

LAGUNA

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



szenvedély és teljesítmény



Az ELF a World Series
by Renault partnere
**world
series**
by RENAULT



A RENAULT az ELF-et ajánlja

Az autópálya csúcstechnológiai partnerei, az Elf és a Renault egyesítik szakértelmüket csakúgy a versenypályákon, mint a városokban. Ez a hosszú távú együttműködés olyan kenőanyagok kifejlesztését eredményezte, amelyek tökéletesen megfelelők az Ön Renault gépkocsijához. Ezáltal biztosítják a motor hosszan tartó védelmét és optimális teljesítményét. Legyen szó olajcseréről vagy eseti feltöltésről, a gépkocsijához legjobban illő jóváhagyott ELF motorolajról tájékozódjon Renault márkaszervizben vagy a gépkocsi karbantartási dokumentumában.



www.lubricants.elf.com



A **TOTAL** márkája

Üdvözljük gépjárműve fedélzetén

Ez a kezelési és karbantartási útmutató tartalmazza mindazokat az információkat, amelyek segítségével Ön:

- alaposan megismerheti gépjárművét és így ideális használati feltételekkel élvezheti a megvalósított fejlett technika minden előnyét.
- biztosíthatja gépjárműve optimális működését a karbantartási tanácsok egyszerű, de következetes megtartásával.
- idővesztés nélkül saját maga is elvégezheti azokat a beavatkozásokat, amelyek nem igényelnek szakembert.

Az útmutató elolvasására fordított idő sokszorosan megtérül az elsajátított ismeretek és a technikai újdonságok terén való tájékozottság révén. Ha bizonyos pontok nem világosak, kiegészítő információkkal kapcsolatban forduljon bizalommal a hálózat technikusaihoz, akik örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

A kezelési útmutató olvasását a következő jelölések segítik:



Veszély, kockázat vagy biztonsági előírás jelzése.

A jelen kezelési útmutatóban tárgyalt típusok leírása a szerkesztéskor rendelkezésre álló műszaki adatok alapján történt. **Az útmutató a feltüntetett típusok összes (szériában vagy opcióként létező) felszereltségét jelzi, amelynek megléte mindig a gépkocsi típusától, a választott opcióktól és a forgalmazó országtól függ.**

Az év során megjelenő bizonyos felszereltségekről is tájékoztat ez a dokumentum.

A teljes dokumentumra érvényes, hogy amennyiben az útmutató a márkaképviselőre hivatkozik, ez alatt a RENAULT márkaképviselőt kell érteni.

Jó utat kívánunk Önnek gépjárműve volánjánál.

Angol nyelvről fordítva. A gépkocsi gyártójának írásos engedélye nélkül tilos ezen útmutató teljes vagy részleges sokszorosítása és fordítása.

T A R T A L O M J E G Y Z É K

Fejezet

Ismerkedés a gépjárművel

1

A vezetés

2

Kényelmi berendezések

3

Karbantartás

4

Hasznos tanácsok

5

Műszaki adatok

6

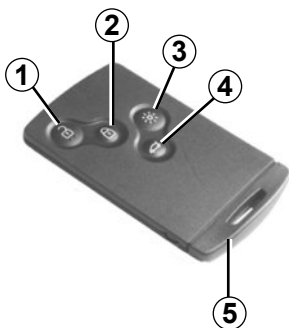
Betűrendes tárgymutató

7



1. fejezet: Ismerkedés a gépkocsival

RENAULT kártya: általánosságok, használat, biztonsági központi zár	1.2
Ajtók	1.12
Az ajtók automatikus zárása menet közben	1.17
Fejtámla – Ülések	1.18
Biztonsági övek	1.23
Kiegészítő biztonsági berendezések:	1.26
első biztonsági övek	1.26
hátsó biztonsági övek	1.30
oldalsó biztonsági berendezések	1.31
Gyermekek biztonsága: általánosságok	1.33
a gyermekülés rögzítésének kiválasztása	1.36
a gyermekülés beszerelése	1.38
az első utas oldali légzsák ki- és bekapcsolása	1.43
Kezelőszervek	1.46
Kormánykerék	1.48
Szervokormány	1.48
Ellenőrző műszerek	1.49
fedélzeti számítógép	1.54
a gépjármű beállítások személyre szabásának menüje	1.65
Idő és külső hőmérséklet.	1.66
Visszapillantó tükrök	1.67
Hangkürt és fénykürt	1.69
Külső világítás és külső jelzések	1.70
Fényszórók beállítása	1.73
Ablaktörlő, ablakmosó	1.74
Üzemanyagtartály (tankolás).	1.77



26787

- 1 Az összes nyílászáró nyitása.
- 2 Az összes nyílászáró zárása.
- 3 Világítás kapcsolása távolról.
- 4 Csomagtartó zárása és nyitása.
- 5 Beépített kulcs.

Különlegesség

A „SERVICE” RENAULT kártya – az ezzel felszerelt gépkocsik esetében – felismerhető a kártyába gravírozott „SERVICE” felirattól. Tájékozódjon az 1. fejezet „SERVICE RENAULT kártya” című részében.

A RENAULT kártya lehetővé teszi:

- a nyílászárók (ajtók, csomagterajtó), illetve az üzemanyag-betöltőnyílás fedelének nyitását vagy zárását (lásd a következő oldalakat);
- a gépjármű világításának távolról történő kapcsolása (tájékozódjon a következő oldalakon);
- gépjárműtől függően az ablakok és a nyitható tető automatikus zárása (tájékozódjon a 3. fejezet „Impulzusos elektromos ablakemelő: távolról történő zárás” és az „Elektromos nyitható tető: távolról történő zárás” című részében);
- a motor beindítását (lásd a 2. fejezet „A motor beindítása” című részét).

Az elemek élettartama

Ellenőrizze, hogy az elem jó, a modellnek megfelelő és helyesen van-e behelyezve. Élettartama mintegy két év: cserélje ki, ha a kijelző-egységen megjelenik a(z) „Keycard battery low” üzenet (tájékozódjon az 5. fejezet „RENAULT kártya: elem” című részében).

A RENAULT kártya működési területe

A környezettől függ. Figyeljen a RENAULT kártyára, mivel valamelyik gomb véletlen megnyomása esetén a jármű nyílászárói kinyílhatnak vagy bezáródhatnak.

Az elem lemerülése esetén továbbra is bezárhatja / kinyithatja és elindíthatja a gépkocsit. Lásd az 1. fejezet a „Gépjármű zárása és nyitása” és a 2. fejezet a „Motor indítása” című részében.



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat)

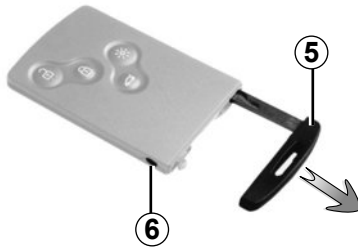
marad.

A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők működtetésével (ablakemelő, ajtózárr) veszélyhelyzet állhat elő.

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

RENAULT KÁRTYÁK: általánosságok (2/2)

26788



Beépített kulcs 5

A beépített kulcs a bal oldali első ajtó zárására és nyitására szolgál arra az esetre, ha a RENAULT kártya nem működik:

- a RENAULT kártya elemének kimerülése vagy az akkumulátor lemerülése esetén, stb.
- a kártyával azonos frekvencián működő berendezés használata esetén;
- ha a jármű erős elektromágneses mezőben van.

Hozzáférés a kulcshoz 5

Nyomja meg a gombot **6** és húzza ki a kulcsot **5**, majd engedje el a gombot.

Kulcs használata

Tájékozódjon az „Ajtók zárása és nyitása” részben.

Ha a kártyába épített pótkulccsal nyitotta ki az ajtót, a jármű indításához tegye vissza a kulcsot a RENAULT kártyába, majd helyezze a RENAULT kártyát a kártyeolvasóba.

Tanács

Óvja a kártyát forróságtól, hidegtől vagy nedvességtől.

Ne tegye a RENAULT kártyát olyan helyre, ahol elgörbülhet vagy véletlenül megsérülhet: Ez például akkor fordulhat elő, ha Ön úgy ül le, hogy a kártya a ruhája hátsó zsebében van.

Csere, vagy kiegészítő RENAULT kártya iránti igény

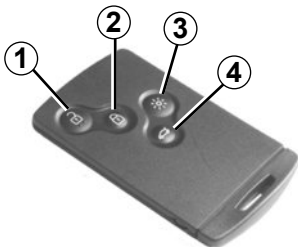
Ha elveszítette a RENAULT kártyát, vagy még egyet akar igényelni, forduljon a márkaképviselethez.

RENAULT kártya cseréje esetén el kell vinnie gépkocsiját **és mindegyik RENAULT** kártyáját a márkaszervizbe, az újrainicializálás érdekében.

Egy gépkocsihoz legfeljebb négy RENAULT kártya használható.

TÁVIRÁNYÍTÓS RENAULT KÁRTYA: használat

26787



Az ajtók és a tanksapka fedőajtájának nyitása

Nyomja meg a nyitógombot **1**.

A nyitást az irányjelzők **egy felvillanása** jelzi.

Különlegességek (egyes országokban):

- A gomb **1** egyszeri megnyomása csak a vezetőoldali ajtó és az üzemanyag-be-töltő nyílás fedelének nyitását teszi lehetővé.
- A gomb **1** két egymást követő megnyomása az összes ajtózárra kinyitását eredményezi.

Az ajtók és a tanksapka fedőajtájának zárása

Nyomja meg a zárógombot **2**.

A zárást a vészvillogók **két felvillanása** jelzi. Ha valamelyik ajtó (vagy a csomagtartó ajtó) nyitva van, vagy rosszul van becsukva, illetve ha a RENAULT kártya a kártyaleolvasóban van, az ajtózárok bezáródnak, majd azonnal kinyílnak, a vészvillogók pedig **nem villannak fel**.

Csak a csomagtartóajtó nyitása és zárása

A csomagtérajtó kinyitásához vagy bezárásához nyomja meg a gombot **4**.

A vészvillogók jelzik a gépjármű állapotát:

- **egy felvillanás** jelzi, hogy a gépjármű teljesen nyitva van;
- **két felvillanás** jelzi, hogy a gépjármű teljesen zárva van.

A „Világítás kapcsolása távolról” üzemmód

Lehetővé teszi például a parkolóhelyen álló jármű azonosítását távolról.

A gomb **3** megnyomása bekapcsolja a gépjármű tompított fényszóróját, az oldalsó irányjelző lámpákat és a belső világítást mintegy 30 másodpercre.

Megjegyzés: a gomb **3** újbóli megnyomása kikapcsolja a világítást.

A RENAULT kártya érzékelési hibájának figyelmeztető jelzése

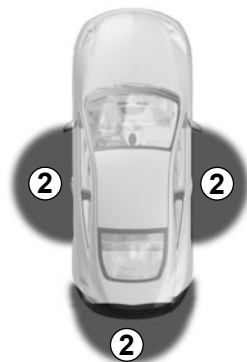
Ha járó motor mellett kinyit egy ajtót, és a kártya nincs a leolvasóban, a „Keycard not detected” üzenet jelenik meg, és hangjelzés hallatszik figyelmeztetésül. A figyelmeztetés eltűnik, ha a kártya visszakerül a leolvasóba.

Járó motornál a kártya gombjai nem aktívak.

„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (1/5)



27183



27989

Használat

A gépkocsi felszereltségétől függően, a távirányítós RENAULT kártya előzőleg bemutatott funkcióin túl lehetővé teszi a központi zárást/nyitást a RENAULT kártya működtetése nélkül, ha a kártya a nyitási zónában **1** (ötajtós változat) vagy **2** (kétajtós változat) helyezkedik el.

Tanács

A RENAULT kártyát ne tegye olyan helyre, ahol az érintkezhet más elektronikus berendezésekkel (számítógép, PDA, telefon stb.), amelyek zavarhatják a működését.

A gépjárműnek és a csomagtartónak csak a RENAULT kártya gombjával történő nyitását követően az eltávolítással történő zárás és a „szabad kéz” üzemmódú nyitás kikapcsolt helyzetben vannak.

A „szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez indítsa újra a gépjárművet.

„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (2/5)



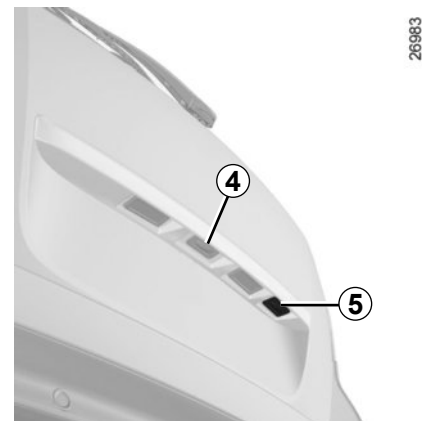
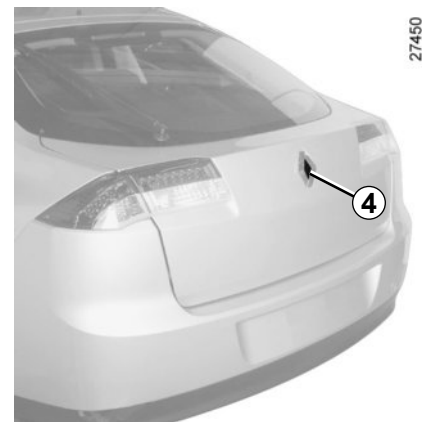
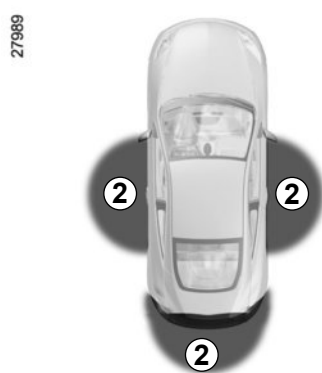
A gépjármű nyitása

Ha a RENAULT kártya a(z) **1** vagy **2** zónában van, helyezze a kezét az egyik kilincs mögé **3**: a gépkocsi zárjai kinyílnak.

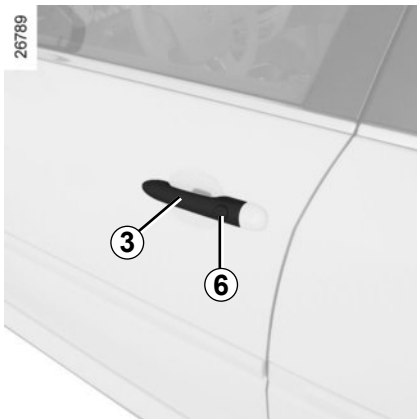
Bizonyos esetekben (például, ha a jármű több napon keresztül parkolóban állt) kétszer meg kell húzni a fogantyút **3** a gépjármű és az ajtó nyitásához.

A gomb **4** vagy **5** egyszeri megnyomása nyitja az egész gépjárművet (felszereltség függvényében).

A nyitást az irányjelzők **egy felvillanása** jelzi.



„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (3/5)



A gépjármű zárása

A gépjármű zárására három lehetősége van: a gépjárműtől eltávolodva, a gombbal **6** és a RENAULT kártyával történő zárás.

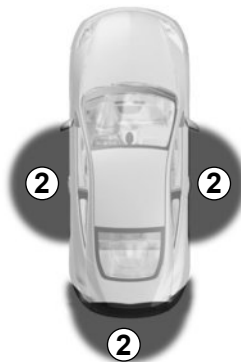
Zárás eltávolodással

A RENAULT kártya Önnél van, ajtók és csomagtartó zárva, távolodjon el a gépjárműtől: amint kilép a zónából **1** vagy **2**, a gépkocsi automatikusan záródik.

Megjegyzés: az ajtózáras hatótávolsága függ a környezettől.



27989



„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (4/5)

A zárást a vészvillogó **két felvillanása** jelzi, és hangjelzés kíséri.

A hangjelzés módosítására vagy megszüntetésére van lehetőség. Forduljon márkaszervizhez.

Ha egy nyílászáró (ajtó vagy csomagtartó) nyitva van vagy rosszul van bezárva, vagy ha egy kártya maradt az utastérben (vagy a kártyaleolvasóban) nem jön létre a záras. Ebben az esetben **nincs hangjelzés, és a vészvillogók sem villannak fel.**

Amennyiben a gépjármű fel van szerelve az ablakok távolról történő zárásának funkciójával, ha rövid időn belül kétszer egymás után megnyomja a gombot **6**, az ajtók kívülről történő bezárása az összes ablak automatikus zárását vonja maga után (tájékoztadjon a 3. fejezet „Elektromos ablakemelők, elektromos nyitható tető” című részében).



Zárás gombbal 6

Ajtók és csomagtartó csukva van, nyomja meg a vezetőoldali ajtó gombját **6**. A gépjármű záródik. Ha egy ajtó vagy csomagtartó nyitva van vagy rosszul van becsukva, az ajtózárok bezáródnak, majd gyorsan kinyílnak.

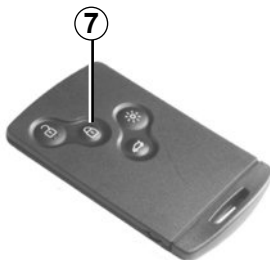
Megjegyzés: a gombbal történő záráshoz a RENAULT kártyának a működési hatósugaron belül (**1** vagy **2** zóna) kell lennie.

Sajátosság

Amennyiben ellenőrizni kívánja a **6** gombbal történő megfelelő záródást, mintegy **három** másodperc áll rendelkezésre a kilincsek működtetésére a nyitás létrejötte nélkül.

Ezután a „szabad kéz” üzemmód újra működik, és a kilincs működtetése az ajtózárok kinyílását eredményezi.

„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (5/5)



26787

Zárás a RENAULT kártya segítségével

Ajtók és csomagtartó csukva van, nyomja meg a gombot 7: a gépjármű záródik.

A zárást az irányjelzők **két felvillanása** jelzi.

Megjegyzés: az ajtózáras maximális távolsága függ a környezettől.



27037

Sajátosságok

A gépjármű zárása nem jön létre, ha:

- egy nyílászáró (ajtó vagy csomagtartóajtó) nyitva van vagy rosszul van bezárva;
- egy kártya maradt a zónában **8** (vagy a kártyaolvasóban), és nincs egy kártya sem a külső észlelési zónában.

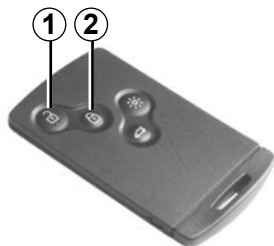
Járó motornál, ha egy ajtót kinyitott vagy bezárt, és a kártya nincs már az utasterben, a(z) „Keycard not detected” üzenet jelenik meg (egy bizonyos sebességérték túllépése után hangjelzés kíséretében) figyelmeztetésül, hogy a kártya már nincs a gépjárműben. Így elkerülhető például, hogy olyan utasnál maradjon a kártya, aki kiszállt a gépjárműből.

A figyelmeztetés eltűnik, ha a kártya újra észlelhető.

A gépjárműnek és a csomagtartónak csak a RENAULT kártya gombjaival történő zárását és nyitását követően az eltávolodással történő zárás és a szabad kéz üzemmódú nyitás funkciók kikapcsolt helyzetben vannak.

A „szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez: indítsa újra a gépjárművet.

RENAULT KÁRTYA: biztonsági központizár



26787

Amennyiben a gépjármű ezzel felszerelt, ez lehetővé teszi a nyílászárók zárását és az ajtók belső nyitófogantyúkkal történő nyitásának megakadályozását (az ablak betörése az ajtó belülről történő nyitása érdekében).



Soha ne használja a biztonsági központizárat, ha valaki a kocsiban marad.



26789

Biztonsági központizár aktiválása

RENAULT kártyával rendelkező gépkocsi

Nyomja meg kétszer egymás után a gombot **2**.

„Szabad kéz” RENAULT kártyával felszerelt változat

Nyitott ajtózárok esetén meg is nyomhatja gyorsan kétszer egymás után a vezetőoldali ajtó gombját **3**.

A bezárást mindkét esetben a vészvillogó **öt** felvillanása jelzi.

Biztonsági központizár kikapcsolása

Nyissa ki a gépjárművet a RENAULT kártya gombjával **1**.

A nyitást az irányjelzők egy felvillanása jelzi.

A biztonsági központizár aktiválása aktiválja az ablakok és/vagy az elektromos nyitható tető távolról történő zárását -amennyiben a gépjármű ezzel felszerelt.

A biztonsági központizár a gomb **2** segítségével történő aktiválásakor a távolról történő zárás és a szabad kéz üzemmódú nyitás kikapcsolt állapotban van.

A „szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez: indítsa újra a gépjárművet.

A „SERVICE” RENAULT KÁRTYA

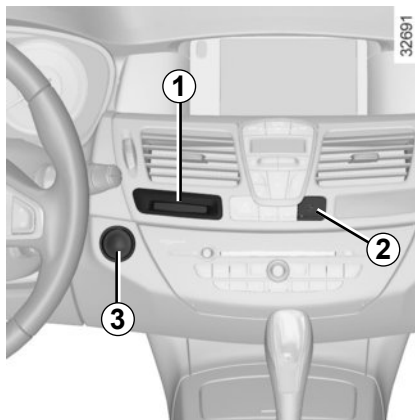


27967

Ha a gépjármű ezzel a kártyával felszerelt, a „SERVICE” szó van gravírozva a kártyára.

Bizonyos helyzetekben szeretné gépjárművét másra bízni (hotelben, autómentés során stb.) a hozzáférés lehetőségének a korlátozásával.

A „SERVICE” RENAULT kártya engedélyezi a gépjármű zárását, de csak a vezetőoldali ajtó nyitását és a gépjármű elindítását teszi lehetővé.



32681

A „SERVICE” üzemmód bekapcsolása

Helyezze be a „SERVICE” RENAULT kártyát a kártyaleolvasóba **1**. A vezetőoldali ajtó kivételével mindegyik nyílászáró záródik.

A „SERVICE” üzemmód kikapcsolása

Két lehetőség van:

- Nyomja meg a RENAULT kártya gombját (ne a SERVICE RENAULT kártyát használja);
- indítsa a motort egy RENAULT kártyával (ne a „SERVICE” RENAULT kártyával). Ha a kártya a leolvasóban **1** van, nyomja meg a gombot **3**.

A belső nyitó- és zárókapcsoló **2** a „SERVICE” RENAULT kártya használatakor nem működik.

Egy gépjárműhöz csak egy „SERVICE” RENAULT kártya tartozhat.

A „SERVICE” RENAULT kártya használata során a többi kártya is működőképes.

AZ AJTÓK NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA (1/3)



Az ajtók nyitása kívülről

Ha az ajtók már nyitva vannak vagy a „szabad kéz” RENAULT kártya Önnél van, húzza a fogantyút **1** maga felé.

Bizonyos esetekben szükség van kétszer meghúzni az ajtó nyitásához.



Biztonsági okból az ajtó nyitását és zárását kizárólag álló helyzetben végezze el.



Nyitás belülről

Húzza meg a fogantyút **2**.

Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha a világítás égve maradt

Bármelyik ajtó kinyitásakor hangjelzés figyelmeztet, ha a motor leállítása után bekapcsolva maradt a világítás.

Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha a kártya a kártyaleolvasóban maradt

A vezetőoldali ajtó kinyitásakor, ha a kártya a kártyaleolvasóban maradt, hangjelzés kíséretében a(z) „Please remove keycard” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha az egyik nyílászáró nincs megfelelően bezárva

Ha valamelyik ajtó vagy a csomagtartó ajtaja nyitva van vagy rosszul van becsukva, amikor a jármű eléri a körülbelül 10 km/h sebességet, a „Boot open” vagy „Door open” üzenet jelenik meg a kijelző-egységen, és a megfelelő visszajelző-lámpa kigyullad.

AZ AJTÓK NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA (2/3)

A két ajtós változat sajátosságai

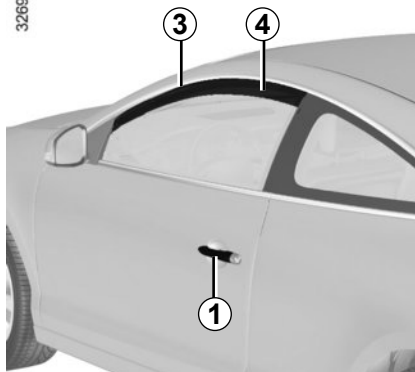
Az ajtók nyitásakor az ablak néhány milliméterrel leereszkedik, az ajtó mozgásának megkönnyítése érdekében. Az ajtó zárásakor az ablak felemelkedik. Ha valamelyik ajtó nyitásakor az ablak leengedését jég/hó akadályozza, az ablak működésének biztosítása érdekében feltétlenül távolítsa el a jeget/havat, mielőtt becsukná az ajtót. Ha le kell kötnie az akkumulátort (hibaelhárítás stb.), engedje le az ablakokat, hogy megkönnyítse az ajtók mozgását, amíg az akkumulátor le van kötve.



Az ajtók zárását az ablakok zárása kíséri.

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

32692



Ha az ajtó nyitása nélkül húzza meg a fogantyút **1**, az ablak leereszkedik néhány centimétert, majd körülbelül 20 másodperc elteltével felemelkedik. Ne helyezze az ujjait az ablak fölé.

Sérülésveszély.



Ne zárja be az ajtót, miközben az ablakot fogja.

Ügyeljen arra, hogy ne helyezze a kezét túlságosan magasban a zónába **4**.

Sérülésveszély.

Működési rendellenességek

Az akkumulátor lemerülése esetén:

- **az ajtó nyitása:** húzza meg a fogantyút **1**, majd nyissa ki óvatosan az ajtót a tömítés **3** sérülésének elkerülése érdekében;
- **az ajtó zárása:** nyomja meg az ablak felső részét (zóna **4**), megtartva az ajtót a fogantyú segítségével **1**, hogy biztosítsa az ablak beilleszkedését a tömítés alá **3**, majd csukja be óvatosan az ajtót.

Az elektromos ablakemelők meghibásodása esetén

Az ablak nem ereszkedik le az ajtó nyitásakor, és nem emelkedik fel az ajtó zárásakor. Ebben az esetben az ablak teljes felemeléséhez húzza meg egymás után **hat alkalommal** az érintett ablak ablakemelőjének gombját.

Az ajtó zárásához végezze el az „Akkumulátor lemerülése esetén” részben leírt műveleteket.

AZ AJTÓK NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA (3/3)



A gyermekek biztonságáért



Gépjármű kapcsolóval 5

Nyomja meg a kapcsolót 5 a hátsó ajtók nyitásának engedélyezéséhez. Amennyiben a gépjármű hátsó elektromos ablakemelővel felszerelt, ez a művelet engedélyezi azok működését is. A kapcsoló beépített visszajelzőlámpájának kigyulladás jelzi a letiltást.

Megjegyzés: a rendszer meghibásodása esetén a(z) „Check child safety device” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen: forduljon a márkaképviselőhez.



Hátsó utasok biztonsága

A vezető engedélyezheti a hátsó ajtók és – gépkocsitól függően – az ablakemelők használatát a gomb 5 megnyomásával a rajz felőli oldalon.

Gépjárműtől függően hiba esetén:

- hangjelzés szólal meg;
- üzenet jelenik meg a kijelzőegységen;
- a beépített visszajelzőlámpa nem világít.

Az akkumulátor lekötése után a hátsó ajtók zárásához meg kell nyomnia a kapcsolót 5 a rajz felőli oldalon.



Kézi zárású ajtókkal felszerelt gépkocsi

A hátsó ajtók belülről történő kinyithatóságának tiltásához állítsa át a kart 6 az ajtókon, és ellenőrizze belülről, hogy azok valóban nem nyithatók ki.



A gépjárművezető felelőssége parkoló vagy várakozó gépkocsi esetén

Még rövid időre se hagyja soha a kártyát a járműben, ha ott gyermek, felügyeletet igénylő személy vagy állat marad.

Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózárs stb.) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Ne feledje, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

NYÍLÁSZÁRÓK BEZÁRÁSA, KINYITÁSA (1/2)

Az ajtók kinyitása és bezárása kívülről

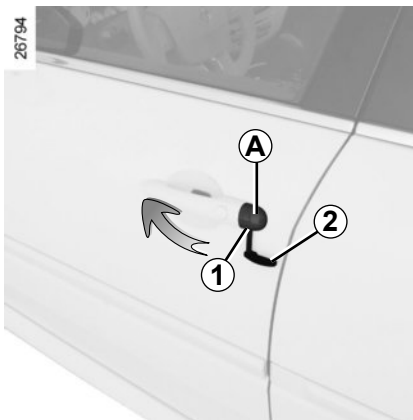
A bezárás és kinyitás a RENAULT kártyával történik: lásd az 1. fejezet "RENAULT kártyák" című részében.

Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a RENAULT kártya nem működik:

- a RENAULT kártya elemének vagy az akkumulátor lemerülése esetén stb.
- ugyanazon a frekvencián más berendezés is működik (mobiltelefon stb.);
- ha a jármű erős elektromágneses mezőben van.

Ebben az esetben lehetséges:

- használja a kártya beépített kulcsát a bal első ajtó nyitásához;
- az egyes ajtók kézi zárása (lásd a következő oldalon);
- az ajtók záró- és nyitószervezetének használata belülről (tájékozódjon a következő oldalakon).



A RENAULT kártya beépített kulcsának használata

Vegye ki a beépített kulcsot (lásd a „RENAULT kártyák: általánosságok” részben).

Szerelje le a fedelet **A** a bal első ajtón (a kulcs végével **2**) a nyílásnál **1**.

Mozgassa felfelé, a burkolat eltávolításához **A**.

Helyezze a kulcsot **2** a bal első ajtó zárjába, és nyissa ki, vagy zárja be az ajtót.



Az ajtók kézi bezárása

Nyitott ajtónál mozgassa meg a csavart **3** (a kulcs vége segítségével), és zárja be az ajtót.

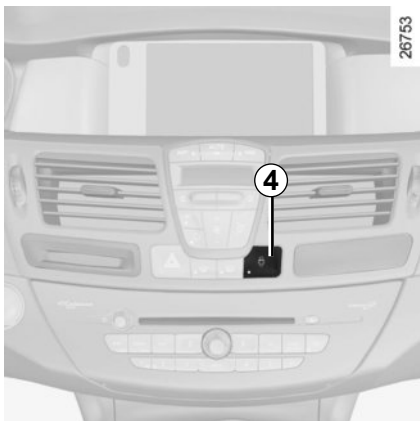
Most az ajtózár kívülről be van zárva.

Az ajtókat most csak belülről, illetve a bal első ajtót kívülről a kulcs segítségével lehet kinyitni.

A kétajtós változat sajátossága

Az ajtó becsukásáról tájékozódjon az előző oldalon található „Az ajtók nyitása és zárása” című részben.

NYILÁSZÁRÓK BEZÁRÁSA, KINYITÁSA (2/2)



A központizár belső nyitó- és zárókapcsolója

A kapcsoló **4** egyszerre működteti az ajtókat, a csomagtartóajtót és - gépjárműtől függően - az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének zárját.

Ha egy nyílászáró (ajtó vagy csomagterajtó) nyitva van vagy rosszul van becsukva, az ajtózárak bezáródnak, majd gyorsan kinyílnak.

Tárgyak nyitott csomagterajtóval történő szállításakor lehetősége van a többi nyílászáró zárására: **álló motornál** tartsa lenyomva a kapcsolót **4** öt másodpercnél hosszabb ideig a többi nyílászáró bezárásához.

A nyílászárók zárása a RENAULT kártya nélkül

Ha például az egyik elem lemerült, a RENAULT kártya ideiglenesen nem működik stb.

Álló motornal, az egyik nyílászáró (ajtó vagy csomagtér) nyitva, tartsa lenyomva öt másodpercnél tovább a kapcsolót **4.**

Az összes nyílászáró zárja bezáródik.

A gépjármű csak a RENAULT kártyával nyitható kívülről, ha az a gépjármű hozzáférési zónájában van.

A nyílászárók helyzetének visszajelzőlámpája.

Bekapcsolt gyújtással a kapcsolóba épített visszajelzőlámpa **4** a nyílászárók zárt állapotát jelzi.

- ha a visszajelzőlámpa világít, a nyílászárók zárva vannak;
- ha a visszajelzőlámpa nem világít, a nyílászárók nyitva vannak.

Ha az ajtókat bezárja, a visszajelzőlámpa világít, majd kialszik.



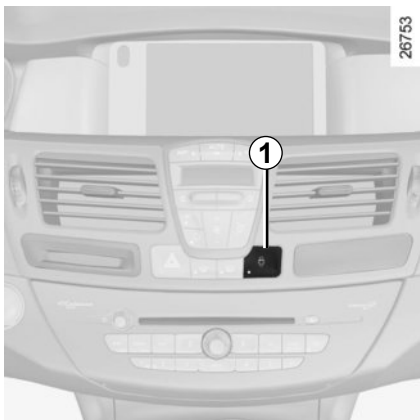
Soha ne hagyja el a gépkocsit úgy, hogy a RENAULT kártya benne maradt.



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.

A NYÍLÁSZÁRÓK AUTOMATIKUS BEZÁRÁSA MENET KÖZBEN



A berendezés működési elve

Indulás után a rendszer automatikusan bezár minden nyílászárót, amint a gépkocsi eléri a 10 km/h sebességet.

A kinyitás történhet:

- a központi ajtónyitó gomb **1** megnyomásával.
- álló helyzetben valamelyik első ajtó kinyitásával.

Megjegyzés: Ha kinyitotta vagy bezárta valamelyik ajtót, az ajtó automatikusan újrazáródik, amikor a gépkocsi eléri a körülbelül 10 km/h sebességet.

A funkció be- és kikapcsolása

Választhat, hogy be szeretné-e kapcsolni a funkciót vagy sem.

Tájékozódjon az 1. fejezet a „Gépjármű személyre szabott beállításainak menüje” című részében; „Auto door locking while driving” funkció:



bekapcsolt funkció



kikapcsolt funkció.

Működési rendellenesség

Ha működési rendellenességet észlel (az ajtó nem záródik automatikusan, a gomb **1** visszajelzője nem gyullad ki az ajtók zárásakor stb.), először ellenőrizze, hogy minden nyílászáró megfelelően be van-e csukva. Ha a nyílászárók be vannak csukva és a probléma továbbra is fennáll, forduljon a márkaszervizhez.

Győződjön meg arról is, hogy az automatikus zárás nem kapcsolódott-e ki valamilyen hiba miatt.

Ebben az esetben kapcsolja vissza a gyújtás kikapcsolása és bekapcsolása után.



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.



28884

A fejtámla felemelése

Húzza a fejtámlát felfelé, a kívánt helyzetbe.

A fejtámla leengedése

Nyomja meg a gombot **2**, és kísérvje a fejtámlát kézzel a kívánt helyzet eléréséig.

A fejtámla dőlési szögének beállítása

Gépjárműtől függően távolítsa vagy közeleltse a megfelelő részt **A** a kívánt állásig.

A fejtámla kiemelése

Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe (döntse hátra a háttámlát, ha szükséges). Nyomja meg a gombot **1**, és emelje ki a fejtámlát.

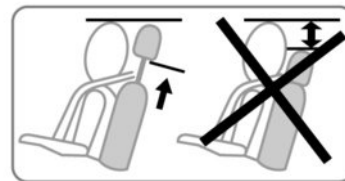
A fejtámla visszahelyezése

Felfelé húzva emelje ki teljesen a rudakat **3**. A két rudat egyszerre húzza, ügyeljen a tisztaságukra, ellenőrizze, hogy a fogazat előre álljon.

Illessze a fejtámla rúdait a vezetőhüvelybe (ha szükséges, döntse hátra a fejtámlát).

Nyomja le a fejtámlát a blokkolódásig, majd nyomja meg a gombot **1**, és süllyessze le teljesen a fejtámlát.

Próbálja felemelni és leengedni az ülés háttámláján található rudakat **3**, így ellenőrizhető azok megfelelő rögzülése.



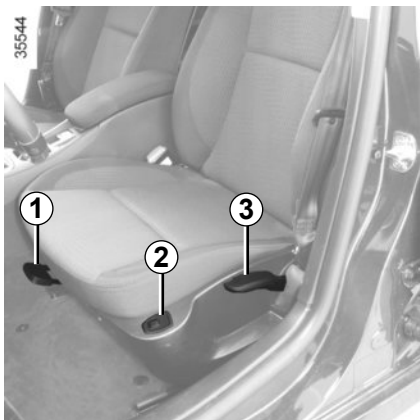
26342

A három felső fog a gomb **2** lenyomása nélkül is mozgatható. Ennek ellenére ajánlott lenyomni a gombot a fejtámla leengedéséhez.



A fejtámla fontos biztonsági eszköz. Ügyeljen arra, hogy megfelelő helyzetben a helyén legyen, a fejtámla felső része a fejtetőhöz minél közelebb essen, és a fej és a fejtámla közötti távolság **A** biztonsági okokból a lehető legkisebb legyen.

KÉZI ÁLLÍTÁSÚ ELSŐ ÜLÉSEK



Az ülés előretolása vagy hátrahúzása

Emelje fel a fogantyút **1** a rögzítés nyitásához. A kívánt helyzetben engedje vissza a fogantyút és győződjön meg arról, hogy rendszeren van-e rögzítve.

Az üléstámla dőlésszögének beállítása

Forgassa a szabályozókereket **4** a kívánt állás eléréséig.

A vezetőülés deréktámaszának beállítása

Süllyessze le a kart **5** a támasz növeléséhez és emelje fel a csökkentéséhez.



Az ülés ülőlapjának felemelése vagy lesüllyesztése

Használja a kart **3** addig, amíg el nem éri a kívánt szintet.

Fűthető ülések

(típustól függően)

Járó motorral forgassa a kapcsolót **2** az egyik állásba **1**, **2** vagy **3** (a kívánt hőmérséklet függvényében). A kijelzőegységen kigyullad egy visszajelzőlámpa, amint az egyik első ülés fűtése működni kezd.

A hőszabályozóval rendelkező rendszer szabályozza a fűtést, és szükség esetén kapcsolja azt.



Biztonsági okokból álló helyzetben végezze el ezeket a beállításokat.

Nem tanácsos az üléstámlákat túlságosan hátradönteni, mert ez rontja a biztonsági öv hatékonyságát.

A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

ELEKTROMOS ÁLLÍTÁSÚ ELSŐ ÜLÉSEK

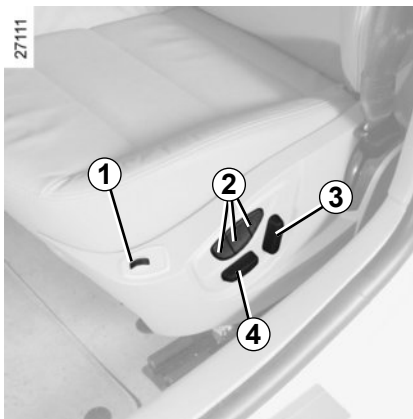
A kapcsoló **3** a háttámla beállítását és a kapcsoló **4** az ülőrész beállítását szolgálja. Az ezzel felszerelt gépjárműveknél a gombok **2** a választott vezetési pozíció memorizálását szolgálják (tájékozódjon a következő oldalon).

Az ülőrész beállítása:

- **Az ülőrész állítása előre vagy hátra**
Mozgassa a kapcsolót **4** előre vagy hátra.
- **Az ülőrész hátuljának emelése vagy süllyesztése**
Működtesse a kapcsoló hátsó részét **4** fel vagy le.
- **Az ülőrész első részének emelése vagy süllyesztése**
Működtesse a kapcsoló elejét **4** fel vagy le.

A vezetőülés deréktámaszának beállítása:

Süllyesztesse le a kart **5** a támasz növeléséhez és emelje fel a csökkentéséhez.



Az üléstámla beállítása:

Az üléstámla döntéséhez működtesse a kapcsoló felső részét **3** előre vagy hátra.

Fűthető ülések

(típustól függően)

Járó motorral forgassa a kapcsolót **1** az egyik állásba **1**, **2** vagy **3** (a kívánt hőmérséklet függvényében). A kijelzőegységen kigyullad egy visszajelzőlámpa, amint az egyik első ülés fűtése működni kezd.

A hőszabályozóval rendelkező rendszer szabályozza a fűtést és szükség esetén ki-kapcsolja azt.

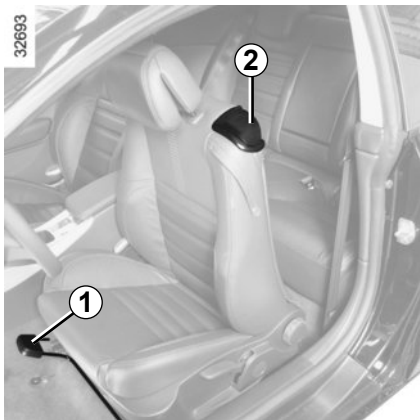


Biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Nem tanácsos az üléstámlákat túlságosan hátradönteni, mert ez rontja a biztonsági öv hatékonyságát.

A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

HOZZÁFÉRÉS A HÁTSÓ ÜLÉSEKHEZ, KÉTAJTÓS VÁLTOZAT



Kézi működtetésű ülések

Húzza fel a kart **1**, és csúsztassa előre az ülést.

Az ülés eredeti helyzetbe történő visszaállításához hajtsa vissza a háttámlát.

Ne működtesse egyidejűleg a kart **1**, a kart **2**, illetve a kapcsolót **3**.

Elektromos működtetésű ülések

Húzza fel a kart **2**, és hajtsa be teljesen a háttámlát. Az ülés előrecsúszik.

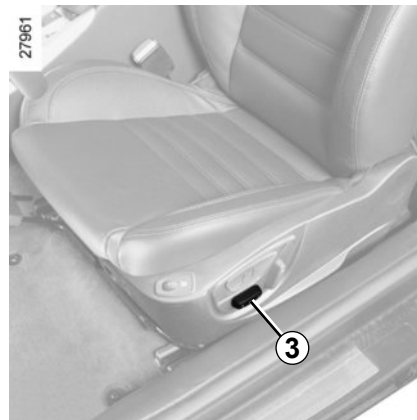
Az ülés eredeti helyzetbe történő visszaállításához hajtsa vissza a háttámlát. Az ülés visszatér az eredeti helyzetébe.

Överóhatároló

Ha egy akadály miatt az ülés nem állítható vissza eredeti helyzetébe, a beépített överóhatároló megállítja az ülést. Ebben az esetben húzza vissza az ülést, távolítsa el az akadályt, majd helyezze vissza az ülést az eredeti helyzetébe. Az ülés visszatér az eredeti helyzetébe.



A fejtámla fontos biztonsági eszköz. Ügyeljen arra, hogy megfelelő helyzetben a helyén legyen, a fej és a fejtámla közötti távolság biztonsági okokból a lehető legkisebb legyen, a fejtámla felső része pedig a fejtetőhöz minél közelebb essen.



Bizonyos esetekben, a hátsó ülésekhez való hozzáférés érdekében meg kell változtatni az ülés beállításait.

A tetőlemez zavarhatja a műveletet.



Bizonyosodjon meg róla, hogy semmi nem akadályozza az első ülés mozgását.

A VEZETŐÜLÉS BEÁLLÍTÁSAINAK ELMENTÉSE

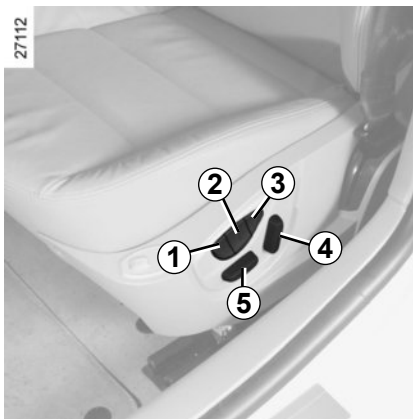
Három vezetési pozíciót lehet elmenteni.

Az elmentett pozíció megőrzi a vezetőülés ülőrészének és háttámlájának beállítását és a külső visszapillantó tükrök beállításait.

Működés

Lehetőség van a vezetési helyzet memorizálására és visszaállítására a gombok megnyomásával:

- a „szabad kéz” üzemmódú kártya érzékelése után, vagy bizonyos járműveken akkor, ha a RENAULT kártya a kártyaleolvasóban van;
- a vezetőoldali ajtó nyitásakor.



Vezetési pozíció elmentése

Állítsa be az ülést a kapcsolókkal **4** és **5** (lásd az előző oldalt).

Állítsa be a külső visszapillantó tükröket (tájékozódjon az 1. fejezet „Visszapillantó tükrök” című részében).

Nyomja meg a(z) **1, 2** vagy **3** gombot a hangjelzés megszólalásáig: a vezetési helyzet (ülés és külső visszapillantó tükrök) memorizálása megtörtént.

Más vezetési pozíciók elmentéséhez ismételje meg az eljárást valamennyi gombbal **1, 2** és **3**.

Elmentett vezetési pozíció előhívása

Álló gépjárműnél nyomja meg röviden a gombot **1, 2** vagy **3** a kívánt vezetési pozíció elmentésének függvényében.

Megjegyzés: az elmentett vezetési pozíció előhívása leáll, ha megnyomja az ülés bármelyik szabályozógombját az előhívási folyamat alatt.

Menet közben nem lehetséges a vezetési pozíció előhívása.



Biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Nem tanácsos az üléstámlákat túlságosan hátradönteni, mert ez rontja a biztonsági öv hatékonyságát.

A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

BIZTONSÁGI ÖVEK (1/3)

Biztonsági okokból azt tanácsoljuk, hogy a gépkocsi minden utasa mindig használja a biztonsági övet, még rövidebb távolságra is. Ezenkívül tartsa be annak az országnak az erre vonatkozó előírásait, amelyekben éppen tartózkodik.

A hátsó biztonsági övek hatékony működése érdekében ellenőrizze a hátsó ülés megfelelő rögzítését. Lapozza fel a 3. fejezet „Hátsó ülés” című bekezdését.



A rosszul beállított vagy összecsavarodott biztonsági övek baleset esetén sérülést okozhatnak.

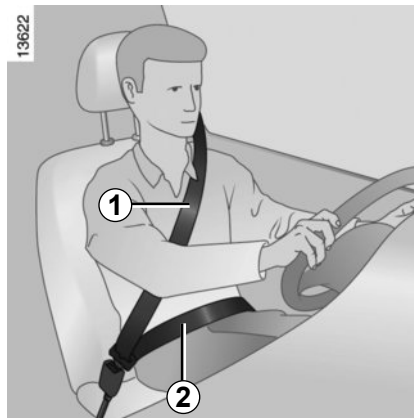
Egy személyhez (felnőtt vagy gyermek) egy biztonsági övet használjon.

Még a terhes nőknek is használniuk kell a biztonsági övet. Ebben az esetben ügyeljen arra, hogy a medencét rögzítő heveder ne nyomja túlságosan a has alját, de túlságosan laza se legyen.

Indulás előtt végezze el a kezelőszervek helyzetének beállítását, majd a biztonsági övek beállítását minden utas részére, a megfelelő védelem biztosítása érdekében.

A vezetőülés beállítása

- **Helyezkedjen el úgy az ülésen, hogy a háta végig támasztva legyen** (miután levette kabátját, dzsekijét stb.). Ez nagyon fontos a hát megfelelő helyzetben tartásához;
- **állítsa be az ülésnek a pedáloktól való távolságát.** A beállítás akkor ideális, ha az ülés a lehető legtávolabb van a kormánytól, de a tengelykapcsoló pedált még teljesen be tudja nyomni. A háttámlát úgy állítsa be, hogy a karjai könyékben enyhén behajlított helyzetben legyenek;
- **állítsa be a fejtámla helyzetét.** A fej és a fejtámla közötti távolság biztonsági okokból a lehető legkisebb legyen;
- **állítsa be az ülőrész magasságát.** Ez lehetővé teszi a legjobb kilátás kialakítását;
- **állítsa be a kormánykerék helyzetét.**



A biztonsági övek beállítása

Dőljön jól hátra az ülésen úgy, hogy a háta teljesen felfeküdjön a támlára.

A vállheveder **1** minél közelebb húzódjon a nyak alsó részéhez anélkül, hogy azt elérné.

A medencét rögzítő heveder **2** feküdjön fel a combokra és a medencére.

Az övek feszesen feküdjenek a testre. Kerülje a túl vastag ruhákat, a heveder alá beszoruló tárgyakat stb.

BIZTONSÁGI ÖVEK (2/3)



Becsatolás

Húzza ki a hevedert **lassan, rángatás nélkül**, és ellenőrizze az övnyelv **3** bekapcsolódását a tartóbakba **5** (ellenőrizze a záródást az övnyelv **3** meghúzásával). Ha a heveder megakad, végezzen egy széles mozdulatot hátrafelé, és húzza ki újra.

Ha a biztonsági öve teljesen elakadt, húzza **lassan**, de erőteljesen mintegy 3 cm-t. Hagyja visszatekeredni, majd húzza ki újra.

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.



Az első biztonsági övek bekapcsolására figyelmeztető visszajelzőlámpa

Ha a vezető- vagy első utasoldali biztonsági öv nincs becsatolva (ha az ülésen utas foglal helyet), a motor beindításakor világít, majd ha a gépjármű eléri a körülbelül 20 km/óra sebességet, villog és hangjelzés hallatszik körülbelül 2 percen keresztül.

Megjegyzés: az utasoldali ülésre helyezett tárgy bizonyos esetekben bekapcsolhatja a figyelmeztető jelzést.

Figyelmeztetés a hátsó biztonsági öv becsatolására

(típustól függően)

A hátsó biztonsági öv becsatolását jelző szám mintegy 30 másodpercig megjelenik a kijelzőegységen :

- a gépjármű indításakor;
- bármelyik ajtó nyitásakor;
- bármelyik hátsó biztonsági öv be- és kicsatolásakor.

Győződjön meg arról, hogy a hátsó utasok valóban be vannak-e jól kötve, és a becsatolt övek kijelzett száma megegyezik-e a hátsó ülésen utazók számával.

Nyitás

Nyomja meg a **4** gombot, a hevedert az övtekerő visszahúzza. Kísérje a kezével.



Az első biztonsági övek magasságállítás

(típustól függően)

Használja a **6** gombot az öv magasságának beállításához, és azt úgy állítsa be, hogy a vállheveder **1** az előzőekben ismertetettek szerint haladjon:

- az öv leengedéséhez nyomja meg a **6** gombot , és ezzel egy időben engedje lejjebb az övet;
- az öv felemeléséhez nyomja a **6** gombot felfelé.

A beállítás után győződjön meg arról, hogy rendesen rögzítve van-e.

BIZTONSÁGI ÖVEK (3/3)

Az alábbi megjegyzések mind az első, mind a hátsó biztonsági övekre vonatkoznak.



- Semmiféle módosítás nem végezhető a visszatartórendszer eredeti elemein: sem az üléseken, sem az öveken, sem pedig ezeknek a rögzítésein. Egyedi kívánásokkal (például gyermekülés beszerelése) forduljon márkaszervizhez.
- Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek az övhézagokba kerülhetnek (pl.: ruhacsipesz, kapocs stb.), mert a túl laza öv baleset esetén sérülést okozhat.
- Figyeljen arra, hogy a vállheveder ne legyen a karja alatt vagy a háta mögött.
- Egy övet csak egy személy bekötésére használjon. Öلبه vett kisbabát vagy gyereket sose kössön be a saját biztonsági övével.
- Ügyeljen arra, hogy az öv ne csavarodjon meg.
- Baleset után ellenőriztesse és ha szükséges, cseréltesse ki az öveket. Akkor is azonnal cseréltesse ki az öveket, ha azokon az elhasználódás vagy károsodás jelei látszanak.
- Ügyeljen arra, hogy az övnyelvet a megfelelő rögzítőházba csatolja.
- A hátsó ülés helyzetéténél ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv ne csípődjön be, és rendeltetésszerűen használható legyen.
- Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv rögzítőházának zónájába ne kerüljön olyan tárgy, amely zavarhatja annak megfelelő működését.
- Győződjön meg a biztonsági öv csatjának megfelelő elhelyezéséről (nincs elrejtve vagy megnyomva sem az utasok, sem más tárgyak által).

AZ ELSŐ BIZTONSÁGI ÖV KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI (1/4)

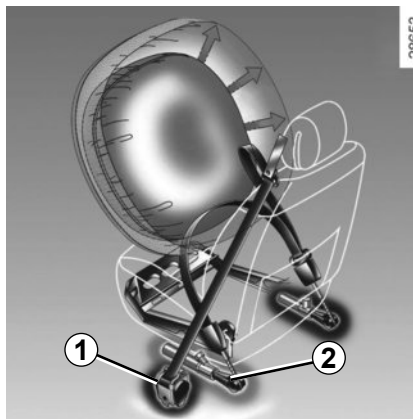
Gépjárműtől függően a következőket tartalmazhatja:

- **biztonságiöv-feszítő;**
- **hasi biztonságiöv-feszítők;**
- **melkasi överőhatároló;**
- **alácsúszáságtárló légszakok;**
- **vezető- és utasoldali első légszakok.**

A fenti berendezések frontális ütközés esetén egyszerre vagy külön lépnek működésbe.

Az ütközés nagyságától függően a rendszer működtetheti:

- a biztonsági öv blokkolását;
- biztonságiöv-feszítőt (amely működésével az övet a testre feszíti);
- az alácsúszáságtárló légszakot, hogy az ülésen helyet foglaló utast megfelelően az üléshez szorítsa;
- kis térfogatú első légszak;
- hasi övfeszítő, hogy az utast az ülésen tartsa;
- a „nagy térfogatú” frontális légszakot.



Biztonságiöv-feszítők

A biztonságiöv-feszítők azt a célt szolgálják, hogy az övet a testhez feszítve az utast az üléshez rögzítsék és így növeljék az öv hatékonyságát.

Bekapcsolt gyújtás mellett működésbe léphet frontális ütközés esetén, az ütközés nagyságától függően:

- biztonságiöv-feszítő **1**, amely ütközésnél azonnal visszahúzza a biztonsági övet;
- medence övfeszítő **2** az első üléseken.



– Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések rendszerét.

– A rendszeren történő bármely beavatkozás (övfeszítők, légszakok, elektronikus egység, kábel) vagy más járművön való újrafelhasználás, még azonos típus esetén is szigorúan tilos.

– Az övfeszítő véletlenszerű kioldódásából származó esetleges sérülések elkerülése érdekében az övfeszítő rendszeren és a légszakokon kizárólag a márkaszerviz képezett szakemberei végezhetnek bármimű beavatkozást.

– A gyújtószerkezet jellemzőinek ellenőrzését csak speciálisan képzett személy végezheti az erre a célra kifejlesztett berendezésekkel.

– A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor az övfeszítők és légszakok gázfejlesztő egységeinek hatástalanítása érdekében, forduljon márkaszervizhez.

AZ ELSŐ BIZTONSÁGI ÖV KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI (2/4)

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övnek a testre gyakorolt nyomását.

Alácsúszásgátló légszák


Az első ülések ülőrésze alatt helyezkedik el, kioldódásakor megakadályozza az ülésen helyet foglaló utas becsúszását a biztonsági öv alá.

Vezetőoldali és utasoldali légszák

A légszák az első üléseknél van felszerelve az utasoldalon és vezetőoldalon.

„Airbag” felirat található a kormányon és a műszerfalon (légszák kinyílási területe **A**), és gépkocsitól függően, a szélvédő alsó részén matrica jelzi ezt a felszereltséget.

Minden légszákrendszer a következő elemekből áll:

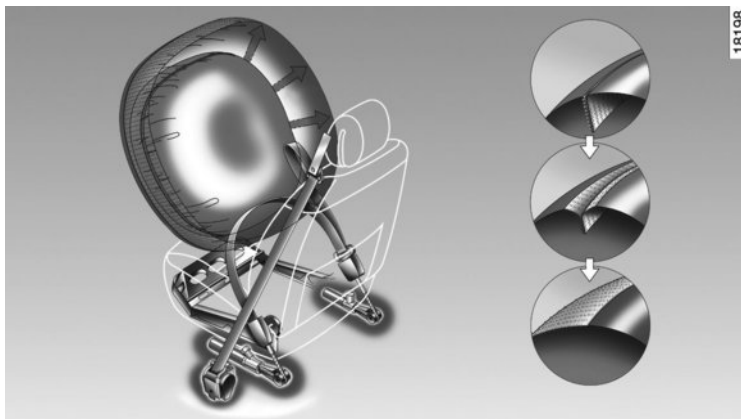
- a kormánykerékbe és az utas előtti szerelvényfalba szerelt légszák és a hozzá tartozó gázfejlesztő egység;
- a rendszer ellenőrzésének elektronikus egysége, amely vezérli az elektromos gyújtószerkezetű gázfejlesztő egységet;
- a kijelző-egységen különálló visszajelző-lámpa ;
- különálló érzékelők.



28968



A légszák működése pirotechnikai elven alapul, ezzel magyarázható, hogy a kioldódásakor hő termelődik, füst szabadul fel (ez nem jár tűzzel), és robbanási zaj hallatszik. A légszák kioldódása kisebb, könnyen gyógyuló felületi sérüléseket okozhat.



Működés

A rendszer csak bekapcsolt gyújtás mellett működik.

Jelentős **frontális** ütközés esetén a légszákok gyorsan felfúvódnak, csökkentve ezzel a vezető feje, mellkasa és a kormánykerék, illetve az utas feje, mellkasa és a műszerfal közötti ütközés erejét, majd utána azonnal leengednek, hogy ne akadályozzák a gépkocsi elhagyását.

Az első légszák különlegessége

Az ütközés súlyosságától függően a légszák kinyílásának két mérete van, s ez magában foglal egy leeresztő rendszer:

- a légszák kis térfogatúra való kinyílása a működés első fokozata;
- a légszák nagy térfogatúra való kinyílásakor a légszák varrásai elszakadnak, lehetővé téve a nagyobb térfogat kialakulását (a legerősebb ütközések esetén).

AZ ELSŐ BIZTONSÁGI ÖV KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI (4/4)

Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a légszák zavartalanul működhessen, és hogy kioldódása ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.



A vezetőoldali légszákkal kapcsolatos figyelmeztetések

- Tilos módosítani a kormányt vagy annak középső párnás részét.
- Tilos a kormánykerék párnázatát lefedni.
- Ne rögzítsen a középső párnás részre semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát stb.).
- Tilos leszerelni a kormánykereket (ezt csak a hálózat erre kiképzett szakemberei tehetik meg).
- Ne üljön túl közel a kormányhoz, vezetéskor a karja enyhén behajlított állapotban legyen (lásd az 1. fejezet „A vezetőülés beállítása” című részét). Ez biztosítja a légszák kinyílásához és hatékony működéséhez szükséges optimális távolságot.

Az utasoldali légszákkal kapcsolatos figyelmeztetések

- Ne rögzítsen a műszerfal légszákot tartalmazó részére semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát, telefontartót stb.).
- A műszerfal és az utas között semmi ne legyen (állat, esernyő, bot, csomag stb.).
- Ne tegye a lábát a műszerfalra vagy az ülésekre, mert ezek a helyzetek súlyos sérüléseket okozhatnak. Általában minden testrészét (térd, kéz, fej stb.) tartsa távol a műszerfaltól.
- Kapcsolja vissza az első utasülés biztonsági övét kiegészítő biztonsági berendezéseit amikor kiszereeli a gyermekülést, hogy az ütközés elleni védelem biztosítva legyen.

ADDIG, AMÍG AZ UTASOLDALI ELSŐ BIZTONSÁGI ÖVHÖZ TARTOZÓ KIEGÉSZÍTŐ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEKET KI NEM KAPCSOLTA, AZ UTASOLDALI ELSŐ ÜLÉSRE TILOS A MENETIRÁNYNAK HÁTTAL GYERMEKÜLÉST SZERELNI.

(lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: az első utasoldali légszák kikapcsolása/bekapcsolása” című részét).

Az alácsúszásgátló légszákkal kapcsolatos figyelmeztetések

12 évesnél fiatalabb gyermeket ne ültessen erre a helyre. Az alácsúszásgátló légszák kinyílása következtében az ülőrészen levő tárgyak elrepülhetnek.
Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

A HÁTSÓ BIZTONSÁGI ÖVEK KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI

Az adott gépkocsitól függően a következő elemekből állhatnak:

- **biztonságiöv-feszítők az övteker-
csekbe építve,**
- **överőhatároló.**

A fenti berendezések frontális ütközés esetén egyszerre vagy külön lépnek működésbe.

Az ütközés nagyságától függően két eset lehetséges:

- csak a biztonsági öv nyújt védelmet;
- a biztonsági öv játékanak beállításához az övfeszítő is működésbe lép.

A hátsó biztonságiöv-feszítők

A rendszer csak a gyújtás bekapcsolása után működik.

Jelentős **frontális** ütközés esetén egy berendezés feltekerí az övet, amely így a testre feszül, ez növeli az öv hatékonyságát.



- Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések rendszerét.
- A rendszeren történő bármely beavatkozás (övfeszítők, légszákok, elektronikus egység, kábel) vagy más járművön való újrafelhasználás, még azonos típus esetén is szigorúan tilos.
- Az övfeszítő véletlenszerű kioldódásából származó esetleges sérülések elkerülése érdekében az övfeszítő rendszeren és a légszákokon kizárólag a márkaszerviz képeített szakemberei végezhetnek bármينemű beavatkozást.
- A gyújtószervezet jellemzőinek ellenőrzését csak speciálisan képzett személy végezheti az erre a célra kifejlesztett berendezésekkel.
- A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor az övfeszítők és légszákok gázfejlesztő egységeinek hatástalanítása érdekében, forduljon márkaszervizhez.

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övnek a testre gyakorolt nyomását.

OLDALSÓ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

Oldalsó légzsákok

Az első ülések vannak felszerelve oldalsó légzsákkal, amely az ülések mellett (az ajtó felőli oldalon) nyílik ki, hogy megvédje az utasokat jelentős oldalsó ütközés esetén.

Függöny légzsákok

A jármű felső részének mindkét oldala fel van szerelve légzsákkal, amely az első és hátsó oldalablakok mentén nyílik ki, hogy megvédje az ott ülőket az erős oldalsó ütközéstől.



Az oldalsó légzsákkal kapcsolatos figyelmeztetések

- **Üléshuzat használata:** a légzsákkal felszerelt ülések különleges üléshez igényelnek. Ilyen speciális üléshez beszerzése érdekében forduljon a márkaképviselethez. Más típusú vagy másik járműre való üléshez használata akadályozza a légzsák helyes működését és a biztonságot is csökkenti.
- Ne tegyen semmiféle eszközt, tárgyat, állatot az üléstámla, az ajtó és a belső burkolat közé. Ne takarja le a háttámlát ruhaneművel vagy más kellékekkel. Ez befolyásolhatja a légzsák megfelelő működését és annak kinyílásakor sérüléseket okozhat.
- Az ülés és a belső burkolat leszerelése és bármiféle módosítása csak a márkaszerviz képezített szakemberei számára megengedett.
- A hátsó ülés háttámlája és a kárpitok közötti terület a légzsák kioldódási zónája: tilos ide tárgyakat elhelyezni.

KIEGÉSZÍTŐ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

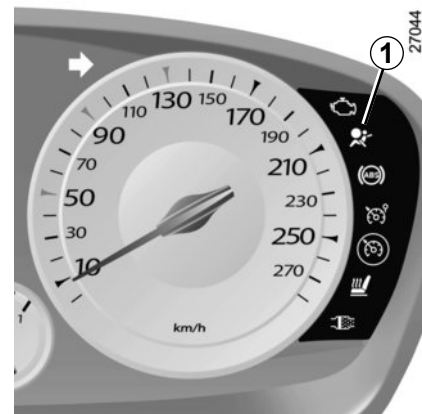
Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a légszák zavartalanul működhessen, és hogy kioldódása ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.



A légszák a biztonsági övet egészíti ki, az öv és a légszák ugyanannak a biztonsági rendszernek elválaszthatatlan részét képezik. Ezért a biztonsági öv használata mindig kötelező. A biztonsági öv mellőzése a baleset során a sérülések súlyosbodását okozhatja, és növelheti azoknak a bőrön keletkező apró sérüléseknek a kockázatát is, amiket a légszák működése okoz.

Az övfeszítők és a légszákok működése borulás vagy hátulról jövő erőteljes ütközés esetén sem biztosított. Az alulról jövő ütődések, amiket járda, gödör, kő stb. okoz, bekapcsolhatják ezeket a berendezéseket.

- A márkahálózat erre kiképzett szakembereit kivéve, **szigorúan tilos** bárkinek bármilyen beavatkozást vagy módosítást végezni a légszákrendszeren (légszákok, biztonságiövfeszítők, számítógép, vezetékek stb.).
- A légszák megfelelő működése és véletlenszerű kioldódásának elkerülése érdekében a légszákrendszeren kizárólag a márkahálózat kiképzett szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.
- A gépkocsi balesete, ellopása vagy lopási kísérlete után biztonsági okokból ellenőriztesse a légszákrendszert.
- A gépkocsi kölcsönadásakor vagy eladásakor adja át az érintetteknek a jelen kezelési és karbantartási útmutatót és tájékoztassa őket a fenti információkról.
- A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor a gázfejlesztő egység(ek) hatástalanítása érdekében forduljon márkaszervizhez.



Működési rendellenességek

A kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa **1** a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik.

Ha a gyújtás bekapcsolásakor nem világít, vagy járó motor mellett világít, a rendszer meghibásodását jelzi (légszákok, biztonságiövfeszítők stb.) az első és/vagy a hátsó helyeken.

Forduljon azonnal márkaszervizhez. Minden késlekedés a védelem hatékonyságának csökkenésével járhat.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: általánosságok (1/2)

Gyermekek szállítása

Gyermekeknek és felnőtteknek egyaránt a közlekedési szabályoknak megfelelően kell a gépjárműben utaznia, függetlenül a megteendő út hosszától. Ön a felelős a szállított gyermekekért.

A gyermek nem olyan, mint egy felnőtt „kicsiben”. Mivel szervezete fejlődésben van, esetleges sérüléseinek veszélye is eltér a felnőttekétől. Önmagában a biztonsági öv nem elegendő a szállításhoz. Használjon megfelelő méretű gyermekülést az előírások szerint.



Az ajtók nyitásának megakadályozásához használja a „Gyermekezár” biztonsági berendezést (tájékozódjon az 1. fejezet „Ajtók nyitása és zárása” című részében).



50 km/h sebességgel történő ütközés 10 méter magasból való zuhanásnak felel meg. Rögzítés nélkül utazni hagyni egy gyermeket annyi, mint játszani hagyni egy negyedik emeleti, korlát nélküli erkélyen! Soha ne tartson gyermeket kezében utazás közben. Baleset során még akkor sem tudja megtartani, ha ön be van kötve. Ha gépjárműve balesetet szenvedett, cseréltesse ki a gyermekülést, ellenőriztesse a biztonsági öveket és az ISOFIX rögzítési rendszert.



A gépjárművezető felelősége parkoló vagy várakozó gépkocsi esetén

Még rövid időre se hagyja soha a kártyát a járműben, ha ott gyermek, felügyeletet igénylő személy vagy állat marad.

Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózár stb.) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Ne feledje, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: általánosságok (2/2)

Gyermekülés használata

A gyermekülés által biztosított védelem szintje függ attól, hogyan képes tartani az a gyermeket és a felszerelés módjától. A helytelen felszerelés veszélyezteti a gyermek biztonságát erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor.

Mielőtt gyermekülést vásárol, ellenőrizze, hogy az megfelel-e az adott ország előírásainak, és hogy gépjárművébe beszerelhető-e. Forduljon márkaszervizhez a gépjárművéhez javasolt gyermekülésekkel kapcsolatban.

A felszerelés előtt tanulmányozza az útmutatót, az előírásait tartsa be. Ha a felszerelés nehézségbe ütközik, kérjen tanácsot a gyártótól. Az útmutatót őrizze meg az üléssel együtt.

Mutasson jó példát a biztonsági öve becsatolásával és tanítsa meg a gyermeket:

- megfelelően használni a biztonsági övet;
- be- és kiszállni a forgalommal ellentétes oldalon.

Ne használjon használt, kezelési útmutatóval nem rendelkező gyermekülést.

Ügyeljen, hogy semmilyen tárgy ne akadályozza a gyermekülés felszerelését.



Soha ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépjárműben.

Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve legyen jól beállítva. Kerülje a vastag öltözéket, amely megakadályozza, hogy a biztonsági öv a testre simuljon.

Ne engedje, hogy a gyermek kihajoljon, vagy a keze kilógjon az ablakon.

Ütközésben rendszeresen ellenőrizze a gyermek testhelyzetét, különösen ha alszik.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés kiválasztása



31235

A menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülések

A gyermek fejének súlya - az arányokat tekintve - nehezebb a felnőtténél, és a nyakcsigolya rendkívül törékeny. Szállítsa a gyermeket minél tovább ebben a helyzetben (legalább 2 éves koráig). Ez a helyzet tartja a fejet és a nyakat.

Válasszon burokszerűen védő gyermekülést az optimális oldalirányú védelem érdekében, és akkor cserélje le, ha a gyermek mérete miatt az már kicsi.



38824

A menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekülések

Elsősorban a gyermek fejét és hasát kell óvni. Megfelelően rögzített menetiránnyal szemben felszerelt gyermekülés csökkenti a fejsérülés veszélyeit. A gyermeket szállítsa menetiránnyal szemben, hevederrel ellátott gyermekülésben – amíg a gyermek méretei ezt lehetővé teszik.

Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.



31234

Magasítók

15 kg vagy 4 év felett a gyermek utazhat magasítón, amely lehetővé teszi számára a biztonsági öv használatát. A magasító ülőrésze rendelkezzen hevedervezetővel, hogy a biztonsági öv a gyermek combján haladjon és ne a hasán. A magasságban állítható üléstámla övterelővel felszerelt, a biztonsági övet tanácsos a váll közepén elhelyezni. A nyakon vagy a karon soha nem haladhat. Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: gyermekülés rögzítésének kiválasztása (1/2)

A gyermekülések rögzítésére kétféle rögzítési rendszer áll rendelkezésre: biztonsági öv vagy ISOFIX rögzítési rendszer.

Rögzítés biztonsági övvel

A biztonsági övet úgy kell beállítani, hogy erős fékezéskor vagy ütközésnél képes legyen betölteni funkcióját.

Vegye figyelembe a heveder elhelyezésekor a gyermekülés gyártója által jelzetteteket.

Ellenőrizze minden esetben felülről meghúzva a biztonsági öv becsatolt állapotát, majd feszítse meg teljesen a gyermekülést megnyomva.

Ellenőrizze az ülés rögzítettségét jobbra-balra, előre-hátra megmozgatva azt: az ülésnek szilárdan kell állnia.

Ellenőrizze, hogy a gyermekülés ne legyen ferdén felszerelve, és ne érjen üveghez.



Ellenőrizze, hogy a menetiránnyal szemben felszerelt gyermekülés háttámlája támaszkodjon a gépjármű ülésének háttámlájához. Ebben az esetben a gyermekülés nem mindig nyugszik a gépjármű ülésének ülőlapján.



Ne használjon olyan gyermekülést, amelynél fennáll a tartó biztonsági öv kioldódásának a veszélye: az ülés alja nem lehet a zárónyelven vagy a biztonsági öv csatján.



A biztonsági öv soha nem lehet laza vagy megtekeredett. A vállheveder ne a karok alatt, vagy a hát mögött haladjon.

Éles tárgytól ne sérüljön a biztonsági öv. Ha működésében zavar mutatkozik, nem alkalmas a gyermek megóvására. Forduljon a márkaképviselőhöz. Amíg a hiba nincs elhárítva, ne használja ezt a helyet.



Szigorúan tilos az eredeti gyári szerelésű rendszer elemeit módosítani: sem az öveken, ISOFIX sem az üléseken, sem ezeknek a rögzítésein.

Rögzítés ISOFIX rögzítőrendszerrel

Az ISOFIX gyermeküléseket az ECE-R44 szabvány az alábbi három kategóriába sorolja:

- „Universal” típusú ISOFIX 3 pontos, menetirányban elhelyezendő;
- „Semi-universal” típusú ISOFIX 2 pontos;
- speciális.

Az utóbbi kettő esetben ellenőrizze, hogy a gyermekülés elhelyezhető-e a kompatibilis gépjárművek listája alapján.

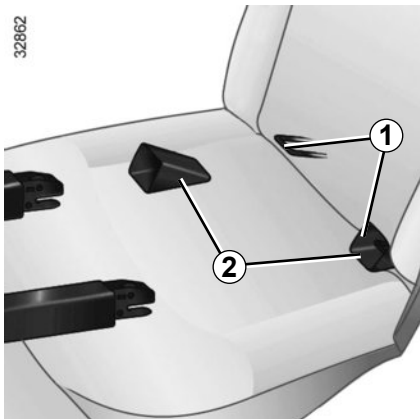
Rögzítse a gyermekülést ISOFIX gyűrűkkel (a felszereltség függvényében). Az ISOFIX rögzítési rendszer egyszerű, gyors és biztonságos felszerelést tesz lehetővé.

Az ISOFIX rögzítési rendszer 2, illetve bizonyos esetekben három rögzítőgyűrűből áll.



Mielőtt ISOFIX gyermekülést szerel fel új gépjárművében, ellenőrizze, hogy ennek elhelyezése engedélyezett-e. Ehhez lásd a gyártó által összeállított, az ülés elhelyezésére alkalmas gépjárműveket tartalmazó listát.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: gyermekülés rögzítésének kiválasztása (2/2)



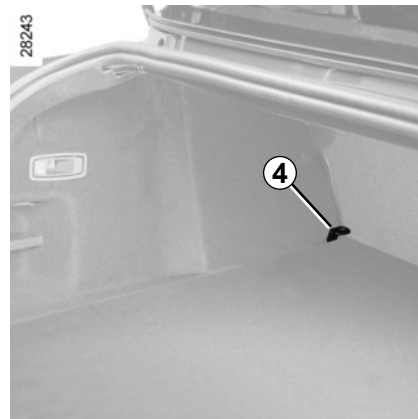
A két gyűrű **1** az ülés háttámlája és ülőrésze között helyezkedik el, jelöléssel vannak ellátva.

A gyűrűkhöz **1** való beszerelés és rögzítés megkönnyítése érdekében használja a gyermekülés vezetőelemét **2**.



A harmadik gyűrű bizonyos gyermekülések felső hevederének rögzítését szolgálja.

Rögzítse a gyűrűbe **3** a heveder kapcsát, és úgy húzza meg a hevedert, hogy a gyermekülés háttámlája érintkezzen a gépjármű ülésének háttámlájával.



A kétajtós változat sajátossága

A hátsó ülésnél elhelyezett **4** rögzítőgyűrű elérése érdekében akassza ki a gépkocsi hátsó ülésének háttámláját (tájékozódjon az 1. fejezet „hátsó ülés: működés” című részében), vezesse át a hevedert, majd emelje fel a háttámlát: győződjön meg a megfelelő rögzítettségéről.



Az ISOFIX rögzítési pontokat kizárólag ISOFIX rendszerrel rendelkező gyermekülésekhez alakították ki. Ezekhez más gyermekülést, biztonsági övet vagy tárgyat soha ne rögzítsen.

Győződjön meg arról, hogy a rögzítési pontokon ne legyen semmi.

Ha gépjárműve balesetet szenvedett, ellenőriztesse az ISOFIX rögzítési rendszert és cserélje ki a gyermekülést.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (1/5)

Bizonyos ülésekre nem szabad gyermekülést szerelni. A következő oldal vázolata jelzi a gyermekülés rögzítési helyét.

A felsorolt üléstípusok nem minden esetben hozzáférhetők. Az ülés használata előtt ellenőrizze a felszerelés módját a gyártó útmutatója alapján.



Gyermekülést elsősorban hátsó ülésre szereljen fel.

Ellenőrizze, hogy a gyermekülés elhelyezésekor ne állhasson fenn annak a veszélye, hogy az az aljatról leoldódik.

Ha a fejtámlát el kell távolítania, úgy helyezze el azt, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

Rögzítse mindig a gyermekülést a gépjárműben, még akkor is, ha nincs használatban, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

Első ülés esetén

Gyermekek szállításának lehetősége az első utasülésen országonként változhat. Tanulmányozza a hatályos jogszabályokat és a következő oldalon olvashatóakat vegye figyelembe.

Mielőtt gyermekülést helyezne el erre a helyre (amennyiben ez engedélyezett):

- süllyessze le teljesen a biztonsági övet;
- húzza az ülést teljesen hátra;
- döntse meg kissé a háttámlát (mintegy 25°-ot);
- emelje fel teljesen az ülőrészt, ha erre a gépjármű felszereltsége lehetőséget nyújt.

A gyermekülés elhelyezését követően ezeken a beállításokon ne módosítson.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE:

mielőtt erre az ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: Első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című részét).

Hátsó oldalsó ülés esetén

A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben és legalább kettő helyet foglal el. A gyermek fejét az ajtóval átellenes oldalra helyezze.

Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezéséhez, majd maximálisan tolja vissza, de a gyermeküléssel ne érintkezzen.

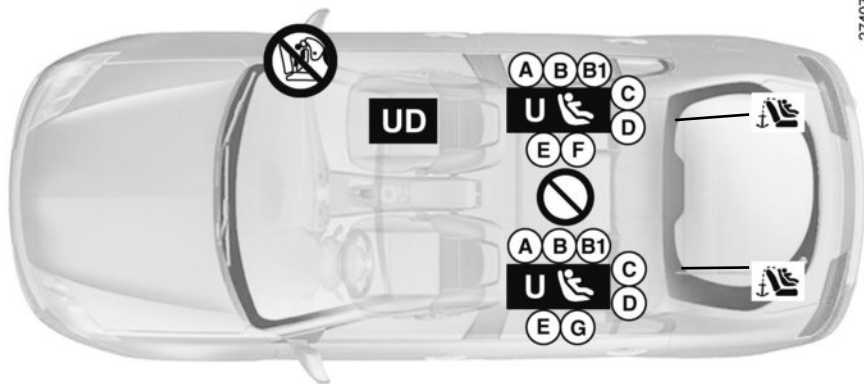
A menetiránnyal szemben utazó gyermek biztonsága érdekében ne tolja hátra a gyermek előtt lévő ülést a csúszósín felénel tovább, ne döntse túlságosan hátra az üléstámlát (25° legfeljebb), és emelje fel teljesen az ülést.

Ellenőrizze, hogy a menetiránnyal szemben felszerelt gyermekülés támaszkodik-e a gépjármű ülésének háttámlájához, és a fejtámasz ne legyen útban.





Ellenőrizze, hogy a gyermekülés vagy a gyermek lába ne akadályozza az első ülés megfelelő rögzítését. Tájékozódjon az 1. fejezet „Első ülés” című részében.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (2/5)





Az ötajtós változat beszerelési ábrája

 Ellenőrizze a légszák állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.

 Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekülés biztonsági övvel rögzítve


 Biztonsági övvel rögzíthető, univerzálisként jóváhagyott ülés elhelyezésére alkalmas hely.


 **UD** Biztonsági övvel rögzíthető, **kizárólag menetiránynak háttal felszerelt**, univerzálisként jóváhagyott ülés elhelyezésére alkalmas hely.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerel, ellenőrizze, hogy a légszák valóban ki van-e kapcsolva (lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: Első utasoldali légszák ki- és bekapcsolása” című részében).

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés

 ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.

 A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítők a hátsó ülés háttámlája mögött vannak.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak háttal (9-18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, babahordozó vagy gyermekülés menetiránynak háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, mózeskosár (10 kg alatt).



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (3/5)

Az alábbi táblázat tartalmazza az előző oldal információit a hatályos rendelkezések betartása érdekében.

A gyermekülés típusa Ötajtós változat	A gyermek tömege	Az ülés mérete ISOFIX	Első utasülés (1) (5)	Hátsó oldalsó ülés	Hátsó középső ülés
Keresztirányú gyermekkosár 0 csoport	< - 10 kg	F, G	X	U - IL (2)	X
Hordozható bébiülés/gyerme- ülés menetiránynak háttal 0, 0+ és 1. csoport	13 kg alatt és 9 - 18 kg	C, D, E	U	U - IL (3)	X
Ülés a menetiránnyal szemben 1. csoport	9 - 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)	X
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	15 - 25 kg és 22 36 kg		X	U (4)	X

X = Erre az ülésre tilos gyermekülést szerelni.

U = Erre az ülésre „univerzális” biztonsági övvel rögzíthető, kereskedelembe beszerezhető gyermekülés rögzíthető; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

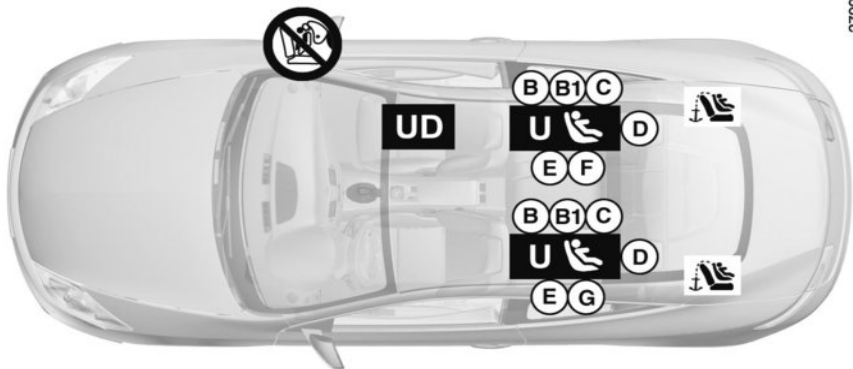
IUF/IL = Erre az ülésre, a(z) rögzítőhorgokkal ISOFIX ellátott gépkocsiknál, "univerzális, féluniverzális vagy a gépkocsitípushoz speciálisan jóváhagyott" gyerekülés rögzítése engedélyezett; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

- (1) Erre a helyre csak a menetiránynak háttal alkalmazható gyermekülés szerelhető fel: állítsa a gépkocsi ülését teljesen hátrátolt és teljesen fel-emelt helyzetbe, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).
- (2) A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépkocsiban, két helyet foglalva. A gyermek feje az ajtóval átellenes oldalon legyen.
- (3) Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezéséhez, majd maximálisan tolja vissza, de a gyermeküléssel ne érintkezzen.
- (4) Gyermekülés menetiránnyal szemben: döntse a gyermekülés háttámláját a gépkocsi ülés háttámlájához. Állítsa be a fejtámla magasságát vagy vegye ki, ha szükséges. A gyermek előtti ülést a csúszósín felénel ne tolja hátrább, és a háttámlát ne döntse meg 25°-nál jobban.




(5) HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: Első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című részében).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (4/5)



A kétajtós változat beszerelési ábrája

 Ellenőrizze a légszák állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légszák valóban ki van-e kapcsolva (lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: Első utasoldali légszák ki- és bekapcsolása” című részét).

Gyermekekülés biztonsági övvel rögzítve

U Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely;

UD Biztonsági övvel rögzíthető, **kizárólag menetiránynak háttal felszerelt**, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtartóban helyezkednek el.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránynak háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (5/5)

Az alábbi táblázat tartalmazza az előző oldal információit a hatályos rendelkezések betartása érdekében.

A gyermekülés típusa Kétajtós változat	A gyermek tömege	Az ülés mérete	Első utasülés (1) (2) (5)	Hátsó ülések
Keresztirányú gyermekkosár 0 csoport	10 kg alatt	F - G	X	X
Hordozható bébiülés/gyermekekülés menetiránynak háttal 0, 0+ és 1. csoport	18 kg alatt	C, D, E	U	U - IL (3)
Ülés a menetiránnyal szemben 1. csoport	9 - 18 kg	B, B1	X	U - IUF - IL (4)
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	15 - 36 kg		X	U (4)

X = Erre az ülésre tilos gyermekülést szerelni.

U = az ülésre minden autótípushoz használható („Universal”) és biztonsági övvel rögzíthető, kereskedelemben beszerezhető gyermekülés felszerelése engedélyezett; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

IUF/IL = Erre az ülésre, az ISOFIX rögzítőhorgokkal ellátott gépkocsiknál, minden autótípushoz használható („Universal”), „Semi-universal”) vagy a gépkocsitípushoz speciálisan jóváhagyott gyermekülés rögzítése engedélyezett; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

(2) Erre az ülésre csak a menetiránynak háttal alkalmazható gyermekülés szerelhető fel: állítsa a gépkocsi ülését teljesen hátratul és teljesen felemelt helyzetbe, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).

(3) Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezéséhez, majd maximálisan tolja vissza, de az a gyermeküléssel ne érintkezzen.

(4) Gyermekülés menetiránnyal szemben: támassza a gyermekülés háttámláját a gépkocsi ülés háttámlájához. Állítsa be a fejtámla magasságát, vagy vegye ki azt, ha szükséges. A gyermek előtti ülést a csúszósín felénél ne tolja hátrább, és a háttámlát ne döntse meg 25°-nál jobban.

(5) Ügyeljen arra, hogy a gyermekülés vagy a gyermek lábai ne akadályozzák az első ülés megfelelő rögzítését. Tájékozódjon az 1. fejezet „Első ülés” című részében.



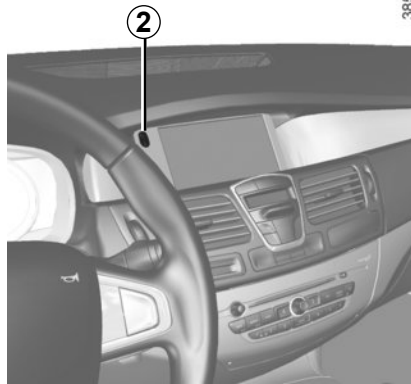
(1) HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: Első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című részét).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: első utasoldali légszak ki- és bekapcsolása (1/3)



Az első utas oldali légszak airbag kikapcsolása (az ezzel a felszereltséggel rendelkező gépkocsiknál)

Ahhoz, hogy a jobb első ülésen gyermek-ülést helyezhessen el, **feltétlenül** ki kell kapcsolni az első utasoldali légszakot.



A légszakairbag kikapcsolása: a gépkocsi álló helyzetében nyomja meg és fordítsa el a reteszt **1** OFF állásba.

Bekapcsolt gyújtásnál **feltétlenül** ellenőrizze, hogy a visszajelzőlámpa **2**





valóban kigyulladt-e a központi kijelzőn, és – járműtől függően – megjelent-e a(z) „Passenger airbag off” üzenet.

A légszakairbag kikapcsolt állapotában ez a visszajelző-lámpa folyamatosan világít.



Az utas oldali légszak airbag ki- és bekapcsolását **a gépkocsi álló helyzetében** végezze.

Ha menet közben beavatkozás

történik, a visszajelzőlámpák  és  világítanak.

Annak érdekében, hogy a légszak airbag állapota megfeleljen a kapcsoló állásának, kapcsolja ki a gyújtást, majd kapcsolja vissza.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása (2/3)



A

35770

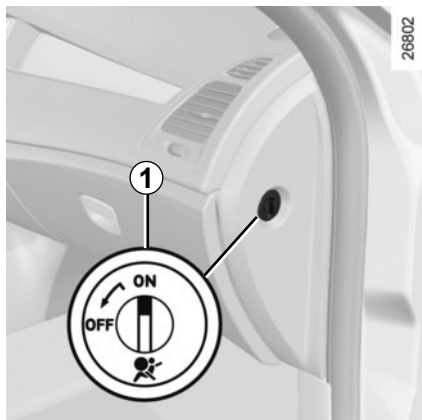


A műszerfalon található jelölések és az utas oldali napellenző **A** két oldalán elhelyezett matricák **3** (lásd a fenti példát) ezekre az utasításokra figyelmeztetnek.



VESZÉLY

Az első utas oldali légzsák airbag kinyílása és a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezése nem összeegyeztethető, ezért **SOHA** ne használjon gyermekeknek szánt, menetiránynak háttal elhelyezendő visszatartó rendszert az ülés előtt elhelyezett **BEKAPCSOLT LÉGZSÁKKAL AIRBAG** felszerelt ülésen. Ez a **GYERMEK HALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT** okozhatja.



Az első utas oldali légzsák airbag bekapcsolása

Ha kiveszi a gyermekülést az első utas oldali ülésből, kapcsolja vissza az utas oldali légzsákot airbag, hogy az első utas ütközés elleni védelme biztosítva legyen.

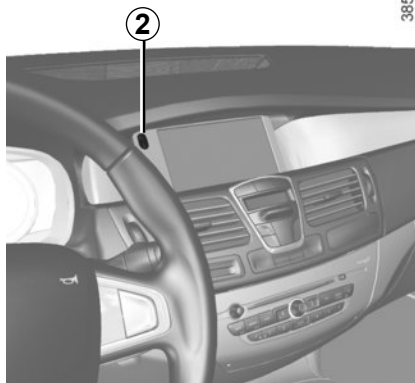
A légzsákairbag visszakapcsolása: a gépkocsi álló helyzetében nyomja meg és fordítsa el a reteszt **1 ON** állásba.

Bekapcsolt gyújtásnál **feltétlenül** ellenőrizze, hogy a visszajelzőlámpa **2**



kialudt-e.

Az első utas oldali légzsák airbag be van kapcsolva.



Működési rendellenességek

Ha az első utas oldali légzsák airbag kikapcsolása/bekapcsolása során rendellenességet észlel, az első ülésre tilos a menetiránynak háttal gyermekülést beszerelni.

Ilyenkor az sem ajánlott, hogy ezen az ülésen utas foglaljon helyet.

Forduljon azonnal márkaszervizhez.





VESZÉLY

Az első utas oldali légzsák airbag kinyílása és a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezése nem összeegyeztethető, ezért **SOHA** ne használjon gyermekeknek szánt, menetiránynak háttal elhelyezendő visszatartó rendszert az ülés előtt elhelyezett **BEKAPCSOLT LÉGZSÁKKAL AIRBAG** felszerelt ülésen. Ez a **GYERMEK HALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT** okozhatja.



Az utas oldali légzsák airbag ki- és bekapcsolását a **gépkocsi álló helyzetében** végezze.

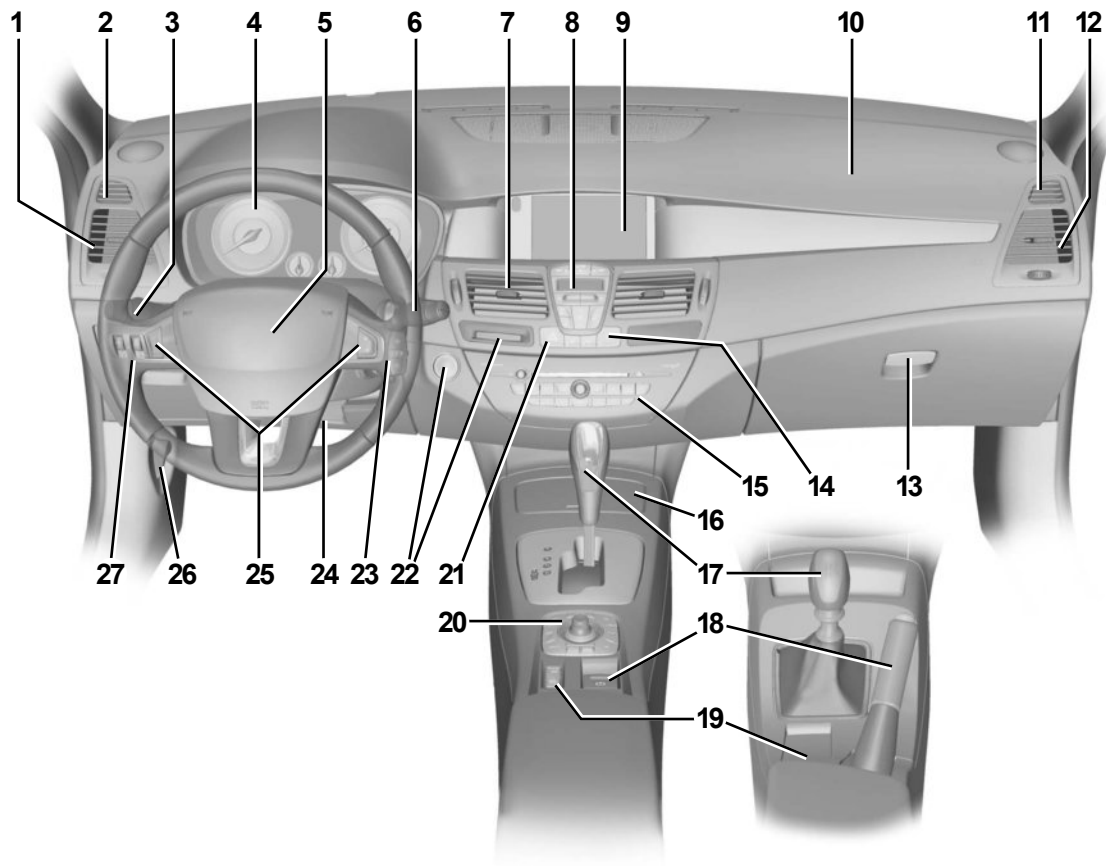
Ha menet közben beavatkozás

történik, a visszajelzőlámpák  és  világítanak.

Annak érdekében, hogy a légzsák airbag állapota megfeleljen a kapcsoló állásának, kapcsolja ki a gyújtást, majd kapcsolja vissza.

BALKORMÁNYOS JÁRMŰ KEZELŐSZERVEI (1/2)

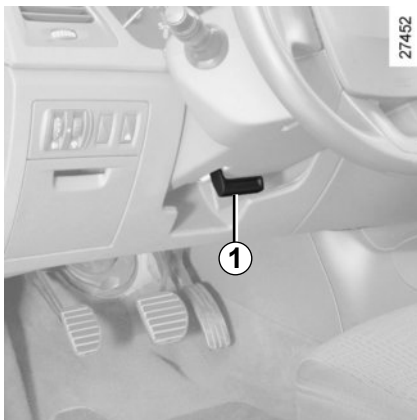
26754



BALKORMÁNYOS JÁRMŰ KEZELŐSZERVEI (2/2)

A következőkben bemutatott felszerelések jelenléte A GÉPKOCSI VÁLTOZATÁTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL FÜGG.

- 1 Oldalsó levegőadagoló rostély.
- 2 Az oldalablak páramentesítő nyílása.
- 3 Kombinált kapcsoló:
 - irányjelző lámpák;
 - külső világítás;
 - első ködlámpák;
 - hátsó ködlámpa.
- 4 Kijelzőegység.
- 5 A vezetőoldali légzsák, a hangkürt helye.
- 6 – Első és hátsó ablaktörlő/ablakmosó kapcsolókarja;
 - A fedélzeti számítógép információs kijelzéseinek léptető kapcsolója és a gépjármű-beállítások személyre szabásának menüje.
- 7 Középső szellőzőnyílások.
- 8 A légkondicionáló berendezés kapcsolói.
- 9 – Az idő, hőmérséklet, rádió, navigációs rendszer stb. kijelzője.
 - Vezető-és első utas-oldali biztonsági öv becsatolására figyelmeztető vis-szajelző-lámpa és az utas-oldali lég-zsák kikapcsolt állapotának vissza-jelző-lámpája.
- 10 Utasoldali légzsák helye.
- 11 Az oldalablak páramentesítő nyílása.
- 12 Oldalsó levegőadagoló rostély.
- 13 Kesztyűtartó.
- 14 Elektromos nyílászárók nyitásának és zárásának kapcsolója.
- 15 Rádió, navigációs rendszer stb. helye.
- 16 Rakodórész/segédberendezések csatlakozója vagy hamutartó/szivargyújtó.
- 17 Sebességváltó kar.
- 18 Automata vagy kézi parkolófék kapcsolója.
- 19 Sebességszabályozó és sebességhatároló általános kapcsolója.
- 20 Egyes multimédia eszközök kapcsolója.
- 21 Vészvillogó kapcsolója.
- 22 Motor indító/leállító gombja, RENAULT kártyaleolvasó.
- 23 Autórádió távkapcsolója.
- 24 Kormánykerék-magasság állítása.
- 25 Sebességtartó/sebességhatároló kapcsolói.
- 26 Motorháztető nyitókarja.
- 27 Kapcsolók:
 - az első fényszórók magasságának elektromos beállítása;
 - ellenőrző műszerek fényerő-szabályozója;
 - kipörgésgátló rendszer ki-/bekapcsolása;
 - az Stop and Start funkció be-/kikapcsolása.



A kormánymagasság beállítása

Húzza meg a kart **1**, és állítsa a kormányke-
reket a kívánt helyzetbe.

Ezután nyomja túl a kart az ellenállási
ponton, a kormánykerék rögzítése érdeké-
ben.

Ügyeljen arra, hogy a kormány jól rögzüljön
a helyén.



Biztonsági okokból a gépkocsi
álló helyzetében végezze el ezt
a beállítást.

Sebességfüggő szervokormány

A sebességfüggő szervokormány elektri-
kus egysége a rásegítés mértékét a sebes-
séghez igazítja.

A rásegítés nagyobb mértékű tehát parko-
lási művelet közben (a kényelem növelése
céljából), a sebesség növekedésével pedig
fokozatosan csökken (hogy biztonságosab-
ban haladhasson nagyobb sebességen is).

Megálláskor ne hagyja a kormányt ütkö-
zésig elfordított állásban.

Ne közlekedjen nem megfelelően feltöl-
tött akkumulátorral. Előfordulhat, hogy a
kormánykerék nem működik megfele-
lően.

Álló motorral vagy a rendszer meghi-
básodásakor is el lehet forgatni a kor-
mányt. A művelet elvégzéséhez na-
gyobb erőt kell kifejteni.

A kormánykerék gyors mozgatása zajt
idézhethet elő. Ez normális jelenség.



Soha ne állítsa le a motort
lejtőn és általában mozgás
közben (ha a motor áll, a
szervórásegítések nem mű-
ködnek).

VISSZAJELZŐLÁMPÁK (1/4)

A visszajelzőlámpák megléte és működése FÜGG A FELSZERELTSÉGTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



Kijelzőegység A: a gyújtás ráadásakor bekapcsol.

Egyes visszajelzőlámpák kigyulladását üzenet kíséri.



A távolsági fényszórók visszajelzőlámpája



A tompított fényszórók visszajelzőlámpája



Az első ködlámpa visszajelzőlámpája




A hátsó ködlámpa visszajelzőlámpája



A bal oldali irányjelzők visszajelzőlámpája



Jobb oldali irányjelzők visszajelzőlámpája

A  kijelző lámpa kigyulladására esetén **vezessen kíméletesen**, és keresse fel minél hamarabb a márkaképviseletet. Ezen előírás figyelmen kívül hagyása a gépkocsi károsodásához vezethet.



A visszajelzőlámpa **STOP** kigyulladására esetén biztonsági okokból azonnal álljon meg, a forgalmi viszonyoknak megfelelően. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkaszervizhez.



A kijelzőegység hibáját jelzi a (hang)jelzés hiánya. Ez arra figyelmezteti, hogy feltétlenül álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Rögzítse megfelelően a gépjárművet, és forduljon márkaszervizhez.

VISSZAJELZŐLÁMPÁK (2/4)

A visszajelzőlámpák megléte és működése FÜGG A FELSZERELTSÉGTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



Figyelmeztető lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd elalszik a motor beindításakor. Más visszajelzőlámpákkal és/vagy üzenetekkel együtt világitathat a kijelzőegységen.

Vezessen kíméletesen, és keresse fel minél hamarabb a márkaképviseletet. Ezen előírás figyelmen kívül hagyása a gépkocsi károsodásához vezethet.



A feltétlen megállásra felszólító visszajelzőlámpa

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd elalszik a motor beindításakor. Más visszajelzőlámpával és/vagy üzenettel együtt jelenik meg, és hangjelzés kíséri.

Kigyulladás esetén biztonsági okokból, a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal álljon meg. Állítsa le a motort és ne indítsa újra.

Forduljon márkaszervizhez.



Automata parkolófék meghibásodását jelző visszajelzőlámpa és a fékrendszer meghibásodást jelző visszajelzőlámpa

Ha fékezéskor gyullad ki a visszajelzőlámpával **STOP** együtt, hangjelzés kíséretében, akkor vagy azt jelzi, hogy a rendszerben csökkent a folyadékszint, vagy azt, hogy meghibásodott a fékrendszer. Álljon meg, és forduljon márkaszervizhez.



Az akkumulátor töltésellenőrző lámpája

Ha a visszajelző-lámpával **STOP** együtt gyullad ki, hangjelzés kíséretében, akkor ez az áramkör túlterheltségét vagy kisülését jelzi.



Az olajnyomás visszajelző lámpája

Ha menet közben gyullad ki a visszajelzőlámpával **STOP** együtt, hangjelzés kíséretében, akkor feltétlenül álljon meg, és kapcsolja ki a gyújtást.

Ellenőrizze a motorolaj szintjét (tájékozzdjon a 4. fejezet „Motorolaj szintje” című részében). Ha a szint megfelelő, a jelenségnek más oka van, forduljon márkaszervizhez.



A kézfék vagy az automata parkolófék visszajelzőlámpája

Tájékozzdjon a 2. fejezet „Kézfék” vagy „Automata parkolófék” című részében.

VISSZAJELZŐLÁMPÁK (3/4)

A visszajelzőlámpák megléte és működése FÜGG A FELSZERELTSÉGTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



Tankolásra figyelmeztető

lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc után elalszik. Ha menet közben világít, tankoljon minél előbb. A visszajelzőlámpa kigyulladását követően mintegy 50 km megtételére marad elegendő üzemanyag.



Az első biztonsági övek bekapcsolására figyelmeztető visszajelzőlámpa

Ha a vezető- vagy utasoldali biztonsági öv nincs becsatolva - és ha az ülésen utas van - a motor beindításakor világít, majd ha a gépjármű eléri a körülbelül 20 km/h sebességet, villog és hangjelzés hallatszik mintegy 120 másodpercig.

Megjegyzés: az utasoldali ülésre helyezett tárgy a figyelmeztető jelzést bizonyos esetekben elindíthatja.

Figyelmeztetés a hátsó biztonsági öv becsatolására

A hátsó biztonsági öv becsatolását jelző szám mintegy 30 másodpercig megjelenik a kijelzőegységen A:

- a gépjármű indításakor;
- bármelyik ajtó nyitásakor;
- bármelyik hátsó biztonsági öv be- és kicsatolásakor.

Győződjön meg arról, hogy a hátsó utasok valóban be vannak-e jól kötve, és a becsatolt övek kijelzett száma megegyezik-e a hátsó ülésen utazók számával.



Utasoldali légzsák OFF

Lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: az első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című részét.



A légzsák visszajelzőlámpája

A motor beindításakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik.

Ha a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor nem gyullad ki vagy járó motor esetén világít, ez a rendszer valamilyen hibájára utal.

Forduljon azonnal márkaszervizhez.



A sebességhatároló és a sebességtartó visszajelzőlámpája

Olvassa el a 2. fejezetben a „Sebességtartó” és „Sebességhatároló” című részeket.




Fűthető ülés működés kijelzése

Jelzi, hogy az egyik fűthető ülés üzemel.

VISSZAJELZŐLÁMPÁK (4/4)

A visszajelzőlámpák megléte és működése FÜGG A FELSZERELTSÉGTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



 **A dinamikus menetstabilizáló rendszer (ESC) és a kipörgésgátló rendszer visszajelző-lámpája**

Lásd a 2. fejezet „Vezetést segítő berendezések” bekezdését.

 **Az előizzítás visszajelzője (dízelt változat)**

Bekapcsolt gyújtásnál világít. Az izzítógyertyák működését jelzi. Ha kialszik, a motor indítható.



A környezetvédelmi rendszer visszajelzőlámpája

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc után elalszik a motor beindítását követően.

- Ha folyamatosan világít, forduljon mielőbb márkaszervizhez.
- Ha villog, csökkentse a fordulatszámot a villogás megszűnéséig. Forduljon azonnal márkaszervizhez.

Olvassa el a 2. fejezet „Környezetvédelem, üzemanyag-megtakarítás, vezetési tanácsok” című részét.



A motor készenléti üzemmódjának visszajelzőlámpája

Tájékozódjon a 2. fejezet „Stop and Start funkció” című részében.



A motor készenléti üzemmódjának nem elérhetőségét jelző visszajelzőlámpa

Tájékozódjon a 2. fejezet „Stop and Start funkció” című részében.



A blokkolásgátló berendezés (ABS) visszajelzőlámpája

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc után kialszik. Ha a gyújtás bekapcsolásakor nem alszik ki, vagy menet közben kigyullad, a blokkolásgátló berendezés hibáját jelzi. A fékrendszer ekkor az ABS nélküli gépkocsik fékezési jellemzőivel rendelkezik.

Forduljon sürgősen márkaszervizhez.



A kézi sebességváltás jelzői



Az automata sebességváltás jelzői



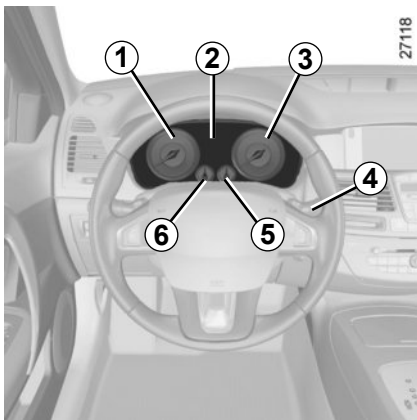
A kigyulladásuk azt jelzi, hogy ajánlott magasabb (felfelé mutató nyíl) vagy alacsonyabb (lefelé mutató nyíl) sebességfokozatba kapcsolni.



A gumiabroncsok nyomáscsökkenésére figyelmeztető rendszer

Tájékozódjon a 2. fejezet „A gumiabroncsok nyomáscsökkenésére figyelmeztető rendszer” című részében.

KIJELZŐK ÉS JELZÉSEK



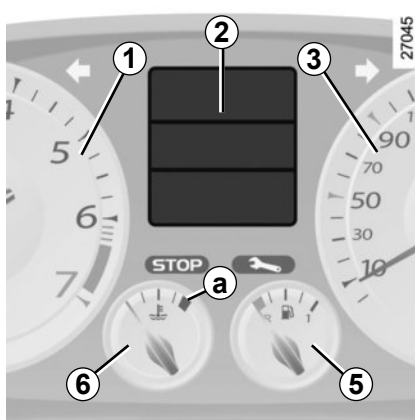
Fordulatszám-mérő 1 (ford/perc × 1000)

Alacsony motorolajszintre figyelmeztető jelzés 2

A motor indításakor a kijelző 2 figyelmeztet, hogy a motorolajszint elérte a minimumot. Tájékozódjon a 4. fejezet „Motorolajszint” című részében.

Az első figyelmeztetéskor a kapcsolókar 4 végén lévő egyik gombot megnyomva megszüntetheti a jelzést.

A következő jelzések automatikusan eltűnnek 30 másodperc elteltével.




Sebességmérő 3 (km/h vagy mph)

Hangjelzés a sebességhatár túllépése esetén

Bizonyos járműveken és országokban 40 másodpercenként körülbelül 10 másodperces hangjelzés jelzi, ha a jármű 120 km/h sebességnél gyorsabban halad.

Üzemanyag-szintjelző műszer 5

Ha a szint eléri a minimumot, a mutatóba

beépített visszajelzőlámpa  világít. Tankoljon mielőbb. A visszajelzőlámpa kigyulladását követően mintegy 50 km megtételére marad elegendő üzemanyag.

A hűtőfolyadék hőmérsékletét jelző műszer 6

Normál működés közben a mutatónak az a zóna előtt kell elhelyezkednie, nagyobb igénybevétel esetén megközelítheti azt. Rendellenesség csak a visszajelzőlámpa **STOP** kigyulladásakor van, és ezt a kijelzőegységen megjelenő üzenet és hangjelzés kíséri.

Fedélzeti számítógép

Olvassa el az 1. fejezet „Fedélzeti számítógép” című részét.


A gyújtás bekapcsolásakor a kijelzőegység kigyullad és a fordulatszám-mérő és kilométeróra mutatói is bekapcsolnak.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: általánosságok (1/2)



Fedélzeti számítógép 1

Gépjárműtől függően a következő funkciókat foglalja magában:

- megtett távolság;
- utazási paraméterek;
- tájékoztató üzenet;
- működési rendellenesség üzenet (a visszajelzőlámpával );
- figyelmeztető üzenetek (a visszajelzőlámpához **STOP** kapcsolódóan);
- a gépjármű személyre szabott beállítása.

Mindezen funkciók leírása a következő oldalakon olvasható.

27968



Kijelzés választókapcsolók 2 és 3

Egymást követő gyors lenyomásokkal futtassa az alábbi információkat felfelé (nyomógomb 2) vagy lefelé (nyomógomb 3) (a kijelzés függ a gépjármű felszereltségétől és az adott országtól).

- a) összkilométer-számláló és napi kilométer-számláló;
- b) utazási paraméterek:
 - felhasznált üzemanyag;
 - átlagfogyasztás;
 - pillanatnyi fogyasztás;
 - két tankolás között megtehető távolság;
 - megtett távolság;
 - átlagsebesség;

- c) következő karbantartásig megtehető távolság;
- d) a gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere;
- e) sebességszabályozó és sebességhatároló beállított értéke;
- f) a gépjármű személyre szabott beállítása;
- g) fedélzeti napló, az információs és a működési rendellenességre figyelmeztető üzenetek lehívása.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: általánosságok (2/2)

27968



A napi kilométerszámláló nullázása

A „napikilométer-számláló” kijelzés kiválasztásakor nyomja meg az egyik gombot **2** vagy **3** a nullázáshoz.

Az utazási paraméterek nullázása

Amíg a kijelző a kiválasztott paramétert mutatja, nyomja meg az egyik gombot **2** vagy **3** a mutatott érték nullázódásáig.

Kijelzett értékek értelmezése nullázás után

Az átlagfogyasztás, az egy tankolással megtehető távolság, az átlagsebesség értékei az utolsó nullázás óta megtett távolság növekedésével egyre stabilabbak és megbízhatóbbak.

A nullázást követően megtett első kilométereken azt tapasztalhatja, hogy a következő tankolásig megtehető távolság menet közben növekszik. Ez abból adódik, hogy a rendszer az utolsó nullázás óta mért átlagfogyasztást veszi figyelembe. Az átlagfogyasztás csökkenhet, ha:



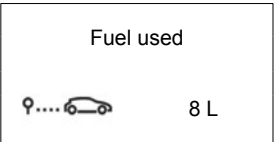

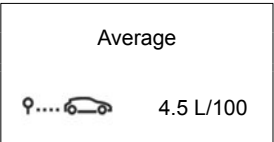

- a gépjármű gyorsítási szakaszt fejez be;
- a motor eléri az üzemi hőmérsékletet (nullázás: hideg motornál);
- városi forgalomból országúti utazásra vált át.

Az utazási paraméterek automatikus nullázása

Bármelyik paraméter kapacitásának túllépése esetén a törlés automatikusan megtörténik.





FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (1/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
 <p>101778 KM 112.4 KM</p>	 a) Napi- és összkilométer-számláló.
 <p>Fuel used 8 L</p>	 b) Utazási paraméterek. Felhasznált üzemanyag. Az utolsó nullázás óta fogyasztott üzemanyag
 <p>Average 4.5 L/100</p>	 Az utolsó nullázás óta számított átlagfogyasztás. Az érték akkor jelenik meg, ha az utolsó nullázás után legalább 400 métert tett meg.

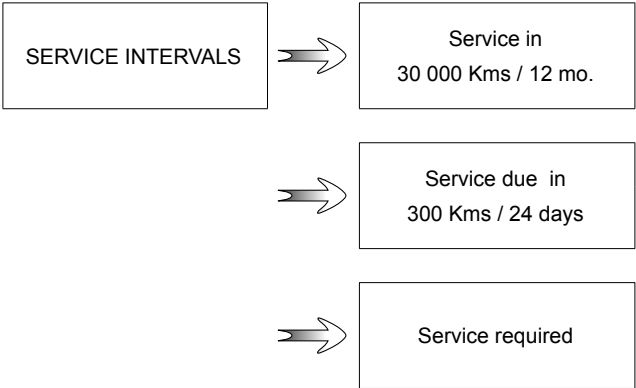

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (2/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
<p data-bbox="193 311 269 333">Current</p>  <p data-bbox="257 380 347 403">7.4 L/100</p>	<p data-bbox="408 347 476 386"></p> <p data-bbox="506 341 876 392">Pillanatnyi fogyasztás. A 30 km/h sebesség felett jelzett érték.</p>
<p data-bbox="199 487 263 509">Range</p>  <p data-bbox="287 554 359 576">541 km</p>	<p data-bbox="408 509 476 548"></p> <p data-bbox="506 498 1428 565">A maradék üzemanyaggal a következő tankolásig megtehető távolság. Ennek a távolságnak a kiszámítása az utolsó nullázás óta számított átlagfogyasztás felhasználásával történik. A jelzett érték kiszámítása 400 méter megtétele után történik.</p>
<p data-bbox="189 660 273 683">Distance</p>  <p data-bbox="287 728 359 750">522 km</p>	<p data-bbox="408 688 476 728"></p> <p data-bbox="506 694 899 716">Az utolsó nullázás óta megtett távolság.</p>
<p data-bbox="189 834 273 856">Average</p>  <p data-bbox="272 901 359 924">123 km/h</p>	<p data-bbox="408 845 476 884"></p> <p data-bbox="506 845 1088 896">Az utolsó nullázás óta számított átlagsebesség. A jelzett érték kiszámítása 400 méter megtétele után történik.</p>

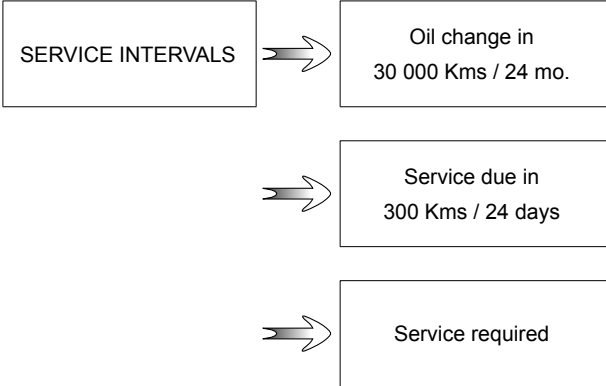

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (3/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására	
Fedélzeti számítógép a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzésével	A kiválasztott kijelzés értelmezése
 <p>SERVICE INTERVALS → Service in 30 000 Kms / 12 mo.</p> <p>→ Service due in 300 Kms / 24 days</p> <p>→ Service required</p>	<p>c) A következő karbantartásig vagy olajcseréig megtehető távolság.</p> <p>A következő karbantartásig megtehető távolság Bekapcsolt gyújtásnál és be nem indított motornál, ha megjelenik a(z) „SERVICE INTERVALS” üzenet, tartsa lenyomva a(z) 2 vagy 3 gombot körülbelül 5 másodpercig a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzéséhez.</p> <p>A következő karbantartásig megtehető távolság (kijelzés km-ben és hónapban), ennek közeledtével a következő kijelzések jelennek meg:</p> <ul style="list-style-type: none">– a még megtehető távolság vagy üzemképesség 1 500 km-nél vagy egy hónapnál kevesebb: a „Service due in” üzenet jelenik meg, az előbb bekövetkező érték megjelenítésével (távolság vagy idő);– a még megtehető távolság 0 km vagy elérkezett a karbantartás ideje: megjelenik az „Service required” üzenet, és kigyullad a  visszajelzőlámpa. <p>A gépjárművön a karbantartást mielőbb el kell végeztetni.</p>
<p>Ismételt beállítás: a következő karbantartásig megtehető távolság alapértékre állításához tartsa lenyomva körülbelül 10 másodpercig, megszakítás nélkül, a gombok 2 vagy 3 egyikét, amíg a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzése folyamatos nem lesz.</p> <p>Megjegyzés: ha olajcsere nélküli karbantartás történt, csak a következő karbantartásig megtehető távolságot kell alapértékre állítani. Motorolajcsere esetében a következő karbantartásig és olajcseréig megtehető távolságot is alapértékre kell állítani.</p>	


FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (4/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására	
Fedélzeti számítógép a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzésével (folytatás)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
 <p>SERVICE INTERVALS</p> <p>Oil change in 30 000 Kms / 24 mo.</p> <p>Service due in 300 Kms / 24 days</p> <p>Service required</p>	<p>c) A következő karbantartásig vagy olajcseréig megtehető távolság.</p> <p>következő olajcseréig előreláthatólag megtehető távolság</p> <p>Bekapcsolt gyújtásnál, be nem indított motornál és „SERVICE INTERVALS” kijelzésének kiválasztása után, tartsa lenyomva a(z) 2 vagy 3 gombok valamelyikét körülbelül 5 másodpercig a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzéséhez, majd nyomja meg röviden a(z) 2 vagy 3 gombok valamelyikét a következő olajcseréig megtehető távolság vagy fennmaradó idő kijelzéséhez. A karbantartás esedékességét jelzi, amikor:</p> <ul style="list-style-type: none">– a még megtehető távolság vagy üzemképesség 1 500 km-nél vagy egy hónapnál kevesebb: megjelenik az „Service due inService due in” üzenet és utána a legközelebbi esedékesség (távolság vagy idő);– a következő olajcseréig megtehető távolság 0 km vagy a karbantartás időpontja elérkezett: megjelenik az „Service required” üzenet, és kigyullad a  visszajelzőlámpa. <p>Ilyen esetben a gépjárművön az olajcserét mielőbb el kell végeztetni.</p>
<p>Gépkocsitól függően, az olajcserék között megtehető távolság függ a vezetési stílustól (gyakori lassú haladás, háztól házig szállítás, hosszas haladás alapjáraton, vontatás stb...). Ezáltal a következő olajcseréig megtehető távolság bizonyos körülmények között hamarabb bekövetkezhet, a valóságosan megtett kilométerektől függetlenül.</p> <p>Alapértékre állítás: a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzésének alapértékre állításához megszakítás nélkül tartsa lenyomva a(z) 2 vagy 3 gombok valamelyikét körülbelül 10 másodpercen keresztül, amíg a következő olajcseréig megtehető távolság jelzése folyamatos nem lesz.</p> <p>Megjegyzés: ha olajcsere nélküli karbantartás történt, csak a következő karbantartásig megtehető távolságot kell alapértékre állítani. Motorolajcsere esetében a következő karbantartásig és olajcseréig megtehető távolságot is alapértékre kell állítani.</p>	



FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (5/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
<p data-bbox="163 311 299 333">Tyre pressure</p> 	<p data-bbox="408 352 476 386">➔</p> <p data-bbox="506 341 1005 364">d) A gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere.</p> <p data-bbox="536 375 1247 397">Lásd a 2. fejezet „Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere” című részét.</p>
<p data-bbox="166 548 294 571">Speed limiter</p> <p data-bbox="279 599 355 621">90 km/H</p>	<p data-bbox="408 666 476 700">➔</p> <p data-bbox="506 655 1126 677">d) Sebességszabályozó és sebességhatároló beállított értéke.</p>
<p data-bbox="166 722 294 744">Cruise control</p> <p data-bbox="279 772 355 795">90 km/H</p>	<p data-bbox="536 688 1383 711">Olvassa el a 2. fejezetben a „Sebességhatároló” és „Sebességszabályozó” című részeket.</p>

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (6/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.


Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
<div data-bbox="93 338 367 476" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 20px;">Settings menu:press and hold</div>	<p data-bbox="426 389 500 430"></p> <p data-bbox="551 356 1112 378">e) A gépjármű személyre szabott beállításának menüje.</p> <p data-bbox="579 393 1424 460">Lehetővé teszi a gépjármű egyes funkcióinak beállítását (kijelzőegység nyelve, parkolást segítő rendszer stb.). Tájékozódjon az 1. fejezet „A gépjármű személyre szabott beállítása” című részben.</p>
<div data-bbox="93 666 367 804" style="border: 1px solid black; padding: 10px;">No message memorised</div>	<p data-bbox="426 722 500 762"></p> <p data-bbox="551 669 742 692">f) Fedélzeti napló.</p> <p data-bbox="579 703 780 725">Váltakozó kijelzések:</p> <ul data-bbox="579 736 1424 818" style="list-style-type: none"><li data-bbox="579 736 1236 759">– tájékoztató jellegű üzenetek (utas oldali légszák kikapcsolva, stb.),<li data-bbox="579 770 1424 818">– működési rendellenességre figyelmeztető üzenetek (ellenőrizendő befecskendezés, stb.).


FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: tájékoztató jellegű üzenetek

A gépjármű beindításához vagy a vezetési állapot kiválasztásához nyújt segítséget. Példák információ üzenetekre vonatkozóan az alábbiakban.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Battery low start engine »	Azt jelzi, hogy a gépjárművet az akkumulátor feltöltéséhez be kell indítani (hosszabb megállás után, miközben például rádiót hallgatott).
« Please remove keycard »	Arra hívja fel a figyelmét, hogy vegye ki a RENAULT kártyát, mielőtt kiszáll a gépjárműből.
« Checking control functions »	Bekapcsolt gyújtásnál jelzi, hogy a gépjármű rendszere ellenőrzi magát.
« Traction control off »	Jelzi, hogy a kipörgésgátló funkciót kikapcsolta.
« Turn steering wheel + START »	A kormányzár kioldásához forgassa enyhén a kormányt, miközben a gépjármű indítógombját megnyomja.
« Auto Stop »	Mutatja, hogy a motor készenléti állapotba került (a Stop and Start miatt). Tájékozódjon a 2. fejezet „Stop and Start funkció” című részében.
« Steering wheel not locked »	Jelzi, hogy a kormányoszlop nincs zárt állapotban.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: működési rendellenességet jelző üzenetek

A  visszajelzőlámpával együtt jelenik meg, kíméletesen vezetve keresse fel a lehető leghamarabb a márkaképviseletet. Ezen előírás figyelmen kívül hagyása a gépkocsi károsodásához vezethet.

Akkor tűnnek el, ha egyszer megnyomja a kijelzésválasztó kapcsolót, vagy néhány másodperc elteltével automatikusan. Ezeket a kijelzéseket a fedélzeti napló tárolja. A visszajelzőlámpa  világít. Példák a működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetekre vonatkozóan.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Clean diesel filter »	Azt jelzi, hogy a gázolajszűrőben víz van, forduljon minél hamarabb márkaszervizhez.
« Check Lighting »	Az kanyarfényszórók meghibásodását jelzi.
« Check Vehicle »	A pedálok érzékelőjének, az akkumulátor rendszerének vagy a motorolajszint érzékelőjének a meghibásodást jelzi.
« Check airbag »	A biztonsági övek kiegészítő rendszerének a meghibásodását jelzi. Balesetnél fennáll annak a veszélye, hogy nem lépnek működésbe.
« Check anti-pollution system »	A gépjármű környezetvédelmi rendszerének meghibásodására utal.
« Change battery »	Azt jelzi, hogy ki kell cserélni a gépkocsi akkumulátorát. Tájékozódjon a 4. fejezet „akkumulátor” részében.

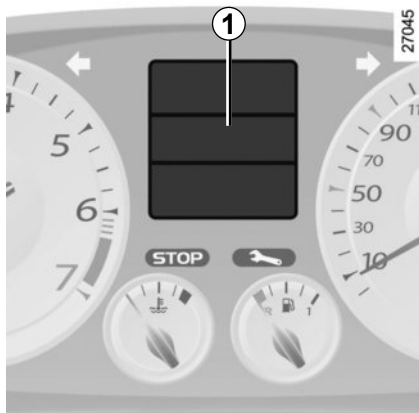
FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: figyelmeztető üzenetek

A visszajelzőlámpával **STOP** együtt gyulladnak ki, biztonsági okokból, a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal álljon meg. **Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkaszervízhez.**

Példák a figyelmeztető üzenetekre. **Megjegyzés:** az üzenetek önmagukban vagy másik üzenettel váltakozva jelennek meg a kijelzőn (ha több üzenet vár kijelzésre), illetve egy visszajelzőlámpával és/vagy hangjelzéssel is együtt járhatnak.

Példa az üzenetre	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Check injection system »	A befecskendező-rendszer meghibásodását jelzi.
« Engine failure hazard »	Súlyos motorhibát jelez.
„Power steering fault” vagy „Risk of steering locking”	A kormány szerkezet hibáját jelzi.
„Parking brake fault” vagy „Stop vehicle”	Az automata parkolófék meghibásodását jelzi. Rögzítse manuálisan az automata parkolóféket és ékkel biztosítsa a gépjármű rögzítését.
« Battery charging fault »	Az akkumulátor töltőkörének hibáját jelzi.
« Puncture »	A fedélzeti számítógép képernyőjén megjelenő kerék defektjét jelzi.

A GÉPJÁRMŰ SZEMÉLYRE SZABOTT BEÁLLÍTÁSA



Ez a fedélzeti számítógéphez **1** tartozó funkció lehetővé teszi a gépjármű bizonyos funkcióinak be- és kikapcsolását és beállítását.

A gépjármű személyre szabott beállításához való hozzáférés

Álló gépkocsi esetén nyomja meg több alkalommal a(z) **2** vagy **3** gombok egyikét a(z) „Settings menu:press and hold” üzenet kijelzőn **1** való megjelenéséig. Tartsa lenyomva legalább 2 másodpercig az egyik gombot **2** vagy **3** a menübe való belépéshez.

27968



Beállítások kiválasztása

A módosítandó funkció kiválasztásához (gépkocsitól függően) nyomja meg a gombot **2** vagy **3**:

- a) Unlock driver's door only;
- b) Auto door locking while driving;
- c) Auto rear wipe with reverse gear;
- d) Front parking sensor;
- e) Rear parking sensor;
- f) Parking sensor volume;
- g) LANGUAGE.



funkció aktivált

funkció kikapcsolva

A sor kiválasztása után tartsa lenyomva az egyik gombot **2** vagy **3** a funkció módosításához.

A(z) „Parking sensor volume” vagy „Language” választása esetén újabb kiválasztásra van lehetőség. Ebben az esetben válasszon, és érvényesítse az egyik gomb **2** vagy **3** lenyomva tartásával. A kiválasztott

érték megjelenik  a sor előtt.

A menüből való kilépéshez válassza a „EXIT” vagy „BACK” lehetőséget, majd érvényesítse választását az egyik gomb **2** vagy **3** lenyomva tartásával. Előfordulhat, hogy a műveletet többször is el kell végezni.

A gépjármű személyre szabott beállítása nem végezhető el menet közben. A mechanikus sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetén 20 km/h felett (0 km/h az automata sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetén) a fedélzeti kijelző automatikusan fedélzeti számítógép üzemmódba lép.



Az óra beállítása A

Az idő és bizonyos járműveken a külső hőmérséklet látszik.

Navigációs berendezéssel, autórádióval stb. felszerelt gépkocsik

Ha a gépkocsi rendelkezik ilyennel, tájékozódjon az útmutatóban a jármű felszereléseinek sajátosságairól.

Külső hőmérsékletet jelző műszer

Különlegesség:

Ha a külső hőmérséklet -3°C és $+3^{\circ}\text{C}$ között van, a $^{\circ}\text{C}$ jel villog (jegesedés veszélyének jelzése).



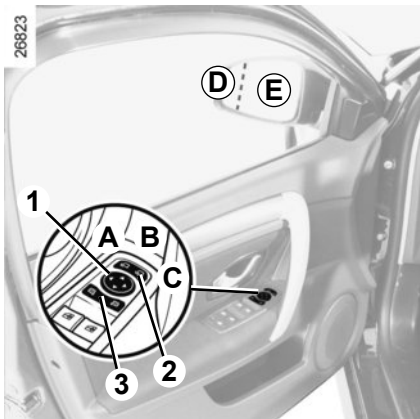
Külső hőmérsékletet jelző műszer

A külső jegesedés kialakulásának veszélye függ a levegő páratartalmától és hőmérséklettől, a külső hőmérséklet nem ad elegendő információt a jegesedés megállapításához.

Az áramellátásban bekövetkezett kiagyás (leköttött akkumulátor, kábelszakadás stb.) után ajánlott elvégezni az óra beállítását.

Biztonsági okokból nem tanácsos ezeket a beállításokat vezetés közben végezni.

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK (1/2)



Külső visszapillantó tükrök

Beállítás

Válassza ki a kapcsolóval **3** a tükröt, majd a gombbal **1** állítsa be a kívánt állást.

Fűthető visszapillantó tükrök

A fűtése a hátsó szélvédővel együtt biztosított.

A beállítás elmentése

Azoknál a gépjárműveknél, amelyeknek vezetőülése a beállítás elmentési lehetőséggel rendelkezik, lásd az 1. fejezet „Beállítás elmentési lehetőséggel rendelkező vezetőülés” című részében.

Behajtható visszapillantó tükrök

A gépjármű zárásakor a visszapillantó tükrök automatikusan behajtódnak (kapcsoló **2 B** állásban). Ebben az esetben a gyújtás bekapcsolását követően visszatérnek eredeti helyzetükbe.

Minden esetben a visszapillantó tükrök behajtását (kapcsoló **2 C** állásban) vagy kihajtását (kapcsoló **2 A** állásban) kézzel is elvégezheti.

Az automata üzemmód kikapcsolt állapotban van. A visszakapcsoláshoz állítsa a kapcsolót **2 B** állásba.



Ezeket a beállításokat biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el.



A vezetőoldali visszapillantó tükrő jól láthatóan két részre lehet osztva. A területen **E** a klasszikus visszapillantó tükrőnek megfelelő kép látszik. A zóna **D** lehetővé teszi a hátsó oldalsó kilátás megnövelését.

A zónában lévő tárgyak D a valószínűságonál lényegesen távolabbinak tűnnek.

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK (2/2)



Hátramenetben lebillenthető visszapillantó tükrök

A memorizálható beállítású vezetőléssel rendelkező gépkocsikon, hátramenetbe kapcsolás esetén lebillentheti a külső visszapillantó tükröket, és memorizálhatja a helyzetüket.

Beállítás és memorizálás

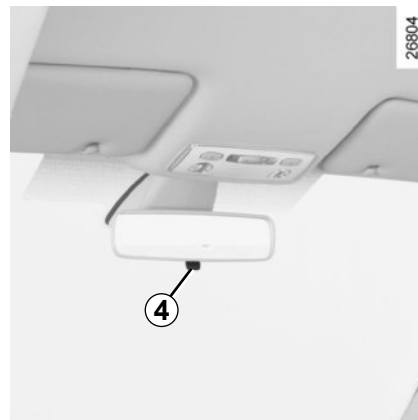
A gépkocsi álló helyzetében, bekapcsolt hátramenet esetén válassza ki a visszapillantó tükröt a kapcsoló **3**, majd a gomb **1** segítségével, és állítsa be a kívánt pozícióba. Memorizálja a pozíciót (lásd az 1. fejezet „Beállítás memorizálásával rendelkező vezetőlés” részében).

A memorizált pozíció visszaállítása

Álló gépkocsinál, bekapcsolt hátramenet esetén, a kapcsoló **3** segítségével válassza ki a használni kívánt visszapillantó tükröt és nyomja meg röviden az előzőleg kiválasztott memorizáló gombot (lásd az 1. fejezet „Beállítás memorizálásával rendelkező vezetőlés” részében).

Visszaállítás a vezetési helyzetbe

- 10 másodperccel a hátramenet kikapcsolása után;
- 10 km/h-nál nagyobb sebesség esetén;
- álló motornál;
- a kapcsoló **3** semleges helyzetében.



Belső visszapillantó tükrök

A belső visszapillantó tükrök állíthatók.

Visszapillantó tükrök karral **4**

Éjszakai vezetéskor a hátulról jövő vakítás elkerülése érdekében billentse át a tükrök mögötti kart **4**.

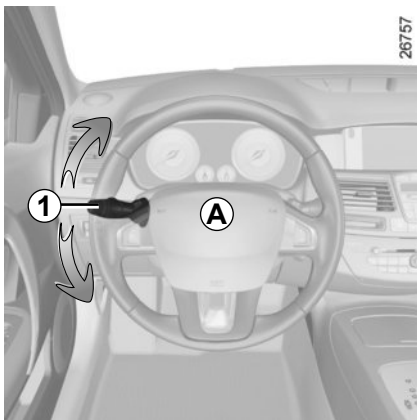
Visszapillantó tükrök kar nélkül **4**

Éjszaka automatikusan elsötétedik, ha járműve mögött egy kivilágított autó halad.



Ezeket a beállításokat biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el.

HANGKÜRT ÉS FÉNYKÜRT



Hangkürt

Nyomja meg a kormány párnás részének felső vagy oldalsó részét **A**.

Fénykürt

A fénykürt működtetéséhez húzza maga felé a kombinált kapcsolókat **1**.

Írányjelzők

Mozgassa a kormánykerékkel párhuzamos síkban a kapcsolókat **1** abba az irányba, amerre fordulni akar.

Impulzusos üzemmód

Menet közben a kormánykerék mozgása nem feltétlenül elegendő ahhoz, hogy az irányjelző kar automatikusan visszaugorjon az alaphelyzetbe.

Ebben az esetben röviden húzza meg a kart **1** a középső helyzetbe, majd engedje el: a kar visszatér az alaphelyzetbe és az irányjelző háromszor felvillan.

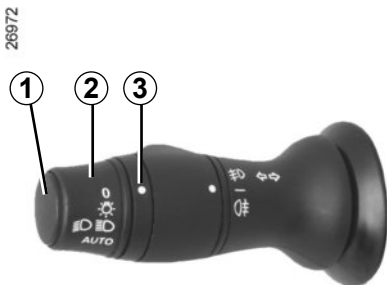


Vészvillogók

Nyomja meg a kapcsolót **2**. Ez a berendezés működteti egyidejűleg a négy indexet és az oldalsó irányjelzőket. Csak veszély esetén alkalmazza figyelmeztetésül a forgalom többi résztvevőjének, hogy kénytelen megállni rendellenes helyen, vagy rendkívüli vezetési körülmények állnak fenn.

Bizonyos járműveknél, erős fékezés esetén a vészvillogók automatikusan bekapcsolódhatnak. A kapcsoló **2** megnyomásával kikapcsolhatja.

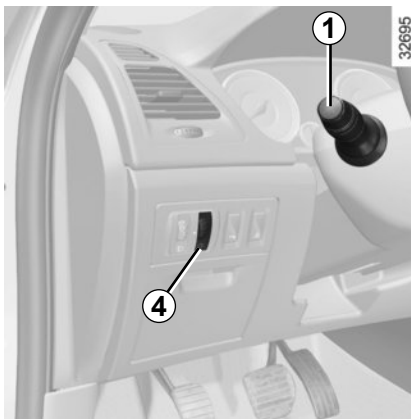
KÜLSŐ VILÁGÍTÁS ÉS KÜLSŐ JELZÉSEK (1/3)



Helyzetjelző lámpa

Forgassa a gyűrűt **2**, hogy a szimbólum a jellel **3** szemben legyen.

A kijelzőegységen a visszajelzőlámpa ki-gyullad. A fényerőt a szabályozókerékkel **4** lehet változtatni.



Tompított fényszórók

Kézi működtetés

Forgassa a gyűrűt **2**, hogy a szimbólum a jellel **3** szemben legyen. Ez a visszajelzőlámpa világít a kijelzőegységen.

Automatikus működés

(típustól függően)

Forgassa a gyűrűt **2**, hogy az AUTO szimbólum a jellel **3** szemben legyen: járó motorral a tompított fényszórók a külső fényviszonyok függvényében automatikusan be- vagy kikapcsolódnak a kapcsolókar **1** működtetése nélkül.

Nappali világítás bekapcsolás funkció (kizárólag az első lámpákat érinti)

Felszereltségtől függően, a lámpák a motor indításakor a kar **1** működtetése nélkül is ki-gyulladnak.



Távolsági fényszórók

A tompított fényszórók bekapcsolott állapotában húzza a kombinált kapcsolókart **1** maga felé. Ez a visszajelző-lámpa világít a kijelző-egységen.

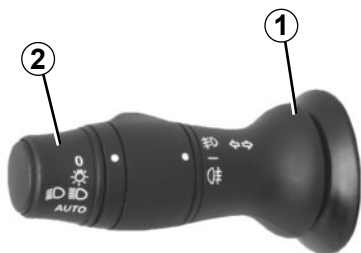
Ha ismét a tompított fényszórókat akarja bekapcsolni, húzza újra maga felé a kombinált kapcsolókart **1**.



Éjszakai vezetés előtt ellenőrizze az elektromos berendezések állapotát és állítsa be a fényszórókat (változattól függően) (ha a jármű terhelése eltér a megszokottól). Ellenőrizze, hogy a fényszórókat semmi sem takarja (piszok, sár, hó, szállított tárgy stb.).

KÜLSŐ VILÁGÍTÁS ÉS KÜLSŐ JELZÉSEK (2/3)


26972



Kanyarfényszóró

Bizonyos járműveken, ha a tompított fényszóró be van kapcsolva, és bizonyos vezetési feltételek teljesülnek (sebesség, kormány helyzete, előremenet stb.), a tompított fényszórók úgy állítódnak be, hogy a kanyar belső részét megvilágítsák.

Működési rendellenesség

Ha a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Check lighting” üzenet, és egyidejűleg kigyullad a visszajelzőlámpa , ez a világítás meghibásodását jelzi.

Forduljon a márkaképviselőhez.

Különlegesség

- Ha a tompított fényszórók bekapcsolása kézi vezérléssel történt és a fényviszonyok megfelelőek, a kanyarfényszórók nem működnek.
- Ha a fényszórók automatikus bekapcsolása egy adott kanyarban megtörténik, a kanyarfényszórók a következő kanyartól működnek.
- Járó motorral és álló gépjárműnél, a tompított fényszóró bekapcsolásakor a fényszórók újból alaphelyzetbe állnak. Egyéb eset meghibásodásra utal.

A lámpák kikapcsolása

Két lehetőség van:

- Kézzel forgassa a gyűrűt **2 0** állásba;
- Automatikusan a lámpák kialszanak a motor leállítása után, a vezetőoldali ajtó kinyitásakor vagy a jármű bezárásakor. Ebben az esetben a motor indításakor a lámpák újra felgyulladnak, ha a gyűrű **2** a megfelelő helyzetben van.

Megjegyzés: ha a ködlámpa be van kapcsolva, a világítás automatikus kikapcsolása nem működik.

„Külső tájékozdó világítás”

Ez a funkció lehetővé teszi a tompított fényszóró rövid idejű bekapcsolását (kapu nyitáshoz stb.).

Leállított motorral és kikapcsolt lámpákkal, a kar végének **2 0** helyzetében húzza maga felé a kart **1**: a tompított fényszórók körülbelül harminc másodpercre kigyulladnak. A harminc másodperc meghosszabbításához a kart négy alkalommal húzhatja meg (így a maximális időtartam két perc). A művelet visszajelzésekként a(z) „See-me-home _ _ _” üzenet és a világítás időtartama látható a kijelző-egységen.

A világítás automatikus kikapcsolás előtt történő kikapcsolásához forgassa el a gyűrűt **2** bármelyik irányba, majd állítsa vissza **0** helyzetbe.

KÜLSŐ VILÁGÍTÁS ÉS KÜLSŐ JELZÉSEK (3/3)

26972



Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha a világítás égvé maradt

A vezetőoldali első ajtó kinyitásakor, ha a gyújtás ki van kapcsolva, hangjelzés figyelmeztet, ha a lámpák égvé maradtak.

Első ködlámpák (típustól függően)

Forgassa a kombinált kapcsolókar **1** középső gyűrűjét **5**, hogy a szimbólum a jelzéssel **6** szembe kerüljön, majd engedje el.

A ködlámpák működése a kombinált világításkapcsoló kar állásától függ, a működését a kijelzőegységen a megfelelő visszajelzőlámpa jelzi.

Hátsó ködlámpa

Forgassa a kombinált kapcsolókar középső gyűrűjét **5**, hogy a szimbólum a jelzéssel **6** szembe kerüljön, majd engedje el.

A ködlámpák működése a kombinált világításkapcsoló kar állásától függ, a működését a kijelzőegységen a megfelelő visszajelzőlámpa jelzi.

Ne felejtse kikapcsolni a ködlámpákat, ha már nincs rájuk szükség, mert zavarhatják a közlekedésben résztvevőket.

Megjegyzés: gépjárműtől függően csak a ködlámpa van a vezetőoldalon.

A világítás kikapcsolása

Forgassa el a gyűrűt, **5** hogy a jelzés **6** a ködlámpa szimbólumával szembe kerüljön. A megfelelő visszajelzőlámpa világít a kijelzőegységen.

A külső világítás lekapcsolása az első és hátsó ködlámpák lekapcsolását is eredményezi.

Ködös, havas időjárás esetén vagy a tetőn túllógó tárgy szállításakor a fényszórók automatikus bekapcsolása módosulhat.

A ködlámpák működését a vezető irányítja: a kijelzőegység kijelzői adnak információt a lámpák bekapcsolt állapotáról (visszajelzőlámpa világít) vagy kikapcsolt állapotáról (visszajelzőlámpa nem világít).

A FÉNYSZÓRÓK MAGASSÁGÁNAK ELEKTROMOS ÁLLÍTÁSA



A gomb **A** (ha a jármű fel van vele szerelve) lehetővé teszi a fényszórók magasságának állítását a terheléstől függően.

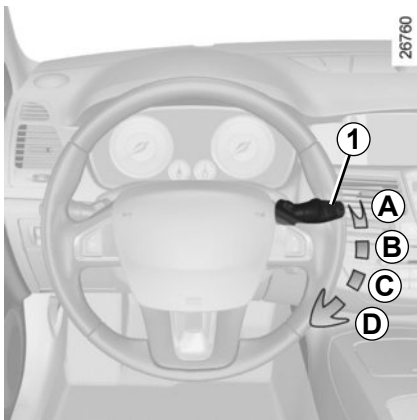
A fényszórók alacsonyabbra állításához lefelé, magasabbra állításához pedig felfelé forgassa a kapcsolót **A**.

Kapcsolóval **A** nem rendelkező gépjárművek esetén a beállítás automatikus.

Ha bal kormányos járművel balra tartó közlekedésben halad (vagy fordítva), tartózkodása idejére a lámpákat egy márkaszervizben beállíttatni szükséges.

	Példák a szabályozógomb A állásaira a terheléstől függően	
	Berline és Break	Kishaszonjármű
Vezető egyedül, vagy egy utassal elől	0	0
Vezető, egy utas elől, egy utas hátul	0	-
Vezető és egy utas elől és két vagy három utas hátul	1	-
Vezető és egy utas elől és három utas hátul és csomagok	3	-
Vezető, és csomagok, vagy a megengedett legnagyobb össztömeget elérő terhelés	3	3

ELSŐ ABLAKTÖRLŐ, ABLAKMOSÓ (1/2)



Szakaszosan működő első ablaktörlővel felszerelt járművek

A kikapcsolt állás

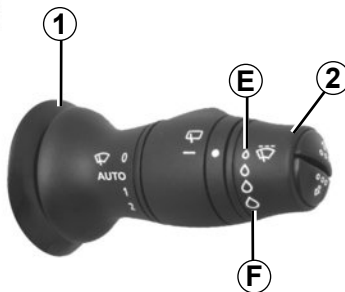
B szakaszos törlés

Két törlés között az ablaktörlő lapátok néhány másodpercre megállnak. A gyűrű forgatásával **2** változtathatja a törlések közötti időt.

C folyamatos lassú törlés

D folyamatos gyors törlés

27454



Különlegesség

Menet közben, ha a jármű megáll, az ablaktörlő sebessége csökken. A folyamatos gyors törlésről folyamatos lassú törlésre vált. Amikor a gépkocsi elindul, a törlési sebesség visszaáll az eredetire.

A kombinált kapcsolókar **1** működtetése elsőbbséget élvez és megszünteti az automata hatását.

Minden gépjárműnél a **C** állás bekapcsolt gyújtásnál, a **B** és **D** állás csak járó motornál érhető el.

Esőérzékelős első ablaktörlővel felszerelt jármű

A kikapcsolt állás

B automatikus ablaktörlés funkció.

Ebben a helyzetben a rendszer érzékeli a szélvédőre érkező vizet és ehhez igazítja az ablaktörlő törlési sebességét. A gyűrű **2** elforgatásával lehetséges a kioldódási határsebesség és a törlések közötti idő módosítása:

- **E**: minimális érzékenység
- **F**: maximális érzékenység

Megjegyzés: ködös időben, havazásban az automatikus törlés nem szisztematikus, a vezetőnek kell kezelnie.

C folyamatos lassú törlés

D folyamatos gyors törlés

ELSŐ ABLAKTÖRLŐ, ABLAKMOSÓ (2/2)

27454



Ablakmosó

Bekapcsolt gyújtás mellett húzza a kapcsolókart **1** maga felé, majd engedje el.

Rövid idejű kapcsolás működteti az ablakmosót is és egyszeri törlést eredményez.

Megjegyzés: álló motornál vagy szakaszos működésű ablaktörlővel felszerelt gépkocsi esetén a hosszan tartó működtetés az ablakmosó berendezés működésén kívül három törlést, majd néhány másodperc elteltével egy negyedik törlést eredményez.

Fényszórómosók

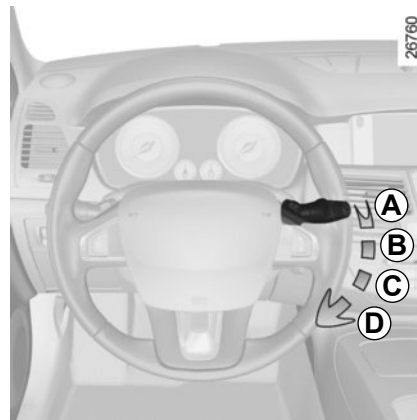
Bekapcsolt fényszórók esetén

Gépjárműtől függően tartsa maga felé húzva a kart **1** mintegy egy másodpercig, ezzel egyidejűleg működteti a fényszórómosót és az ablakmosót.

Megjegyzés: amikor az ablakmosó folyadék eléri a minimum szintet, a fényszórómosó kör levegőssé válhat.

Töltse fel az ablakmosó tartályt és működtesse a fényszórómosó rendszert, **járó motornál**, a légtelenítéshez.

Havas vagy fagyos időben, tisztítsa meg a szélvédőt (a belső visszapillantó tükör mögötti részt is) és a hátsó szélvédőt az ablaktörlő működtetése előtt (motor felmelegedésének veszélye miatt).



26760



A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő-kapcsolókar kikapcsolt helyzetben van-e **A**.

Sérülésveszély.

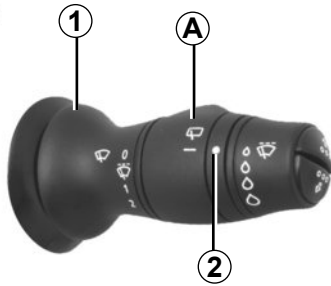


A szélvédőn végzett minden beavatkozás előtt (gépjármű mosása, jégmentesítés, szélvédő tisztítása stb.) állítsa a kombinált kapcsolókart **1 A** állásba (kikapcsolt állás).

Sérülés és rongálódás veszélye áll fenn.

ABLAKTÖRLŐ, HÁTSÓ ABLAKMOSÓ, ÖTAJTÓS VÁLTOZAT

26973



Hátsó ablaktörlő

Bekapcsolt gyújtás mellett forgassa addig a gyűrűt **A** a kapcsolókaron **1**, amíg a jelzés **2** a megfelelő szimbólummal egybeesik, majd engedje el.

A funkció leállításához forgassa el újra a gyűrűt **A**.

A törlés gyakorisága a gépjármű sebességének függvényében változik.

Hátsó ablaktörlő be- és kikapcsolása

A hátramenet kapcsolása elindítja a hátsó ablak törlését (amennyiben az első ablaktörlő működik). Lehetősége van a funkció be- és kikapcsolására. Ehhez tájékozódjon az 1. fejezet a „Gépjármű személyre szabott beállításainak menüje” című részében, „Auto rear wipe with reverse gear” funkció.



a funkció bekapcsolt helyzete;

funkció kikapcsolt helyzete.



Hátsó ablaktörlő / hátsó ablakmosó

Bekapcsolt gyújtás mellett használja a kapcsolókart.



A szélvédőn történő minden beavatkozás előtt (gépjármű mosása, jégmentesítés, szélvédő tisztítása stb.) állítsa a kombinált kapcsolókart **1** kikapcsolt állásba.

Baleset vagy rongálódás veszélye.

Ügyeljen az ablaktörlő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

- legyenek mindig tiszták: tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörlő lapátokat, az első és hátsó szélvédőket szappanos vízzel;
- ha a szélvédők szárazak, ne működtesse az ablaktörlő lapátokat;
- ha a gépjármű hosszabb időn át használaton kívül van, az ablaktörlő lapátokat hajtsa fel a szélvédőkről.

Mindenesetre cserélje, ha már nem törlenek tökéletesen: körülbelül évente.

A hátsó ablaktörlő használata előtt ellenőrizze, hogy semmilyen szállított tárgy nem akadályozza a lapát mozgását.

Ne használja az ablaktörlő lapát karját a csomagtér ajtajának nyitására vagy csukására.

ÜZEMANYAGTARTÁLY (1/3)



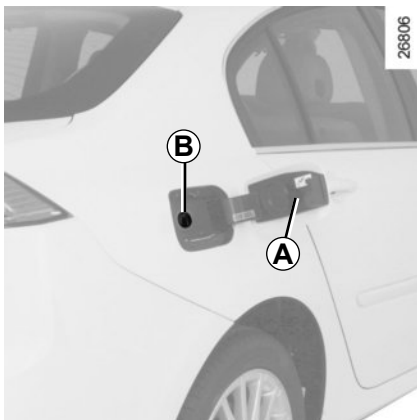
Az üzemanyagtartály hasznos térfogata: 66 liter körülbelül.

Nyitott ajtózárrakkal, nyomja meg a nyíllal jelölt részt a fedél **A** nyitásához.

Ekkor félig kinyílik. Fordítsa el.



Ne keverjen benzint (ólommentes vagy E85) a gázolajhoz, még kis mennyiségben sem.
Ne használjon etanol bázisú üzemanyagot, ha a gépjárműje nem alkalmas erre.
A benzinbe ne keverjen adalékanyagot, mert ez károsíthatja a motort.



A betöltőcső beépített csappantyúval **B** rendelkezik.

Az üzemanyag-feltöltésről lásd a „Tankolás” című részt.

A fedél **A** becsukásához fordítsa el a fedelet, majd a záráshoz nyomja meg a nyíllal jelölt részt.



Soha ne nyomja meg kézzel a csappantyút **B**.
A betöltőnyílás környékét ne mossa nagynyomású mosóberendezéssel.

Az üzemanyag minősége

Használjon megfelelő minőségű üzemanyagot, figyelembe véve az adott országban érvényben lévő előírásokat, és **feltétlenül** tartsa be az üzemanyagbetöltő-nyílás fedelén elhelyezett címkén **A** szereplő utasításokat. Lásd a 6. fejezet „Motoradatok” című részét.

Dízelmotoros változatok

A gázolaj **feltétlenül** az üzemanyagtartály fedelének belső felén levő címkén jelöltnek megfelelő legyen **A**.

Benzinmotoros típusok

Kizárólag ólommentes benzint használjon. Az oktánszám (RON) az üzemanyagbetöltő-nyílás fedelén **A** található címkén jelöltnek megfelelő legyen. Lásd a 6. fejezet „A motor jellemzői” című részét.

ÜZEMANYAGTARTÁLY (2/3)

Tankolás

Kikapcsolt gyújtásnál illessze be a töltőpisztolyt a csappantyú **B** betolásával, és vegesse be **ütközésig**, mielőtt a betöltést elindítja (kifröccsenés veszélye).

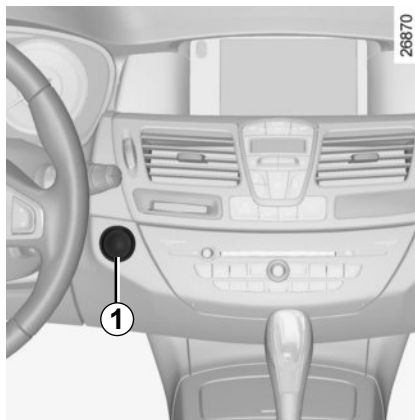
Tankolás közben tartsa ebben az állásban. A tankolás közben bekövetkező első automatikus leállítás után maximum kétszer indítsa újra a töltést, hogy maradjon egy kis tágu-lási térfogat.

A betöltés során ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a tartályba. A csappantyúnak **B** és környezetének tisztának kell maradnia.

Benzinmotoros típusok

Ólomtartalmú benzin használata a katalizátor meghibásodását okozhatja, és a garancia elvesztésével jár.

Az ólomtartalmú benzinnel történő tankolás elkerülése érdekében a benzintartály betöltőcsenkja olyan biztonsági rendszerrel van ellátva, amely **csak az ólommentes benzin adagolópisztolyának használatát teszi lehetővé** (benzinkútnál).



Stop and Start **funkcióval rendelkező jármű**

Az üzemanyag betöltéséhez a motort le kell állítani (nem elég a nyugalmi állapot): a motort minden esetben a motor leállítógomb **1** megnyomásával állítsa le (olvassa el a 2. fejezetben „A motor beindítása és leállítása” című részt).



Kivételes eset

(típustól függően)

Az üzemanyagbetöltő nyílás fedelének csomagtér felőli nyitásához, távolítsa el a hátsó lámpák elérését biztosító kárpitot a fedél felőli oldalon, és húzza meg a nyitórudazatot 2.



Tartós üzemanyagszag

Állandó üzemanyagszag észlelése esetén a teendők:

- a forgalmi viszonyoknak megfelelően álljon meg, és kapcsolja ki a gyújtást;
- Kapcsolja be a vészvillogót, szállítson ki minden utast az autóból és küldje őket forgalommentes helyre.
- forduljon márkaképviselőhöz.



Bármilyen beavatkozás vagy változtatás az üzemanyagrendszeren (elektronikus egység, kábelek, üzemanyag-hálózat, befecskendező, védőlemezek stb.) biztonsági okokból szigorúan tilos és balesetveszélyes (kivéve a márkahálózat kiképzett szakembereit).



2. fejezet: A vezetés

Bejáratás	2.2
A motor beindítása, leállítása	2.3
Stop és Start funkció	2.6
A benzinmotoros változatok sajátosságai	2.9
A dízelmotoros változatok sajátosságai	2.10
Sebességváltó kar	2.11
Kézifék	2.11
Automata parkolófék	2.12
Tanácsok: környezetvédelem, üzemanyag-takarékosság	2.15
Karbantartási és környezetvédelmi tanácsok	2.18
Környezetvédelem	2.19
A gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere	2.20
Vezetést segítő berendezések	2.24
Sebességhatároló	2.29
Sebességtartó	2.32
Parkolást segítő rendszer	2.36
Automata sebességváltó	2.40

BEJÁRATÁS

Benzinmotoros változat

Az első **1 000 km** megtétele során ne haladjon 130 km/h sebességnél gyorsabban, és a legnagyobb fordulatszám 3 000 és 3 500 ford/perc között legyen.

A gépkocsi csak **körülbelül 3 000 km** megtétele után nyújtja teljesítménye maximumát.

A karbantartások gyakorisága: tájékozódjon a gépkocsi „Jótállás és karbantartás” című füzetében.

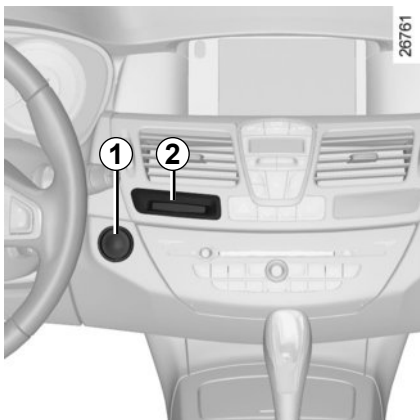
Dízelmotoros változat

Az első **1 500 km** megtétele során a legmagasabb sebességfokozaton ne haladjon 130 km/h sebességnél gyorsabban, és a legnagyobb fordulatszám 2 500 ford./perc legyen. Ezután már gyorsabban is vezethet, de ne felejtse el, hogy gépkocsija csak 6 000 km megtétele után adja teljesítménye maximumát.

A bejáratás időtartama alatt hideg motornál tartózkodjon az erős gyorsítástól, és ne használja a motort túl magas fordulatszámon.

A karbantartások gyakorisága: tájékozódjon a gépkocsi „Jótállás és karbantartás” című füzetében.

A MOTOR BEINDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA (1/3)



A motor beindítása

Távírányítás RENAULT kártya

A gépjárműbe történő beszálláskor helyezze a RENAULT kártyát útközéig a kártyaleolvasóba **2**.

Az indításhoz nyomja meg a gombot **1**. Ha valamelyik sebességfokozat be van kapcsolva, akkor az indításhoz a tengelykapcsoló pedált nyomja le.



Szabad kéz üzemmódú RENAULT kártya

A RENAULT kártyának a kártyaleolvasóban **2** vagy az észlelési zónában **3** kell lennie.

Az indításhoz nyomja be a fékpedált vagy a tengelykapcsoló pedált, és nyomja meg a gombot **1**. Ha valamelyik sebességfokozat be van kapcsolva, akkor az indításhoz eleendő a tengelykapcsoló-pedált lenyomni.

A gépkocsi indítása

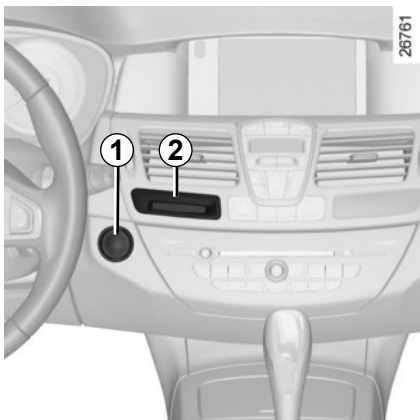
- Automata sebességváltóval felszerelt gépkocsi esetén állítsa a kart **P** helyzetbe.
- Ha valamelyik indítási feltétel nem teljesül, a(z) „Press brake + START” vagy a(z) „Press clutch + START”, esetleg a(z) „Select park” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.
- Bizonyos esetekben szükséges lehet a kormánykerék elmozdítása az indítógomb **1** megnyomásával a kormányzár blokkolásának megszüntetése érdekében, erre a „Turn steering wheel + START” üzenet figyelmezteti.

Sajátosság: a motor indításakor nagyon alacsony külső hőmérséklet esetén (10°C-nál kisebb): tartsa lenyomva a tengelykapcsoló pedált a motor indulásáig.

Indítás nyitott csomagtartóval („szabad kéz” üzemmódban)

Ha a kártya a csomagtérben van, az indítás nem lehetséges, kivéve, ha az utastérben van „szabad kéz” üzemmódú RENAULT kártya.

A MOTOR BEINDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA (2/3)



Segédberendezések funkció

(Gyújtás bekapcsolása)

Bizonyos funkciókat (autórádió, navigációs berendezés, ablaktörés stb.) közvetlenül is el tud érní.

További funkciók elérése:

- a **távírányítós RENAULT kártyával felszerelt gépkocsik esetén**, illessze be a kártyát a kártyaleolvasóba **2**;
- a **RENAULT „szabad kéz” kártyával** felszerelt gépkocsik esetén, ha a kártya az utastérben található, vagy a kártyaleolvasóba van helyezve **2**, nyomja meg a gombot **1** anélkül, hogy a pedálokat működtetné.

Megjegyzés: ha egy kártya be van helyezve a kártyaleolvasóba, a gomb **1** megnyomása elindítja a motort.



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat)

marad.

A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők működtetésével (ablakemelő, ajtózárr) veszélyhelyzet állhat elő.

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

Működési rendellenesség

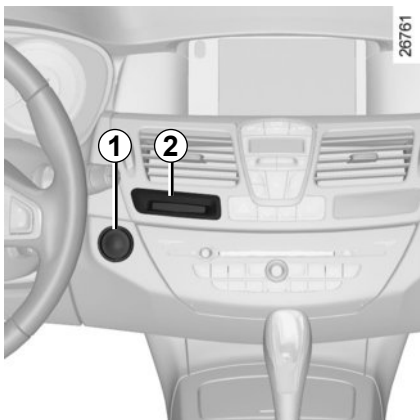
Bizonyos esetekben a „szabad kéz” üzemmódú RENAULT kártya nem üzemel:

- a RENAULT kártya elemének kimerülése vagy az akkumulátor lemerülése esetén;
- azonos frekvencián működő készülék van a közelében (képernyő, mobiltelefon, videojáték stb.);
- ha a jármű erős elektromágneses mezőben van.

A(z) „Please insert keycard” üzenet megjelenik a kijelzőegységen.

Tolja be a RENAULT kártyát ütközésig a kártyaleolvasóba **2**.

A MOTOR BEINDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA (3/3)



A motor leállításának feltételei

A gépjármű áll, a választókar **N** vagy **P** állásban van automata sebességváltós gépjárművek esetén.

Távírányítós RENAULT kártya

A kártya a leolvasóban **2**, nyomja meg a gombot **1**: a motor leáll. Ebben az esetben a kártya kivétele a leolvasóból a kormányzárát zárja.

Különlegesség

Ha a kártya már nincs a leolvasóban, és le szeretné állítani a motort, a(z) „No keycard Press and hold” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen: nyomja meg két másodpercnél hosszabb ideig a gombot **1**.

Szabad kéz üzemmód RENAULT kártya

A kártya gépjárműben van, nyomja meg a gombot **1**: a motor leáll. A kormányzár záródik a vezetőoldali ajtó nyitásakor vagy a gépjármű zárásakor.

Ha a kártya már nincs az utastérben, és a motor leállítását szeretné elérni, a(z) „No keycard Press and hold” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen: nyomja meg két másodpercnél hosszabb ideig a gombot **1**.

Megjegyzés: a lámpák és a kiegészítő berendezések (autórádió stb.) a motor leállítása után tovább működnek.

A vezetőoldali ajtó kinyitásakor a segédberendezések kikapcsolódnak.



Ha kiszáll a gépjárműből, különösen ha a RENAULT kártya Önnél van, győződjön meg arról, hogy a motor le van-e állítva.



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad.

A gyermek (vagy az állat) ugyanis véletlenül elindíthatja a gépkocsit, működésbe hozhatja az elektromos berendezéseket (ablakemelő), becsípheti valamelyik testrészét (nyak, kar, kézfej stb.).

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

Soha ne kapcsolja ki a gyújtást addig, amíg a gépjármű teljesen meg nem állt; álló motorral a fékszervó és a kormányzervó, valamint a passzív védelmi eszközök, mint légszák és övfeszítő, nem működnek.

STOP AND START FUNKCIÓ (1/3)

A rendszer az üzemanyag és az üvegház hatást okozó gázok kibocsátását csökkenti. A jármű elindulása után a rendszer automatikusan aktiválódik.


Haladás közben a rendszer leállítja a motort (készenléti leállítás), amikor a jármű megáll (csúcsforgalom, jelzőlámpa...).


A rendszer működésének feltételei

A motor készenléti állapotba kerül, ha:

- a jármű az utolsó megállása óta halad;
- a sebességváltó semleges (üres) állásban van;
- a tengelykapcsoló pedál ki van nyomva; és
- a gépkocsi 3 km/h-nál kisebb sebességgel halad.



Ne menjen a gépkocsival, amikor a motor készenléti üzemmódban van (a  visszajelzőlámpa kigyullad a kijelzőegységen).

A motor készenléti üzemmódjáról a kijelzőegységen megjelenő  visszajelzőlámpa figyelmeztet.


A gépkocsi berendezései a motor leállása alatt tovább működnek.

A motor újra indul, amint lenyomja a tengelykapcsoló pedált a sebességfokozatba kapcsoláshoz.



Automata parkolófékkel felszerelt gépjárművek sajátosságai

A motor készenléti üzemmó-

jában (a visszajelzőlámpa  megjelenik a kijelzőegységen) az automata parkolófék (gépkocsitól függően) nem húz be automatikusan.



A gépkocsi elhagyása előtt, a gyújtás levétele kötelező a motor leállítógombjának megnyomásával (lásd a „Motor indítása és leállítása” fejezetet).

A motor automatikus újraindulásával kapcsolatos jellemzők

Bizonyos körülmények között, a motor beavatkozás nélkül is újraindul az Ön biztonsága és kényelme érdekében.

Ez a következő körülmények esetén fordulhat elő:

- a külső hőmérséklet túl alacsony vagy túl magas (alacsonyabb, mint 0°C vagy magasabb, mint kb. 30°C);
- a „tisztánlítás” funkció aktív (tájékoztadjon a 3. fejezet „Automata légkondicionáló berendezés” részében).
- az akkumulátor nincs eléggé feltöltött állapotban;
- a gépkocsi sebessége nagyobb 7 km/h-nél (lejtmenetben ...);
- ismételt fékre lépés vagy a fék rendszerre szükség van;
- ...



A motor készenléti állapotban, a fékrásegítés nem működőképes.

STOP AND START FUNKCIÓ (2/3)

A motor készenléti állapotának kizárása

Bizonyos körülmények nem teszik lehetővé a motor készenléti állapotba kerülését, nevezetesen:

- a hátramenetet bekapcsolva;
- a motorháztető nincs bezárva;
- a vezetőoldali ajtó nincs becsukva;
- a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva;
- a külső hőmérséklet túl alacsony vagy túl magas (alacsonyabb, mint 0°C vagy magasabb, mint kb. 30°C);
- az akkumulátor nincs eléggé feltöltött állapotban;
- a gépkocsi belső hőmérséklete jelentősen eltér az automatikus légkondicionáló beállított hőmérsékletétől;

- a „tisztánlítás” funkció aktív (tájékoztódon a 3. fejezet „Automata légkondicionáló berendezés” részében).
 - a vízhőmérséklet nem elegendő;
 - a részecskeszűrő automatikus tisztítása folyik;
- vagy
- ...

A motor készenléti üzemmódjáról a kijelzőegységen megjelenő visszajelzőlámpa  figyelmeztet.

Az üzemanyag betöltéséhez a motort le kell állítani (nem elég a készenléti állapot): feltétlenül állítsa le a motort az indító- és leállítógomb megnyomásával (tekintse meg a „Motor elindítása, leállítása” fejezetet).

Különleges esetek

- Ha működő rendszernél és leállított motornál (pl. csúcsforgalom, jelzőlámpa stb.) a vezető felemelkedik az ülésről vagy kioldja a biztonsági övét, majd kinyitja a vezető oldali ajtót, a gyújtás megszakad és – a gépkocsitól függően – az automata parkolófék automatikusan behúz. A Stop and Start rendszer újraindítása és újra bekapcsolása érdekében nyomja meg az indítógombot (tájékoztódon a „Motor indítása és leállítása” fejezetben).
- A motor lefulladása esetén, ha a rendszer működik, nyomja ki teljesen a tengelykapcsoló pedált a motor újbóli indításához.

STOP AND START FUNKCIÓ (3/3)



A funkció be és kikapcsolása

A funkció kikapcsolásához nyomja meg a(z) **1** kapcsolót. A kijelzőegységen a „Stop & Start deactivated” üzenet jelenik meg, és a kapcsolóba beépített **2** visszajelzőlámpa világít.

Az újbóli megnyomással ismét bekapcsolja a rendszert. A kijelzőegységen a „Stop & Start activated” üzenet jelenik meg, és a kialszik a kapcsolóba **1** beépített visszajelzőlámpa **2**.

A rendszer csak akkor kapcsol vissza, ha szándékosan indítja a motort az indítógomb benyomásával (tekintse meg a „Motor indítása, leállítása” fejezetet).

Működési rendellenességek

Amikor a műszerfalon a(z) „Check Stop & Start” üzenet megjelenik és a **1** kapcsolóba beépített **2** visszajelzőlámpa kigyullad, a rendszer kikapcsol.

Forduljon márkaszervizhez.



A gépkocsi elhagyása előtt, a gyújtás levétele kötelező a motor leállítógombjának megnyomásával (lásd a „Motor indítása és leállítása” fejezetet).



Vészleállás esetén a motort újraindíthatja a tengelykapcsoló pedált lenyomva, ha a Stop and Start funkció be van kapcsolva.

A BENZINMOTOROS VÁLTOZAT KÜLÖNLEGESSÉGEI

A gépkocsi alábbi üzemeltetési körülményei:

- a gépkocsi további használata akkor, ha a tankolásra figyelmeztető lámpa világít;
- ólomtartalmú benzin használata;
- nem elfogadott kenőanyagok vagy üzemanyag-adalékok használata.

Vagy a következő működési rendellenességek:

- hibás gyújtórendszer, üzemanyaghiány vagy lekötött gyertya, amely a gyújtás-kimaradásról és a motor rángatásáról ismerhető fel;
- a motor teljesítményének csökkenése;

a katalizátor túlmelegedését okozzák, csökkentve hatékonyságát, **annak tönkremenetelét eredményezhetik és a járművön hőkárosodást okoznak.**

Ha a fenti rendellenességeket tapasztalja, minél előbb végeztesse el a szükséges javításokat a legközelebbi márkaszervizzel.

Ezek az üzemzavarok elkerülhetők, ha a „Jótállási és karbantartási füzet” által javasolt időközökben rendszeresen átvizsgál-tatja gépkocsiját a legközelebbi márkaszervizben.

Indítási problémák

Ha a jármű indítása nehézségekbe ütközik, **ne próbálkozzon ismételt** indítással, a gépjármű betolásával vagy behúztatásával, **amíg a hiba okát fel nem derítette és azt el nem háritotta**, mert ettől tönkremerhet a katalizátor.

Ha nem sikerült a hiba okát megtalálni, ne próbálkozzon a jármű beindításával, hanem forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.



Járó motorral soha ne álljon meg olyan helyen, ahol a forró kipufogórendszer gyúlékony anyagokkal (pl. száraz fű, levelek) kerülhet érintkezésbe!

A DÍZELMOTOROS VÁLTOZATOK SAJÁTOSSÁGAI

Dízelmotor fordulatszám

A dízelmotorok olyan befecskendező rendszerrel rendelkeznek, **amely nem teszi lehetővé a megengedett fordulatszám túllépését** egyik sebességfokozatban sem.

Ha a(z) „Check antipollution system” üzenet

jelenik meg, és a  valamint a  visszajelzőlámpák világítanak, forduljon mielőbb márkaszervizhez.

Menet közben, az üzemanyag minőségétől függően, fehér füst jelenhet meg.

Ez a részecskeszűrő automatikus tisztulásának következménye, a jármű viselkedését nem befolyásolja.

Elfogyott az üzemanyag

Az **üzemanyagtartály teljes kiürülését követő** feltöltése után el kell végezni az üzemanyagellátó-kör légtelenítését: a motor indítása előtt tájékozódjon az 1. fejezet „üzemanyagtartály” részében.

Téli tudnivalók

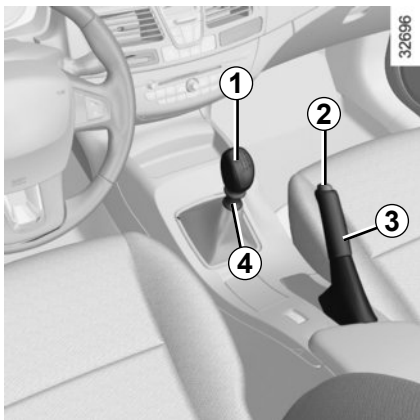
Ha hideg időben is problémamentesen szeretne autózni:

- ügyeljen arra, hogy akkumulátora mindig jól feltöltött állapotban legyen,
- ne hagyja, hogy a gázolaj szintje nagyon lecsökkenjen az üzemanyagtartályban, mert ekkor a tartály alján kondenzvíz gyűlhet össze.



Járó motorral soha ne álljon meg olyan helyen, ahol a forró kipufogórendszer gyúlékony anyagokkal (pl. száraz fű, levelek) kerülhet érintkezésbe!

SEBESSÉGVÁLTÓ KAR / KÉZIFÉK



Sebességváltó kar

Hátramenetbe kapcsolás

Mechanikus sebességváltó esetén kövesse a sebességváltó gombjának rajzolatát **1**, hátramenetbe kapcsoláshoz pedig (járműtől függően) emelje meg a gyűrűt **4** a gombig.

Automata sebességváltós gépjárművek: tájékozódjon a 2. fejezet „Automata sebességváltó” című részében.

Bekapcsolt gyújtás esetén a tolatólámpa bekapcsolódik, ha hátramenetbe kapcsol.



Az alváz felütközése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például: a féltengely deformációja).

A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

Kézifék

A kézifék kiengedése

Kissé húzza fel a kart **3**, nyomja meg a gombot **2** és engedje vissza a kart a padlóig.

A kézifék behúzása

Húzza felfelé, és ellenőrizze, hogy a jármű megfelelően rögzítődött-e.

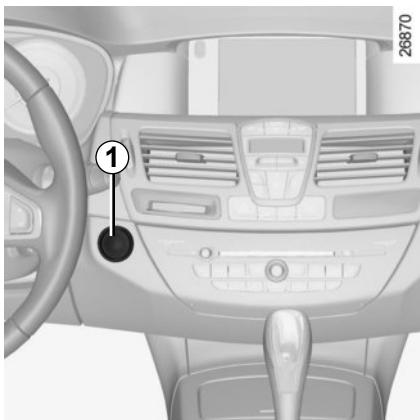


A közlekedés során figyeljen arra, hogy a kézifék teljesen ki legyen engedve (piros visszajelzőlámpa kialszik), ellenkező esetben az túlmelegedhet.



Ha lejtőn áll meg és/vagy a jármű terhelése nagy, szükséges lehet, hogy a kéziféket legalább két foknyit jobban behúzza, és a sebességváltót sebességbe tegye (1. fokozat vagy hátramenet) mechanikus sebességváltó esetén, vagy automata sebességváltó esetén **P** állásba.

AUTOMATA PARKOLÓFÉK

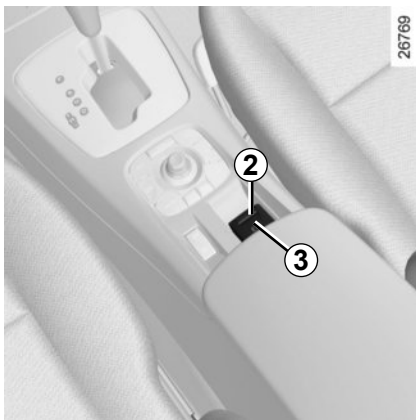


Automatikus működés

A parkolófék rögzíti a járművet a **motor indító- és leállítógombbal való leállításakor 1.**

Más esetekben, például a motor lefulladása esetén a parkolófék nem működik automatikusan. Ilyenkor a parkolóféket kézzel kell behúzni.

Bizonyos országokban az automatikus behúzás nem működik. Tájékozódjon a „Kézi működtetés” című fejezetben.



Az automata parkolófék behúzását a(z) „Parking brake on” üzenet és a kijelzőegységen elhelyezkedő

visszajelzőlámpa , valamint a kapcsolón **3** lévő visszajelzőlámpa **2** igazolja vissza.

A visszajelzőlámpa **2** kialszik néhány perccel az automata parkolófék behúzása után,

és a visszajelzőlámpa  kialszik a gépjármű bezárásakor.

Megjegyzés


Az automata parkolófék kiengedett helyzetének jelzése érdekében, hangjelzés kíséretében, a kijelző-egységen megjelenik a(z) „Apply parking brake” üzenet. A következő üzenet megjelenhet:

- járó motornál: a vezetőoldali ajtó nyitásakor;
- álló motornál (például ha a gépjármű lefullad): az egyik ajtó nyitásakor.

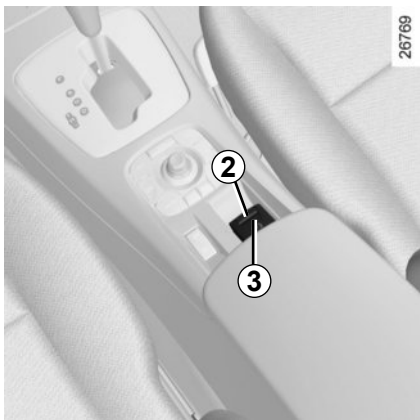
Ebben az esetben húzza meg, majd engedje el a kapcsolót **3** az automata parkolófék behúzásához.

A fék kioldódása létrejön, ha elinduláskor megnyomja a gázpedált.



Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus parkolófék be van-e húzva. A parkolófék behúzását az ajtók bezárásáig a visszajelzőlámpa **2** kigyulladás jelzi a kapcsolón **3**, a kijelzőegységen pedig a visszajelzőlámpa  kigyulladás.

AUTOMATA PARKOLÓFÉK (folytatás)



Kézi működtetés

Az automata parkolóféket manuálisan működtetheti.

Parkolófék behúzása

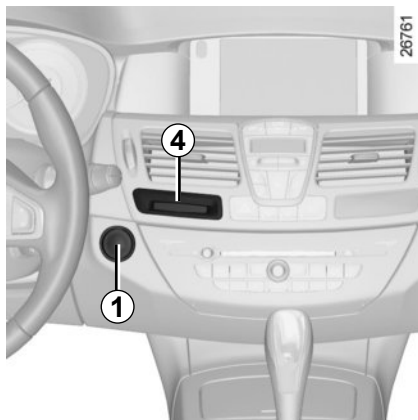
Húzza meg a kapcsolót **3**. A visszajelzőlámpa **2** és a visszajelzőlámpa

 a kijelzőegységen világít.

Parkolófék kioldása

Bekapcsolt gyújtásnál nyomja be a fékpedált, majd nyomja meg a gombot **3**: a visszajelzőlámpa **2** és a visszajelzőlámpa

 kialszik.



Pillanatnyi megállás

Az automata parkolófék kézi üzemeltetése (megállás piros lámpánál, várakozás járó motorral stb.): húzza és engedje el a kapcsolót **3**. A gépjármű újraindításakor a kioldás automatikus.

Különleges esetek

Lejtőn vagy vonatmánnal történő parkolásakor húzza meg a kapcsolót **3** néhány másodpercre a maximális rögzítés elérésére.

Parkolás kiengedett parkolófékkel (például fagyveszély esetén):

- járó motorral, RENAULT kártya a leolvastóban **4**, a gépjárművet az indító- és leállítógombbal **1** állítsa le;
- kapcsoljon sebességre (mechanikus sebességváltó esetén) vagy válassza a **P** állást (automata sebességváltó esetén);
- nyomja egyidejűleg a fékpedált és a kapcsolót **3**;
- vegye ki a RENAULT kártyát a kártyaleolvastóból.

AUTOMATA PARKOLÓFÉK (folytatás)

Automata sebességváltóval rendelkező változatok



Ha a vezetőoldali ajtó nyitva van, vagy rosszul van becsukva, és a motor jár, biztonsági okokból az automatikus kioldás kikapcsolt helyzetbe kerül (nehogy a gépkocsi vezető nélkül elinduljon). Hangjelzés hallatszik figyelmeztetésül, és a(z) „Release parking brake manually” üzenet jelenik meg a kijelző-egységen.



Mielőtt kiszáll a járműből, a kart tegye **P** vagy **N** helyzetbe. Ha a motor jár, a sebességváltó sebességben van, a jármű álló helyzetében gázadással el tud indulni.

Balesetveszély.



Működési rendellenességek

- Rendellenesség esetén a(z)  és  visszajelző-lámpák világítanak a kijelző-egységen, a(z) „Check parking brake” üzenet kíséretében.

Forduljon sürgősen márkaszervizhez.



A kijelzőegység hibáját jelzi a (hang)jelzés hiánya. Ez arra figyelmezteti, hogy feltétlenül álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Rögzítse megfelelően a gépjárművet, és forduljon márkaszervizhez.

- Az automata parkolófék meghibásodása esetén a(z) **STOP**,  és  visszajelző-lámpák világítanak, a(z) „Parking brakefault” üzenet kíséretében, és hangjelzés hallatszik.

Ez arra figyelmezteti, hogy feltétlenül álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik.



Ekkor feltétlenül rögzítse a gépjárművet az első sebességfokozat kapcsolásával (mechanikus sebességváltónál) vagy a **P** helyzet kiválasztásával (automata sebességváltónál). Ha a lejtő miatt szükséges, támassza meg a jármű kerekét.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS (1/3)

Az üzemanyag-fogyasztási értékek egy standard és előírással megjelölt módon határozottan megadott módon kerülnek meghatározásra. Az egyes gépkocsigyártóktól függetlenül, és lehetővé teszik a gépkocsik összehasonlítását. A tényleges fogyasztás a gépkocsi használati körülményeitől, felszereltségétől és a vezetési stílustól függ. A fogyasztás optimalizálása érdekében fogadja meg a következő tanácsokat.

Típustól függően különböző funkciók állnak rendelkezésre az üzemanyag-fogyasztás csökkentésének elősegítésére:

- sebességváltás jelzője;
- útszakasz-információk és takarékosági tanácsok a multimédia rendszer kijelzőjén keresztül;

A navigációs rendszer kiegészítő információkkal szolgál, ha a gépkocsi fel van ilyenekkel szerelve.



38561

Sebességváltás jelzője

A fogyasztás optimalizálása érdekében a **1** képernyőn egy visszajelzőlámpa tájékoztat arról, hogy ajánlatos magasabb vagy alacsonyabb fokozatba kapcsolni:

Kézi sebességváltó esetén:



vagy magasabb fokozatba kapcsoláshoz;



vagy alacsonyabb fokozatba kapcsoláshoz.

Automata sebességváltó esetén:



kapcsoljon magasabb fokozatba;



kapcsoljon alacsonyabb fokozatba.

Útszakasz-információk

A motor leállításakor az „útszakasz-információk” kijelzése a képernyőn **1** az utolsó útszakasszal kapcsolatos információkat adja meg.

Jelzi:

- az átlagfogyasztást;
- a teljes fogyasztást;
- a megtett kilométerek száma;
- a nyert kilométerek száma.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS (2/3)

Megjelenik egy osztályzat (0-tól 100-ig), amely az Ön takarékos vezetői teljesítményét értékeli. Minél magasabb az osztályzat, Ön annál takarékosabban vezet.

A rendszer a takarékos vezetői teljesítmény javítása érdekében tanácsokat is ad.

Kedvenc útvonalai elmentésével teljesítményeit össze is hasonlíthatja.

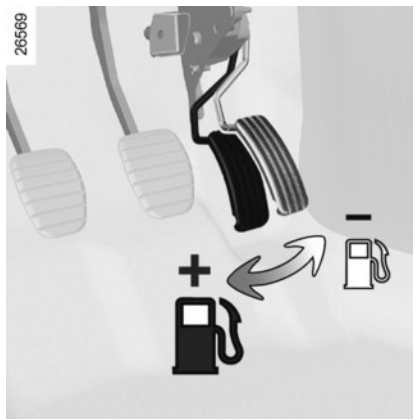
További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer kezelési útmutatójában.



A vezetés zavarása

A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi elemeihez, a rögzítését rendszeresen ellenőrizze. Ne tegyen egymásra több szőnyeget.

A pedálok beakadhatnak



Vezetési tanácsok és TAKARÉKOS vezetés

Magatartás

- A motor álló helyzetben való bemelegítése helyett azonnal induljon el, de kíméletesen vezessen mindaddig, amíg a motor el nem éri az üzemi hőmérsékletet.
- A sebesség sokba kerül.
- A „sportos” vezetés sokba kerül. Vezessen inkább kíméletesen.
- Alacsonyabb sebességfokozatokban ne használja a motort magas fordulatszámon. Mindig a lehető legmagasabb sebességfokozatban vezessen.

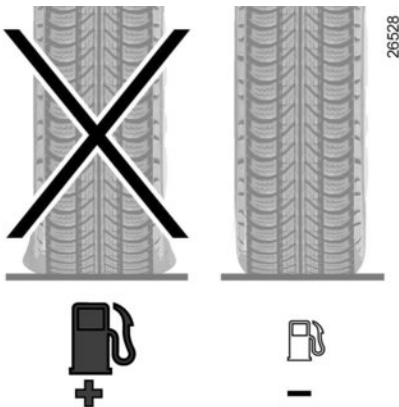
Automata sebességváltóval rendelkező változat esetén lehetőleg maradjon a **D** állásban.

- Kerülje a durva gyorsításokat.
- Fékezzen minél kevesebbet. Ha az akadályt vagy a kanyart idejében észleli, elegendő levenni a lábát a gázpedálról.
- Emelkedőn ne akarja mindenáron megtartani sebességét. Ne adjon több gázt, mintha sík terepen vezetne, próbálja meg a lábát változatlan pozícióban megtartani a gázpedálon.
- A modern gépkocsi esetében a kétszeri kuplungolás vagy gázfröccs a motor leállításához már nem szükséges.
- Nehéz időjárási viszonyok, vizes utak:



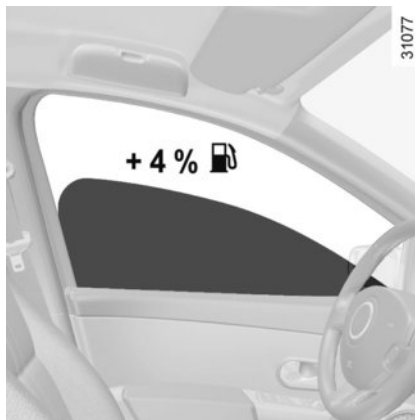
Ne közlekedjen a járművel vízzel elöntött úton, ha a víz szintje eléri a díztárcsa alsó szélét.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS (3/3)



Gumiabroncsok

- Az előírtnál alacsonyabb légnyomás növeli a fogyasztást.
- A nem az előírt méretű és típusú abroncsok növelhetik a fogyasztást.



Használati tanácsok

- Az áramfogyasztás egyúttal üzemanyagfogyasztás is, ezért kapcsoljon ki minden olyan elektromos fogyasztót, amelyre már nincs szüksége. **De** (a biztonság mindenekelett) a „látni és látkezni” elv alapján kapcsolja mindig be a fényszórókat, ha a látási viszonyok és szabályok azt szükségessé teszik.
- Használja inkább a szellőzőnyílásokat. Ha nyitott ablakkal közlekedik 100 km/h sebességgel, 4%-kal nő az üzemanyagfogyasztás.
- Tankoláskor ne töltsé színültig az üzemanyagtartályt, mert kicsordulhat.

- **Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsik esetén**, ha a légkondicionálás be van kapcsolva, az üzemanyag-fogyasztás emelkedése normális jelenség (különösen városban). Az automatikus üzemmóddal nem rendelkező légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsikon kapcsolja ki a rendszert, ha annak működése már nem szükséges.

Néhány tanács az üzemanyagfogyasztás csökkentése, és ennek megfelelően a károsanyag-kibocsátás csökkentése érdekében:

Ha a gépkocsival hőségben vagy tűző napon parkolt, indulás előtt szellőztessen néhány percig, a meleg levegő eltávolítása érdekében.

- Ne hagyja felszerelve az üres tetőcsomagtartót.
- Terjedelmesebb tárgyak szállításához használjon inkább utánfutót.
- Ha lakókocsit vontat, szereljen fel hatóságilag jóváhagyott terelőlemezt. Ne felejtse el azt a megfelelő szögben beállítani.
- Ha lehet, ne használja gépkocsiját rövid szakaszokra (rövid ideig tartó haladás, megállás hosszabb időre), mert a motor így sohasem éri el az ideális üzemi hőmérsékletet.

KARBANTARTÁSI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI TANÁCSOK

Az Ön gépkocsija megfelel a használatból kivont gépkocsik újrahajósításával és újrafeldolgozásával kapcsolatos, 2015-ben érvénybe lépő követelményeknek.

Gépkocsijának egyes alkatrészei úgy lettek kialakítva, hogy a későbbiekben újrahajósíthatóak legyenek.

Ezek az alkatrészek könnyen leszerelhetőek, hogy az újrahajósítás során össze lehessen szedni és újra fel lehessen dolgozni őket.

A tervezésnek, a gyári beállításoknak és a csekély fogyasztásnak köszönhetően az Ön gépkocsija minden tekintetben megfelel az érvényben lévő környezetvédelmi előírásoknak. Aktívan hozzájárul a környezetszennyező gázkibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez. Am a gépkocsija által kibocsátott mérgező gázok és az üzemanyag-fogyasztás mennyisége Öntől is függ. Ügyeljen a rendszeres karbantartására és a megfelelő használatára.

Karbantartás

Felhívjuk a figyelmét, hogy a gépkocsi üzemben tartója megbüntethető, ha a gépjárműből kibocsátott gázok a törvény által megszabott környezetszennyezési értékeket túllépi.

Továbbá a motor, az üzemanyag- és a kipufogórendszer elemeinek nem eredeti, a gyártó által javasolt alkatrészekkel való helyettesítése megváltoztathatja gépkocsijának a környezetvédelmi szabályokhoz igazított beállítási értékeit.

Végeztesse el a karbantartási program által előírt, gépjárművére vonatkozó beállításokat és ellenőrzéseket egy márkaszervizben: Ezek a szakszervizek rendelkeznek mindazokkal a berendezésekkel, amelyek garantálják gépkocsijának gyári értékekre történő beállítását.

A motor beállítása

- **Levegőszűrő, üzemanyagszűrő:** az elszennyeződött szűrőbetét csökkenti a motor teljesítményét. Ki kell cserélni.
- **Alapjárat:** semmilyen beállítást nem igényel.

A kipufogógáz ellenőrzése

A kipufogógázok ellenőrzési rendszere lehetővé teszi a jármű környezetvédelmi berendezése hibájának felfedezését.

Ezek a hibák ronthatják a károsanyag-kibocsátást, vagy mechanikai hibákat is okozhatnak.



A kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa a rendszer meghibásodását jelzi:

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc után elalszik a motor beindítását követően.

- Ha folyamatosan világít, forduljon mielőbb márkaszervizhez;
- Ha villog, csökkentse a motor fordulatszámát a villogás megszűnéséig. A lehető leghamarabb forduljon márkaszervizhez.

KÖRNYEZETVÉDELEM

A tervezésnél fontosnak tartottuk, hogy a gépkocsi a teljes élettartama során megfeleljen a **környezetvédelmi előírásoknak**: a gyártás alatt, a használat során, valamint az élettartama végén egyaránt. Ezt az elkötelezettséget a gyártó eco² aláírása is bizonyítja.

Gyártás

Az Ön gépkocsija olyan üzemben készült, amely alkalmazza a közelben élő lakosokra és a természetre gyakorolt káros hatások csökkentését célzó fejlesztési eljárásokat (a víz- és energiafogyasztás és káros vizuális és hanghatások csökkentése, a légkörbe és a vizekbe jutó szennyezés mérséklése, a hulladékok szelektív gyűjtése és újrahasznosítása).

Károsanyag-kibocsátás

A gépkocsi úgy lett kialakítva, hogy a használati fázisban kevesebb üvegházhatású gázt (CO₂) bocsásson ki, és ennek megfelelően a fogyasztása is alacsonyabb legyen (pl. 140 g/km gáz 5,3 l/100 km üzemanyagnak felel meg dízelüzemű gépkocsi esetén).

Ezen felül a járművek különböző környezetvédelmi rendszerekkel vannak ellátva, mint például a katalizátor, a lambda-szonda és az aktív szénzsűrő (ez utóbbi megakadályozza a benzintartályból származó benzingőzők szabadba kerülését) stb.

Egyes dízelmotoros gépjárműveknél ez a rendszer részecskeszűrővel egészül ki, amely tovább csökkenti a károsanyag-kibocsátást.

Védje a környezetét Ön is!

- A gépkocsi szokásos karbantartásakor cserélt használt alkatrészeket (akkumulátor, olajsűrő, levegősűrő, elemek stb.) és az üres vagy fáradt olajjal telt olajdobozokat erre szakosodott szervezeteknél kell leadni.

- Az újrahasznosítás érdekében a gépkocsit a forgalomból történő végleges kivonása esetén az ezzel megbízott központoknak kell leadni.
- Mindig tartsa be a helyi előírásokat.

Levegő-recirkuláció

Az Ön gépkocsija 85%-ban újrafeldolgozható és 95%-ban újrahasznosítható.

Ezen célkitűzések elérése érdekében a gépkocsi számos alkatrésze úgy lett kialakítva, hogy lehetséges legyen az újrahasznosításuk. A szerkezetet és az anyagokat úgy fejlesztettük ki, hogy biztosítható legyen az összetevők egyszerű leszerelése és specifikus feldolgozóüzemekben történő kezelése.

Az alapanyag-források megőrzése céljából a gépkocsi számos újrahasznosított műanyagból vagy megújuló nyersanyagokból (növényi vagy állati eredetű anyagok, pl. pamut és gyapjú) készült alkatrészt tartalmaz.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (1/4)

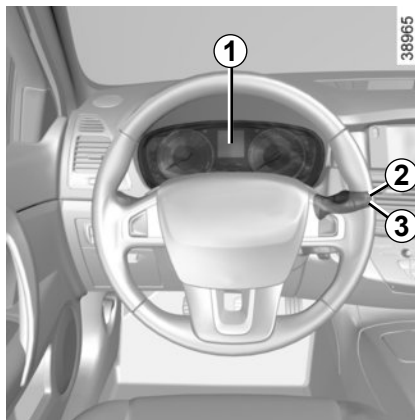
Ha a gépjármű felszereltségéhez tartozik, ez a rendszer felügyeli a gumiabroncsok nyomásértékét.

A berendezés működési elve

Minden kerék (a pótkerék kivételével) fel van szerelve egy, a szelepbbe épített érzékelővel, amely rendszeresen méri a levegő nyomását a gumiabroncsban. A rendszer a fedélzeti számítógépen **1** keresztül tájékoztatja a vezetőt a megfelelő nyomásértékről, és figyelmezteti, ha az nem elegendő, vagy szivárgást érzékel. A visszajelzőlámpa



folyamatosan világít a kijelzőn **1**, így figyelmeztetve a vezetőt, hogy nincs elég nyomás.



A megadott gumiabroncsnyomás értékének újra beállítása

A következő esetekben szükséges elvégezni:

- amikor a megadott gumiabroncsnyomás értékét a használat körülményeihez (üresen, terhelés esetén, autópályán haladáskor stb.) kell igazítani;
- a kerekek felcserélése után;
- kerékcseré után.

Mindig azután kell elvégezni, hogy hideg motornál ellenőriztük mind a 4 gumiabroncs nyomását.

A gumiabroncsok nyomását a gépkocsi használati körülményeihez (üresen, terhelés esetén, autópályán haladáskor stb.) kell igazítani.

Bekapcsolt gyújtás mellett:

- röviden nyomja meg többször a(z) **2** vagy **3** gombok egyikét a gumiabroncsnyomás kijelzőn **1** történő kijelzésének kiválasztásához.
- a beállítás megkezdéséhez hosszan (körülbelül 3 másodpercen keresztül) nyomja meg a(z) **2** vagy **3** gombok egyikét. A villogó gumiabroncs, majd a(z) „Pressure ref Ongoing” üzenet megjelenése jelzi, hogy a referencia-nyomásérték memorizálási kérését a rendszer figyelembe vette;
- a beállítás menet közben több percig is eltarthat.



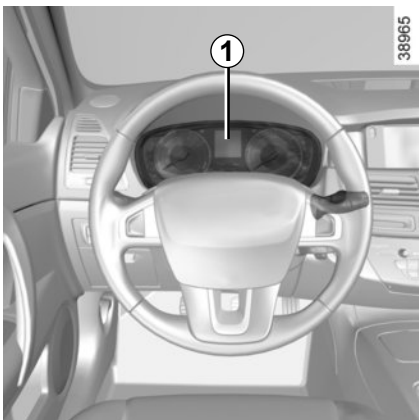
Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt.


Semmilyen esetben sem helyettesíti tehát sem a vezető éberségét, sem a felelősségét.

Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, beleértve a pótkerék nyomását is.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (2/4)




Kijelzés

A kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa  és a kijelző1 tájékoztat a gumiabroncsokhoz kapcsolódó esetleges problémákról (leeresztett kerék, defekt, nem működő rendszer stb.).



« Adjust tyre pressure »


A kijelzőn **1** kitöltött kijelzéssel narancssárgán megjelenő gumiabroncs **A** és a

visszajelzőlámpa  leeresztett állapotot mutat. Szükség esetén ellenőrizze és állítsa be a nyomást a négy keréken, hideg motornál.

A visszajelző-lámpa  néhány percnyi menet után kialszik.

« Puncture »

A kijelzőn **1** kitöltött kijelzéssel narancssárgán megjelenő gumiabroncs **A** és a

visszajelzőlámpa  az adott kerék defektes vagy nagyon leeresztett állapotát mutatja.

Defekt esetén cserélje ki, vagy forduljon márkaszervizhez. Állítsa helyre a gumiabroncs légnyomását, ha az nem elegendő.

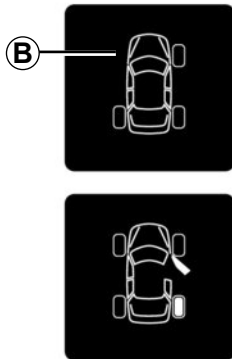
Az üzenet mellett a visszajelzőlámpa világít **STOP**.




A visszajelzőlámpa **STOP** kigyulladására esetén biztonsági okokból, a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal álljon meg.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli, ha a gumiabroncs nyomása hirtelen csökken le (például defekt esetén).

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (3/4)



„Tyre pressure sensors absent” vagy
„Check tyrepressure sensors”

Ha valamelyik kerék **B** rajza eltűnik, és megjelenik a visszajelzőlámpa , az a nyomásérzékelő hibáját vagy hiányát jelzi az adott kereken (pl. ha pótkerék van felszerelve, stb.).

23491

A kerekek/gumiabroncsok cseréje

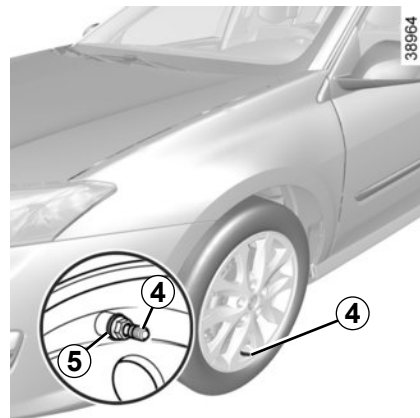
Ez a rendszer speciális felszerelést igényel (kerekek, gumiabroncsok, dísztárcsák stb.).

A gumiabroncsok cseréjével, valamint a Boutique márkaboltokban rendelkezésre álló és a rendszerrel kompatibilis kiegészítőkkel kapcsolatban forduljon a márkaképviselethez. Minden egyéb kiegészítő használata negatívan befolyásolhatja a rendszer működését.



Kerékcseré

A közlekedési feltételektől függően több perc is eltelhet, amíg a rendszer meghatározza a kerekek helyzetét és nyomását, minden beavatkozás után ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.



A kerekek helyzete felcserélhető

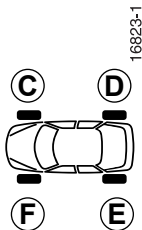
Ha a kerekeket szeretné felcserélni, forduljon márkaszervizhez a rendszer újrainicializálása érdekében.



A szelepekbe épített érzékelők **4** mindegyike egyetlen kerékhez van hozzárendelve: a rendszer újrainicializálása nélkül ezért nem szabad a kerekeken semmilyen műveletet sem elvégezni.

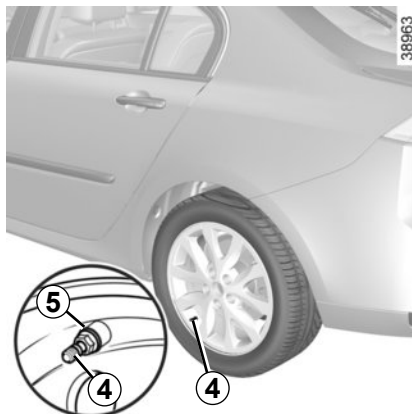
A téves információk súlyos következményekkel járhatnak.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (4/4)



Könnyen megtalálja az egyes kerekek helyét, ha (esetleges tisztítás után) megfigyeli a szelepet körülvevő gyűrű **5** színét:

- C** sárga gyűrű
- D** fekete gyűrű
- E** piros gyűrű
- F** zöld gyűrű



Gumiabroncs-javító aeroszolak és defektjavító készlet

A szelepek speciális kialakítása miatt kizárólag a hálózatban jóváhagyott eszközöket használja.



A szelepekbe épített érzéklők **4** mindegyike egyetlen kerekhez van hozzárendelve: a rendszer újrainicializálása nélkül ezért nem szabad a kerekeken semmilyen műveletet sem elvégezni.

A téves információk súlyos következményekkel járhatnak.

A gumiabroncsok nyomásának beállítása

A nyomást **hidegen** kell beállítani (tájékozódjon a vezető oldali ajtó belső részére ragasztott címkén).

Ha az ellenőrzést nem **hidegen** végzi, a megadott értéket növelje meg **0,2 - 0,3** barral (**3 PSI**).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!

Pótkerék

Ha a gépjármű felszereltségéhez pótkerék tartozik, az nem rendelkezik érzékelővel. Ha a gépjárműre ez van felszerelve, a(z) „Tyre pressure sensors absent” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (1/5)

Gépjárműtől függően a következőket tartalmazhatja:

- **ABS (blokkolásgátló rendszer);**
- **ESC (dinamikus menetstabilizáló rendszer) alulkormányzás-ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel;**
- **vészfékezést segítő rendszer és - gépjárműtől függően - fékezést elősegítő rendszer;**
- **hátsókerék-kormányzás.**



Ez kiegészítő segítség szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. **Nem tolja ki a gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon.** Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).

ABS (blokkolásgátló rendszer)

Intenzív fékezés esetén az ABS rendszer elkerülhetővé teszi a kerekek blokkolódását, ezáltal csökken a féktávolság és Ön megőrizheti uralmát a gépjármű felett.

Ezekben az esetekben lehetőség van fékezés közben is kikerülő manővert megvalósítani. Ezen felül a féktávolság optimális, különösen csúszós útfelületen (szennyezett útfelület stb.).

Ha a berendezés működésbe lép, a fékpedálon rezgés tapasztalható. A gumiabroncs és az útfelület tapadásának fizikai korlátai az ABS rendszer alkalmazása esetén sem léphetők át. **Feltétlenül** tartsa be az óvatossági szabályokat (megfelelő követési távolság stb.).

Ha a helyzet megkívánja, veszélyhelyzetben **teljes erővel és folyamatosan fékezzen.** Szükségtelen a fékpedál pumpálása. Az ABS szabályozza a rendszer által alkalmazott fékezési erőt.

Működési rendellenességek:

-  és  világít a kijelző-egységen a(z) „Check ABS”, „Check braking system” és „Check ESC” üzenetek kíséretében: ez azt jelzi, hogy az ABS, ESC és a vészfékezést segítő rendszer nem működnek. **A fékrendszer továbbra is működőképes;**
- , ,  és **STOP** világít a kijelző-egységen a(z) „Braking system fault” üzenet kíséretében: **ez a fékrendszer meghibásodását jelzi.**

Mindkét esetben vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselettel.



A fékrendszer részlegesen működik. Mindenesetre **veszélyes hirtelen fékezni** és a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal meg kell állnia. Forduljon márkaszervizhez.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (2/5)

Emelkedőn való elindulást segítő rendszer

Ez a berendezés segíti Önt az emelkedőn való induláskor. A fékek automatikus behúzásával a lejtőnek megfelelően megakadályozza a gépjármű hátragurulását, amikor a vezető leveszi a lábát a fékpedálról a gázpedál működtetése érdekében.

A rendszer működése

Csak akkor működik, ha a sebességváltó nem üres állásban van (nem **N** vagy **P** helyzet automata sebességváltó esetén), és ha a gépjármű álló helyzetben van (fékpedál lenyomva).

A rendszer kb. **2 másodpercig** tartja meg a gépjárművet. Ezt követően a fék fokozatosan kienged (a gépjármű a lejtőtől függően gurul).



Az emelkedőn való elindulást segítő rendszer nem tudja minden esetben teljesen megakadályozni a gépjármű hátragurulását (nagyon meredek lejtő stb.).

A vezető minden esetben működtetheti a fékpedált, hogy ezzel megakadályozza a hátragurulást.

Az emelkedőn való elindulást segítő rendszert nem szabad hosszabb leállításra használni: erre használja a fékpedált.

Ez a funkció nem a gépjármű állandó rögzítésére való.

A gépjármű megállításához szükség esetén használja a fékpedált.

A vezetőnek különösen ébernek kell maradnia csúszós vagy rossz minőségű útfelületen és/vagy lejtőn.

Súlyos balesetveszély!

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (3/5)

Dinamikus menetstabilizáló rendszer ESC alulkormányzás ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel

ESC dinamikus menetstabilizáló rendszer

A rendszer segít megőrizni az uralmat a gépkocsi felett kritikus vezetési helyzetekben (valamilyen akadály kikerülése, tapadás megszűnése kanyarban stb.).

A berendezés működési elve

A kormánykeréken elhelyezett érzékelő lehetővé teszi a kívánt kanyarodási ív kiszámítását.

További, a gépkocsin elhelyezett érzékelők érzékelik a valódi ívet.

A rendszer összehasonlítja a gépkocsivezető szándékát a gépkocsi valós pályájával, és korigálja azt, ha szükséges, működtetve a fékrendszert bizonyos kerekeken és/vagy módosítva a motor teljesítményét. A rendszer működésekor a visszajelzőlámpa



villog a kijelző-egységen.

Alulkormányzás-védelem

Ez a rendszer optimalizálja az ESC rendszer működését alulkormányozottság esetén (az első futómű megcsúszása).

kipörgésgátló rendszer


A rendszer korlátozza a meghajtott kerekek kipörgését, és így segít a gépkocsi irányításában indítási, illetve gyorsulási vagy lassítási szituációkban.

A berendezés működési elve

A kerekeken elhelyezett érzékelők segítségével a rendszer méri és összehasonlítja a meghajtott kerekek sebességét minden pillanatban, és így érzékeli a kipörgést. Ha valamelyik kerék kipörög, a rendszer bekapcsolja a féket a keréken egészen addig, amíg a kerékre jutó nyomaték megfelel a kerék alatti tapadásnak.

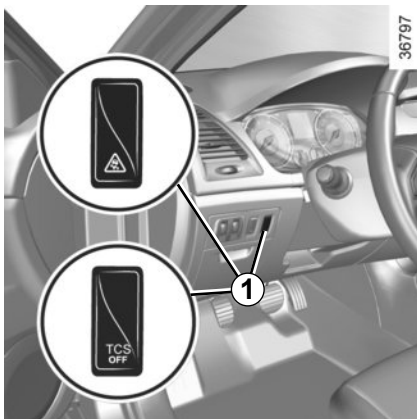
A rendszer hat a motor fordulatszámára is, hozzáigazítva azt a kerekek tapadásához, függetlenül a gázpedál működtetésétől.

Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a(z) „Check ESC” üzenet jelenik meg, és a  visszajelzőlámpa kigyulad a kijelzőegységen.

Ebben az esetben az ESC és a kipörgésgátló rendszer ki van kapcsolva. Forduljon márkaszervizhez.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (4/5)



A kipörgésgátló funkció kikapcsolása

Bizonyos helyzetekben (nagyon puha talajon való közlekedéskor, hóban, sárban vagy hólánc használatakor) a rendszer csökkentheti a motor teljesítményét a kipörgés megakadályozására. Ha nem kívánja ezt a funkciót, kikapcsolhatja a kapcsoló **1** megnyomásával.

Az Ön figyelmeztetése érdekében a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Traction control off” üzenet.

A kipörgésgátló rendszer kiegészítő biztonságot nyújt, így nem tanácsos kikapcsolni a vezetés során. Amint lehet, kapcsolja be újra, az **1** kapcsoló ismételt megnyomásával.

Megjegyzés: a gyújtás bekapcsolásakor vagy a körülbelül 40 km/h sebesség eléréskor a funkció automatikusan bekapcsolódik.

Vészfékezést segítő rendszer

Ez az ABS kiegészítő rendszere, mely a gépkocsi féktávolságának csökkentését segíti elő.

A berendezés működési elve

A rendszer lehetővé teszi a vészfékezés érzékelését. Vészfékezés esetén a fékrésegítő azonnal maximális hatást fejt ki, és működteti az ABS-t.

Az ABS fékezés mindaddig fennmarad, amíg a pedált nem engedi fel.

A vészvillogó bekapcsolása

A vészvillogók gépkocsitól függően erőteljes lassításkor kigyulladhatnak.

Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel, a kijelzőegységen a(z) „Check braking system” üzenet jelenik meg és a



visszajelzőlámpa világít.

Forduljon a márkaképviselethez.

Fékezést elősegítő rendszer

Gépjárműtől függően, ha hirtelen felengedi a gázpedált, a rendszer **előkészíti** a fékezést a féktávolság csökkentése érdekében.

Különleges esetek

Sebességtartó használata során:

- ha használja a gázpedált, a gázpedál felengedésekor a rendszer kikapcsolódhat;
- a rendszer nem kapcsolódik ki, ha nem használja a gázpedált.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (5/5)

28083

A



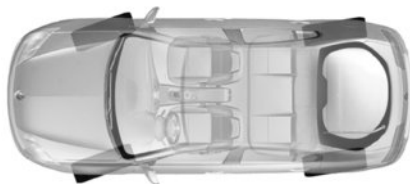
Hátsókerék-kormányzás

Amennyiben a gépkocsi fel van szerelve ezzel a rendszerrel, haladáskor a rendszer biztosítja a hátsó kerekek vezetési feltételeknek megfelelő kormányzását: kis sebességen javítja a gépkocsi manőverező képességét, nagyobb sebesség esetén hozzájárul a gépkocsi stabilitásához.

Kis sebességgel történő haladás esetén, a hátsó kerekek az első kerekkel ellentétesen fordulnak el (**A** ábra) a gépkocsi jobb manőverezhetősége érdekében. Ez városi közlekedés során, kanyargós úton, parkolási manőverek esetén stb. hasznos.


28082

B



60 km/h feletti sebesség esetén a hátsó kerekek az elsőkel azonos irányban fordulnak el (**B** ábra) a gépkocsi stabilitásának javítása érdekében. Ez jól használható sávváltás során, kanyarodáskor stb.

Működési rendellenességek

- Ha a kijelző-egységen megjelenik a visszajelző-lámpa  a(z) „Check power steering” üzenet kíséretében: forduljon a márkaképviselőhöz.
- Ha a kijelző-egységen megjelenik a visszajelző-lámpa **STOP** a(z) „Power steering fault” üzenet kíséretében, az a rendszer meghibásodását jelzi.

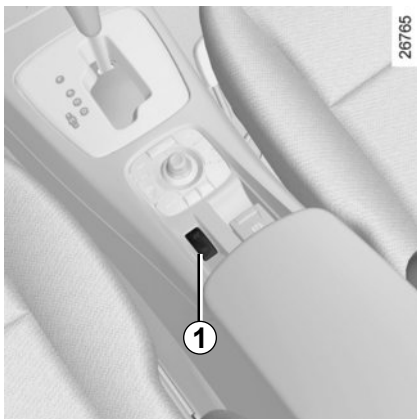


STOP kigyulladás esetén a forgalmi viszonyok figyelembevételével azonnal álljon meg. Forduljon márkaszervizhez.

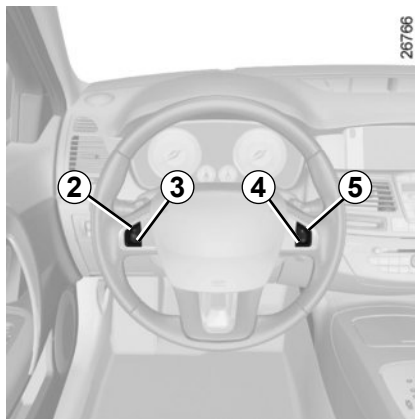
Az alváz felütőközése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például: a féltengely deformációja).

A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességhatároló funkció (1/3)



A sebességhatároló berendezés biztosítja, hogy a **kiválasztott sebességhatárt** menet közben ne tudja túllépni.




Kapcsolók

- 1 Központi be- és kikapcsoló.
- 2 A sebességhatár bekapcsolása, elmentése, illetve növelése (+).
- 3 A sebességhatár bekapcsolása, elmentése, illetve csökkentése (-).
- 4 A funkció készenléti állapota, a sebességhatár memorizálásával (O).
- 5 A sebességhatár bekapcsolása, elmentése, illetve visszahívása (R).

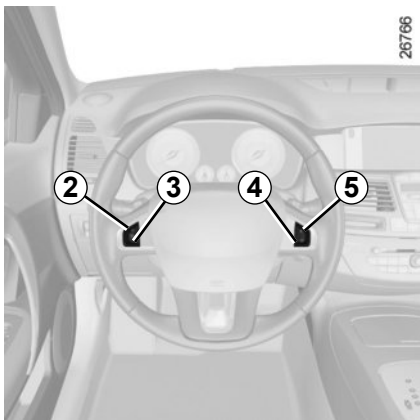


Üzembe helyezés

Nyomja meg a kapcsoló **1**  oldalát. A visszajelzőlámpa narancssárgán gyullad ki, és a(z) „Speed limiter” üzenet jelenik meg a kijelző-egységen vonalak kíséretében annak jelzésére, hogy a sebességhatároló működik, és várja a sebességhatár bejegyzését.

Az aktuális sebesség elmentéséhez nyomja meg a kapcsolót **2** (+) vagy **3** (-): a vonások helyett megjelenik a sebességhatár értéke. A minimális memorizálható sebességérték 30 km/h.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességátaroló funkció (2/3)



Vezetés

Ha a határ sebességérték memorizálódott, amíg ezt a sebességértéket el nem éri, a vezetés azonos a sebességátarolóval nem felszerelt gépkocsiéval.

Amint elérte a sebességhatárt, a gázpedál lenyomása nem teszi lehetővé a beprogramozott sebesség túllépését, sürgős esetet kivéve (tájékoztadjon a „Sebességhatár túllépése” című részben).

A sebesség változtatása

A sebességérték módosításához nyomja meg egymás után a kapcsolót **2 (+)** a növeléshez, vagy a kapcsolót **3 (-)** a csökkentéshez.

A sebességhatár átlépése

Bármikor lehetőség van a sebességhatár átlépésére: nyomja be **határozottan és teljesen** a gázpedált (az „ellenállási ponton” túlhaladva a pedállal).

Amíg a beállított sebességnél gyorsabban halad, a kijelzőegységen a beállított sebesség villog.

Ezután engedje el a gázpedált: a sebességátaroló automatika funkciója visszatér, amint a memorizált sebességnél alacsonyabb sebességértékhez ér.

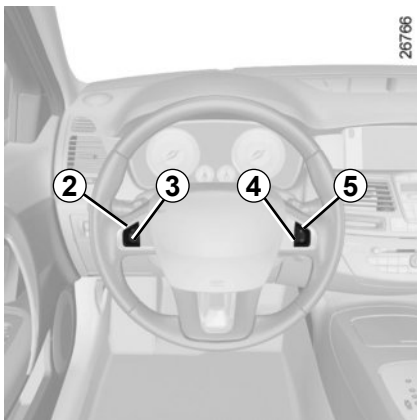
Ha a sebesség betartása nem lehetséges

Meredek lejtőn a rendszer nem tudja a beállított sebességértéket tartani: tájékoztatásul a beállított sebesség villog a kijelzőegységen.



A sebességátaroló automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességhatároló funkció (3/3)



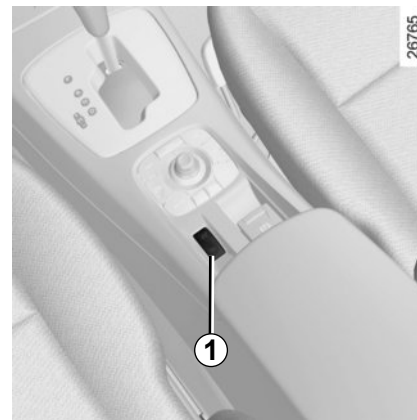
A funkció készenléti állapota

A kapcsoló 4 (O) megnyomása felfüggeszti a sebességhatároló funkció működését. Ebben az esetben a sebességhatár értéke memorizált marad, és a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Memorised” üzenet a memorizált sebességérték kíséretében.

Az elmentett sebességérték lehívása

Ha egy sebességérték el van mentve, a kapcsoló 5 (R) segítségével elő lehet hívni.

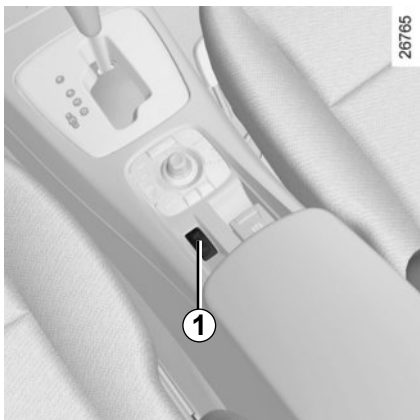
Ha a sebességhatároló működése fel van függesztve, a kapcsolók 2 (+) vagy 3 (-) egyszeri megnyomása visszakapcsolja a funkciót, a memorizált sebességérték figyelmen kívül hagyásával: a rendszer a gépkocsi sebességét veszi figyelembe.



A funkció kikapcsolása

A sebességhatároló funkció kikapcsol, ha megnyomja a kapcsolót 1. Ekkor nem marad elmentett sebességérték. A kijelzőegységen a narancssárga visszajelzőlámpa (C) kiallása a funkció kikapcsolódását jelzi.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességtartó funkció (1/4)



A sebességtartó lehetővé teszi, hogy folyamatosan egy előre kiválasztott sebességgel haladjon, ennek a sebességnek a neve **szabályozott sebesség**.

Ez a szabályozott sebesség folyamatosan állítható, 30 km/h értéktől kezdődően.



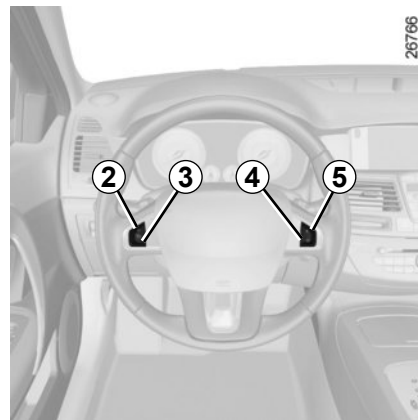
A sebességtartó-automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt.

Soha nem teszi szükségte-lenné a sebességkorlátozások betartását, nem teszi feleslegessé az éberséget (minden pillanatban legyen fékezésre kész) és a vezető felelősségét. A sebességtartó automatika nem használható sűrű forgalomban, kanyargós vagy csúszós úton (jegesedés, vízártya, kavics) és kedvezőtlen időjárási körülmények között (köd, eső, oldalszél stb.).

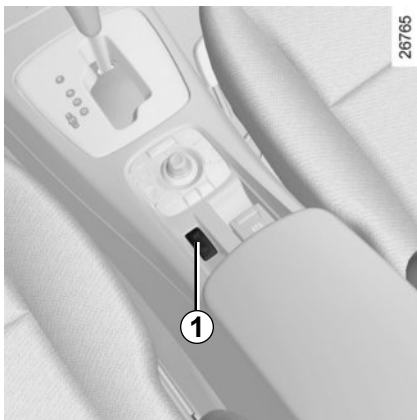
Balesetveszély.



Kapcsolók

- 1 Központi be- és kikapcsoló.
- 2 A szabályozott sebesség bekapcsolása, elmentése, illetve növelése (+).
- 3 A szabályozott sebesség bekapcsolása, elmentése, illetve csökkentése (-).
- 4 A funkció készenléti állapota (a szabályozott sebesség memorizálásával) (O).
- 5 A szabályozott sebesség bekapcsolása, elmentése, illetve visszahívása (R).

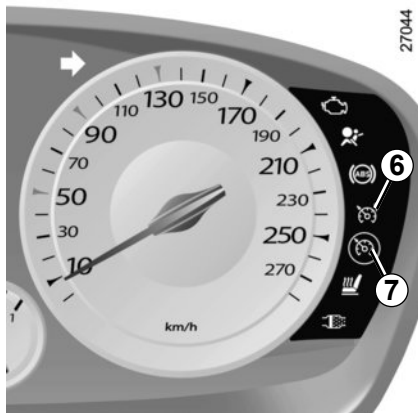
SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességtartó funkció (2/4)



Üzembe helyezés

Nyomja meg a kapcsoló **1** oldalát .

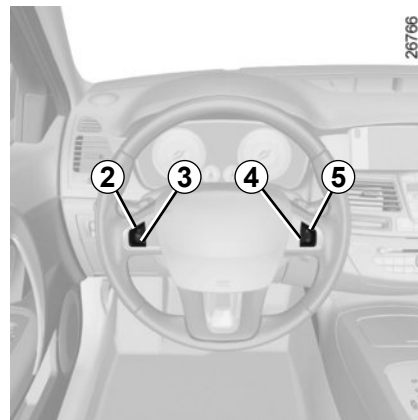
A visszajelzőlámpa **6** zölden világít, és a „Cruise Control” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen vonalak kíséretében annak jelzésére, hogy a sebességszabályozó működik, és várja a szabályozott sebesség bejegyzését.



A sebességszabályozás indítása

Állandó sebességnél (30 km/h felett) nyomja meg a kapcsolót **2** (+) vagy **3** (-): a funkció bekapcsol, az aktuális sebességérték memorizálódik.

A visszajelzőlámpa **7** és **6** zölden világít annak megerősítésére, hogy a sebességszabályozó működik.



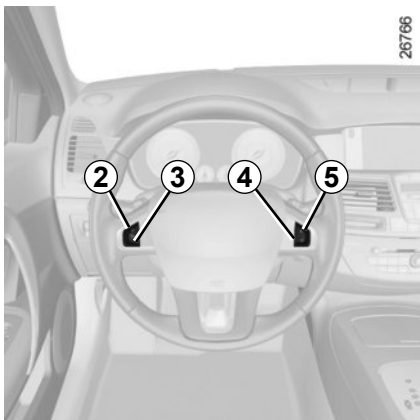
Vezetés

Ha van elmentett sebességérték és a szabályozás be van kapcsolva, leveheti a lábát a gázpedálról.



Figyelem, minden esetben tartsa a lábait a pedálok közelében, hogy vészhelyzet esetén be tudjon avatkozni.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességtartó funkció (3/4)



A szabályozott sebesség megváltoztatása

A szabályozott sebesség változtatása lehetséges egymás utáni gombnyomással:

- kapcsoló **2** (+) a sebesség növeléséhez,
- a kapcsoló **3** (-) a sebesség csökkentéséhez.

A szabályozott sebesség túllépése

Minden pillanatban lehetőség van a szabályozott sebesség átlépésére a gázpedál megnyomásával. Amíg a sebesség meghaladja a szabályozott sebesség értékét, a sebességérték villog a kijelzőegységen.

Ezt követően engedje fel a gázpedált: néhány másodperc után a gépkocsi automatikusan felveszi az eredeti szabályozott sebességértéket.

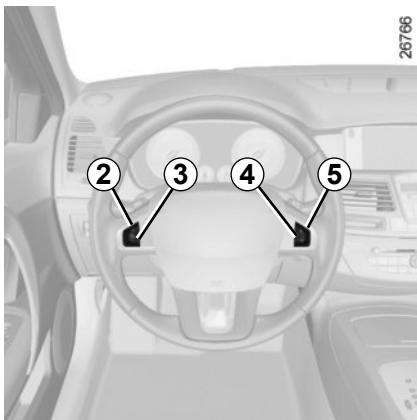
Ha a sebesség tartása nem lehetséges

Meredek lejtőn a rendszer nem tudja a szabályozott sebességértéket tartani: tájékoztatásul a beállított sebesség villog a kijelzőegységen.



A sebességtartó-automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességtartó funkció (4/4)



A funkció készenléti állapota

A funkció kikapcsolódik, ha megnyomja:

- a kapcsolót **4** (O);
- a fékpedált;
- a tengelykapcsoló pedált, vagy automata sebességváltó esetén üres állásba kapcsol.

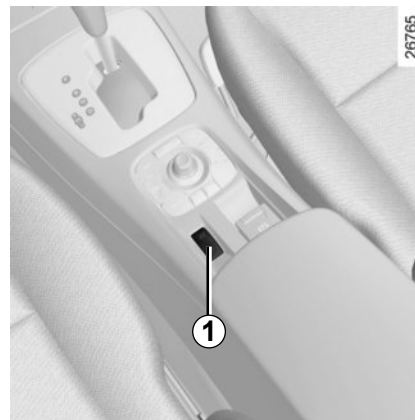
A szabályozott sebesség mindhárom esetben memorizált marad és a „Memorised” üzenet megjelenik a kijelző-egységen.

A visszajelzőlámpa  kialvása visszaigazolja a készenléti állapotot.



A szabályozott sebesség alkalmazása

Ha van elmentett sebességérték, van mód annak előhívására, miután meggyőződött arról, hogy a forgalmi viszonyok (forgalom, út állapota, időjárási viszonyok stb.) ezt lehetővé teszik. Ha a gépjármű sebessége nagyobb, mint 30 km/h, nyomja meg a kapcsolót **5** (R).

Megjegyzés: ha a korábban elmentett sebességérték jelentősen magasabb az aktuálisnál, a gépjármű erőteljes gyorsításba kezd egészen annak az eléréséig.



A funkció kikapcsolása

A sebességtartó funkció kikapcsol, ha megnyomja a kapcsolót **1**. Ekkor nem marad elmentett sebességérték. A kijelzőegységen a zöld visszajelzőlámpák  és  kialvása a funkció kikapcsolódását jelzi.

Ha a sebességszabályozó működése fél van függesztve, a kapcsolók **2** (+) vagy **3** (-) egyszeri megnyomása a bekapcsolást eredményezi a memorizált sebességérték figyelmen kívül hagyásával: a gépjármű ezentúl az adott sebességértéket veszi figyelembe.



A sebességtartó funkció készenléti állapotba kapcsolása vagy kikapcsolása nem eredményezi a sebesség gyors csökkenését: ehhez fékeznie kell a fékpedál megnyomásával.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (1/4)

A berendezés működési elve

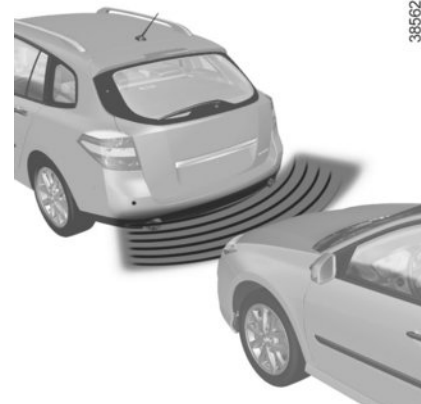
Az ultrahang-érzékelők, amelyek változtatól függően a gépkocsi első és/vagy hátsó lökhárítójában helyezkednek el, a közlekedési manőver során "mérlik" a gépkocsi és az akadály közötti távolságot.

Ez olyan ismétlődő hangjelzést ad, amelynek gyakorisága a jármű mögötti tárgy közelségével arányosan nő, és ha ez a távolság eléri a kb. 30 centimétert, a hangjelzés folyamatosná válik.

Hátsó parkolást segítő rendszer (típustól függően)

Működés

Hátramenetbe kapcsoláskor a rendszer érzékeli a gépkocsi hátsó részének környezetében a legfeljebb 1,20 m távolságban elhelyezkedő tárgyak többségét, és hangjelzést ad.



38562

A hátsó parkolást segítő rendszer automatikus be- és kikapcsolása

A rendszer kikapcsol:

- gépkocsitól függően, ha a gépkocsi körülbelül öt másodpercnél hosszabb ideig áll, és a rendszer akadályt érzékel (például közlekedési dugóban stb.);
- ha a sebességváltó üres állásban vagy automata sebességváltó esetén **N** és **P** állásban van;
- ha a gépkocsi sebessége nagyobb kb. 10 km/h-nál.



Ez egy kisegítő funkció, amely a manőverek során hangjelzés segítségével jelzi a jármű és az akadály távolságát.

Semmiképpen nem helyettesíti az éberséget vagy a vezető felelősségét.

A vezetőnek mindig figyelnie kell azokra a hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, nincsenek-e mozgó objektumok (pl. gyermek, állat, babakocsi, kerékpáros stb.) ill. túl kicsi vagy túl vékony tárgyak (közepes méretű kő, vékony oszlop, pózna stb.) a művelet során a jármű útjában.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (2/4)

Első parkolást segítő rendszer

(típustól függően)

Működés

Ha a gépkocsi kb. 10 km/h-nál kisebb sebességgel halad, a parkolást segítő rendszer aktív marad.

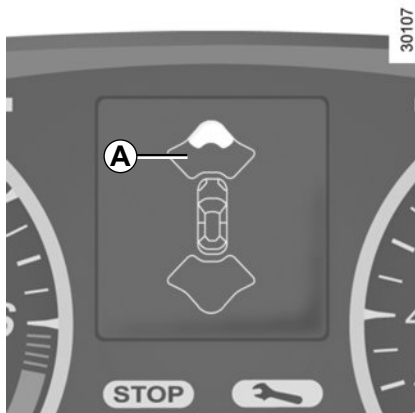
A rendszer érzékel minden akadályt, ami a gépkocsi első lökhárítójától kb. 60 centiméternél kisebb távolságra van.

A kijelzőn **A** megjelennek az észlelési zónák, és hangjelzés hallatszik.

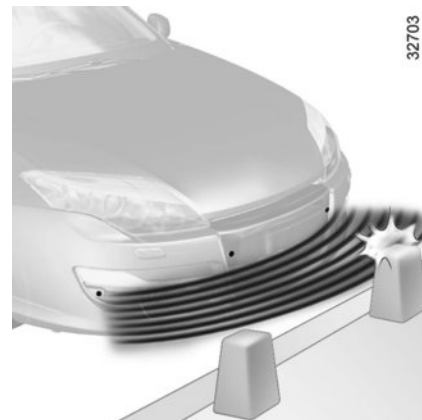
Az első parkolást segítő rendszer be- és kikapcsolása

A rendszer kikapcsol:

- ha a gépkocsi sebessége nagyobb kb. 10 km/h-nál;
- gépkocsitól függően, ha a gépkocsi körülbelül öt másodpercnél hosszabb ideig áll (például közlekedési dugóban stb.);
- ha a sebességváltó üres állásban vagy automata sebességváltó esetén **N** és **P** helyzetben van.



Abban az esetben, ha a gépkocsi első és hátsó részének közelében is található akadály, a rendszer csak a közelebb lévő fogja figyelembe venni, és ennek megfelelő hangjelzéssel jelez. Ha a rendszer a gépkocsi első és hátsó részének közelében egyszerre észlel 30 cm-nél kisebb távolságban akadályokat, az első és a hátsó hangjelzés felváltva szólal meg.



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütkezése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációjához).

A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (3/4)

27968



A parkolást segítő rendszer hangerejének beállítása

A személyes beállítások menüjéből

Válassza ki a(z) „Parking sensor volume” sort a parkolást segítő rendszer hangerejének beállításához, és érvényesítse a(z) **1** vagy **2** gombok egyikének megnyomásával (tájékozódjon az 1. fejezet „Gépjármű személyre szabott beállításainak menüje” című részében).

A rendszer tartós kikapcsolása

Lehetőség van az első vagy a hátsó parkolást segítő rendszer külön történő tartós kikapcsolására.

A személyes beállítások menüjéből

Válassza a(z) „Front parking sensor” vagy a(z) „Rear parking sensor” sort, majd kapcsolja be vagy ki a rendszert (tájékozódjon az 1. fejezet a „Gépjármű személyre szabott beállításainak menüje” című részében):



a funkció kikapcsolt helyzete;



a funkció bekapcsolt helyzete.

Különlegességek

Ügyeljen arra, hogy az ultrahang-érzékelőket semmi ne takarja (piszok, sár, hó stb.).

Működési rendellenesség

Ha a rendszer valamilyen működési rendellenességet észlel, 5 másodperces hangjelzés szólal meg figyelmeztetésül. Forduljon márkaszervizhez.

Ha a gépkocsi 10 km/óránál kisebb sebességgel halad, bizonyos zajforrások (motor, tehergépkocsi, légkalapács stb.) előidézhetik a rendszer téves hangjelzéseit.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (4/4)

38561



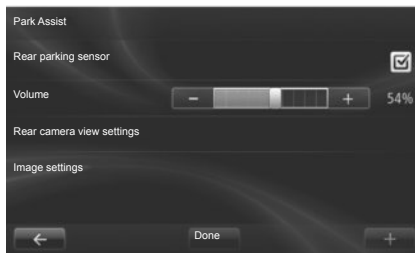
A parkolást segítő rendszer hangjének beállítása

A multimédia rendszer kijelzőjéről

Beállíthat bizonyos paramétereket a multimédia rendszer kijelzőjéről **B**. További információért tájékozódjon a berendezés kezelési útmutatójában.

Válassza ki a „Menu”, „Settings”, „Park Assist” pontot, majd állítsa be a parkolást segítő rendszer hangerejét a(z) + vagy - gomb megnyomásával.

35988



A rendszer kikapcsolása

A multimédia rendszer kijelzőjéről

Kikapcsolhatja a parkolást segítő rendszert a multimédia rendszer kijelzőjéről.

Válassza a(z) „Menu”, „Settings”, „Park Assist”, majd „Rear parking sensor” vagy „Front parking sensor” pontot. Kapcsolja be vagy ki a parkolást segítő rendszert, majd érvényesítse választását a(z) „Done” pont kiválasztásával.

Működési rendellenesség

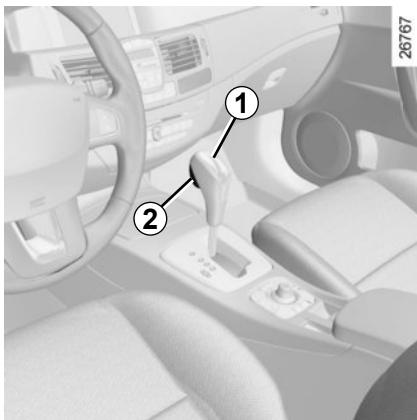
Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, minden hátramenetbe kapcsoláskor körülbelül 3 másodpercen keresztül hangjelzés hallatszik, és a „Check parking sensor” üzenet jelenik meg a műszerfalon **B**. Forduljon márkaszervizhez.

Különlegességek

Győződjön meg arról, hogy az ultrahangos érzékelőket semmi nem takarja (piszok, sár, hó stb.).

Ha a gépkocsi 10 km/h-nál kisebb sebességgel halad, bizonyos zajforrások (motor, tehergépkocsi, légkalapács stb.) előidézhetik a rendszer téves hangjelzéseit.

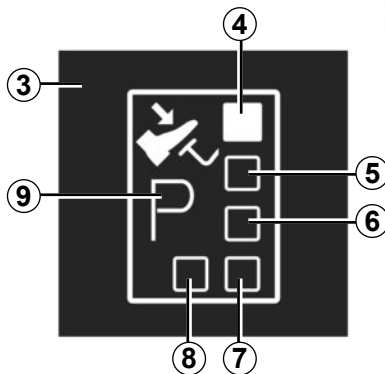
AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ (1/3)



Fokozatválasztó kar 1

A kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa 3 jelzi az üzemmódot és a kapcsolt sebességfokozatot.


- 4: P: parkolás
- 5: R: hátramenet
- 6: N: üres (semleges helyzet)
- 7: D: automata üzemmód
- 8: kézi üzemmód
- 9: kézi üzemmódban az aktuális sebességfokozat vagy az üzemmód kijelzési zónája



Elindulás

A fokozatválasztó kar 1 P helyzetében kapcsolja be a gyújtást.

A P állásból történő kivételhez a biztosítógomb 2 lenyomása előtt feltétlenül nyomja le a fékpedált.

Tartsa a lábát a fékpedálon (a visszajelzőlámpa  a kijelzőn 3 nem világít), vegye ki a fokozatválasztó kart P állásból.

A fokozatválasztó kar D vagy R helyzetbe kapcsolása kizárólag álló gépkocsinál, lenyomott fékpedál esetén, és a gázpedál felengedett helyzetében történhet.

Vezetés automata üzemmódban

Tegye a kart D állásba. A legtöbb közlekedési helyzetben nem kell a sebességváltóhoz nyúlni, a sebességváltás automatikusan és a jármű rendszerének legalkalmasabb pillanatban történik, mivel az automatika figyelembe veszi a jármű terhelését, az útjellegét és a vezetési stílust.

Gazdaságos vezetés

Menet közben hagyja mindig a sebességváltó karját D állásban, ilyenkor a gázpedált kicsit felengedve alacsonyabb motorfordulatszámot biztosító fokozat kapcsolódik be.

Gyorsítás és előzés

Nyomja meg határozottan a gázpedált (a pedál ellenállási pontján túlhaladva).

Ez lehetővé teszi, hogy a motor lehetőségeit figyelembe véve az automatika viszsza kapcsolja a megfelelő fokozatba.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ (2/3)

Vezetés kézi üzemmódban

A választókar **D** helyzetében húzza a kart balra. A fokozatok közötti manuális váltáshoz nyomja meg többször egymás után a kart.

- A sebességfokozat csökkentése érdekében a választókart nyomja hátrafelé.
- A sebességfokozat növelése érdekében előre nyomja a választókart.

A kapcsolt sebességfokozat megjelenik a kijelzőegységen.

Különleges esetek

Bizonyos vezetési helyzetekben (pl. a motor kímélése, a menetstabilizáló rendszer működésbe lépése: ESCstb.) elképzelhető, hogy az „automatika” felülbírálja a kézi fokozatot és egy másikba kapcsolja a sebességváltót.

A hibás műveletek elkerülése céljából lehetséges az is, hogy az automatika nem hajtja végre a kézi sebességváltást: ebben az esetben figyelmeztetésül a sebességfokozat kijelzése villog néhány másodpercig.

Különleges helyzetek

- **Ha az út felszíne és minősége** miatt nem lehetséges, hogy automata üzemmódban maradjon (pl. a hegyekben), ajánlatos átváltani manuális üzemmódba. Ez azért szükséges, hogy elkerülje az „automatika” által kezdeményezett állandó sebességváltásokat, vagy hogy hosszú lejtőknél legyen motorfék.
- **Hideg időben**, hogy a motor lefulladását elkerülje, várjon néhány pillanatot mielőtt a választókart kiveszi **P** vagy **N** helyzetből, és **D** vagy **R** állásba kapcsolja.
- **Kipörgésgátló rendszer nélküli gépkocsik esetén** csúszós vagy gyengén tapadó úton induláskor a kipörgés elkerülésére ajánlott kézi üzemmódot választani és második sebességbe kapcsolni indulás előtt.

Szélsőségesen hideg időjárás esetén, a rendszer letilthatja a sebességfokozatok kézi üzemmódban történő kapcsolását, amíg a sebességváltó el nem éri a megfelelő hőmérsékletet.

Várakozás a járművel

Amikor megállt, tartsa a lábát a féken, és tegye a kart a **P** állásba: a sebességváltó üres állásban, a meghajtott kerekek mechanikusan rögzítve vannak.

Húzza be a kéziféket, vagy -gépjárműtől függően - ellenőrizze, hogy az automata parkolófék be van-e húzva.




Az alváz felütkezése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például: a féltengely deformációja).


A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ (3/3)

Működési rendellenesség

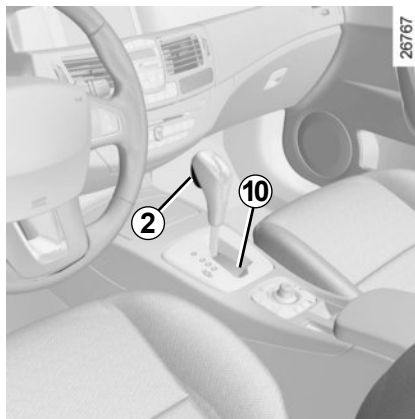
- **Ha menet közben** a kijelzőegységen a(z) „Check auto gearbox” üzenet jelenik meg a(z) „” visszajelzőlámpával együtt, akkor ez működési rendelleneséget jelez.

Forduljon azonnal márkaszervizhez.

- **Ha menet közben** a kijelző-egységen a(z) „Auto gearbox overheating” üzenet jelenik meg a visszajelző-lámpával  együtt, álljon meg, hogy a sebességváltó kihűlhessen.

Forduljon azonnal márkaszervizhez.

- **Az automata sebességváltós gépkocsi vontatásával kapcsolatban** tájékozódjon az 5. fejezet „Vontatás” című részében.



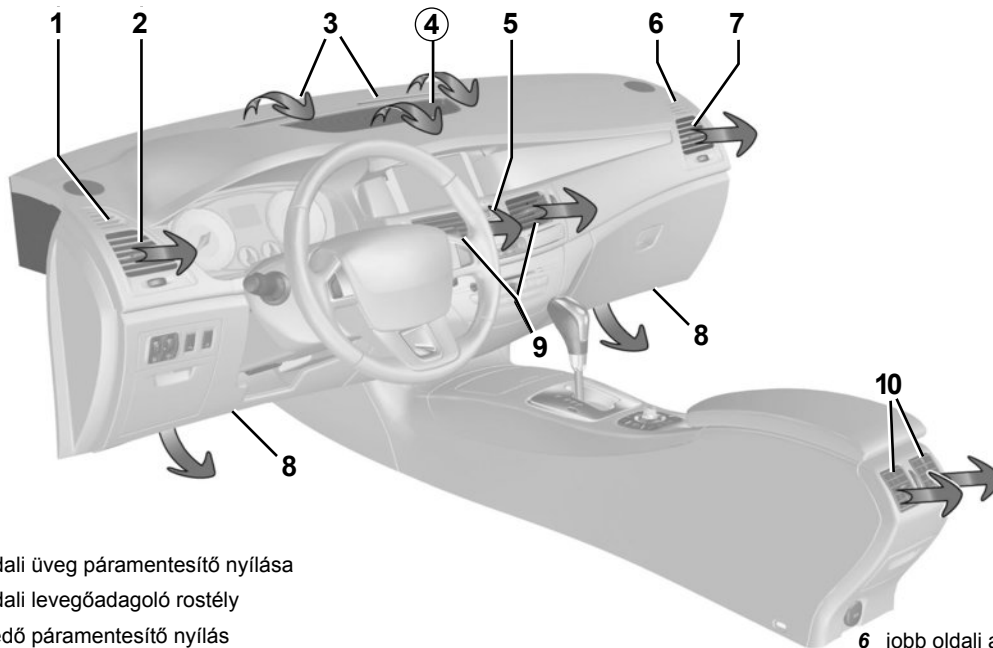
Induláskor, amennyiben a kar **P** helyzetben marad, annak ellenére, hogy lenyomta a fékpedált és benyomta a kioldógombot **2**, lehetőség van a kar kézzel történő kioldására. Ehhez nyomja meg a gombot egy megfelelő tárgyat helyezve a furatba **10**, egyidejűleg megnyomva a karon elhelyezkedő biztosítógombot **2**.

3. fejezet: Kényelmi berendezések

Levegőadagoló rostélyok	3.2
Automata légkondicionáló	3.4
Légkondicionálás: információk és kezelési tanácsok	3.8
Elektromos ablakemelő, elektromos nyitható tető	3.9
Napellenző	3.12
Belső világítás	3.13
Rakódóhelyek, az utastér felszerelései	3.15
Hamutartó, szivargyújtó	3.19
Segédberendezések csatlakozója	3.19
Hátsó fejtámla	3.20
Hátsó ülés	3.21
Csomagtartó	3.23
Nyitható hátsó szélvédő	3.24
Kalaptartó	3.25
Kalaptartó	3.26
Rakódóhelyek, a csomagtartó felszerelései	3.27
Csomagszállítás:	3.30
csomagtartóban	3.30
Csomagszállítás:	3.31
összekapcsolás	3.31
Elválasztó háló	3.32
Tetőcsomagtartó	3.35
Multimédiás eszközök	3.36

LEVEGŐADAGOLÓ ROSTÉLYOK, levegő-kimenet (1/2)

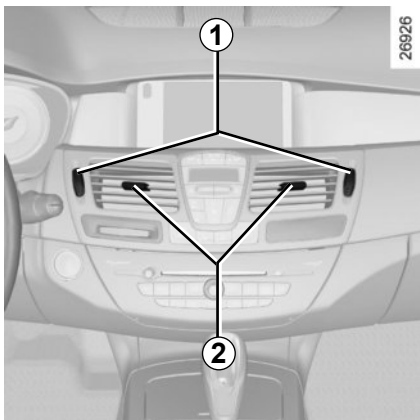
28503



- 1 bal oldali üveg páramentesítő nyílása
- 2 bal oldali levegőadagoló rostély
- 3 szélvédő páramentesítő nyílás
- 4 műszerfal felső levegőadagoló rostély
- 5 légkondicionálás szabályozó táblája

- 6 jobb oldali ablak páramentesítő nyílása
- 7 jobb oldali levegőadagoló rostély
- 8 lábfütés nyílása
- 9 középső szellőzőnyílások
- 10 hátsó utasok levegőadagoló rostélyai

LEVEGŐADAGOLÓ ROSTÉLYOK, levegő-kimenet (2/2)



Mennyiség

Az ellenállást leküzdve állítsa be a forgatógombot **1**.

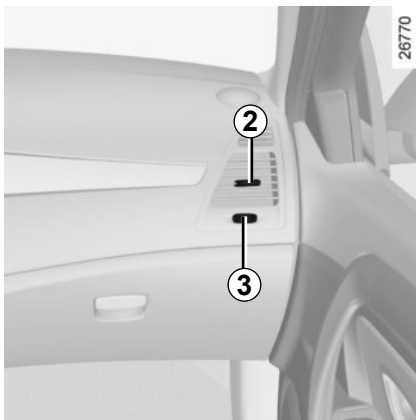
Felfelé: maximálisan nyitott állás.

Lefelé: zárás.

Az ellenállást leküzdve állítsa be a forgatógombot **3**.

Jobbra: teljesen nyitott állapot.

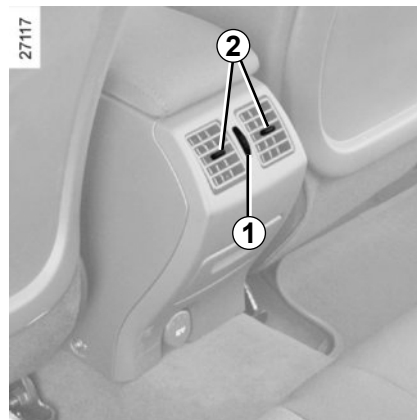
Balra: teljesen bezárt állapot.



Irány

Jobb/bal: mozgassa a karokat **2** jobbra vagy balra.

Fel/le: húzza fel vagy nyomja le a karokat **2**.



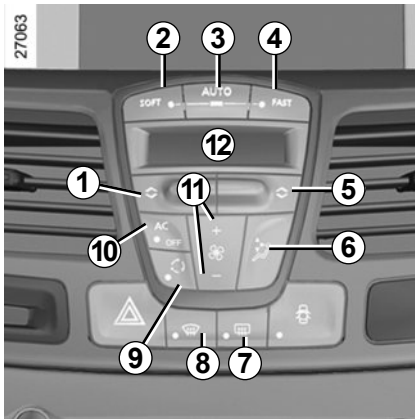
A kellemetlen szagok megszüntetése érdekében, a gépkocsiban kizárólag az erre a célra kialakított rendszereket használja. Forduljon a márkaképviselőhöz.



Semmit ne juttasson be a gépkocsi szellőzőrendszerébe (például kellemetlen szag stb. esetén).

Ez megrongálódáshoz vezethet és tüzet okozhat.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÁS (1/4)



Kapcsolók

- 1 és 5 Levegő hőmérséklete.
- 2, 3 és 4 Automatikus programok.
- 6 A levegő elosztása az utastérben.
- 7 A hátsó szélvédő és a fűthető visszapillantó tükrök pára- és jégmentesítése (gépkocsitól függően).
- 8 „Jó kilátás funkció”.
- 9 Levegőkeringtetés.
- 10 Léghűtés.
- 11 Ventilátor fordulatszáma.
- 12 Kijelző.

Automata üzemmód

Az automata légkondicionáló berendezés biztosítja (a szélsőséges eseteket kivéve) az utastér kényelmét és a megfelelő kilátást, optimális fogyasztás mellett. A rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, a levegőelosztást, a belső levegőkeringtetést, a levegő hőmérsékletét és a légkondicionálás elindítását vagy leállítását. Ez az üzemmód három választható programot tartalmaz:

AUTO: a külső körülmények függvényében a választott komfortfokozat optimális elérése. Nyomja meg a gombot 3.

SOFT: a kívánt komfortfokozat fokozatos elérése. A komfortfokozat megtartása során halk üzemelést biztosít. Nyomja meg a gombot 2.

FAST: a kívánt komfortfokozat gyors elérése. Ezt a programot akkor használja, ha a hátsó ülésen utasok vannak. Nyomja meg a gombot 4.

Hőmérséklet szabályozása

Működtesse az egyik gombot 1 vagy 5 a hőmérséklet növeléséhez vagy csökkentéséhez. A gomb 3 egyszeri 2 másodpercnél tovább tartó lenyomása a vezetőüléshez tartozó hőmérséklet alapján beállítja az utasoldali hőmérsékletet.

Különlegesség: a szélsőséges értékre történő beállítás a rendszer számára lehetővé teszi a maximum vagy minimum hőmérsékletet létrehozni („LO” és „HI” kijelzés a képernyőn 12).

Kikapcsoló

Nyomja meg többször a gomb alsó részét 11 a rendszer leállításáig. Az indításhoz nyomja meg a kapcsoló felső részét 11 vagy az egyik kapcsolót 2, 3 vagy 4.

Bizonyos gombok rendelkeznek a működés kijelzésével, amely a funkció állapotáról ad jelzést.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÁS (2/4)

26772



A ventilátor fordulatszámának módosítása

Az automata üzemmódban a rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, amely optimális a megfelelő komfortfokozat eléréséhez és megtartásához.

A ventilátor fordulatszámát bármikor beállíthatja a gomb felső vagy alsó részének **11** megnyomásával a csökkentéshez vagy a növeléshez.

Ebben az esetben a ventilátor fordulatszám, mely nem automatikus, megjelenik a kijelzőegységen.

A légkondicionálás bekapcsolása vagy kikapcsolása

Automata üzemmódban a rendszer felügyeli a légkondicionálás bekapcsolását és kikapcsolását a külső időjárási viszonyoknak megfelelően.

Nyomja meg a gombot **10** a légkondicionálás leállítására.

Lehetőség szerint használja az automata üzemmódot az AUTO, SOFT vagy FAST automatikus program egyikének kiválasztásával.

Automata üzemmódban (a gomb visszajelzőlámpája **3** világít) a légkondicionáló berendezés összes funkciója a rendszer ellenőrzése alatt áll.

A rendszer választását bármikor módosíthatja, ebben az esetben a gomb visszajelzőlámpája **3** kialszik, és a funkció módosult, nem a rendszer irányítása alatt áll, megjelenik a kijelzőn **12**.

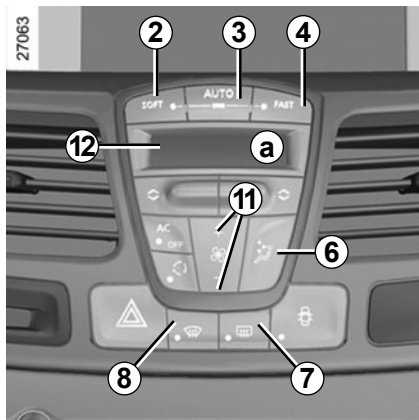
Az automata üzemmóddhoz való visszatéréshez nyomja meg az egyik gombot: **AUTO, SOFT** vagy **FAST**.

A kijelzett hőmérsékleti értékek meghatározott komfortfokozatot jelentenek.

A gépjármű indításakor a kijelzett érték növelése vagy csökkentése semmiképpen sem teszi lehetővé a kívánt komfortfokozat gyorsabb elérését. A rendszer mindig optimalizálja a levegő hőmérsékletének csökkentését vagy növelését (a szellőzés nem indul el azonnal teljes sebességgel, növekedése fokozatos), ez néhány másodperctől több percig is eltarthat.


Hacsak nem különösen zavaró, a műszerfali szellőzőnyílásokat állandóan nyitva kell tartani.


AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÁS (3/4)





Az utastérbe befűjt levegő elosztásának módosítása

A levegő elosztására hét lehetőség van. Nyomja meg a gombot **6** a megnyitáshoz. A zónában **a** található nyílak a kijelzőn **12** a választott levegőelosztásról tájékoztat:

 a levegő a műszerfal felső részén lévő nyílás felé áramlik (egyenletesen elosztott szellőzést biztosít).

 a levegő a műszerfal levegőadagoló rostélyai felé áramlik (az utastér mielőbbi felfűtését vagy hűtését teszi lehetővé).

 a levegő főként az utasok lába felé áramlik.

 a levegő a szélvédő és az oldalsó ablakok páramentesítő nyílása felé áramlik (páramentesítés lehetősége).

Ebben az esetben az utastéri levegőelosztás, amely már nem áll a rendszer irányítása alatt, megjelenik a kijelzőegységen.

A hátsó szélvédő páramentesítése és jégmentesítése

Nyomja meg a gombot **7**, a beépített visszajelzőlámpa világít. Ez a funkció a hátsó ablak és a fűthető visszapillantó tükrök (ha a gépkocsi fel van ezzel szerelve) gyors páramentesítését teszi lehetővé.

Ebből a funkcióból úgy léphet ki, hogy újra megnyomja a gombot **7**. Ennek hiányában a páramentesítés automatikusan áll le.

„Jó kilátás” funkció

Nyomja meg a gombot **8**, a beépített visszajelzőlámpa világít és a gomb visszajelzőlámpája **3** kialszik.

Ez a funkció lehetővé teszi a szélvédő, az első oldalablakok, az elektromos visszapillantó tükrök és hátsó szélvédő gyors páramentesítését és jégtelenítését (az adott gépkocsitól függően). Automatikusan működteteti a légkondicionálást és a hátsóablak-fűtést.

Nyomja meg a gombot **7** a hátsó ablak jégmentesítésének leállítására, a beépített visszajelzőlámpa kialszik.

A ventilátor fordulatszámának módosításához nyomja meg a gombot **11**.

Ebből a funkcióból úgy tud kilépni, hogy megnyomja:

- még egyszer a gombot **8**;
- az egyik gombot **2, 3** vagy **4**.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÁS (4/4)

26772



Levegőkeringtetés

Ez a funkció automatikus, de lehetősége van manuális működtetésre is.

Megjegyzés

- A levegőkeringtetés közben kívülről nem jut levegő az utastérbe, hanem az utastér levegőjének keringtetése történik.
- A levegőkeringtetés lehetővé teszi, hogy a külső hatásoktól elszigetelje az utastert (szennyezett területen való áthaladás stb.).

Manuális használat

A gomb **9** megnyomása lehetővé teszi a belső levegőkeringtetés elindítását, **ebben az esetben a beépített visszajelzőlámpa világít**.

A kapcsoló ezen állásának hosszantartó használata a nem cserélődő levegő miatt szagok, az ablakokon pedig pára megjelenésével járhat.

Amint tehát nincs szükség a belső levegőkeringtetésre, tanácsos a gomb **9** ismételt megnyomásával az automata üzemmódra (külső levegő) visszaállni.

Automata üzemmódban (az AUTO visszajelzőlámpa világít a kijelzőn) a légkondicionáló berendezés összes funkciója a rendszer ellenőrzése alatt áll.

Ha bizonyos funkciókat módosít, az AUTO visszajelzőlámpa kialszik. Csak a módosított funkció kerül ki az automata rendszer ellenőrzése alól.

A pára- és jégmentesítés mindig fontosabb funkció, mint a belső levegőkeringtetés.

Bizonyos esetekben (erős párásság stb.) a belső levegőkeringtetés nem indul el automatikusan a megfelelő kilátás biztosítása érdekében (a szellőzés külső levegővel történik).

LÉGKONDITIONÁLÁS: információk és használati tanácsok

Használati tanácsok

Bizonyos esetekben (légkondicionálás kikapcsolva, levegőkeringtetés üzemel, ventilátor fordulatszáma nulla vagy alacsony stb.) párasodást tapasztalhat a gépjármű ablakain és szélvédőjén.

Párasodás esetén használja a „jó kilátás” funkciót a megszüntetéséhez, majd az újraképződés elkerülésére használja a légkondicionálást automata üzemmódban. Ha a párasodás nem szűnik, használja a FAST programot.

Megjegyzés

Víz jelenléte a gépkocsi alatt. A légkondicionálás hosszabb használata után normális jelenség, ha a jármű alatt kondenzvíz megjelenését tapasztaljuk.

Fogyasztás

Ha a légkondicionálás be van kapcsolva, az üzemanyagfogyasztás emelkedése normális jelenség (különösen városban).

Az automatikus üzemmóddal nem rendelkező légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsikon kapcsolja ki a rendszert, ha annak működése már nem szükséges.

Néhány tanács az üzemanyagfogyasztás csökkentése, és ennek megfelelően a károsanyagkibocsátás csökkentése érdekében:

Ha lehet, inkább nyitott szellőzőnyílásokkal és zárt ablakokkal közlekedjen.

Ha a gépkocsival hőségben vagy tűző napon parkolt, indulás előtt szellőztessen néhány percig, a meleg levegő eltávolítása érdekében.

Karbantartás

Az ellenőrzés gyakoriságát illetően tájékozódjon a gépkocsi karbantartási dokumentumában.

Működési rendellenességek

Általában, működési rendellenesség esetén, forduljon márkaszervizhez:

- **a jégtelenítés, a páramentesítés vagy a légkondicionálás alacsony határfoka.** Ezt az utastéri szűrő szűrőbetétjének elszennyeződése is okozhatja;
- **a légkondicionáló nem hűt.** Ellenőrizze a szabályozókapcsolók megfelelő helyzetét és a biztosítékok állapotát. Ellenkező esetben állítsa le a rendszert.



Ne nyissa ki a légkondicionálás hűtőkörét. Bőrre vagy szembe kerülve sérüléseket okozhat.

ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ, ELEKTROMOS NYITHATÓ TETŐ (1/3)

A rendszerek működése bekapcsolt gyújtásnál vagy kikapcsolt gyújtásnál a vezetőoldali ajtó nyitásaig (körülbelül 5 percig) biztosított.

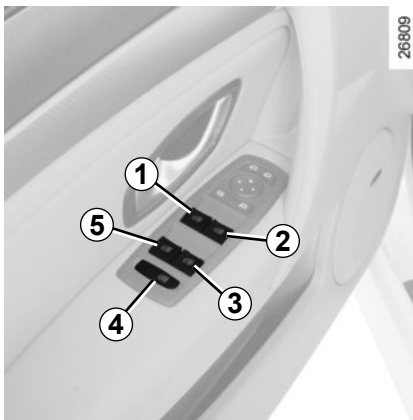


Hátsó utasok biztonsága

A gépkocsivezető letilthatja a hátsó ablakemelők és -gépjárműtől függően - a hátsó ajtók használatát a gomb **4** megnyomásával. A kapcsoló beépített visszajelzőlámpájának kigyulladására megerősíti a letiltást.

A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad. A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelők, ajtózárok) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő. Valamely testrész becsípődése esetén azonnal fordítsa meg az ablak mozgásának irányát a megfelelő kapcsoló megnyomásával. Súlyos sérülések is előfordulhatnak.



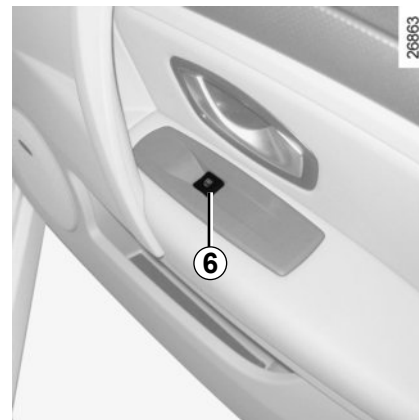
26809

Elektromos ablakemelők

Nyomja le vagy húzza felfelé az érintett ablak kapcsolóját a leengedéséhez vagy a felemeléséhez a kívánt magasságig: a hátsó ablakok nem engedhetők le teljesen. Nyomja meg a következő kapcsolók valamelyikét:

- 1 a vezetőoldali ablak működtetéséhez;
- 2 az első utasoldali ablak működtetéséhez;
- 3 és 5 a hátsó ablakok működtetéséhez. Az utasüléseknél működtesse a kapcsolót **6**.

Ne támasszon semmilyen tárgyat a félig leengedett ablaknak, mivel károsodhat az ablakemelők.



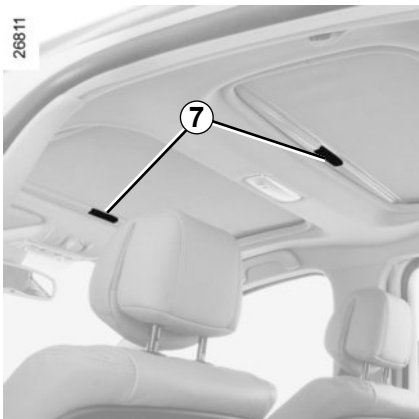
26863

Egyszeri gombnyomásos üzemmód

Gépkocsitól függően ez az üzemmód az ablakemelők funkcióihoz kapcsolódik. Ezzel a rendszerrel csak a vezetőoldali ablak vagy az összes ablak fel lehet szerelve. Nyomja le vagy húzza fel teljesen (ütközésig) az ablak kapcsolóját: az ablak teljesen leereszkedik vagy felemelkedik. A kapcsoló működtetése megállítja az ablak mozgását.

Megjegyzés: ha az ablak a mozgása során akadályba ütközik (pl. valakinek az ujjá stb.), megáll és visszaereszkedik néhány centimétert.

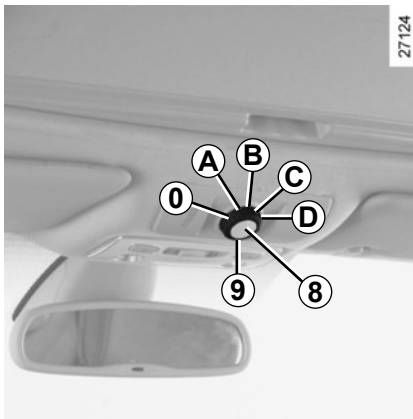
ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ, ELEKTROMOS NYITHATÓ TETŐ (2/3)



Napellenző ponyva

A napellenző ponyvát a nyitható tető zárt helyzetében használja:

- **nyitás:** nyomja meg a fogantyút **7** felfelé, majd kísérelje végig a rolót a tekerccselő szerkezetig;
- **zárás:** húzza a fogantyút **7** addig, amíg a retesz bekattan.



Nyitható tető

- **Nyissa ki a napellenzőt**
- **Kibillentés:** forgassa a gombot **9 A** állásba;
- **Nyitás:** forgassa a gombot **9 B, C** vagy **D** állásba, a kívánt nyitás függvényében;
- **Zárás:** állítsa vissza a gombot **9 0** állásba.

- Soha ne használja a nyitható tetőt, ha a napellenző zárva van.
- Soha ne induljon el nyitott tetővel és zárt napellenző ponyvával.

Különlegesség

Gépjárműve becsípődés elleni védelemmel rendelkezik: ha a tető üvege akadályba ütközik (például valakinek az uja stb.), akkor megáll, és visszahúzódik néhány centimétert.



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad. A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelők, nyitható tető) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő. Valamely testrész becsípődése esetén azonnal fordítsa meg az ablak mozgásának irányát a megfelelő kapcsoló megnyomásával. Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ, ELEKTROMOS NYITHATÓ TETŐ (3/3)

Az ablakok zárása távirányítással

(az összes ablakon impulzusos elektromos ablakemelővel felszerelt gépkocsik esetén).

Az ajtók kívülről történő bezárásánál, a **RENAULT kártya zárógombjának, vagy szabad kéz üzemmódban a vezetőoldali ajtó gombjának két gyors egymás utáni megnyomásával** az összes ablak automatikusan bezáródik.

Ajánlott úgy használni a rendszert, hogy közben a felhasználó jól látja a gépkocsit, és senki nem tartózkodik a gépkocsiban.

Megjegyzés: a RENAULT kártyával történő zárás kikapcsolja a szabad kéz üzemmódot.



Az ablakok zárása súlyos sérüléseket okozhat.



Az ezzel felszerelt gépjárműveknél ez a művelet aktiválja a biztonsági központizárat.

Ellenőrizze, hogy senki sem maradt a gépjárműben.

Működési rendellenességek

Elektromos ablakemelő

Ha valamelyik ablak nem záródik, a rendszer folyamatos üzemmódba áll vissza, nyomja meg az adott kapcsolót annyiszor, hogy az ablak teljesen bezáródjon. Tartsa lenyomva a kapcsolót (mindig a záró oldalon) mintegy három másodpercig, majd engedje le és húzza vissza teljesen az ablakot a rendszer inicializálása érdekében.

Ha szükséges, keressen fel márkaszervizt.

Elektromos nyitható tető

Ha a tető nem záródik be, forgassa a gombot **9 0** helyzetbe, majd nyomja meg a gombot **8** a tető teljes bezáródásáig: vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselettel.

Figyelem, a művelet alatt a nyitható tető erőhatároló funkciója ki van kapcsolva. Forduljon azonnal márkaszervizhez.

Használati tanácsok

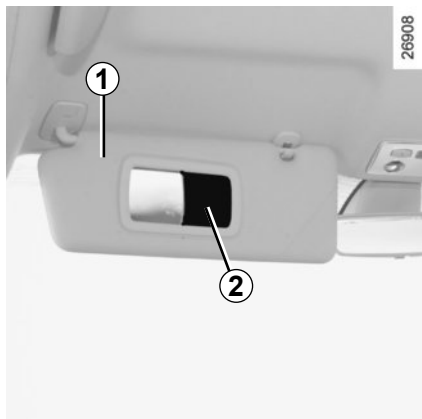
- **ellenőrizze**, hogy a nyitható tető megfelelően be van-e zárva, amikor kiszáll a járműből;
- **tisztítsa le** három havonta a tömítőgumikat a márkaszervizeink által ajánlott tisztítószerrel;
- **ne nyissa ki** a tetőt rögtön eső vagy autómosás után.
- **Tetőrúddal felszerelt jármű**

Általában, ha a tetőn szállít valamit, nem tanácsos a nyitható tetőt használni.

A nyitható tető használata előtt ellenőrizze a tetőcsomagtartóra szerelt tárgyakat vagy berendezéseket (kerékpártartó, tetőbox stb.): legyenek megfelelően rögzítve és a terjedelmük ne akadályozza a nyitható tető működését.

Az alkalmazható csomagtartókat illetően forduljon márkaképviselethez.

NAPELLENZŐ

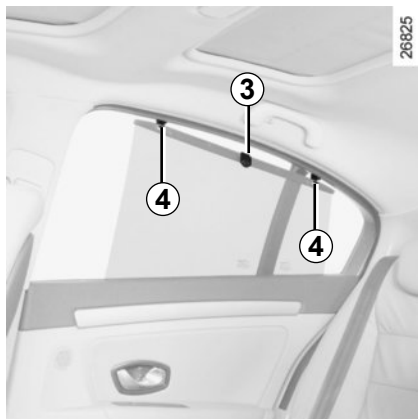


Első napellenző

Hajtsa le a napellenzőt **1** a szélvédőre, vagy akassza ki és hajtsa az oldalablakra.

Szépítkezőtükör

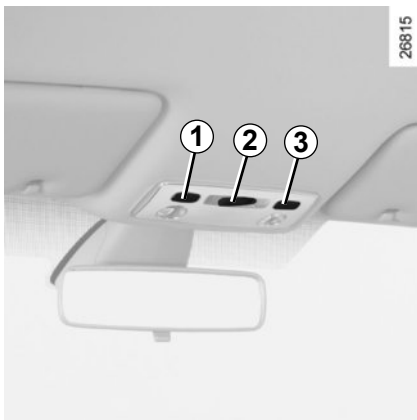
Csúsztassa el a fedelet **2**, gépjárműtől függően a tükör világít.



Oldalsó napellenző

Húzza felfelé a napellenzőt a nyelvnél fogva **3**, hogy a kapcsok **4** a helyükre kerüljenek (ellenőrizze, hogy a kapcsok megfelelően bekattantak-e).

BELSŐ VILÁGÍTÁS (1/2)



Mennyezetlámpa

Billentse át a kapcsolót **2** az alábbi lehetősége van:

- állandó világítás;
- valamelyik ajtó kinyitása által kapcsolt belső világítás. Csak akkor alszik ki, ha a megfelelő ajtók teljesen be vannak csukva: ez esetben is késleltetéssel alszik ki;
- azonnali kikapcsolás.

Olvasólámpák

(típustól függően)

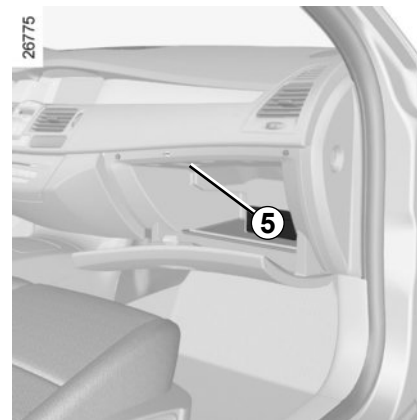
Nyomja meg a kapcsolókat **1** vagy **3**.



Első ajtók megvilágítása

A lámpa **4** az ajtó nyitásakor világít.

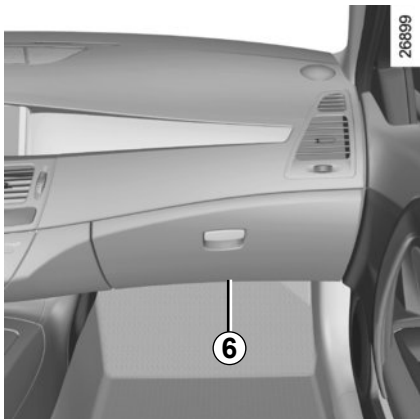
Az ajtók vagy csomagtartóajtó kinyitása-
kor a mennyezeti világítás és a padlóvi-
lágítás bekapcsolódik.



Kesztyűtartó világítása 5

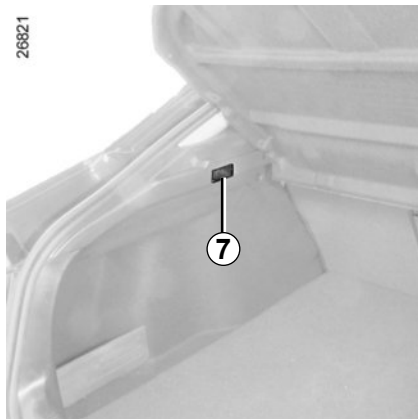
A lámpa **5** az ajtó nyitásakor világít.

BELSŐ VILÁGÍTÁS (2/2)



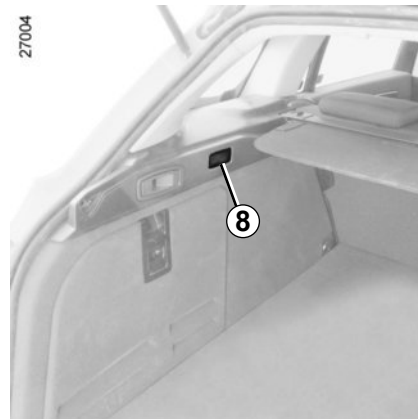
Padlóvilágítás 6

A padlóvilágítás 6 bármelyik ajtó nyitásakor világít.

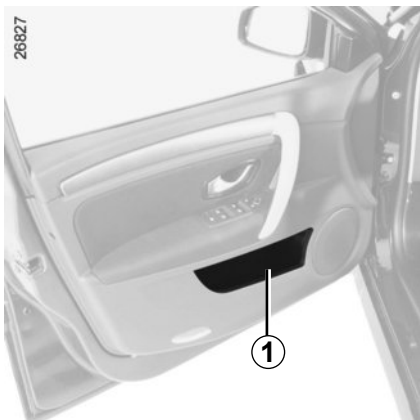


Csomagtér megvilágítása 7, 8 vagy 9

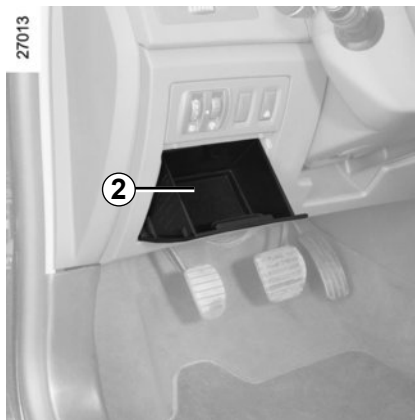
Gépkocsitól függően, a lámpa 7, 8 vagy 9 a csomagtartó nyitásakor világít.



RAKODÓHELYEK, UTASTÉR FELSZERELÉSEI (1/4)



Rakodóhelyek az első ajtókon 1



Műszerfali rakodórekesz 2



Autópálya-matricák vagy szemüveg tárolására alkalmas hely 3

Autópálya-matricák vagy egy szemüveg stb. tárolására alkalmas.

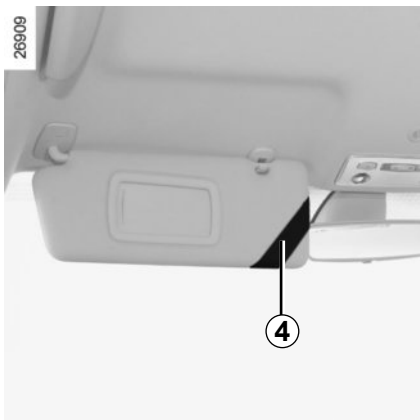


Ügyeljen rá, hogy semmilyen kemény, nehéz vagy hegyes tárgyat ne helyezzen a „nyitott” rakodórekeszekbe, mert kanyar vagy erőteljes fékezés esetén ezek kirepülhetnek és sérüléseket okozhatnak.



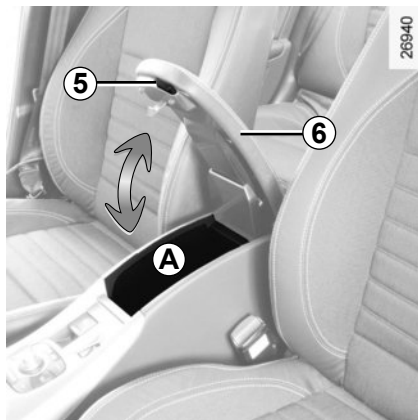
A vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet a padlón, hirtelen fékezéskor ezek a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok használatát.

RAKODÓHELYEK, UTASTÉR FELSZERELÉSEI (2/4)



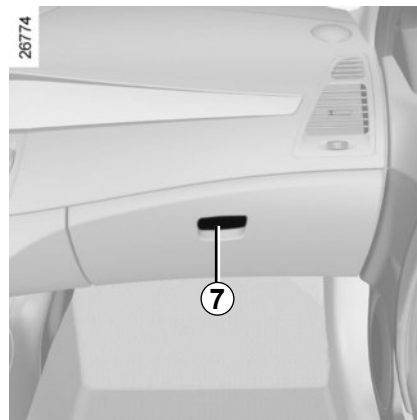
Napellenző rakodórésze 4

Térkép, autópályajegyek stb. elhelyezésére alkalmas.



Rakodóhelyek az első középső könyöktámaszban A

Nyomja meg a gombot 5, és emelje fel a fedelet 6.



Kesztyűtartó

A kinyitáshoz húzza meg a működtető fogantyút 7.

Ez a kesztyűtartó A4-es formátumú dokumentumok, nagy üveg víz stb. tárolására alkalmas.

Szellőztetve és hűtve van.

RAKODÓHELYEK, UTASTÉR FELSZERELÉSEI (3/4)



Pohártartó 8

Pohár elhelyezésére alkalmas.

Nyomja meg a tetejét a használatához.

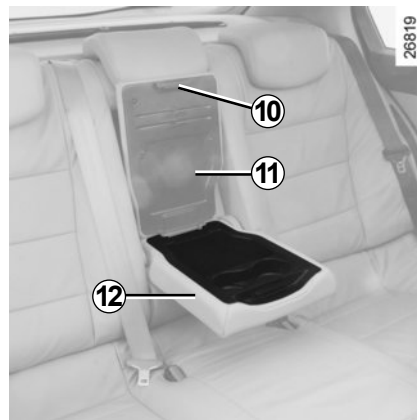


Kanyarodáskor, gyorsításkor vagy fékezéskor ügyeljen, hogy a pohártartóban elhelyezett edény tartalma ne ömöljön ki.

A forró folyadék leforrázhatja, kifolyhat.



A hátsó ajtó rakodóhelyei 9



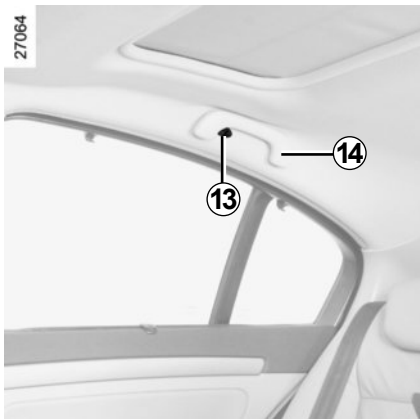
Rakodóhelyek a hátsó könyöktámaszon

Engedje le a kartámaszt **12**, és – gépkocsitól függően – emelje fel e fedelet **11** a nyitókar segítségével **10**, így hozzáférhet a rakodórekeszekhez.



Ügyeljen rá, hogy semmilyen kemény, nehéz vagy hegyes tárgyat ne helyezzen a „nyitott” rakodórekeszekbe, mert kanyar vagy erőteljes fékezés esetén ezek kirepülhetnek és sérüléseket okozhatnak.

RAKODÓHELYEK, UTASTÉR FELSZERELÉSEI (4/4)

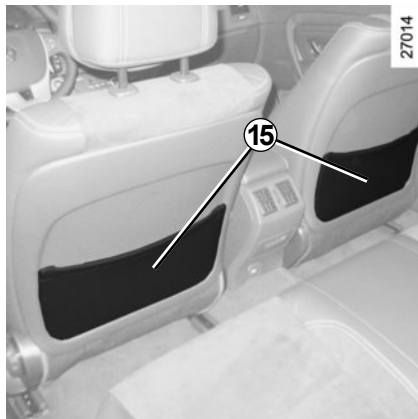


Ruhaakasztó kampó 13

Kapaszkodófogantyú 14

A menet közben történő kapaszkodásra szolgál.

Ne használja a gépkocsiba történő beszálláskor vagy kiszálláskor.

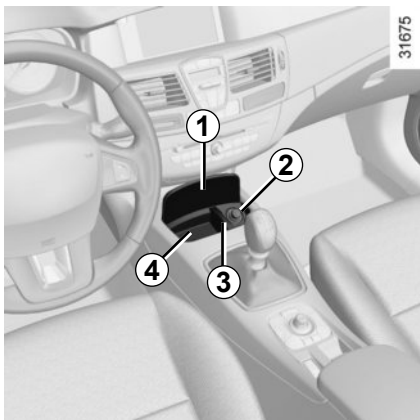


Rakodózseb az első ülésen 15



Rakodóháló 16

HAMUTARTÓ, SZIVARGYÚJTÓ, SEGÉDBERENDEZÉSEK CSATLAKOZÓJA



Első hamutartó 4

A nyitáshoz nyomja meg a fedelet 1. A kiürítéséhez húzza meg a tartály falát 3, megemelve a tartály hátulját.

Hátsó hamutartó 7

(típustól függően)

A nyitáshoz húzza meg a fedelet 7. A kiürítéshez nyomja meg a nyelvet 6.

Ha az Ön gépkocsija nincs szivargyújtóval és hamutartóval felszerelve, ezek a márkakereskedésekben szerezhetők be.



Szivargyújtó (2)

Bekapcsolt gyújtásnál süllyessze be, amikor izzik, kattanas kíséretében magától visszatar a helyére. Húzza ki. Használat után nyomja vissza a helyére, de ne nyomja be teljesen.

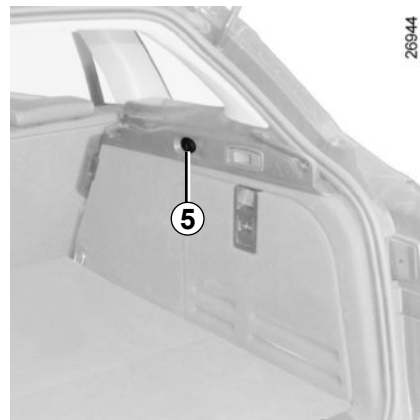
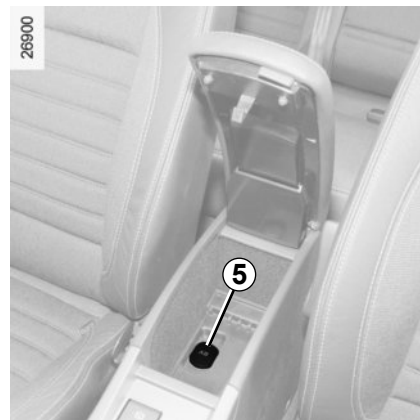
Segédberendezések csatlakozója

Gépjárműtől függően használhatja az egyik 5 csatlakozót vagy szivargyújtót 2.

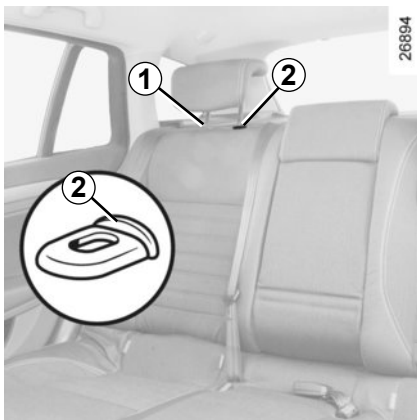


A csatlakoztatott berendezések teljesítménye legfeljebb 120 W lehet.

Tűzveszély.



HÁTSÓ FEJTÁMLA



Használati helyzet

A fejtámlát a gépjármű eleje felé húzva csúsztassa fel vagy le.

A fejtámla levétele

Nyomja meg a nyelvet **1** és **2**, és ezzel egy időben távolítsa el a fejtámlát.

Megjegyzés: limuzin változatnál süllyessze le először a hátsó ülés háttámláját (tájékozzódjon a 3. fejezet „Hátsó ülések működése” című részében).



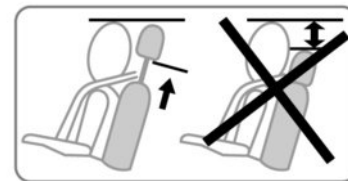
Visszahelyezés

Helyezze a rudakat a vezetőhüvelybe és süllyessze le a fejtámlát az első beillesztési helyzetig.

Alaphelyzet

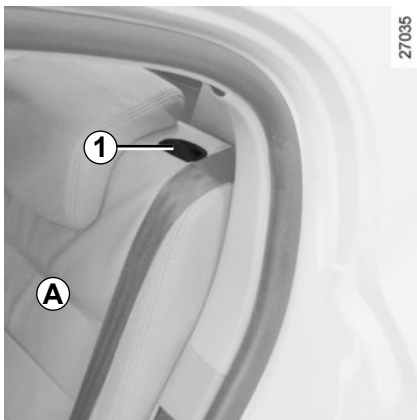
Süllyessze le teljesen a fejtámlát, majd nyomja meg a nyelvet **2** és nyomja le egészen.

A fejtámla legalsó helyzete tárolási helyzet (A állás): nem használatos, ha az ülésen utas foglal helyet.



A fejtámla fontos biztonsági eszköz. Ügyeljen arra, hogy megfelelő helyzetben a helyén legyen, a fejtámla felső része a fejtetőhöz minél közelebb essen, és a fej és a fejtámla közötti távolság **A** biztonsági okokból a lehető legkisebb legyen.

HÁTSÓ ÜLÉS (1/2)



Terjedelmes tárgyak szállítása érdekében a háttámlák lehajthatóak.

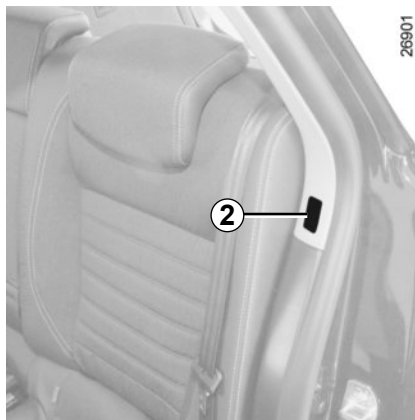
Minden esetben engedje le a hátsó fejtámlákat (lásd az 3. fejezet „Hátsó fejtámla” című részében).

Ötajtós változat

Nyomja meg a gombot **1** és engedje le a háttámlát **A**.



Biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



Kombi változat

Nyomja meg a gombot **2** vagy húzza meg a kart **3**: a háttámla magától lesüllyed.

Megjegyzés: a háttámla visszatételekor ellenőrizze a megfelelő záródást (a nyomógomb **2** síkban van).



Ellenőrizze, hogy sem ember, sem állat ne legyen a hátsó ülés közelében a kar **3** meghúzásakor.

Sérülésveszély.

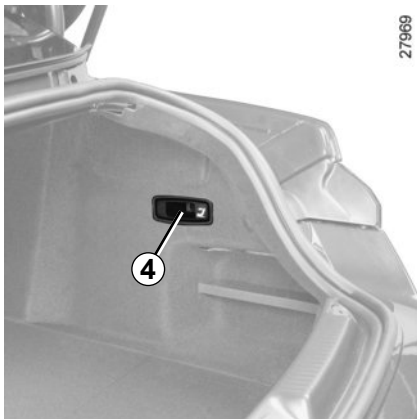


Amikor a helyére teszi az üléstámlát, ellenőrizze, jól bezáródott-e az üléstámla.

Ha üléshuzatot használ, győződjön meg arról, hogy az nem akadályozza a háttámla rögzítését. Ellenőrizze az övek megfelelő helyzetét. Helyezze vissza a fejtámlákat.

A hátsó ülésekkel végzett művelet közben ügyeljen arra, hogy semmi ne akadályozza a rögzítéseket (testrész, állat, kavics, ruha, játék stb.).

HÁTSÓ ÜLÉS (2/2)



Kétajtós változat

Húzza meg a fogantyút **4**, a háttámla **B** magától leereszkedik.



A visszaállításhoz emelje fel a háttámlát, és ellenőrizze annak megfelelő rögzítését.



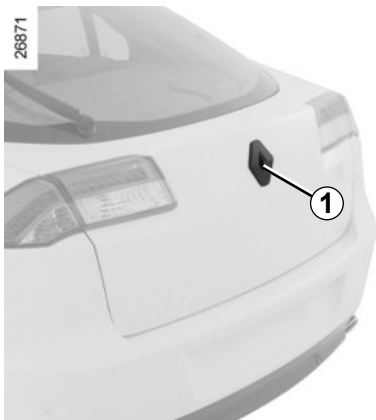
A hátsó ülésen végzett műveletek során ellenőrizze az ülés rögzítőelemeinek tisztaságát (nem lehet rajtuk kavics, rongy vagy bármi más, ami akadályozná az ülés megfelelő rögzítését).



Amikor a helyére teszi az üléstámlát, ellenőrizze, jól bezáródott-e az üléstámla.

Ha üléshez használnál, győződjön meg arról, hogy az nem akadályozza a háttámla rögzítését. Ellenőrizze az övek megfelelő helyzetét. Helyezze vissza a fejtámlákat.

CSOMAGTARTÓ



Két- vagy ötajtós változatok

Kinyitás

Nyomja be a gombot **1** és emelje fel a csomagtartó ajtaját.

Bezárás

Először engedje le a csomagterájtót a belső fogantyú segítségével **3**.



Kombi változat

Kinyitás

Nyomja be a gombot **2** és emelje fel a csomagtartó ajtaját.

Bezárás

Először engedje le a csomagterájtót a belső fogantyú segítségével **3**.



A csomagterájtó légtérelőjére **A** tilos kiegészítőket (kerékpártartó, csomagtartó stb.) szerelni.

Sérülés és/vagy rongálódás veszélye áll fenn.



Az ajtó kézi kinyitása belülről

Különlegesség:

Ha nem lehetséges a csomagtartófedél automatikus nyitása, lehetőség van a kézzel belülről való nyitásra.

- hajtsa le a hátsó üléstámlát (üléstámlákat), hogy hozzáférjen a csomagtartóhoz,
- dugjon egy ceruzát vagy hasonló tárgyat a nyílásba **4** és csúsztassa el az egészet a rajzon látható módon,
- a kinyitáshoz nyomja meg a csomagterájtót.

NYITHATÓ HÁTSÓ ABLAK



26984

Nyitható hátsó ablakkal rendelkező változat

A hátsó ablak a többi ajtóval együtt nyílik és záródik.

Kinyitás

Nyomja meg a gombot 2.

Az ablaktörlőcsonknál 1 fogva emelje fel a hátsó ablakot.



26983

Bezárás

Fogja meg az ablaktörlőcsonkot 1 és hajtsa le a hátsó ablakot ütközésig.

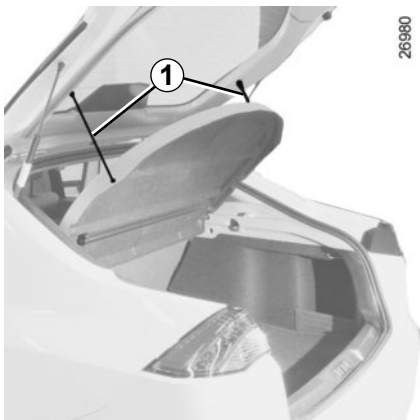
Tiltás

Nem lehetséges a hátsó csomagterajtó és a hátsó nyitható szélvédő egyidejű nyitása (elektronikus tiltás).



Ha a hátsó ablak menet közben nyitva van, az esetleges kipufogógáz-beszívárgás miatt kellemetlen lehet az utasoknak. Ezért nyitott hátsó ablakkal csak **rövid távon** közlekedjen, amikor a hátsó ajtók kinyitása nélkül kíván **terjedelmesebb tárgyakat** szállítani. Ebben az esetben húzza fel a többi ablakot és a nyitható tetőt, majd kapcsolja **a szellőzést közepes vagy maximum állásba**, hogy a kipufogógázok ne kerülhessenek be az utastérbe.

HÁTSÓ KALAPTARTÓ



Leszerelés

Akassza ki a két zsinórt **1** (csomagtárajtó oldalán).



Emelje meg könnyedén a kalaptartót **2**, és húzza maga felé.

A visszaszereléshez hajtsa végre a leszerelés lépéseit fordított sorrendben.



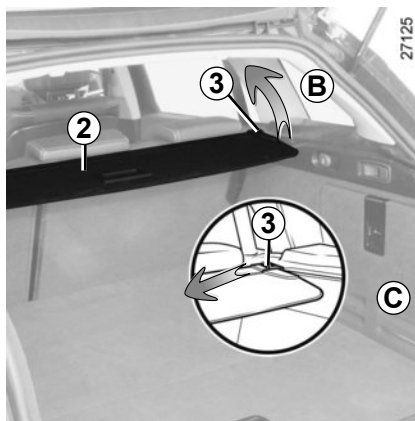
Ne tegyen csomagokat, de főleg nehéz tárgyakat a kalaptartóra. Hirtelen fékezés esetén ezek elszabadulva az utasoknak sérüléseket okozhatnak.

CSOMAGTARTÓ FEDÉL



A csomagterfedél hajlékony részének 1 feltekerése 2

Nyomja meg a csomagterfedél hátsó részét (A mozdulat); a csomagterfedél automatikusan feltekeredik.

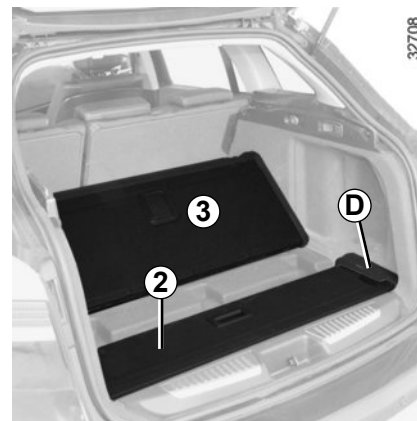


A csomagterfedél kivétele 2

Csúsztassa el a gombot 3 és emelje fel egyidejűleg a tekerő szerkezet jobb oldalát (B mozdulat).

Emelje fel ezután a tekerő bal oldalát, majd szerelje le.

A csomagter vissza szerelésékor ugyanezeket a műveleteket végezze fordított sorrendben.



A csomagter rakodórésze 2

Emelje fel a padlókárpit hátsó részét 3.

Távolítsa el az oldalsó rakodórész ajtaját C, majd billentse ki a fedelet D.

Helyezze el a csomagterfedelelet 2, először illessze be az egyik, majd a másik oldalát.

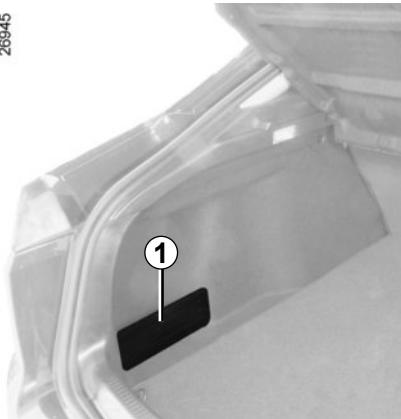
Helyezze vissza a fedelet D és az ajtót C.



A csomagterfedélre ne helyezzen nehéz, kemény tárgyakat. Hirtelen fékezés esetén ezek elszabadulva az utasoknak sérüléseket okozhatnak.

RAKODÓREKESZEK, A CSOMAGTARTÓ FELSZERELÉSEI (1/3)

26945



Ötajtós változat

Oldalsó rakodórészek

A csomagtartó valamennyi oldalán van **1**, különféle tárgyak tárolására alkalmas.

26836

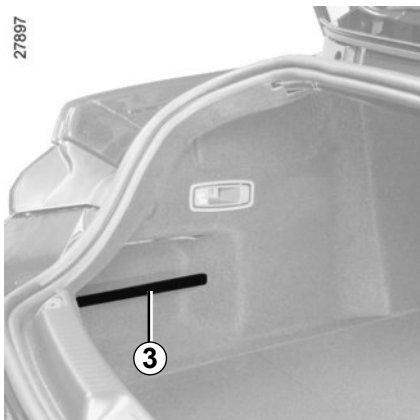


Padlókérpit alatti rakodórész 2

A nyitáshoz hajtsa vissza a részt **A**.

RAKODÓREKESZEK, A CSOMAGTARTÓ FELSZERELÉSEI (2/3)

27897



Kétajtós változat

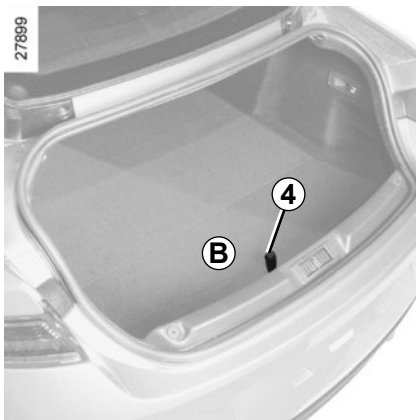
Oldalsó rakodórészek

Ezek a rakodóhelyek **3** olajos kanna stb. tárolására használhatók.

Mindig úgy helyezze el a szállított csomagokat, hogy a nehezebb felületük támaszkodjon a hátsó ülés háttámlájának.

3.28

27899

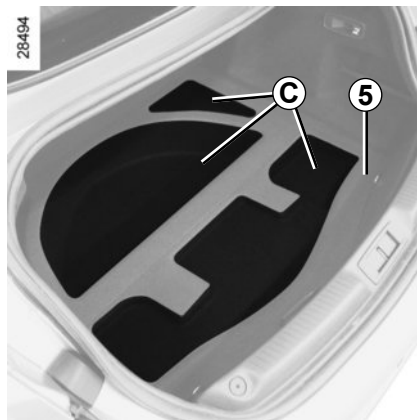


A padlósőnyeg alatti rakodórekeszek

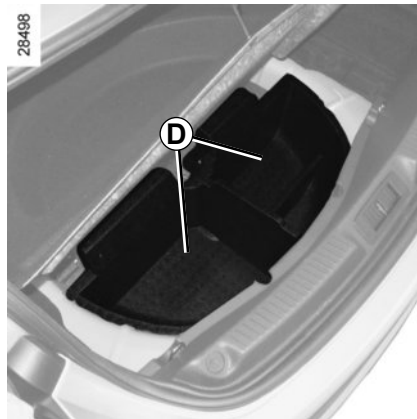
A rakodórekeszek **C** eléréséhez hajtsa fel a részt **B** a heveder **4** segítségével (ezek a rakodórekeszek láthatósági mellény, elakadásjelző háromszög stb. tárolására használhatók).

A rakodórész **D** eléréséhez emelje fel a padlósőnyegét **5**.

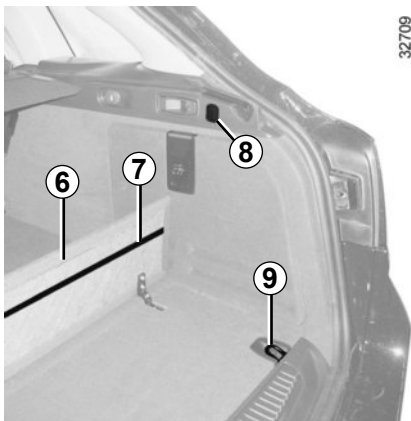
28494



28498



RAKODÓREKESZEK, A CSOMAGTARTÓ FELSZERELÉSEI (3/3)



Kombi változat

Csomagtartó részekre osztása

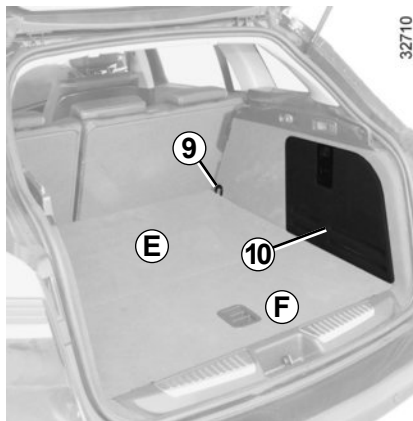
Hasznos a tárgyak elosztása szempontjából.

Emelje fel az elválasztót **6**.

Hátul rugalmas tartóvevő **7** áll rendelkezésre, az apróbb tárgyak függőleges rögzítése érdekében.

Maximális tömeg: 30 kg.

Mindig úgy helyezze el a szállított csomagokat, hogy a nehezebb felületük támaszkodjon a hátsó ülés háttámlájának.



Csomagok rögzítése

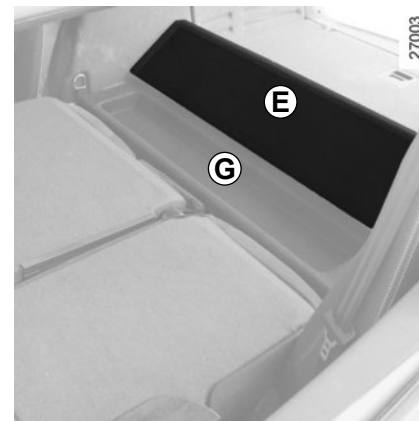
A csomagokat kanyarodáskor a helyükön tartja.

Nyomja meg a ruhaakasztót **8**: az elem kinyílik. A visszahelyezéshez emelje meg és nyomja ismét meg.

Maximális tömeg: 20 kg.

Oldalsó rakodórészek

A rakodórekeszek **10**, amelyek a csomagtér két oldalán helyezkednek el, olajos kannák stb. tárolására használhatók.



Rögzítőhorog

A csomagtartó sarkaiban elhelyezett rögzítőhorogok **9** a csomagok rögzítését segítik.

Padlókárpit alatti rakodórész

A nyitáshoz hajtsa vissza a részt **F**.

Rakodórekesz G

Hajtsa le a hátsó ülés háttámláját, emelje fel a csomagtér padlószőnyegének elejét **E**.

CSOMAGSZÁLLÍTÁS A CSOMAGTARTÓBAN



Ötajtós változat

A szállított tárgyakat mindig úgy helyezze el, hogy a nagyobbik felületük a hátsó ülés háttámlájához essen szokásos terhelés esetén (**A** példa), vagy az első ülések háttámlájához, ha a hátsó ülések háttámlája le van hajtva.

Ha csomagot akar helyezni a visszahajtott üléstámlára, a visszahajtás előtt feltétlenül húzza ki a fejtámlákat, és a visszahajtást úgy végezze, hogy a háttámla minél jobban az ülőrészre támaszkodjon.



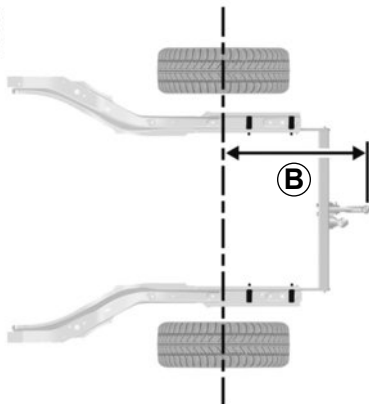
Kétajtós változat



A nehezebb csomagokat, tárgyakat mindig közvetlenül a csomagtér alján helyezze el. Használja a csomagtér alján található rögzítési pontokat, ha vannak. A csomagokat úgy kell elhelyezni, hogy egyetlen csomag se repülhessen előre az utasok felé hirtelen fékezéskor. Kapcsolja be a hátsó ülések biztonsági öveit még akkor is, ha nincsenek utasok.

CSOMAGSZÁLLÍTÁS: ÖSSZEKAPCSOLÁS

27025



27026



Kétajtós változat, felső méret **B** = 1053 mm

Ötajtós változat, felső méret **B** = 1051 mm

Kombi változat, felső méret **B** = 1154 mm

A vontatási pont megengedett függőleges terhelését, fékezett és fékezetlen vontatmány megengedett maximális tömegét lásd a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében.

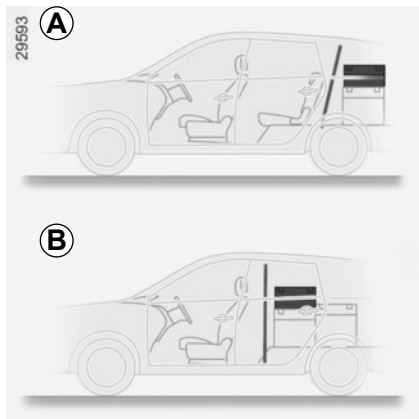
A vonóhorog felszereléséről és a használat feltételeiről tájékozódjon a gyártó szerelési útmutatójában.

Tanácsos ezt az útmutatót is a kocsipapírjaival együtt tartani.

Abban az esetben, ha a vonógömb eltakarja a rendszámtáblát vagy a gépkocsi hátsó ködlámpáját, le kell azt szerelni akkor, amikor nem használja vontatásra.

Mindig tartsa be a helyi előírásokat.

ELVÁLASZTÓHÁLÓ (1/3)



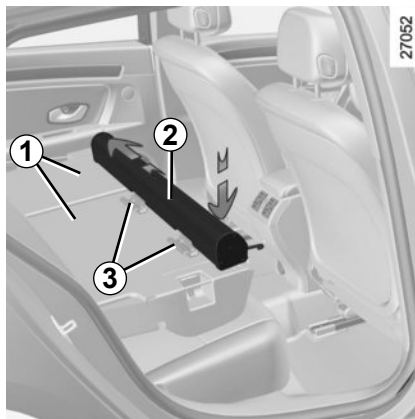
Gépkocsitól függően, állatok vagy csomagok szállítása esetén, az utastér elszigetelése érdekében használható.

Elhelyezhető:

- a hátsó ülések mögött **A**, a hátsó ülés kinyitott helyzetében vagy a hátsó ülés behajtott helyzetében;
- az első ülések mögött **B**.



A csomagtér-elválasztóháló maximum 10 kg terhelést képes elviselni.
Sérülésveszély.



A csomagtér-elválasztóháló leés felszerelése

A háló leszerelése

A hátsó ülés háttámláinak **1** teljesen visszahajtott helyzetében, a jobb oldali hátsó ajtót kinyitva húzza maga felé a feltekerő szerkezetet **2** a kiakasztásig. Ezután emelje fel a leválasztásához.

A háló felszerelése

A hátsó ülés háttámláinak **1** teljesen behajtott helyzetében emelje ki a feltekerő szerkezetet.

A jobb oldali hátsó ajtót kinyitva csúsztassa a feltekerő szerkezetet **2** a hátsó ülés nagyobb üléstámlájának hátoldalán elhelyezkedő rögzítősínekbe **3**, ellenőrizze a megfelelő rögzítést kis mozdulatokkal előre-hátra mozgatva, ezután rögzítse a hátsó ülés háttámláit.

ELVÁLASZTÓHÁLÓ (2/3)

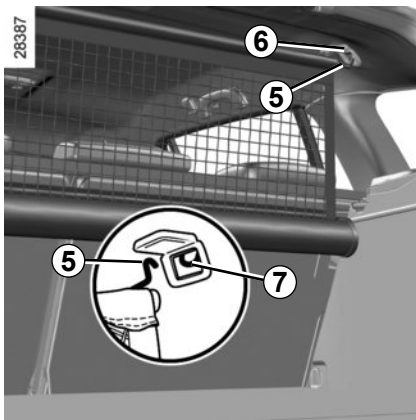


Az elválasztóháló felszerelése

A hátsó ülések mögött

Helyezkedjen el a hátsó üléseken, és távolítsa el a fedelet **4** a háló felső rögzítési pontjainak eléréséhez.

A háló letekeredésének megkönnyítése érdekében hajtsa vissza a háttámla kisebbik felét, és tartsa a háttámla nagyobbik felét enyhén behajtott helyzetben.



Emelje ki a rögzítőelemet **5** a helyéről, és vezesse be a rögzítési pontokba **6** (feltétlenül a gyűrűbe **7** illesse be).

Emelje fel és rögzítse a háttámlákat. Előreháttra mozgatva ellenőrizze a megfelelő rögzítésüket.

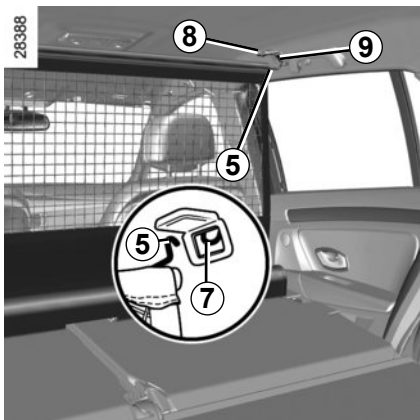
A háló leszereléséhez a műveleteket fordított sorrendben végezze el.



A felszerelés során ügyeljen arra, hogy az ujjai ne kerüljenek a feltekerő szerkezet alá.

Sérülésveszély.

ELVÁLASZTÓHÁLÓ (3/3)



Az első ülések mögött

A hátsó ülések háttámláinak behajtott helyzetében távolítsa el mindkét oldalon a fedelet **8** a háló rögzítési pontjainak eléréséhez.

Emelje ki a rögzítőelemet **5** a helyéről, és vezesse be a rögzítési pontokba **9** (**feltétlenül a gyűrűbe 7 illessze be**).

A háló leszereléséhez a műveleteket fordított sorrendben végezze el.



A felszerelés során ügyeljen arra, hogy az ujjai ne kerüljenek a feltékerő szerkezet alá.

Sérülésveszély.

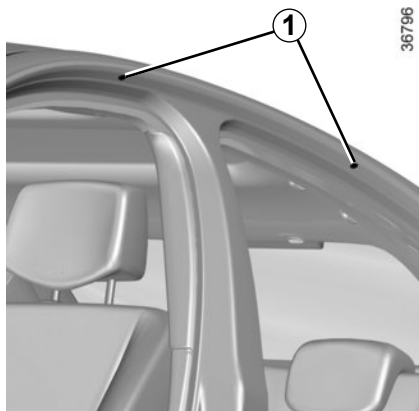


Menet közben tilos elhelyezni a hátsó ülés kis részére, ha a háttámla nagyobbik része le van hajtva és a háló a helyén

van.

Megjegyzés: miután az elválasztóháló feltékerő szerkezete a háttámla nagyobbik felének hátsó részére lett szerelve, egy rendszer megakadályozza a háttámla véletlenszerű lehajtását. Ezért a lehajtás során, a rögzítés kioldását követően a jobb oldali hátsó ajtónál felfelé húzva át kell emelni a háttámlát az ütközési ponton.

TETŐCSOMAGTARTÓ: A RÖGZÍTÉSI PONTOK ELÉRÉSE



Ötajtós és kombi változatok

Nyissa ki az ajtókat a rögzítőelemek **1** eléréséhez.



Amennyiben a műszaki osztályaink által jóváhagyott eredeti tetőcsomagtartóhoz csavarok vannak mellékelve, kizárólag ezeket használja a tetőcsomagtartó gépkocsira történő rögzítéséhez.

Kombi változat

A gyárilag felszerelt tetőrudakkal rendelkező gépkocsik esetén, a tetőrudak rögzített helyzetűek és nem szerelhetők le. A cseréjük érdekében forduljon márkaképviselőhöz.

A járműnek megfelelő felszerelés kiválasztása érdekében forduljon márkaszervizhez.

A tetőcsomagtartó felszereléséről és a használat feltételeiről tájékozódjon a gyártó szerelési útmutatójában.

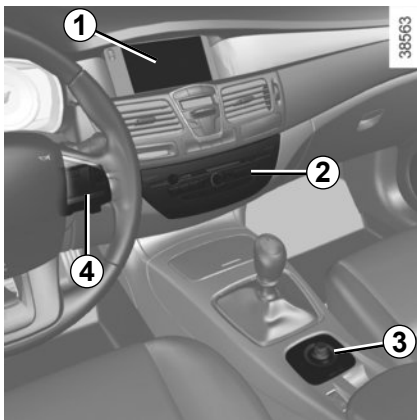
Tanácsos ezt az útmutatót is a kocsipírjaival együtt tartani.

Megengedett tetőterhelés: tájékozódjon a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében.

Kétajtós változat

A kétajtós változatokra tilos tetőrudakat felszerelni.

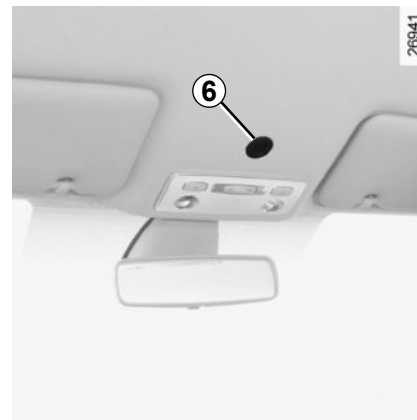
MULTIMÉDIA FELSZERELÉSEK



Multimédia rendszerek

Ezen felszerelések jelenléte és elhelyezése függ a változattól és a gépjármű navigációs rendszerétől.

- 1 Multimédia kijelző;
- 2 Autórádió;
- 3 Billentyűzet;
- 4 Kormánykerék alatti kapcsoló;
- 5 Multimédia csatlakozók;
- 6 Mikrofon.



Beépített telefon-kihangosító működtetése

Az ezekkel felszerelt gépjárműveknél használja a mikrofont **6** és a kormánykerék alatti kapcsolót **4**.

Olvassa el az útmutatót, hogy megismerje a berendezés működését.



A telefon használata

Felhívjuk figyelmét az ilyen készülékek használatára vonatkozó jogszabályok betartására.

4. fejezet: Karbantartás

Motorháztető	4.2
Motorolajszint:	4.4
általánosságok	4.4
utántöltés/feltöltés	4.6
Folyadékszintek:	4.9
motor hűtőfolyadék	4.9
fékfolyadék	4.10
ablakmosó / fényszórómosó tartály	4.11
Szűrők	4.11
A gumiabroncsok levegőnyomása	4.12
Akkumulátor	4.13
Karosszéria karbantartása	4.15
Utastér részeinek karbantartása	4.17

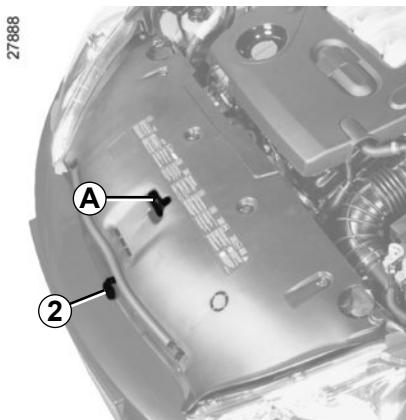
MOTORHÁZTETŐ (1/2)



Kinyitáshoz húzza meg műszerfal bal oldalán található nyitókart **1**.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, **feltétlenül** kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



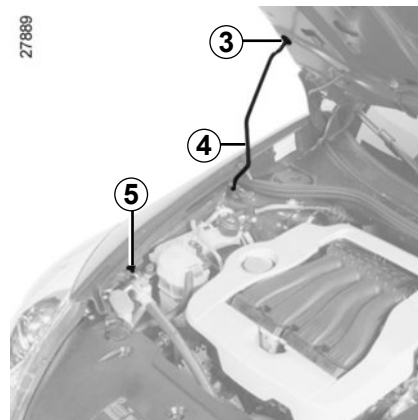
A motorházfedél biztonsági zárja

A nyitáshoz emelje meg a nyelvet **2**. A motorháztető **A** kiszabadul a kapocsból.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.



Motorháztető kinyitása

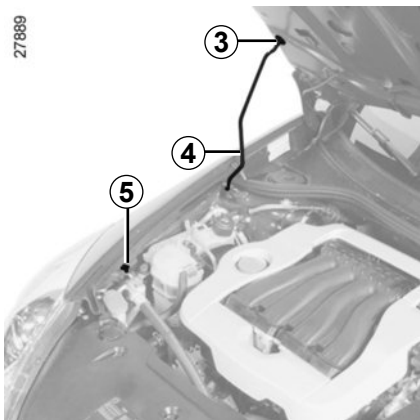
Emelje fel teljesen a motorháztetőt, patintsa ki a kítámasztókart **4** a helyéről, **5** és a saját biztonsága érdekében **feltétlenül** a motorháztetőn erre célra kiképzett helyre **3** a-kassza be.



Ha a hűtőrácsot vagy a motorháztetőt akármilyen kis ütés is éri, ellenőriztesse a motorháztető zárszerkezetét márkaszervizben.

MOTORHÁZTETŐ (2/2)

27889



A motorháztető bezárása

Ellenőrizze, hogy semmit nem hagyott a motortérben.

A motorháztető bezárásához tegye vissza a kitámasztókart **4** a helyére **5**, fogja meg a motorháztetőt közepén, és kb. 30 cm-re a lezárt helyzettől engedje el. A saját súlyánál fogva bezáródik.



Ellenőrizze a motorháztető megfelelő rögzülését. Győződjön meg arról, hogy semmi (kavics, rongy stb.) nem zavarja a rögzítőrendszer megfelelő rögzülését.



A motortérben végzett minden beavatkozás után ellenőrizze, hogy semmit nem hagyott-e ott (rongyok, szerszámok stb.). Ezek károsíthatják a motort, vagy tüzet okozhatnak.

MOTORLAJSZINT: általánosságok (1/2)

A motor a mozgó alkatrészek kenésére és hűtésére használja az olajat, és teljesen normális, hogy két olajcsere között pótolni kell.

Ha azonban a bejáratás után az utántöltés mennyisége meghaladja az 1 000 kilométerenkénti 0,5 litert, keresse fel a legközelebbi márkaszervizt.

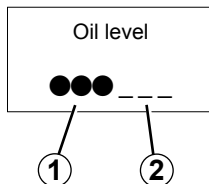
Ellenőrizze rendszeresen az olajszintet, nagyobb utazás előtt mindig, ezzel megelőzheti a motor károsodását.

Az olajszint ellenőrzése

Az ellenőrzést vízszintes talajon a motor hideg állapotában kell elvégezni.

A pontos olajszint megismeréséhez és annak ellenőrzéséhez, hogy a maximális olajszintet nem lépte-e túl (tönkremeget a motor), feltétlenül használja a szintjelző-pálcát. Tájékozódjon a következő oldalakon.

A kijelzőegység kijelzője csak alacsony olajszint esetén figyelmeztet.



Alacsony olajszintre figyelmeztető jelzés a kijelzőegységen

A „Checking control functions” üzenet kijelzése alatt nyomja meg a(z) **3** vagy **4** gombok egyikét.

Ha a szint a minimum feletti : a(z) „Oil level” üzenet megjelenik a kijelzőn pontok **1** kíséretében, amelyeket a szint csökkenésekor vonások **2** helyettesítenek.

Megjegyzés: A szint részletes megjelenítésére nincs lehetőség, ha az előző út rövid ideig tartott.

27968



Ha a szint a minimumon van: a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Top-up oil level” üzenet, és kigyullad a visszajelző-lámpa



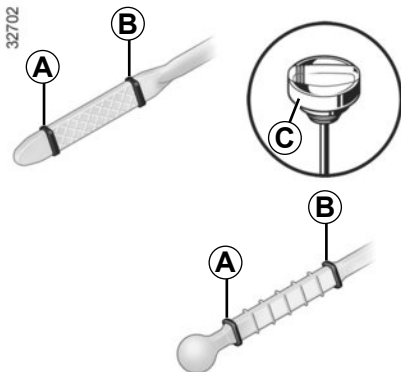
Minél előbb állítsa helyre az olajszintet.

Megjegyzés: a fedélzeti számítógép információinak leolvasásához nyomja meg ismét a gombot **3** vagy **4**.



A kijelző csak a minimum szint elérése esetén figyelmeztet, a maximum szint túllépése esetén nem, ez az olajszintjelző pálcá segítségével ellenőrizhető.

MOTORLAJSZINT: általánosságok (2/2)



Az olajszint ellenőrzése pálcával

- vegye ki a mérőpálcát (a helyéről tájékozódjon a következő oldalakon), és törölje le egy tiszta, nem fésülő ronggyal;
- tolja be ütközésig a pálcát (szintmérő zárósapkával **C** felszerelt gépkocsiknál csavarja be teljesen a zárósapkát);
- húzza ki újra a pálcát;
- olvassa le az olajszintet: soha nem lehet a „mini” **A** jelzés alatt és a „maxi” **B** jelzés felett.

A szint leolvasása után ügyeljen, hogy a mérőpálcát ütközésig benyomja vagy a szintjelző-zárósapkát teljesen rácsavarja.



A maximum motorolajszint túllépése

Tilos a maximum feltöltési szintet túllépni **B**: tönkremehet a motor és a katalizátor.

Ha a maximum olajszintet túllépte, **ne indítsa be a gépkocsit**, vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.



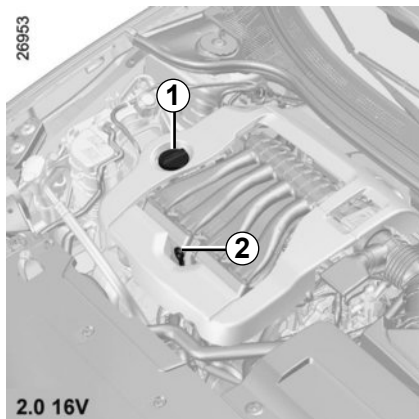
A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

MOTORLAJ-SZINT: utántöltés, feltöltés (1/3)

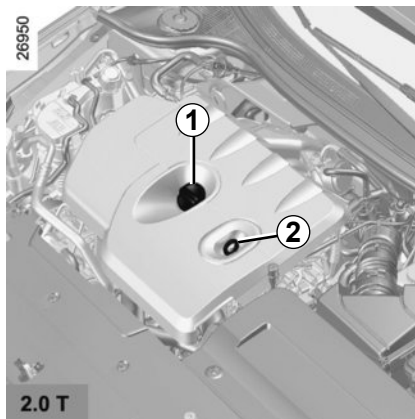


Utántöltés/feltöltés

A jármű legyen vízszintes talajon, álló és hideg motorral (például az aznapi első elindulás előtt).



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



- vegye le a zárósapkát **1**;
- állítsa helyre az olajsztintet (tájékoztató jellellegel: a mérőpálca minimum és maximum szintje **2** között motortól függően 1,5-2 liter olaj fér el);

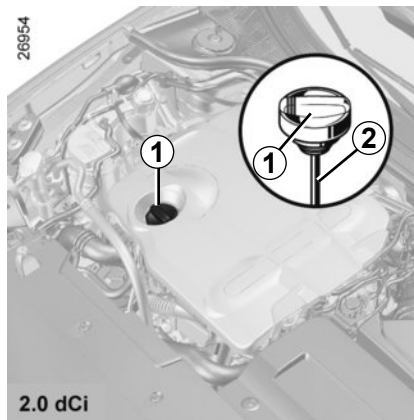
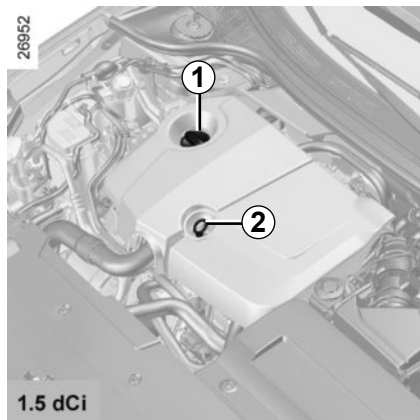
A melléfolyás elkerülése érdekében ajánljuk, hogy az olaj betöltése során használjon tölcsért.

- várjon 20 percet, amíg az olaj a helyére folyik;
- ellenőrizze újra az olajsztintet a pálcával **2** (lásd előbb).

A szint leolvasása után ügyeljen, hogy a mérőpalcát ütközésig nyomja vagy a szintjelző-zárósapkát teljesen rácsavarja.

Az olajsztint ne haladja meg a „**maximum**” szintet. Ne felejtse el visszatenni a zárósapkát **1** és a mérőpalcát **2**.

MOTORLAJ-SZINT: utántöltés, feltöltés (2/3)



Feltöltés: amikor utántölti az olajat, ügyeljen, hogy a motorra ne kerüljön olaj, mert tüzet okozhat. Ne felejtse el a fedellet jól lezárni, mert a motorra fröccsenő forró olaj tüzet okozhat.

A melléfolyás elkerülése érdekében azt ajánljuk, hogy az olaj betöltése során használjon tölcscsért.

Az olajsztint ne haladja meg a maximum szintet. Ne felejtse el visszatenni a zárósapkát **1** és a mérőpalcát **2**.

MOTORLAJ-SZINT: utántöltés, feltöltés (3/3)/MOTORLAJ-CSERE

Motorolajcsere

Gyakoriság: kövesse a „Jótállás és karbantartás” c. füzet utasításait.

Feltöltési mennyiségek

Kövesse a gépkocsi karbantartási dokumentumban foglalt utasításokat vagy vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselővel.

Mindig a szintjelző pálca segítségével ellenőrizze a motorolajszintet, az előzőekben meghatározottak szerint (soha nem lehet a pálca „minimum” jelzése alatt, sem a pálca „maximum” jelzése fölött).

A motorolaj minősége

Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait.



Ne járassa a motort zárt térben!
A kipufogógázok mérgezőek.

Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.



A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő-kapcsolókar kikapcsolt állapotban van.

Sérülésveszély.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékoztódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



A maximum motorolajszint túllépése

Tilos a maximum feltöltési szintet túllépni: tönkremehet a motor és a katalizátor.

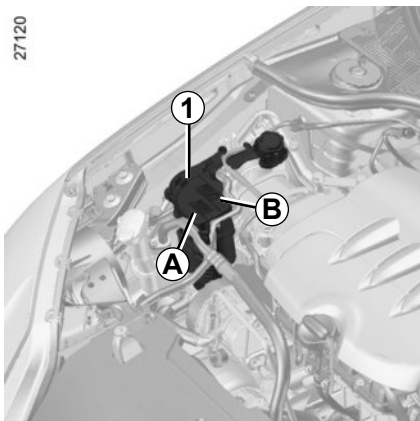
Ha a maximum olajszintet túllépte, **ne indítsa be a gépkocsit**, vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.



Feltöltés: amikor utántölti az olajat, ügyeljen, hogy a motorra ne kerüljön olaj, mert tüzet okozhat. Ne felejtse el a fedellet jól lezárni, mert a motorra fröccsenő forró olaj tüzet okozhat.



Az olaj leeresztése: ha melegen akarja leeresztetni az olajat, legyen óvatos, mert a forró olaj súlyos égési sérüléseket okozhat.



Hűtőfolyadék

Álló motornál és vízszintes talajon a szintnek **hidegen** a hűtőfolyadék-tartály **1** « MINI » **A** és « MAXI » **B** jelölései között kell elhelyezkednie.

Pótolja a folyadékot **hidegen**, mielőtt a szint a « MINI » jelzést elérné.

A folyadékszint ellenőrzésének gyakorisága

Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét (a motort súlyos károsodások érhetik, ha nincs elegendő hűtőfolyadék).

Utántöltéshez csak a márkaszerviz által javasolt folyadékot használjon, amely biztosítja:

- a fagyás elleni védelmet;
- a hűtőrendszer korrózióvédelmét.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékoztadjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

Csere gyakorisága

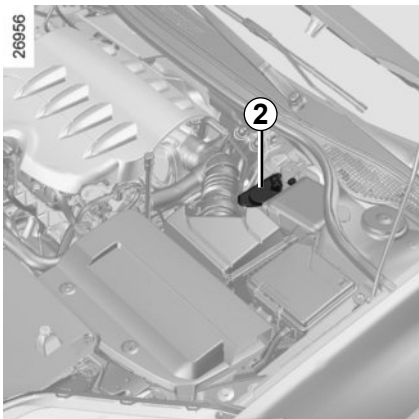
Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait.



Ha a motor meleg, a hűtőrendszeren semmiféle beavatkozás nem végezhető.

Égésveszély.

Ha az olajsint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.



Fékfolyadék

A szint ellenőrzése álló motornál, vízszintes talajon történik. Ellenőrizze gyakran a fékfolyadék szintjét, illetve minden esetben, ha a fékhatásban a megszokottól akár a legkisebb eltérést is tapasztalja.

Folyadékszint 2

A fékfolyadékszint a fékbetétek kopásának megfelelően csökken, de soha nem szabad a « MINI » jelzés alá csökkennie.

Amennyiben Ön kívánja ellenőrizni a fékbetétek és a fékdobok állapotát, szerezze be az ellenőrzés módját magyarázó dokumentumot, amely a márkahálózatban vagy a gyártó internetes oldalán hozzáférhető.

Feltöltés

Ha a hidraulikus fékrendszeren bármilyen javítás történt, utána a fékfolyadékot szakembernek kell lecserélnie.

Csak felbontatlan dobozból származó, a műszaki osztály által javasolt előírásoknak megfelelő olajat használjon.

Csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait.

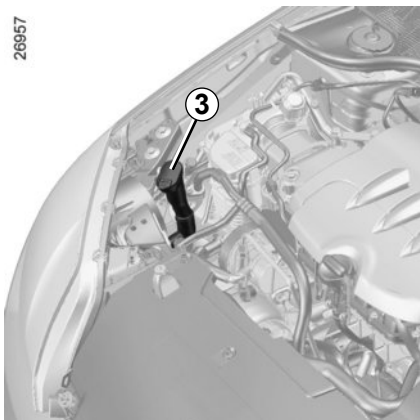


A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

FOLYADÉKSZINTEK (3/3)/ SZŰRŐK

26957



Ablakmosó és fényszórómosó tartály

Feltöltés

Vegye le a zárósapkát 3, töltsse fel, amíg a folyadék látható lesz, majd zárja vissza.

MEGJEGYZÉS

A folyadékszint leolvasásához nyissa ki a zárósapkát 3, és húzza ki a mérőpál-cát (típustól függően).

Mosófolyadék

Ablakmosó folyadék (télen fagyálló).

Fűvókák

A szélvédő ablakmosó-fűvókái magasságá-nak beállításához használjon tűt.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

Szűrők

A szűrőbetétek cseréje (légszűrő, utastéri szűrő, gázolajszűrő stb.) a jármű karbantartásának része.

A szűrők cseréjének gyakorisága: olvassa el a karbantartási dokumentum ide vonatkozó részét.

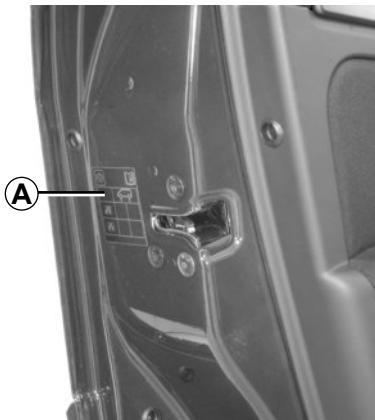


A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

A GUMIABRONCSOK LEVEGŐNYOMÁSA

27192



Címke A

A leolvasáshoz nyissa ki a vezetőoldali ajtót.

A guminyomást hideg gumiabroncsokon kell ellenőrizni.

Ha az ellenőrzést nem lehetséges **hideg** gumiabroncsokon elvégezni, a megadott értékeket meg kell növelni **0,2 - 0,3** barral (vagy **3 PSI-vel**). **Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!**

B: a gépjármű gumiabroncsainak mérete.

A

B		C	D	E	F	
B		A	C	D	E	F
H	O	G	<	-		

29777

F: hátsó gumiabroncsok nyomásértéke autópályán történő használat esetén.

G: pótkerék nyomásértéke.

H: a pótkerék gumiabroncsának mérete, amennyiben az különbözik a gépkocsi másik négy gumiabroncsától.

Teljes terhelés mellett (Engedélyezett Maximális Rakodó Tömeg) **vontatást végző jármű sajátosságai:** Legfeljebb **100 km/óra** sebességgel haladjon, és növelje meg a gumiabroncsok nyomását **0,2 barral**.

Tájékozódjon a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében.

A gumiabroncsokkal és a hőlánc felszerelésével kapcsolatos biztonsági előírások: A karbantartással és a hőlánc felszerelésének változattól függő módjával kapcsolatos előírásokat lásd az 5. fejezet „Gumiabroncsok” című részében.

A karbantartással és a hőlánc felszerelésének változattól függő módjával kapcsolatos előírásokat lásd az 5. fejezet „Gumiabroncsok” című részében.



Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsok szerelhetők fel ugyanarra a tengelyre.

Legyenek azonosak a gyári gumikkal, vagy a márkaszerviz által ajánlott típusúak legyenek.

AKKUMULÁTOR (1/2)

A gépkocsitól függően az akkumulátor a motortérben vagy a csomagtartóban helyezkedik el.

Egyik esetben sem igényel karbantartást.

Gépjárműtől függően egy rendszer folyamatosan figyeli az akkumulátor töltöttségi állapotát. Ha a szint csökken, a(z) „Battery low start engine” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Ebben az esetben indítsa be a motort. Ezután a(z) „Battery charging” üzenet jelenik meg a kijelző-egységen.

Az akkumulátor töltöttségi szintje csökkenhet, főleg az alábbi használati körülmények között:

- rövid utak megtétele;
- városi forgalomban;
- a hőmérséklet lecsökkenése;
- az autórádió huzamosabb ideig történő használata álló motor esetén, stb.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.



Óvatosan kezelje az akkumulátort, mert abban kénsav található, ne kerüljön se a szemébe, se a bőrére. Ha mégis sav kerül a bőrre vagy szembe, öblítse le bő vízzel. Szükség esetén forduljon orvoshoz.

Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal vagy gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikraképződést.

A



28705

Matrica A

Tartsa be az akkumulátorra vonatkozó előírásokat:

- **1** nyílt láng használata és a dohányzás tilos;
- **2** feltétlenül használjon megfelelő szemvédő eszközt;
- **3** gyermekektől elzárva tartandó;
- **4** robbanásveszélyes anyagok;
- **5** tájékozódjon az útmutatóban;
- **6** maró hatású anyagok.



Az akkumulátor **speciális** kialakítású, ezért ügyeljen arra, hogy megfelelő akkumulátorra cserélje ki. Forduljon a márkaképviselethez.

AKKUMULÁTOR (2/2)

27968



Az akkumulátor cseréje

A művelet bonyolultsága miatt javasoljuk, hogy forduljon márkaszervizhez.

Stop and Start funkcióval rendelkező jármű

Az akkumulátor cseréjét vagy szétcsatlakoztatását követően „New battery ?” jelenik meg a kijelzőegységen. Válassza az „Igen” vagy „Nem” gombot, a **7** vagy **8** gomb rövid megnyomásával, majd érvényesítse a kettő közül a megfelelő gomb hosszan történő megnyomásával.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



Az akkumulátor **speciális** kialakítású, ezért ügyeljen arra, hogy megfelelő akkumulátorra cserélje ki. Forduljon a márkaképviselőhöz.

KAROSSZÉRIA KARBANTARTÁSA (1/2)

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek megfelelően ajánlatos a gépkocsit rendszeresen karbantartani.

Gépkocsija fejlett korrózióvédelmi eljárásokkal készült. Állapotára az alábbi tényezők mégis negatív befolyással lehetnek:

A levegőben lévő, korróziót elősegítő anyagok

- légszennyeződés (városban és iparvidékeken),
- a levegő sótartalma (tengerparton, különösen melegben),
- évszaktól függő időjárási viszonyok és a levegő nedvességtartalma (télen az utak sózása, az utcák öntözése, mosása stb.).

A közlekedés során szerzett sérülések

A lakkfelületet koptató tényezők

A levegőben levő por, a homok, a sár és más járművek által felvert kavicsok stb.

A fenti veszélytényezők csökkentése érdekében néhány alapvető szabály betartására érdemes odafigyelni.

Mit ne tegyen?

Ne zsirtalanítsa vagy tisztítsa a mechanikus elemeket (pl. a motorházban), a padlólemezt, a csuklópántos elemeket (pl. az ajtók belsejét) és a fényezett külső műanyag elemeket (pl.: lökhárító) magas nyomású berendezéssel vagy a műszaki osztályaink által nem javasolt termékekkel. Ezek rozsdásodásokat vagy helytelen működést eredményezhetnek.

– Ne mossa a gépkocsit tűző napon, vagy amikor fagy.

Ne kezdje el kapargatni a gépkocsin található sarat vagy egyéb piszkot. Előbb oldja fel ezeket vízzel.

– Ne várja meg, amíg a jármű teljesen bepiszkolódik

– Ne hagyja, hogy az apróbb sérülések rozsdásodási folyamatot indítsanak el.

Ne próbáljon a szervizeink által nem javasolt szerekkel foltokat eltávolítani, mert azok esetleg megtámadják a festékréteget.

Ne autózzon havas vagy sáros terepen anélkül, hogy utána lemosná a járművet, különösen a kerékdobokat és az alvázat.

Mi a teendő?

– Mossa le rendszeresen a gépkocsiját, **álló motorral**, a márkaszerviz által javasolt sampon használatával (soha ne használjon súrolószert). Bő vízsgárral öblítse le:

- a fákról lecsöppenő nedveket (pl. gyanta) és az ipari szennyeződéseket;
- a sarat, amely a kerékdobokban és az alvázon állandó nedves elegyet képez;
- **a madárürüléket**, ami a fényezéssel kémiai reakcióba lépve festékkárosító **hatású, és akár festéklepattogzást is okozhat;**

Azonnal mossa le a madárürülék okozta foltokat, mert utólagos polírozással azokat nem lehet eltávolítani;

- a kerékdobokban és az alvázon lerakódó sót, ha olyan utakon autózott, ahol jegeedés vagy hóesés miatt sószórást végeztek.

A gépkocsira lecsöppenő, lehulló növényi eredetű piszkot (gyanta, falevelek, stb.) mindig takarítsa le.

KAROSSZÉRIA KARBANTARTÁSA (2/2)

– Tartsa be a gépkocsik mosására vonatkozó helyi szabályokat (pl. ne mossa gépkocsiját közterületen).

– Tartson nagyobb követési távolságot, ha kavicsos vagy zúzott köves területen halad, nehogy a felpattanó kődarabok megsértsék a fényezést.

– A rozsdaképződés megelőzése érdekében a festékréteg sérüléseit azonnal ki kell javítani vagy javíttatni.

– Ha járművére korrózióvédelmi garancia van, ne felejtse el az időszakonkénti ellenőrzéseket. Tájékozódjon a karbantartási dokumentumban.

Mechanikus és csuklóval ellátott alkatrészek tisztítása után meg kell ismételni a kenésüket a műszaki osztályaink által jóváhagyott kenőanyaggal.

Az autófelszerelési márkaboltokban speciális karbantartó anyagok kaphatók.

A matt fényezésű gépkocsik sajátosságai

Ez a fajta fényezés bizonyos odafigyelést igényel.

Mit ne tegyen?

- ne használjon viasz alapú termékeket (polírozás);
- ne dörzsölje erőteljesen a fényezést;
- ne használjon gépi autómosó berendezést;
- ne tisztítsa a gépkocsit magas nyomású berendezéssel;
- ne ragasszon matricát a fényezésre (nyomot hagyhat).

Mit tegyen?

A gépkocsit tisztítsa kézzel, bő vízzel, puha törőrongy, szivacs, stb. segítségével.

Gépi autómosó berendezés használata

Állítsa az ablaktörlő kombinált kapcsolókarját kikapcsolt helyzetbe (tájékozódjon az 1. fejezet „Első ablaktörlő, ablakmosó” részében). Ellenőrizze a kiegészítő külső felszerelések rögzítését, a kiegészítő fényoszórókat, a visszapillantó tükröket, és ne felejtse el ragasztószalaggal leragasztani az ablaktörlő lapátokat.

Ha a gépkocsi rendelkezik rádióantennával, akkor szerelje le.

A mosás után távolítsa el a ragasztószalagot és szerelje vissza az antennát.

A fényoszórók tisztítása

A fényoszórók „műanyag üvegből” vannak. Tisztításukhoz puha rongyot vagy pamutszövetet használjon. Ha ez nem elegendő, törölje át enyhén szappanos vízzel, majd törölje le nedves puha ronggyal vagy pamutszövevvel.

Végül pedig száraz, finom ronggyal finoman törölje szárazra a felületet.

Tilos alkoholtartalmú anyagokat használni.

BELSŐ KÁRPITOK KARBANTARTÁSA (1/2)

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek megfelelően ajánlatos a gépkocsi utasterét rendszeresen karbantartani.

A foltokat minél előbb kezelje, távolítsa el.

Mindennemű folt esetén, használjon **hideg** (esetleg langyos), **természetes összetevőket tartalmazó, szappanos vizet**.

Tilos mosószereket (ruhamosószert, tisztítóporokat, alkoholtartalmú anyagokat) használni.

Használjon puha törülőruhát.

Öblítse le és törölje le a felesleget.

Műszerfali kijelzők burkolatai

(pl. kijelzőegység, óra, külső hőmérséklet-kijelző, rádiókijelző stb.).

Puha rongyot vagy pamutot használjon.

Ha ez nem elegendő, nedvesítse meg enyhén szappanos vízzel a puha rongyot (vagy pamutot), majd törölje át tiszta, puha és nedves ronggyal vagy pamuttal.

Végül pedig száraz, finom ronggyal **finoman** törölje szárazra a felületet.

Tilos alkoholtartalmú anyagokat használni.

Biztonsági övek

Tartsa tisztán a biztonsági öveket.

Használjon a szakszerveiteink által jóváhagyott szereket, vagy langyos szappanos vizet és szivacsot, majd törölje szárazra száraz ruhával.

Mosószert és vegyszereket ne alkalmazzon.

Textilhuzatok (ülések, ajtókarpitok)

Rendszeresen portalanítsa a textilhuzatokat.

Folyadékfoltok

Használjon szappanos vizet.

Áztassa be vagy törölje le (de sose dörzsölje) egy puha ronggyal, öblítse le, majd itassa fel a felesleget.

Kemény vagy krémszerű foltok

Azonnal távolítsa el óvatosan a kemény vagy krémszerű anyagmaradványt egy kemény lappal (a széléről a közepe felé haladva, ezzel elkerülve a folt szétkenését).

A tisztítást a folyadékfoltokhoz hasonlóan végezze.

Bonbonok, rágógumik jellegzetességei

Helyezzen egy jégkockát a foltra, hogy ki-kristályosodjon az anyag, majd járjon el úgy, mint a kemény foltoknál.

Belső karbantartással kapcsolatos tanácsokért és/vagy nem kielégítő eredménye esetében forduljon a márkakereskedőhöz.

BELSŐ KÁRPITOK KARBANTARTÁSA (2/2)

A gépkocsi eredeti mobil tartozékainak ki/beszerelése

Ha az utastér tisztításához el kell távolítania az eredeti tartozékokat (pl. szőnyegeket), ügyeljen arra, hogy azok mindig a megfelelő oldalra kerüljenek vissza (vezetőoldali szőnyeg a vezetőoldalra), és mindig a tartozékkal együtt adott tartóelemekkel rögzítse őket (pl. a kiegészítő vezetőoldali szőnyeget az erre a célra előkészített tartóelemmel rögzítse).

Minden esetben álló gépkocsinál ellenőrizze, hogy semmi sem akadályozza-e a vezetést (tárgyak a pedálok működtetését, pedálfejek beakadása a kiegészítő szőnyegbe stb.).

Mit ne tegyen?

Ne tegyen semmit a szellőzőnyílások elé, ami károsíthatná a műszerfal burkolatát, pl.: szagtalanító, illatosító.



Nem ajánlatos nagynyomású vagy porlasztós tisztítóberendezést használni az utastérben: ezek nem megfelelő használata veszélyeztetheti a járműben elhelyezett elektromos és elektronikus berendezések megfelelő működését.

5. fejezet: Gyakorlati tanácsok

Defekt	5.2
Pótkerék	5.2
Defektjavító készlet	5.3
Szerszámok (Emelő - Kerécsavar kulcs, stb.)	5.8
Dísztárcsák - kerék	5.9
Kerécsere	5.10
Gumiabroncsok (a gumiabroncsokkal kapcsolatos biztonsági előírások, kerekek, téli használat)	5.12
Első fényszórók (izzócsere)	5.15
Hátsó lámpák (izzócsere)	5.19
Belső világítás (izzócsere)	5.25
Biztosítékok	5.27
Akkumulátor	5.29
RENAULT kártya: elem	5.32
Segédberendezések	5.33
Ablaktörlők (lapátcsere)	5.34
Vontatás	5.35
Működési rendellenességek	5.37

DEFEKT, PÓTKERÉK



Defekt esetén járműtől függően a rendelkezésére áll:

Pótkerék vagy defektjavító készlet (tájékoztódnj a következő oldalakon).

Pótkerék

Hogy hozzáférjen:

- nyissa ki a csomagterajtót, és emelje fel a csomagter padlószőnyegét **1** és **2**;
- vegye ki az emelőt a tartóelemből;
- csavarja ki a tartóelem középső rögzítését, a kiemeléséhez;
- vegye ki a pótkereket.

Különlegesség:

A „Gumiabroncsok nyomását ellenőrző rendszer” funkció nem ellenőrzi a pótkereket (az a kerék, amelyet a pótkerekre cseréltünk, eltűnik a kijelzőegység kijelzőjéről).

Lásd a 2. fejezet „Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere” című részét.



Ha a pótkerék már több éve használaton kívül van, ellenőriztesse, hogy megfelelő és problémamentesen használható-e.

A többi négy keréknél kisebb pótkerékkel felszerelt változatok

- Egy gépjárműre soha ne tegyen föl egynél több pótkereket.
- A pótkereket minél előbb cserélje ki egy olyan kerékkel, amelynek a mérete egyezik az eredetivel.
- A pótkerék csak ideiglenesen használható, a használat során az utazási sebesség nem haladhatja meg a keréktárcsa jelölőmatricáján feltüntetett értéket.
- A kerék használata módosíthatja a gépjárműve megszokott menettulajdonságait. Kerülje a szélsőséges gyorsításokat és lassításokat, a kanyarokban lassabban vezessen.
- Ha hóláncot kell használnia, a pótkereket a hátsó tengelyen helyezze el, ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (1/5)

32788



A készülék a gumibroncs futófelületén levő **A** 4 mm-nél kisebb sérüléseket javítja meg. Nem használható a 4 mm-nél nagyobb, és a gumibroncs oldalán elhelyezkedő **B** sérülések megjavítására.

Ellenőrizze, hogy a keréktárcsa állapota megfelelő-e.

Ha a defektet okozó tárgy még mindig a gumibroncsban van, ne vegye ki.



Ne használja a gumibroncsjavító készletet, ha a defektes gumibronccsal történő haladás következtében a gumibroncs károsodott.

Minden beavatkozás előtt ellenőrizze gondosan a gumibroncs oldalfelületét.

Ha leeresztett (teljesen lapos vagy defektes) gumibronccsal közlekedik, ez csökkenti a biztonságot, és a gumibroncs javíthatatlanná válhat.

Ez a javítás csak ideiglenes

Defekt után vizsgáltassa meg (és lehetőség szerint javíttassa meg) a gumibroncsot egy szakemberrel.

Ha a készülékkel megjavított gumibroncsot cseréltet ki, figyelmeztesse a szakembert erre.

A gumibroncsban a befújt anyag miatt menet közben rezgések jöhetnek létre.



A készülék csak az eredetileg a készülékkel felszerelt járművek gumibroncsainak megjavítására használható.

Semmi esetre sem használható más jármű gumibroncsainak vagy más eszköznek (úszógumi, gumicsónak stb.) a felfújására.

Vigyázzon, hogy a palackból ne jusson javítófolyadék a bőrére. Ha mégis rácsöppög, azonnal öblítse le.

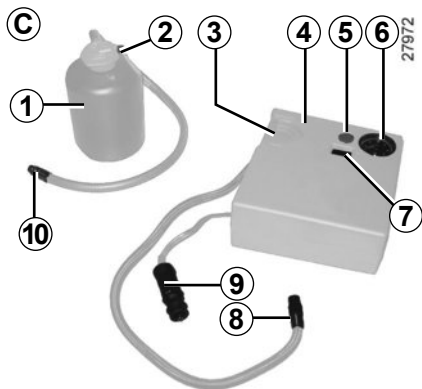
A javítókészletet gyermekektől elzártan tárolja.

A palackot ne dobja el. Adja le márkaszervizben vagy az ilyen jellegű hulladék összegyűjtésével foglalkozó szervezetnek.

A palacknak a címkén jelzett szavatossági ideje van. Ellenőrizze a felhasználhatóság idejét.

Márkaszervizben cseréltesse ki a felfújótömlőt és a javítóanyagot tartalmazó palackot.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (2/5)



Defektjavító készlet C

Gépkocsitól függően, defekt esetén használja a defektjavító készletet.



A készlet használata előtt állítsa le a gépkocsit forgalomtól távol, kapcsolja be az elakadásjelző lámpát, húzza be a kéziféket, szállítsa ki az utasokat és küldje őket forgalommentes helyre.

- Vegye elő a kompresszort **4** és a tartályt **1** a csomagterzsőnyeg alól;
- csévélje le a kompresszor alatt található felfújócsövet **8** és az elektromos vezetéket **9**, valamint a felfújócsövet **10**. Rögzítse a palackot a tartóelemén **3** és csavarja be a felfújócsövet **8** a toldatra **2**.

Működő motor, parkolófék behúzva:

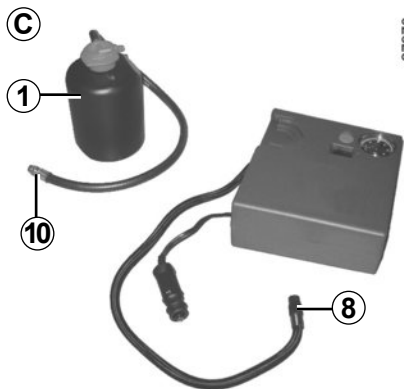
- csavarja le az érintett kerék szelepszapokáját, és csavarja a szelepre a felfúvó csövet **10**;
- kösse be a csatlakozót **9** a gépkocsi egyik segédberendezés-csatlakozójába (lásd a 3. fejezet „Segédberendezések csatlakozója” című részét), majd a gomb **7** megnyomásával fújja fel a gumiabroncsot az előírt nyomásra (lásd a vezetőoldali ajtó oldalán elhelyezett matricát);
- Max. 5 perc elteltével hagyja abba a felfújást, és ellenőrizze a nyomást a nyomásmérőn **6**. Szükség esetén a nyomás beállítása érdekében: folytassa a felfújást a nyomás növeléséhez vagy nyomja meg a gombot **5** a nyomás csökkentéséhez.

Ha 15 perc elteltével a nyomás nem éri el az 1,8 bar minimális értéket, a javítás nem lehetséges. Ne induljon el, hanem vegye fel a kapcsolatot márkaszervizzel.



A gépkocsi út szélén történő leállítás esetén jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő egyéb eszközt.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (3/5)



A gumiabroncs megfelelő nyomásának beállításakor:

- állítsa le a készlet működését;
- csavarja le lassan a két felfújótoldatot **8** és **10**;
- csavarja fel a toldatot **10** a palackra, hogy elkerülje az anyag kifröccsenését;



A padlón a vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok működését.

- Ragassza fel a palack **1** alatt található, vezetési szabályokra figyelmeztető matricát a műszerfalra, a gépkocsivezető által jól látható helyre.
- tegye el a készletet;
- az első felfújási művelet után a gumiabroncs továbbra is szivárogni fog, feltétlenül haladni kell a gépkocsival a lyuk elzárása érdekében;
- késlekedés nélkül induljon el és haladjon 20 és 60 km/h közötti sebességgel, hogy biztosítsa az anyag egyenletes eloszlását a gumiabroncsban; 3 kilométer megtétele után álljon meg a nyomás ellenőrzése céljából;
- ha a nyomás 1,3 bar feletti, állítsa be az előírt értéknek megfelelően (lásd a vezetőoldali ajtó oldalsó részén elhelyezett matricán). Ellenkező esetben vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselettel, mivel a javítás nem lehetséges.

Megjegyzés: a defektjavító készlet használata után forduljon a márkaképviselet-höz, a javítóanyagot tartalmazó palack és a felfújócső cseréje érdekében.

A készülék használatával kapcsolatos szabályok

A készüléket nem szabad 15 percnél tovább folyamatosan működtetni.



Figyelem! A szelepsapka elvesztése vagy helytelen viselkedése árthat a gumiabroncsok tömítettségének és a nyomás csökkenését okozhatja.

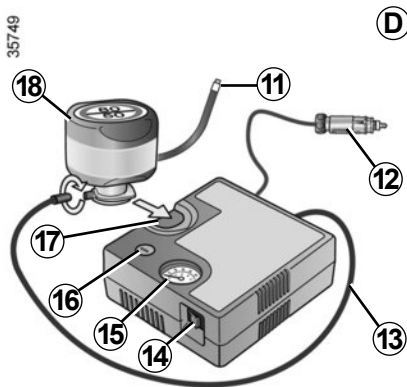
A szelepsapka az eredetivel megegyező legyen mindig, és csavarja vissza teljesen.



A készlettel végzett javítást követően legfeljebb 200 km távolság tehető meg. Ezen felül, mérsékelje a sebességet, ne haladjon 80 km/h-nál gyorsabban. A műszerfal jól látható helyére ragasztandó matrica erre figyelmeztet.

Országtól és helyi szabályoktól függően a felfújókészlettel javított gumiabroncsot ki kell cserélni.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (4/5)



Defektjavító készlet D

Bizonyos járműveken defekt esetén használja a csomagterben vagy a csomagter padlószőnyege alatt található készletet.



A készlet használata előtt állítsa le a gépkocsit forgalomtól távol, kapcsolja be az elakadásjelző lámpát, húzza be a kézféket, szállítsa ki az utasokat és küldje őket forgalommentes helyre.

Működő motor, parkolófék behúzva:

- tekerje le a palack csövét;
- illessze a kompresszor csövét **13** a palack szájához **18**;
- típustól függően, kösse össze a palackot **18** a kompresszorral, vagy csavarja rá arra a palack benyomódásánál **17**;
- az adott kerék szelepsapkáját vegye le, és csavarja bele a palack felfújó toldatát **11**;
- a toldatot **12** feltétlenül a jármű segédberendezés-csatlakozójához kell csatlakoztatni;
- nyomja meg a kapcsolót **14**, hogy a gumiabroncsot az előírt nyomásra felfújja (tájékozódjon a „Gumiabroncsok levegőnyomása” című részben);

- legfeljebb **15** perc után állítsa le a felfújást, és ellenőrizze a nyomást (a nyomásmérőn **15**).

Megjegyzés: a palack kiürülése során (mintegy 30 másodperc) a nyomásmérő **15** rövid ideig maximum **6** bar nyomást jelez, majd visszaesik a nyomás.

- állítsa be a nyomást: a növeléshez folytassa a felfújást a készlettel, a csökkentéshez nyomja meg a gombot **16**.

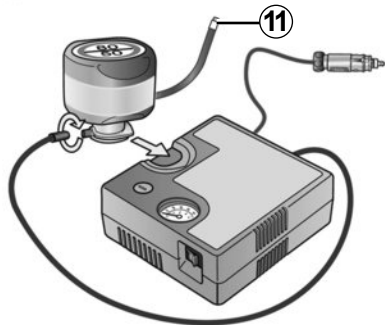
Ha 15 perc elteltével a nyomás nem éri el az 1,8 bar minimális értéket, a javítás nem lehetséges. Ne induljon el, hanem vegye fel a kapcsolatot márkaszervizzel.



A gépkocsi út szélén történő leállítás esetén jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő egyéb eszközt.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (5/5)

35749



Ha a gumiabroncs megfelelően fel van fújva, vegye le a javítókészletet: úgy csavarja le lassan a felfújó toldatot **11**, hogy a kifröccsenést elkerülje, és tartsa a palackot műanyag csomagolásban, hogy az anyag ne szivárognon ki.



A padlón a vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok működését.

D

- Ragassza fel a figyelmeztető matricát a gépkocsivezető által jól látható helyre a műszerfalon.
- Tegye el a készletet.
- Az első felfújást követően a gumi ereszteni fog, ezért kötelező menni a járművel, hogy a lyuk betömődjön.
- Késlekedés nélkül induljon el, és haladjon 20-60 km/óra sebességgel, hogy az anyag a gumiabroncsban egyenletesen eloszoljon. 3 km megtétele után álljon meg a nyomás ellenőrzésének céljából.
- Ha a nyomás nagyobb, mint 1,3 bar, de az előírt érték alatt van, állítsa be (lásd a vezetőoldali ajtó oldalsó részén elhelyezett matricán) ellenkező esetben vegye fel a kapcsolatot a márkaképvisellel: ebben az esetben a javítás nem lehetséges.

A készülék használatával kapcsolatos szabályok

A készüléket nem szabad 15 percnél tovább folyamatosan működtetni.



Figyelem! A szelepszapka elvesztése vagy helytelen visszatétele árthat a gumiabroncsok tömítettségének, és a nyomás csökkenését okozhatja.

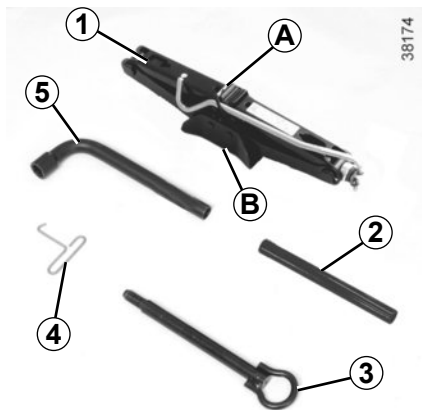
A szelepszapka mindig az eredetivel megegyező legyen, és csavarja vissza teljesen.



A készüléssel végzett javítást követően legfeljebb 200 km távolság tehető meg. Ezen felül, mérsékelje a sebességet, ne haladjon 80 km/h-nál gyorsabban. A műszerfal jól látható helyére ragasztandó matrica erre figyelmeztet.

Országtól és helyi szabályoktól függően a felfújókészlettel javított gumiabroncsot ki kell cserélni.

SZERSZÁMOK



A kerékcseréhez szükséges szerszámok a csomagtartóban, a padlószőnyeg alatt helyezkednek el. A szerszámok visszahelyezése során ügyeljen arra, hogy az emelőt feltétlenül a talprészével **B** lefelé akassza be.

A szerszámtartóban lévő szerszámok gépkocsitól függően állnak rendelkezésre.



A vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet a padlón, hirtelen fékezéskor ezek a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok használatát.

Emelő 1

Hajtsa össze az emelőt és helyezze el pontosan az emelő karját **A** mellőtt a helyére teszi.

Emelőrúd 2

Lehetővé teszi a vonószem **3** behúzását vagy kiengedését.

Vonószem 3

Lásd az 5. fejezet „Vontatás: autóméntés” című részében.

Díztárcsakulcs 4

Lehetővé teszi a díztárcsák levételét.

Kerékcsavarkulcs 5

Lehetővé teszi a kerékcsavarok rögzítését/kioldását.

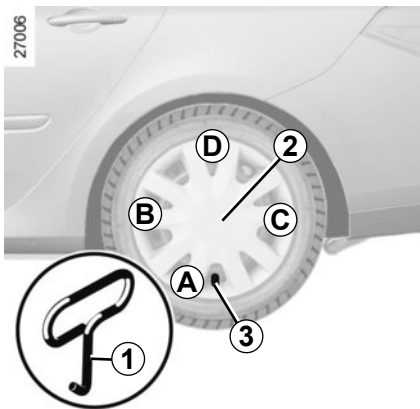
Kerékőr

A tárolásukhoz a tartóelemen rakodórész van kialakítva.



Soha ne hagyja széljel a szerszámokat a gépjárműben, mivel ezek fékezéskor elszabadulhatnak. Használat után tegye vissza a helyére a szerszámokat a szerszámtartóban, majd rakja vissza azt a helyére: sérülésveszély.
Ha a szerszámkészletben kerékcsavarok vannak, ezeket kizárólag a pótkerékhez használja: tájékozódjon a pótkerék jelölőmatricáján.
Az emelő a kerékcserére szolgál. Semmiképpen ne használja arra, hogy segítségével jármű alatti javításokat végezzen.

DÍSZTÁRCSA – KERÉK



Dísztárcsa

Távolítsa el a dísztárcsa-kulccsal **1**, a kapcsot az erre a célra kialakított nyílásba akasztva:

- a szelep mellett a dísztárcsa esetében **2**;
- központi dísztárcsa esetén a közelében.

A dísztárcsa **2** visszahelyezéskor igazítsa a szelephez **3**. Akassza be a rögzítőhorgokat először az **A**, majd **B** és **C** szelep felőli oldalon, és legvégül a szeleppel szemközti oldalon **D**.

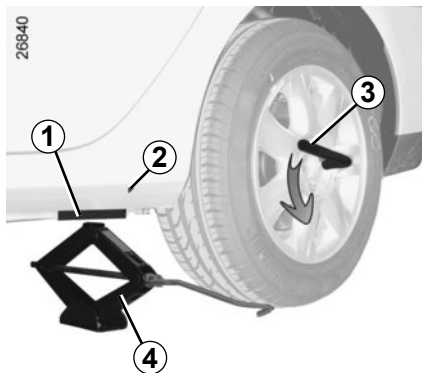


Soha ne hagyja széjjel a szerzsámokat a gépjárműben, mivel ezek fékezéskor elszabadulhatnak. Használat után tegye vissza a helyére a szerzsámokat a szerzsámtartóban, majd rakja vissza azt a helyére: sérülésveszély.

Ha a szerzsámkészletben kerécsavarok vannak, ezeket kizárólag a pótkerékhez használja: tájékozódjon a pótkerék jelölőmatricáján.

Az emelő a kerécsereére szolgál. Semmiképpen ne használja arra, hogy segítségével jármű alatti javításokat végezzen.

KERÉKCSERE (1/2)



Kapcsolja be az elakadásjelző lámpát.

Állítsa le a gépjárművet forgalomtól távol, vízszintes, nem csúszós és szilárd talajon.

Húzza be a parkolóféket és tegye sebességbe (első fokozat vagy hátramenet, az automata sebességváltó esetén **P** helyzet).

Szállítson ki minden utast a járműből, és küldje őket forgalommentes helyre.

Emelővel és kerécsavarkulccsal rendelkező gépjárművek

Ha szükséges, vegye le a dísztárcsát.

Lazítsa meg a kerécsavarokat a kerécsavarkulccsal **3**. A csavarkulcsot úgy állítsa be, hogy lefelé kelljen nyomnia.

Tartsa az emelőt **4** vízszintesen, az emelő tetejének egy magasságban kell lennie az illető kerékhez legközelebbi emelési ponttal **1**, amelyet nyíl jelöl **2**.

Ha gépjármű nem rendelkezik emelővel, kerécsavarkulccsal stb. ezeket beszeresheti a márkaképviseletnél.



A gépkocsi út szélén történő leállítás esetén jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő egyéb eszközt.

Először csak kézzel csavarja az emelőt, hogy annak talapzatát jól be tudja állítani (enyhén befelé dőljön a gépkocsi alá).

Tegyen néhány fordulatot a hajtókarral, hogy a kerék elváljon a talajtól.



A sérülések és a gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében az emelőt annyira engedje ki, hogy a cserélendő kerék legfeljebb 3 centiméter távolságban legyen a talajtól.

KERÉKCSERE (2/2)

Szerelje le a csavarokat és húzza le a kereket.

Tegye fel a pótkereket a kerékagyra, és forgassa a kereket addig, amíg a keréken és a kerékagyon kiképzett rögzítőlyukak egybe nem esnek.

Ha a pótkerékhez külön csavarok tartoznak, csak ezeket a csavarokat használja a pótkerékhez. Miután meggyőződött arról, hogy a kerék jól illeszkedik a kerékagyhoz, húzza meg a csavarokat, majd engedje le az emelőt.

A talajon álló kerekeknél húzza meg erőteljesen a csavarokat, és minél hamarabb ellenőriztesse a meghúzást. A meghúzási nyomaték 130 Nm (hátsó kerék kormányzással rendelkező gépkocsik esetén 145 Nm).

Lopásgátló csavarok

Amennyiben lopásgátló csavarokat használ, ezeket a szelephez minél közelebb helyezze el (előfordulhat, hogy a dísztárcsa nem szerelhető fel).



Defekt esetén a kereket azonnal cserélje ki.

A defektes gumit feltétlenül vizsgálta át és javíttassa meg szakemberrel.



Soha ne hagyja széljél a szerszámokat a gépjárműben, mivel ezek fékezéskor elszabadulhatnak. Használat után tegye vissza a helyére a szerszámokat a szerszámtartóban, majd rakja vissza azt a helyére: sérülésveszély.

Ha a szerszámkészletben kerékcsavarok vannak, ezeket kizárólag a pótkerékhez használja: tájékozódjon a pótkerék jelölőmatricáján.

Az emelő a kerékcserere szolgál. Semmiképpen ne használja arra, hogy segítségével jármű alatti javításokat végezzen.

GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok – kerekek (biztonsági előírások)

A jármű és a talaj közötti egyetlen kapcsolatot a gumiabroncsok biztosítják, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota.

Feltétlenül tartsa be a gumikra vonatkozó érvényes közlekedési előírásokat.



Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak azonos gumiabroncsok szerelhetők fel (azonos márka, méret, típus és mintázat).

Legyenek azonosak a gyári gumikkal, vagy a márkaszerviz által ajánlott típusúak legyenek.



31546

A gumiabroncsok karbantartása

A gumik mindig jó állapotban legyenek. Ügyeljen arra, hogy a futófelület bordázatának profilmélysége mindig megfelelő legyen. Műszaki osztályunk által jóváhagyott gumikban kopásjelző domborulatok találhatóak, **1** amelyeket a gumik futófelületébe a gyártás során építettek be.

Ha a futófelület már annyira elkopott, hogy az ellenőrző domborulatok **láthatóvá válnak 2**, a gumikat **ki kell cserélni**, ugyanis a bordázat mélysége már csak **1,6 mm, ami nem biztosít megfelelő tapadást nedves úton.**

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegben), a nem megfelelő vezetési stílus rossz útviszonyok közepette mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig rontja a menetbiztonságot.



A vezetés közben előforduló rendellenes események, mint a járdaszegélynek ütközés, a gumik károsodását és az első futómű elállítódását is okozhatják. Ilyen eset után ellenőriztesse őket márkaszervizben.

GUMIABRONCSOK (folytatás)

Gumiabroncsok nyomása

Tartsa be a gumiabroncsok nyomását (beleértve a pótkereket is), havonta legalább egyszer és minden nagyobb út megtétele előtt ellenőrizze (lásd a vezetőoldali ajtó nyílásának belső oldalán lévő jelölőmatricát).



Az előírtnál kisebb légnyomás a gumik idő előtti elhasználódását és rendellenes felmelegedését okozza, ami hátrányosan befolyásolja a menetbiztonságot, mert:

- rossz lesz a jármű úttartása,
- fennáll a futófelület kopásának, illetve a guminak az abroncsról való lefordulásának veszélye.

A gumiabroncsok nyomása a terheléstől és a sebességtől függ. A használati körülményeknek megfelelően állítsa be a nyomást (lásd „A gumiabroncsok légnyomása” című részt).

A guminyomást mindig hidegen kell ellenőrizni. Melegben vagy nagy sebességgel megtett út után a magasabb érték nem mérhető.

Ha az ellenőrzést nem **hideg** gumikon végzi, a megadott értéket növelje **0,2 - 0,3** bar-ral (vagy **3 PSI**).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!

Különlegesség

Gépjárműtől függően rendelkezik a felfújás előtt szelepre helyezhető adapterrel.



Figyelem! A szelepsapka elvesztése vagy helytelen viselkedése árthat a gumiabroncsok tömítettségének és a nyomás csökkenését okozhatja.

A szelepsapka az eredetivel megegyező legyen mindig, és csavarja vissza teljesen.

Gumiabroncs cseréje



Biztonsági okokból a gumiabroncsok cseréjét kizárólag szakember végezheti.

Minden, a fenti leírástól eltérő típusú gumi felszerelése megváltoztathatja:

- a jármű előírásoknak való megfeleléseit;
- a jármű útfekvését a kanyarban;
- a kormányzáshoz szükséges erőt;
- a hólcncok felszerelését.

Pótkerék

Tájékozódjon az 5. fejezet „A pótkerék” és „Kerékcseré” című részeiben.

GUMIABRONCSOK (folytatás)

A kerekek felcserélése

A kerekek időnkénti felcserélése nem ajánlott.



A gumiabroncsok nyomásmélenőrző-rendszerével felszerelt gépjármű

A szelepekben levő érzékelők az adott kerékhez vannak hozzárendelve, ezért a kerekek helyének felcserélése nem lehetséges a rendszer újrainicializálása nélkül.

A téves információk súlyos következményekkel járhatnak.

Téli használat

Hóláncc

Biztonsági okokból szigorúan tilos hóláncot szerelni a hátsó kerekre.

Az eredetinel bármely okból nagyobb méretű gumiabroncs **lehetetlenné teszi a hóláncc felszerelését.**

Téli gumik

A kerekek minél jobb tapadása érdekében tanácsos **mind a négy** kerékre téli gumikat szereltetni.

Figyelem: ezen gumiabroncsok forgásiránya néha meghatározott, maximális sebességkóddal bír, amely kisebb lehet gépjárműve maximális sebességénél.

Szöges gumik

Ezt a gumifajtát kizárólag a helyi előírások által szabályozott rövid időszakban lehet használni. Mindig tartsa meg az érvényben lévő szabályok által előírt sebességet.

Ezeket a gumikat minimálisan a két első keréken kell használni.

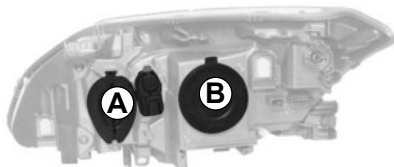
A gumikkal kapcsolatban is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki a márkaszerviz szakemberének tanácsát, aki a gépkocsijához legjobban illő választást fogja Önnek javasolni.



A hóláncc felszerelése a **gépkocsira** csak az eredetivel azonos méretű gumiabroncsok használata esetén lehetséges.

Amennyiben gépjárműve gyárilag 17"-os gumiabronccsal szerelt, speciális hólánccal szerelhető fel. Forduljon a márkaképviselethez.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócseré (1/4)

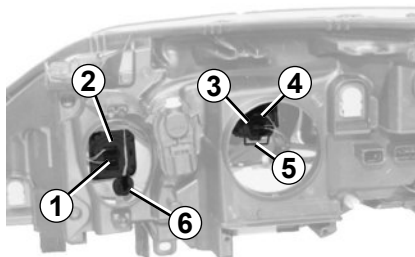


Ötajtós változat

Mivel védőelem leszerelése szükséges, **azt tanácsoljuk, az izzócserét végeztesse el márkaszervizben.**



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



Halogén izzós tompított / távolsági fényszórók

Távolítsa el a fedelet **A** vagy **B**, majd patintsa ki a lámpatestet **2** a csatlakozó **1** megnyomásával és vegye ki együtt a helyéről; vagy vegye ki a rugót **5**, majd az izzó csatlakozóját **4 3**.

Izzótípus: használjon **feltétlenül** UV szűrős 55 W-os izzót, hogy a műanyag fényszórók ne károsodjanak.

Izzótípus 2 és 3 : H7.

Ne érintse az izzó üvegét. A fémrésznél fogja meg.

Ha az izzót kicserélte, ellenőrizze a fedél megfelelő visszahelyezését.

Első helyzetjelző lámpák

Megjegyzés: a helyzetjelző lámpa izzójának **6** működése ki van kapcsolva, ezért nem szükséges azt kicserélni.

Írányjelzők

Forduljon a márkaképviselőhöz.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

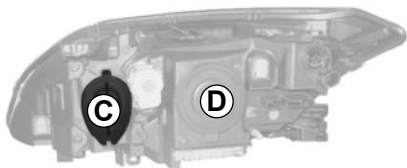


A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócsere (2/4)

27235



Ötajtós változat (folytatás)

Xenon izzós tompított fénycsórók D izzótipus: D1S.



Mivel a nagyfeszültségű berendezéseken végzett műveletek balesetveszélyesek, az ilyen típusú izzók cseréjét kizárólag márkaszakszerviz végezheti el.

Nappali világitás / első helyzetjelző lámpa

Megjegyzés: a nappali világitás és a helyzetjelző lámpa burkolat alatt C található izzóinak működése ki van kapcsolva, ezért nem szükséges azokat kicserélni.

Irányjelzők

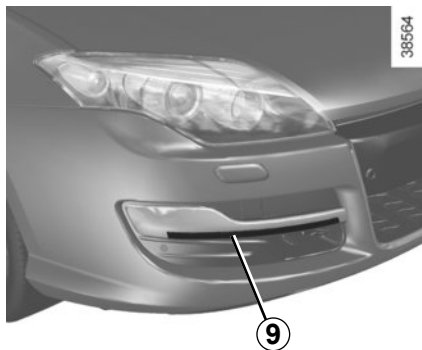
Forduljon a márkaképviselethez.

A hatályos jogszabályoknak vagy az előrelátás jegyében: vásároljon márkaszervizben tartály izzókészletet és biztosítékészletet.



Ez az izzó típus speciális technológiát igényel, **tilos gázki-süléses fénycsórót szerelni olyan járműre, amely nincs erre előkészítve.**

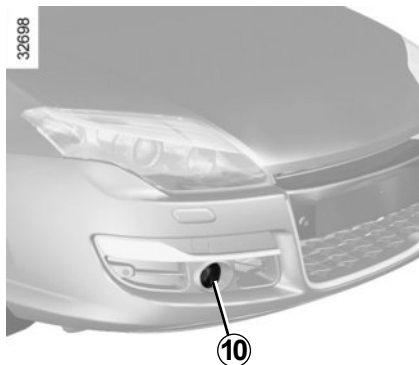
ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócseré (3/4)



Ötajtós változat (folytatás)

Nappali világítás/helyzetjelző lámpák 9

Forduljon márkaszervizhez.



Első ködlámpa 10

(Gépjárműtől függően)

Mivel az első lökhárító leszerelése szükséges, azt tanácsoljuk, az izzócserét márkaszervizben végeztesse el.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

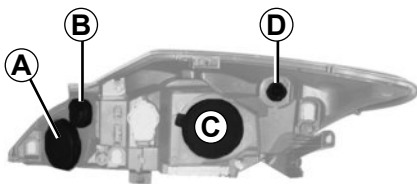
Sérülés veszélye.



Az elektromos berendezéseken javítást vagy módosítást csak márkaszerviz végezhet, mert egy hibás csatlakoztatás az elektromos rendszer (a kábelek, és különösen a generátor) meghibásodását eredményezheti. A szakszervizben ezenkívül minden, a javításhoz vagy a módosításokhoz szükséges alkatrész megtalálható.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócseré (4/4)

27981



Kétajtós változat

Mivel szerkezeti egység leszerelése szükséges (akkumulátor és annak tartóeleme stb.), **azt tanácsoljuk, az izzócserét végeztesse el márkaszervizben.**



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

Nappali világítás **A**, első helyzetjelző lámpa **B** és irányjelzők **D**

Forduljon a márkaképviselőhöz.

Xenon izzós tompított fényszórók **C** Izzótípus: D1S.



Ez az izzótípus speciális technológiát igényel, **tilos gázki-süléses fényszórót szerelni olyan járműre, amely nincs erre előkészítve.**



Mivel a nagyfeszültségű berendezéseken végzett műveletek balesetveszélyesek, az ilyen típusú izzók cseréjét kizárólag márkaszakszerviz végezheti el.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.
Sérülésveszély.

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (1/6)



Ötajtós változat

Írányjelzők

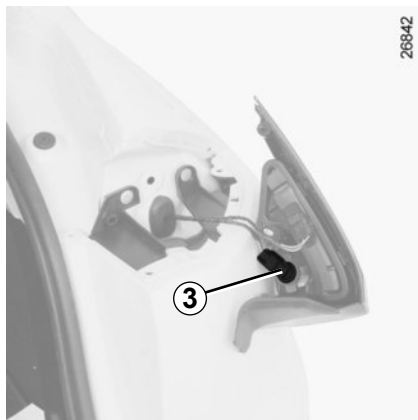
A csomagtartó felől fordítsa el egy negyed fordulattal **2**, hogy a csavarhoz **1** hozzáférjen.

Csavarja ki, majd húzza ki a lámpatestet kívülről.

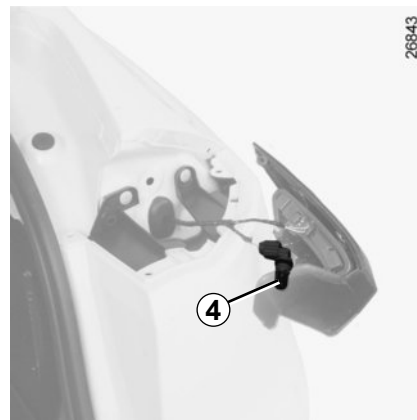


Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.



Csavarja el a lámpatartót **3** egy negyed fordulattal.



Cserélje ki az izzót **4**.
Izzótípus: **W16W**.

A hatályos jogszabályoknak vagy az előrelátás jegyében: vásároljon márkaszervezetben tartalék izzókészletet és biztosítékészletet.

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (2/6)



Ötajtós változat (folytatás)

Tolatólámpa

A csomagter felől pattintsa le a fedelet 5.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszélyes jár.
Sérülésveszély.



Csavarja ki a csavart 6, hogy kifelé nyomva eltávolíthassa a lámpatestet 7.

Fordítsa el negyed fordulattal az izzótartót 8, majd cserélje ki az izzót.

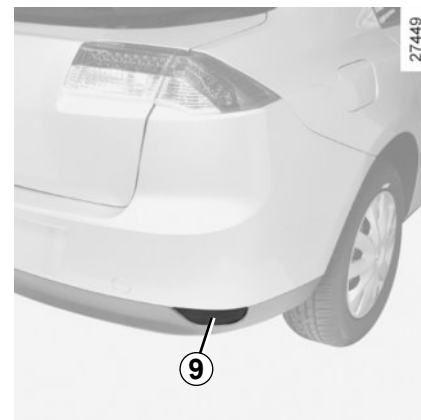
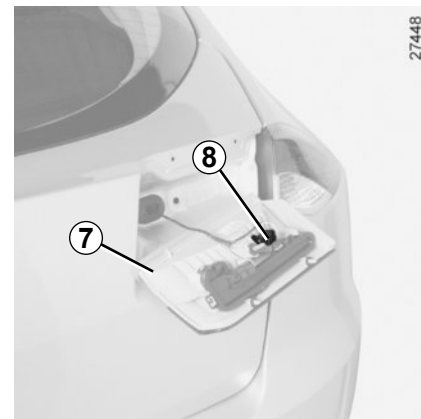
Izzótípus: W16W.

Hátsó ködlámpa

Fordítsa el felülről negyed fordulattal a gépjármű közepe felé az izzótartót 9.

Izzótípus: P21W.

Megjegyzés: csak a vezetőoldali lámpa világít.



HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (3/6)



Kombi változat

A csomagtér felől távolítsa el az oldalkárpitot.

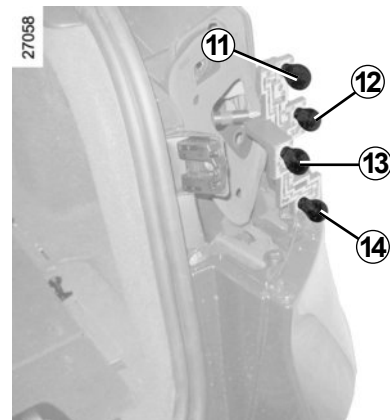
Megjegyzés: gépjárműtől függően szükségessé válhat a rakodórész ajtajának eltávolítása **A**.

Belülről csavarja ki a három csavart **10**, majd kívülről hátrafelé húzva távolítsa el a lámpatestet, és pattintsa ki az izzótartót. Cserélje ki az izzót.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.



11 Helyzetjelző lámpa / féklámpa

Izzótípus: P21/5W.

12 Irányjelző-lámpa

Izzótípus: PY21W.

13 Tolatólámpa

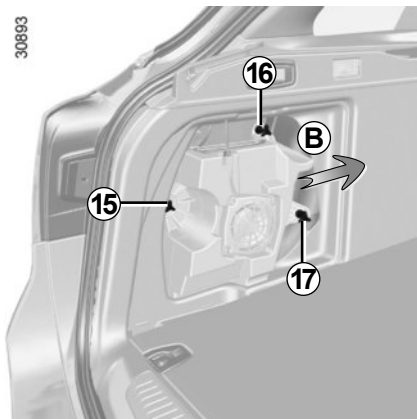
Izzótípus: P21W.

14 Hátsó ködlámpa

Izzótípus: P21W.

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (4/6)

30893



Hozzáférs a csomagtartó bal oldalán hangszóróval felszerelt gépkocsik esetén

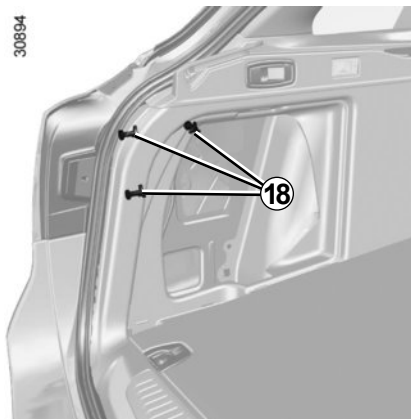
A csomagtér felől távolítsa el az oldalkárpitot.

Szerelje ki a három csavart **15**, **16** és **17**, és vegye ki a hangszórót.

Megjegyzés: az 5-ajtós változatnál fogja meg két kézzel a rekeszt, húzza a felső részét maga felé, és közben szorítsa a rögzítést **16** a burkolathoz.

Tolja a rekeszt a jármű eleje felé (**B** mozdulat), majd vegye ki a helyéről.

30894



Belülről csavarja ki a három csavart **18**, majd kívülről hátrafelé húzva távolítsa el a lámpatestet, és pattintsa ki az izzótartót.

Cserélje ki az izzót.

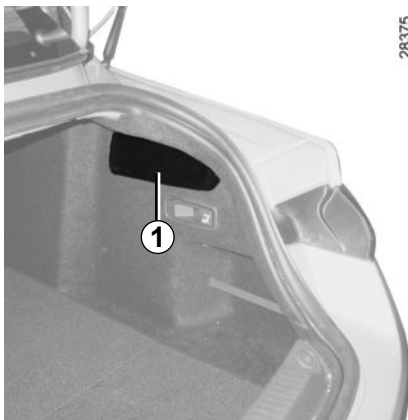
A hatályos jogszabályoknak vagy az előrelátás jegyében: vásároljon márkaszervizben tartalék izzókészletet és biztosítékkészletet.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (5/6)



Kétajtós változat

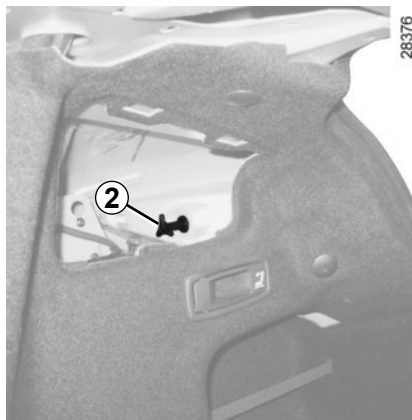
Irányjelzők

A csomagtartóban billentse a burkolatot 1 felfelé és válassza le, a lámpa hátsó részének eléréséhez.



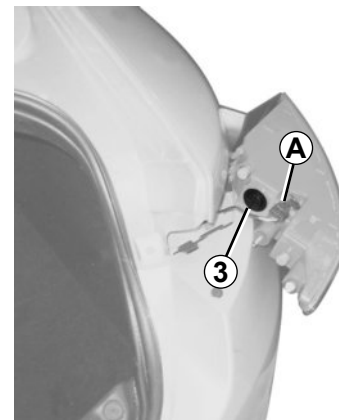
Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.



Csavarja ki a csavart 2, majd húzza ki a lámpatestet kívülről.

Mivel védőburkolatok leszerelése szükséges, **azt tanácsoljuk, az izzócserét márkaszervizben végeztesse el.**



Csavarja el a lámpatartót 3 egy negyed fordulattal.

Cserélje ki az izzót.

Izzótípus: PY21W.

Az izzó cseréje esetén ne érintse meg az áramkört A.

Az izzó tönkremehet.

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (6/6)



Ötajtós, kombi és kétajtós változatok

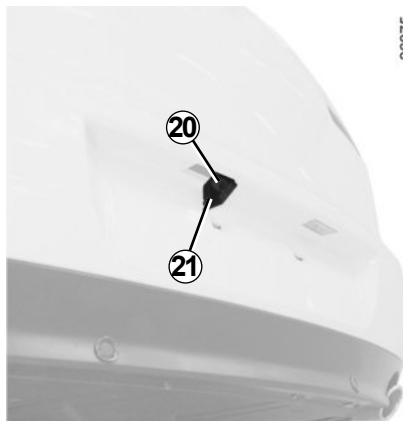
Kiegészítő féklámpa 19

Forduljon a márkaképviselőhez.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

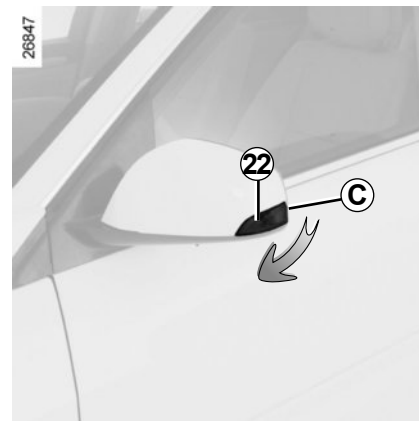


Rendszámtábla világítása 20

Akassza ki a lámpatestet **20** a nyelv **21** megnyomásával.

Vegye le a lámpa fedelét, hogy hozzáférjen az izzóhoz.

Izzótípus: szofitaégő C5W.



Oldalsó irányjelzők 22

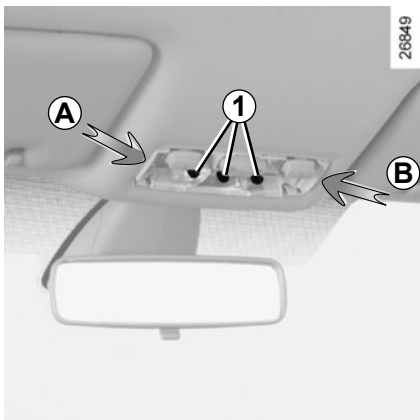
Pattintsa ki az irányjelzőt **22** (pl. egy laposvégű csavarhúzó segítségével igazítsa **C** helyzetbe, és mozgassa az irányjelzőt a gépjármű eleje felé).

Fordítsa el negyed fordulattal a foglalatot, és vegye ki az izzót.

Izzótípus: W5W.

A hatályos jogszabályoknak vagy az előrelátás jegyében: vásároljon márkaszerveziben tartalék izzókészletet és biztosítékkészletet.

BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócsere (1/2)



Mennyezetlámpa

Például egy lapos végű csavarhúzó segítségével pattintsa le a lámpatest fedelét először az **A**, majd a **B** oldalon.

Szabadítsa ki az adott izzót **1**.

Izzótípus: W5W.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

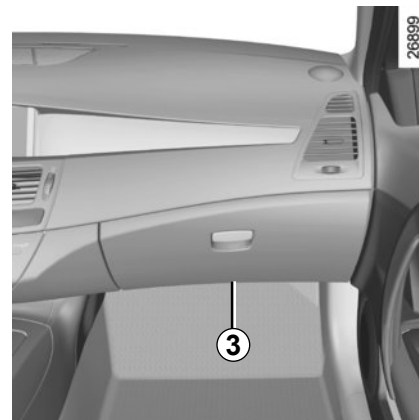


Ajtómegvilágítás

Pattintsa le a világítótestet **2** (egy laposvégű csavarhúzó segítségével).

Fordítsa el egy negyed fordulattal az izzótartót, és vegye ki az izzót.

Izzótípus: W5W.



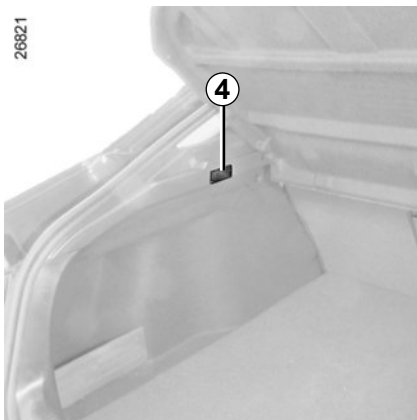
Padlóvilágítások elől

A műszerfal alsó részén, a műszerfal mögött helyezkednek el.

Fordítsa el egy negyed fordulattal az izzótartót **3**, és vegye ki az izzót.

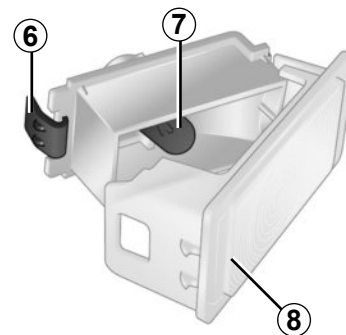
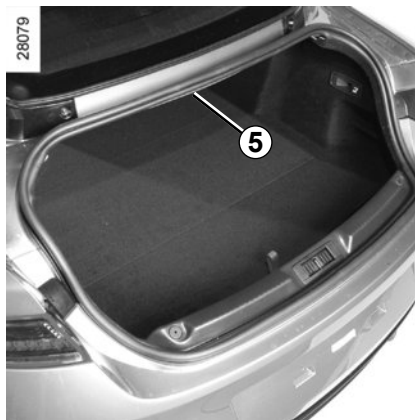
Izzótípus: W5W.

BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócsere (2/2)



Csomagtér megvilágítás

Pattintsa le a világítótestet **4** vagy **5** egy lapos végű csavarhúzó segítségével.



Húzza szét a csatlakozást.

Nyomja le a nyelvet **6**, hogy kipattintsa a foglalatot **8** és hozzáférjen az izzóhoz **7**.

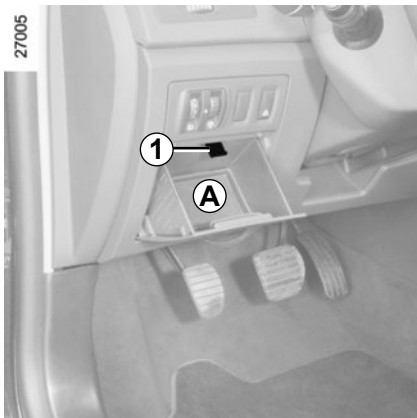
Izzótípus: W5W.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

BIZTOSÍTÉKOK (1/2)

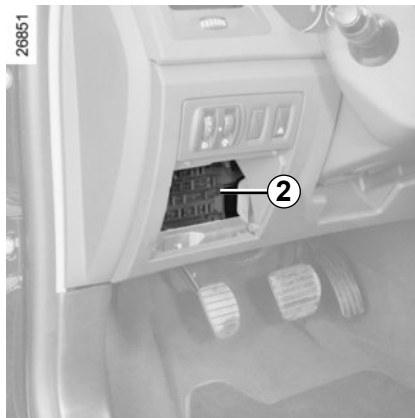


Biztosítékdoboz 2

Ha egy elektromos berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékokat.

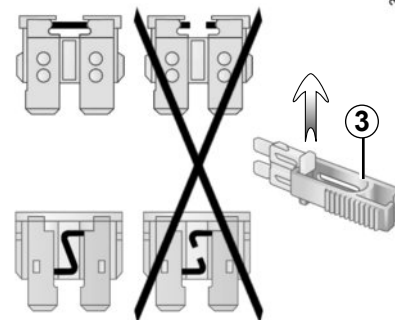
Nyissa ki a rakodórészt **A**. Nyomja meg a nyelvet **1** a kibillentéshez, majd húzza meg maga felé a kipattintáshoz.

A biztosítékokat a dobozban lévő azonosító címke segítségével azonosíthatja (lásd részletesen a következő oldalon).



Ellenőrizze a megfelelő biztosítékot, **és cserélje ki**, ha szükséges, **az eredetivel megegyező értékű biztosítókkal**.

Ha túl nagy értékű biztosítékot használ, ez az elektromos hálózat túlmelegedését okozhatja (tűzveszély), ha valamilyen berendezés a normálisnál többet fogyaszt.



Dokumentumtartó 3

Vegye ki a biztosítékot a csipesszel **3**, amely a rakodórésznél van **A**.

A biztosíték a csipeszből oldalirányban csúsztatható ki.

A szabad biztosíték helyeket ne használja.


Elővigyázatosságból, vagy a szabályok betartása érdekében:

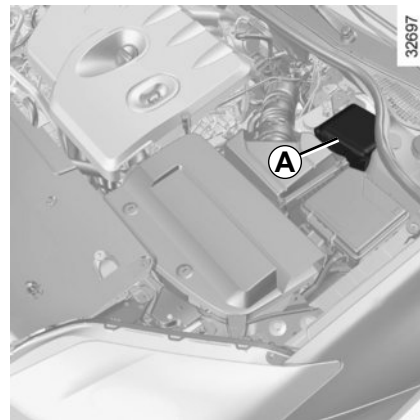
Szerezzen be a márkaképviselőnél egy készlet tartalék izzót és egy készlet tartalék biztosítékot.

BIZTOSÍTÉKOK (2/2)

A biztosítékok rendeltetése (a biztosítékok megléte A JÁRMŰ FELSZERELTSÉGI SZINTJÉTŐL FÜGG)

Szimbólum	Funkció
	Belső világítás
	Belső visszapillantó tükör
	Fűthető hátsó szélvédő
	Hangkürt
	A gyermekek biztonságáért
	Irányjelző
	Elektromos ablakemelő
	Fűthető ülések
	Hátsó ablaktörlő
	Nyitható tető
	Automata parkolófék
	Feszültségellátás vontatáshoz

Szimbólum	Funkció
	Autórádió erősítő
	Autórádió
	Kijelzőegység
	Vezetést segítő berendezések
	Elektromos állítású ülések
	Segédberendezések csatlakozója
	Szellőzés
	Légkondicionálás
	Szivargyújtó
	Fűtés
	Ablakmosó



Bizonyos berendezéseket a motorházi biztosítékdobozban **A** levő biztosíték véd.

Mivel ehhez nehéz hozzáférni, javasoljuk, a biztosítékcseré érdekében forduljon márkaszervizhez.

AKKUMULÁTOR: autómentés (1/3)

A szikra megelőzése érdekében

Ne tegyen fémtárgyakat az akkumulátorra, nehogy rövidzárlat keletkezzen a pólusok között.

Akkumulátor

Soha ne kösse le.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

A töltő csatlakoztatása

A töltőberendezés legyen kompatibilis egy 12 voltos névleges feszültségű akkumulátorral.

Az akkumulátor töltésekor tartsa be a töltőberendezés használati utasításában foglaltakat.



Legyen nagyon óvatos, ha az akkumulátorhoz nyúl, mert abban kénsav található, amely veszélyes a szemre és a bőrre.

Ha mégis sav kerül a bőrre vagy a szembe, öblítse le bő vízzel. Szükség esetén forduljon orvoshoz.

Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal vagy gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikraképződést.

A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

Indítás idegen gépkocsi akkumulátoráról

Az indításhoz, ha másik gépjármű akkumulátorát kell használnia, szerezzen be alkalmas elektromos kábeleket (a méret fontos) márkaképviseletnél. Amennyiben indítókábelrel már rendelkezik, ellenőrizze az állapotukat.

Mindkét akkumulátor névleges feszültsége egyformán 12 V legyen. Annak az akkumulátornak a kapacitása (amperóra, Ah), amelyről az áramot veszi, legalább ugyanakkora legyen, mint a lemerült akkumulátoré.



Némely akkumulátor különbözhet a többitől a töltési időt tekintve, kérje a márkaszerviz tanácsát.

Vigyázzon, hogy ne keletkezzen szikra, amely robbanást okozhat, és a töltést jól szellőző helyen végezze.

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

AKKUMULÁTOR: autómentés (2/3)

Indítás másik gépkocsi akkumulátoráról (folytatás)

Ügyeljen arra, hogy a két gépkocsi karosszériája között érintkezés ne legyen - ez esetben ugyanis a pozitív pólusok összekapcsolásakor rövidzárlat keletkezhet -, és ellenőrizze, hogy a lemerült akkumulátoron a kábelsaruk nem lazák-e. Kapcsolja ki a gyújtást a saját autóján.

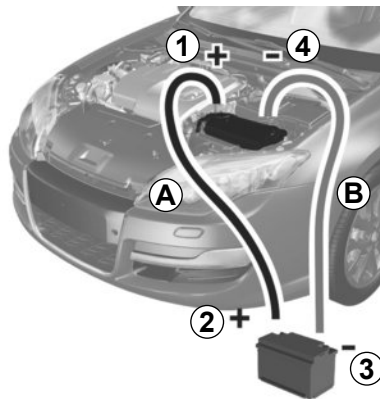
Indítsa be az áramot szolgáltató gépkocsi motorját, és járassa a motort közepes fordulatszámra.

A kábeleket **A** és **B** feltétlenül a megadott sarkokra csatlakoztassa.



Vigyázzon arra, hogy a kábelek között **A** és **B** ne legyen érintkezés, és hogy a pozitív kábel **A** ne érintkezzen az áramadó gépkocsi fém részeivel. Sérülés vagy a gépkocsi károsodásának veszélye.

385966



Akkumulátor a motortérben

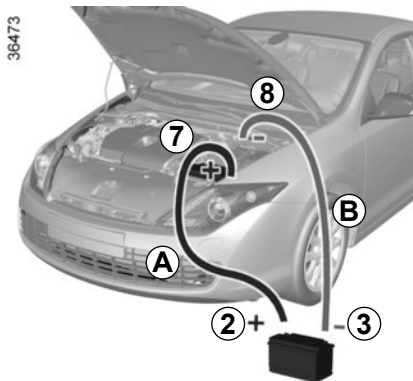
Rögzítse a pozitív kábelt **A** a (+) sarok **5 tartóelemére 1**, majd az áramadó akkumulátor (+) sarkára **2**.

Erősítse a negatív kábelt **B** az áramadó akkumulátor (-) sarkára **3** rögzített tartóhoz **6**, majd a lemerült akkumulátor (-) sarkára **4**.

Indítsa el a motort. Járó motornál kösse le a kábeleket **A** és **B** fordított sorrendben (**5 - 4 - 3 - 2**).



AKKUMULÁTOR: autómentés (3/3)

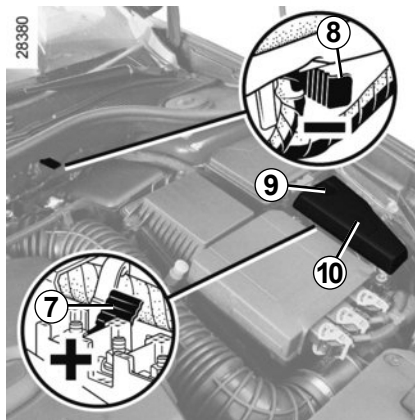


Akkumulátor a csomagtartóban (V6-os motorok)

Használja a motortérben elhelyezkedő csatlakozókat.

Fordítsa el a csavart **9** negyed fordulattal jobbra, majd húzza felfelé a burkolatot **10** a (+) sarok **7** eléréséhez. Erősítse a pozitív kábelt **A** a (+) **sarokra 7**, majd az áramadó akkumulátor (+) **sarkára 2**.

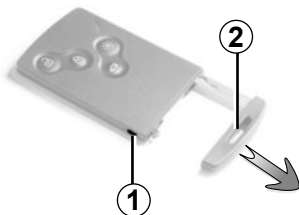
Erősítse a **B**-vel jelölt negatív kábelt az áramadó akkumulátor (-) **sarkára 3**, majd a (-) **sarkára 8**.



Indítsa el a motort. Amikor a motor járni kezd, kösse le a kábeleket **A** és **B** fordított sorrendben (**8 - 3 - 2 - 7**).

RENAULT KÁRTYA: elem

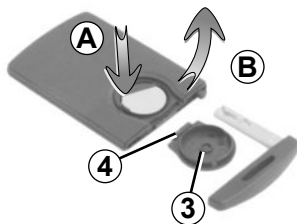
26860



Az elem cseréje

Ha a „Keycard battery low” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, cserélje ki a RENAULT kártya elemét, nyomja meg a **1** gombot, miközben húzza a biztonsági kulcsot **2**, majd pattintsa le a fedelet **3** a nyelvecske **4** segítségével.

Távolítsa el az elemet nyomva az egyik oldalán (**A** mozdulat) és a másikat emelve (**B** mozdulat), majd cserélje ki, figyelembevéve a fedélen feltüntetett **3** polaritást és modellt.



26862

A felszerelés során végezze el fordított sorrendben a műveleteket, majd a gépkocsi közelében nyomja meg négyszer a kártya egyik gombját. Így az üzenet a következő indításkor már nem jelenik meg.

Megjegyzés: az elem cseréjekor ne érintse a RENAULT kártyában lévő áramkört és csatlakozásokat.

Ellenőrizze a fedél megfelelő rögzülését.

Az elemek megvásárolhatók a márkakereskedésekben, élettartamuk körülbelül két év. Ügyeljen az elem tisztaságára, egyéb esetben fennáll a rossz elektromos érintkezés lehetősége.

26913



Működési rendellenesség

Ha az elem lemerült állapota nem teszi lehetővé a működést, lehetősége van a gépjármű indítására (helyezze a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóba) és zárására/nyitására (lásd az 1. fejezet „Nyílászárók zárása és nyitása” című részében).



A használt elemekkel ne szennyezze a környezetet. Adja le azokat egy használt elemek begyűjtésével foglalkozó szervezetnek.



Elektromos és elektronikus berendezések

Ilyen típusú kiegészítő berendezés felszerelése előtt (különösen az emitter készülékek, vevőegységek esetén: frekvencia tartomány, teljesítményszint, antenna helyzete stb.), győződjön meg, hogy a készülék kompatibilis-e gépjárművével. Kérjen tanácsot a márkaszervizben.

A csatlakoztatott berendezések teljesítménye legfeljebb 120 W lehet. **Tűzveszély.**

A jármű elektromos rendszerében bármilyen beavatkozást csak a márkaszerviz munkatársa végezhet, mert egy rossz csatlakoztatás az elektromos rendszer meghibásodását és/vagy a csatlakoztatott elektromos eszközök meghibásodását okozhatja.

Elektromos berendezés utólagos beszerelése esetén ellenőrizze, hogy az eszközt biztosíték védi-e. Határozza meg a biztosíték helyét és a szükséges biztosíték értékét.

Emitter készülékek használata/vevőegységek (telefonok, CB rádiók stb.)

A beépített antennával ellátott telefonok és CB rádiók interferenciát okozhatnak a többi, eredetileg felszerelt elektromos készülékkel. Ajánlatos ezért ezekhez a készülékekhez külső antennát használni. **Felhívjuk a figyelmét arra, hogy tartsa be az ilyen berendezések használatával kapcsolatos helyi előírásokat.**

Kiegészítő berendezések utólagos felszerelése

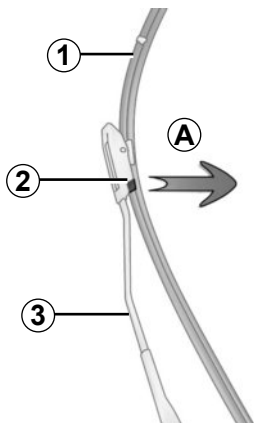
Amennyiben kiegészítő berendezéseket kíván felszereltetni a gépkocsijára: forduljon a márkaképviselőhöz. A jármű kifogástalan működése és mindenfajta biztonsági kockázat elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy csak a gyártó által kifejlesztett berendezéseket használjon, amelyek az Ön járművéhez valók és minőségüket a gyártó garantálja.

Amennyiben lopásgátló rudat használ, azt kizárólag a fékpedálra szerelje fel.

A vezetés zavarása

A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi előzetesen felszerelt elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget. **A pedálok beakadhatnak.**

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK



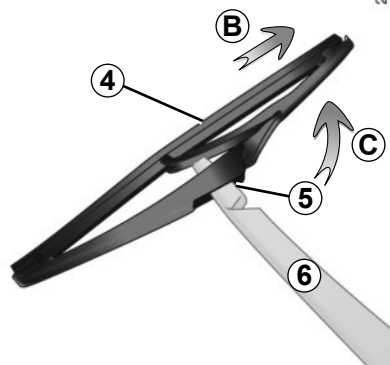
Az első ablaktörő lapátok cseréje 1

Bekapcsolt gyújtással, álló motorral súlylyessze le teljesen az ablaktörő kart: rögzítetlen helyzetben állnak meg.

Emelje fel a lapát karját **3**, húzza meg nyelvet **2** (**A** mozdulat) és tolja fölfelé a lapátot.

Visszahelyezés

Csúsztassa a lapátot a karon, amíg be nem pattan a helyére. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén. Helyezze az ablaktörő kart kikapcsolt helyzetbe.



A hátsó ablaktörő lapát 4

- emelje fel az ablaktörő karját **6**;
- mozgassa a lapátot **4** addig, amíg ellenállást nem érez (**C** mozdulat);
- gépjárműtől függően nyomja meg a nyelvet **5**, majd húzva távolítsa el a lapátot (**B** mozdulat).

Visszahelyezés

Az ablaktörő lapátok felszereléséhez a fent leírtakkal ellenkező sorrendben járjon el. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.

Ügyeljen az ablaktörő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

- tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörő lapátokat, az első és hátsó szélvédőket szappanos vízzel;
- ha a szélvédők szárazak, ne működtesse az ablaktörő lapátokat;
- ha a gépjármű hosszabb időn át használaton kívül van, az ablaktörő lapátokat hajtsa fel a szélvédőkről.



– Fagy esetén győződjön meg róla, hogy az ablaktörő lapátok nem fagytak-e rá az ablakra (az ablaktörő motorja túlmelegedhet).

- Ellenőrizze rendszeresen az ablaktörő lapátok állapotát. Ha már nem törölnek tökéletesen, cserélje ki (általában évente).

A lapát cseréje során, ha azt már eltávolította, ügyeljen, hogy a kar ne essen vissza az ablakra, mert betörhet.

VONTATÁS: autómentés

Minden vontatás előtt oldja ki a kormányzárát: nyomja ki a tengelykapcsolót, tegye **egyes sebességfokozatba** (választókar **N** vagy **R** állásban automata sebességváltós gépjárműveknél), helyezze be a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóba, majd tartva lenyomva **két másodpercig** a motor indítógombját.

A kormányzár kinyílik, a kiegészítő funkciók táplálást kapnak: használhatja a gépkocsi világítását (irányjelző lámpa, féklámpa stb.). Éjszakai vontatáskor a gépkocsi legyen ki-világítva.

A vontatás befejeztével nyomja meg kétszer a motor indítógombját (akkumulátor lemerülésének a veszélye).

A vontatás hatályos szabályait feltétlenül tartsa be. Ha a vontatást Ön végzi, a gépjárműve által vontatható tömeget nem lépheti túl (tájékozódjon a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében).



A vontatás idejére a RENAULT kártyát ne vegye ki a leolvasóból.

Automata sebességváltós jármű vontatása

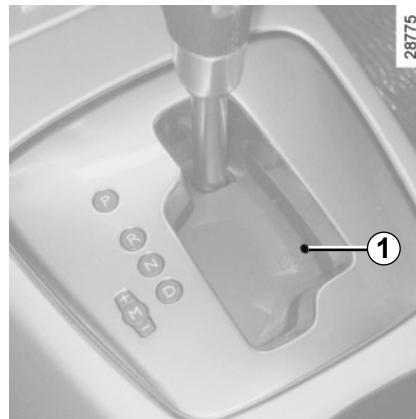
Álló motor esetén a sebességváltó kenése nem biztosított, tehát lehetőleg a járművet szállítóeszközzel kell szállítani, vagy megemelt első kerékkal vontatni.

Kivételesen keréken is vontatható, csak előremenetben, a sebességváltó üres állásában (**N**), legfeljebb 50 km távolságra.



– Merev vonórudat használjon. Kötél vagy kábel használata esetén (amikor ez megengedett), szükséges, hogy a vontatott jármű fékezhető legyen.

- Nem lehet vontatni olyan járművet, amelynek az úton való haladási képessége megváltozott.
- Kerülje a vontatás során a rángatást, károsodhat a gépjármű.
- Ebben a helyzetben nem tanácsos **25 km/h** sebességnél gyorsabban haladni.

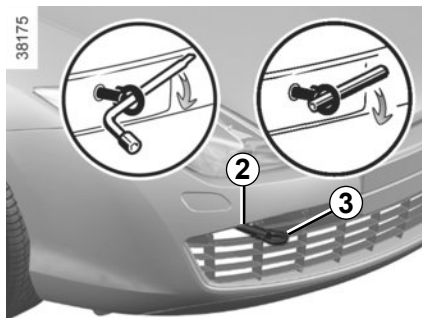


28775



Ha a kar **P** helyzetben beszorult, lehetséges a kar kézzel való szabaddá tétele. Ehhez helyezzen egy merev csapot a furatba **1**, egyidejűleg megnyomva a karon elhelyezkedő biztosítógombot.

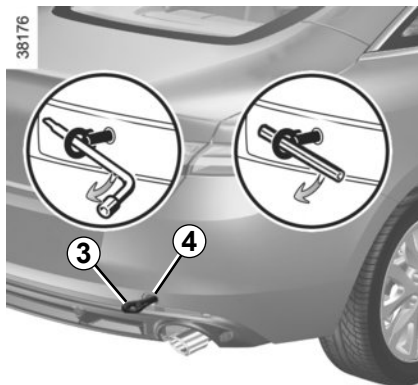
VONTATÁS: autómentés (folytatás)



Vontatáshoz kizárólag az első vontatási pontokat 2 és a hátsó vontatási pontokat 4 használja (soha ne a féltengelyt vagy a gépjármű egyéb részeit). A vonószemek kizárólag vízszintes vontatásra alkalmasak, segítségükkel soha ne kísérelje meg - akár közvetlenül, akár közvetve - a gépkocsi felemelését.



Leállított motor esetén a kormányszervo és a fékszervo nem működik.



Hozzáférés a vontatási pontokhoz

Akassza ki a burkolatot a vontatási pont 2 vagy 4 eléréséhez a RENAULT kártyába épített kulcs segítségével.

A felszereléshez illessze be a burkolatot a helyére, és akassza be.

Vonószem felszerelése

Csavarja be teljesen a 3-mal jelölt vonószemet: először ütközésig kézzel, majd a kerécsavarkulccsal vagy, típustól függően, az emelőúddal húzza meg.

Kizárólag a csomagtartó szőnyege alatt található szerszámkészletben rendelkezésre álló vonószemet 3 és a kerécsavarkulcsot vagy emelőrudat használja (tájékoztódjon az 5. fejezet „Szerszámkészlet” című részében).



Soha ne hagyja széljél a szerzőszamokat a gépjárműben, ezek fékezéskor elszabadulhatnak.

Használat után tegye vissza a helyére a szerzőszamokat a szerzőszamkészletben, majd rakja vissza azt a helyére (gépkocsitól függően).

Sérülésveszély.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (1/6)

Az alábbi tanácsok segítségével átmenetileg gyorsan el tudja hárítani az esetlegesen előforduló hibákat. Biztonsági okokból azonban azt javasoljuk, hogy ezután minél előbb keresse fel a legközelebbi márkaszervizt.

A RENAULT kártya használata	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A RENAULT kártyával nem lehetséges az ajtózárok kinyitása vagy bezárása.	A kártya eleme kimerült.	Cserélje ki az elemet. Továbbra is lehetősége van a gépjármű zárására/nyitására és indítására (tájékozódjon az 1. fejezet „Ajtók zárása, nyitása” és a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítás” című részében).
	Ha a kártyával azonos frekvencián más berendezés működik (pl. mobiltelefon).	Hagyja abba az adott berendezés használatát, vagy használja a beépített kulcsot (tájékozódjon az 1. fejezet „Ajtók zárása, nyitása” című részében).
	A jármű erős elektromágneses mezőben van. Gépjármű akkumulátora lemerült.	Használja a kártyába épített kulcsot (tájékozódjon az 1. fejezet „Ajtók nyitása, zárása” című részében).
	A gépkocsi be van indítva.	Járó motornál a kártya nyitó/záró gombjai nem aktívak. Kapcsolja ki a gyújtást.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (2/6)

A motort indítja.	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A kijelzőegység visszajelzőlámpái halványan vagy nem világítanak, az indítómotor nem működik.	Nem megfelelően meghúzott, lekötött vagy oxidálódott akkumulátorsaruk.	Húzza meg, kösse vissza vagy tisztítsa meg, ha oxidálódott.
	Lemerült vagy használaton kívüli akkumulátor.	Csatlakoztasson külső akkumulátort a lemerültre. Tájékoztadjon az 5. fejezet „Akkumulátor: hibaelhárítás” című részében, vagy szükség esetén cserélje ki az akkumulátort. Ne tolja az autót bekapcsolt kormányzárral.
	Hibás rendszer.	Forduljon a márkaképviselőhez.
A motor nem indul.	Nem teljesülnek az indítás feltételei.	Tájékoztadjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében.
	A „szabad kéz” üzemmódú RENAULT kártya nem működik.	Indításhoz a kártyát tegye a kártyaleolvasóba. Tájékoztadjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében.
A motor nem áll le.	Kártya nem érzékelhető.	Helyezze a kártyát a kártyaleolvasóba.
	Elektronikus hiba.	Nyomja meg ötször gyorsan az indítógombot. A motort újraindíthatja a tengelykapcsoló pedált lenyomva, ha a Stop and Start funkció be van kapcsolva.
A kormányzár zárva marad.	Rögült kormány.	Mozgassa a kormányt, miközben nyomva tartja a motorindító gombot (tájékoztadjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).
	Hibás rendszer.	Forduljon a márkaképviselőhez.

MŰKÖDÉSI RENDELLENSÉGEK (3/6)

Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
Rezgések.	Rosszul felfújt gumik, rosszul kiegyensúlyozott vagy hibás gumik.	Ellenőrizze a levegőnyomást, ha nem ez a probléma, ellenőriztesse márkaszervizben az állapotukat.
Fehér füst a kipufogóból.	Diesel üzemű gépkocsik esetén ez nem feltétlenül jelent rendellenességet, a füstöt a részecskeszűrő regenerálása is előidézheti.	Tájékozódjon a 2. fejezet „Dízel gépjárművek különlegességei” című részében.
Füst a motorházból.	Rövidzárlat vagy a hűtőrendszer szivárgása.	Álljon meg, kapcsolja ki a gyújtást, távolodjon el a gépjárműtől, és forduljon márkaszervizhez.
Az olajnyomást ellenőrző lámpa kigyullad:		
kanyarban vagy fékezéskor	Az olajsztint túl alacsony.	Adjon hozzá motorolajat (tájékozódjon a 4. fejezet „Motorolajsztint: utántöltés, feltöltés” című részében).
későn alszik el, vagy gyorsításkor égve marad.	Az olajnyomás nem megfelelő.	Álljon meg, forduljon márkaszervizhez.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (4/6)

Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A kormány felkeményedik.	A szervó túlmelegszik.	Forduljon a márkaképviselőhöz.
A motor túlságosan melegszik. A hűtőfolyadék hőmérsékletét jelző mutató a figyelmeztető zónában van és a visszajelzőlámpa STOP világít.	A hűtőventilátor nem működik.	Álljon meg a gépjárművel, állítsa le a motort, forduljon márkaszervizhez.
	Hűtőfolyadék szivárgása.	Ellenőrizze a hűtőfolyadék tartályát: legyen benne folyadék. Ha nincs benne, sürgősen forduljon a legközelebbi márkaszervizéhez.
A hűtőfolyadék tartályában a folyadék bugyog.	Mechanikus hiba: a hengerfejtömítés meghibásodott.	Állítsa le a motort. Forduljon márkaszervizhez.



Radiátor: a hűtőfolyadék hiánya esetén fontos, hogy ne töltsön utána hideg folyadékkal, ha a motor forró. Minden, a hűtőrendszeren végzett olyan javítás után, amelynek során - akár csak részben is - le kellett engedni a hűtőfolyadékot, a hűtőrendszert megfelelő mennyiségű és típusú új hűtőfolyadékkal kell feltölteni. Emlékeztetjük arra, hogy feltétlenül a márkaszerviz előírásainak megfelelő anyagot használjon!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (5/6)

Elektromos segédberendezések	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
Az ablaktörő nem működik.	Az ablaktörőlapát letapadt.	Az ablaktörő használata előtt szabadítsa ki a lapátot.
	Hibás áramkör.	Forduljon a márkaképviselőhez.
	Kiégett biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot, tájékozódjon a „Biztosítékok” fejezetben.
Az ablaktörő nem áll meg.	Az elektromos kapcsolók hibásak.	Forduljon a márkaképviselőhez.
Az irányjelző túl gyorsan villog.	Kiégett az egyik izzó.	Lásd az 5. fejezet „Első fényszórók: izzócsere” vagy „Hátsó és oldalsó lámpák: izzócsere” című részeiben.
Az irányjelzők nem működnek.	Hibás áramkör vagy kapcsoló.	Forduljon a márkaképviselőhez.
	Kiégett biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot, tájékozódjon a „Biztosítékok” fejezetben.
A fényszórók nem gyulladnak ki vagy nem alszanak ki.	Hibás áramkör vagy kapcsoló.	Forduljon a márkaképviselőhez.
	Kiégett biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot, tájékozódjon a „Biztosítékok” fejezetben.

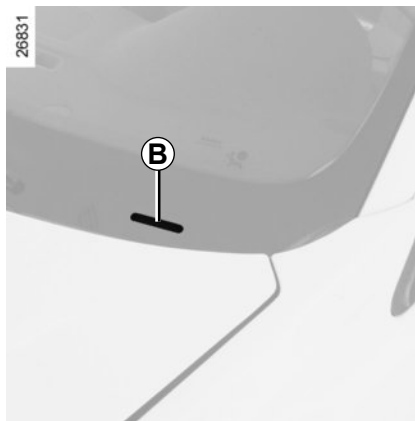
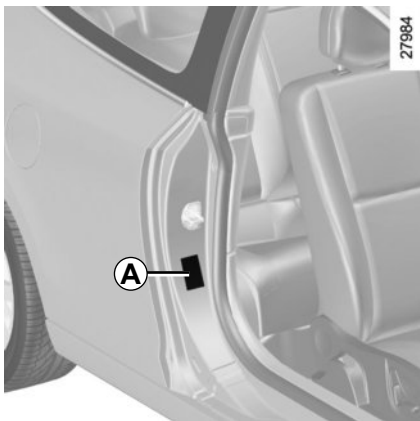
MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (6/6)

Elektromos segédberendezések	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
Páraképződés tapasztalható a fényszórókban.	A páraképződés természetes jelenség, a hőmérsékletingadozás következménye. Ebben az esetben a pára a lámpa bekapcsolása után fokozatosan megszűnik.	
Az első biztonsági övek becsatolására figyelmeztető visszajelző-lámpa kigyulladása nem felel meg az övek állapotának.	Egy tárgy szorult a padlólemez és az ülés közé, és zavarja az érzékelő működését.	Távolítson el minden tárgyat az első ülések alól.

6. fejezet: *Műszaki adatok*

Gépjárműazonosító-táblák	6.2
Motorazonosító táblák	6.3
Méretek	6.5
Motoradatok	6.8
Tömegadatok	6.9
Vontatható tömeg	6.9
Cserealkatrészek és javítás	6.10
Karbantartások igazolása	6.11
Átrozsdásodás ellenőrzése	6.17

GÉPJÁRMŰ AZONOSÍTÓ TÁBLA



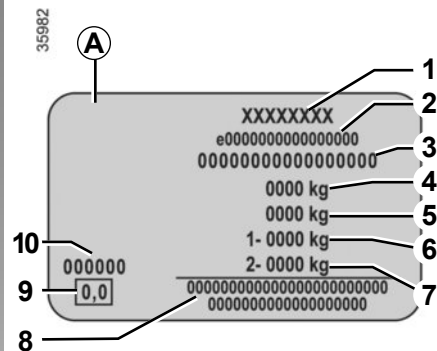
Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a gyártmánytáblán lévő adatokat.

Az információk megléte és feltüntetésének helye gépkocsitól függően változik.

Gyártmánytábla A

- 1 A gyártó neve.
- 2 Közösségi tervezési szám vagy honosítási szám.
- 3 Azonosító szám.

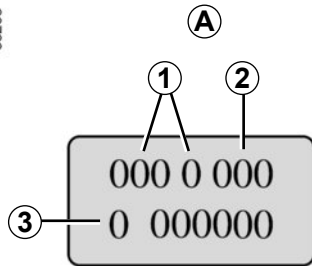
Gépkocsitól függően ezt az információt a jelölés **B** tartalmazza.



- 4 MMAC (engedélyezett maximális rakodó tömeg).
- 5 MTR (Maximális Gördülő Tömeg: a jármű terheléssel és vontatmánnyal).
- 6 MMTA (megengedett maximális terhelés) az első tengelyen.
- 7 A hátsó tengely megengedett legnagyobb terhelése.
- 8 A partnerségi vagy kiegészítő feliratoknak fenntartva.
- 9 Diesel káros anyag kibocsátás.
- 10 Fényezés kódja (színkód).

MOTOR AZONOSÍTÓ TÁBLA (1/2)

33293

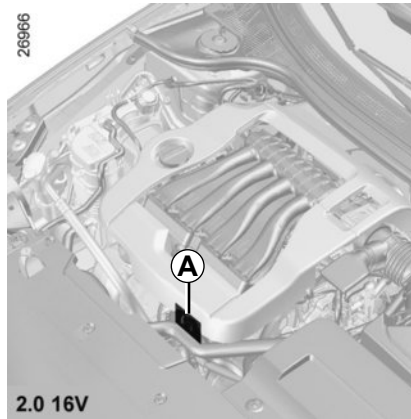


Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a motorazonosító táblán vagy címkén A lévő adatokat.

(a tábla helye a motor típusától függ)

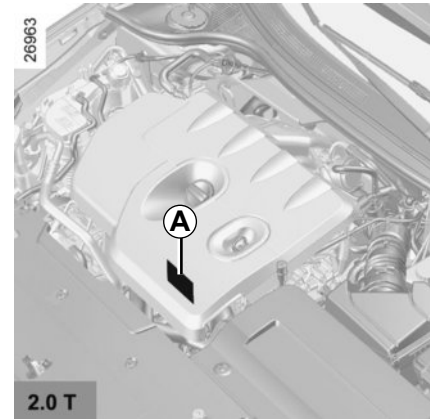
- 1 A motor típusa.
- 2 Motor jelzőszáma.
- 3 A motor gyártási száma.

26966



2.0 16V

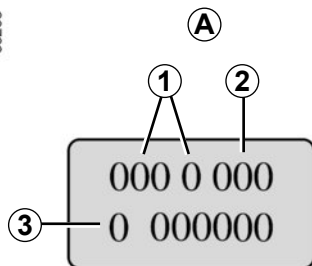
26963



2.0 T

MOTOR AZONOSÍTÓ TÁBLA (2/2)

33293

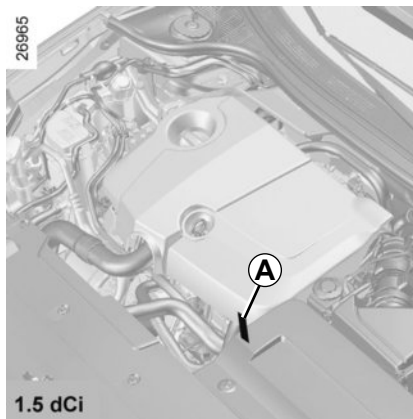


Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a motorazonosító táblán vagy címkén A lévő adatokat.

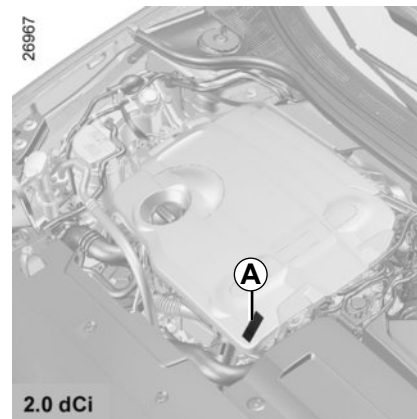
(a tábla helye a motor típusától függ)

- 1 A motor típusa.
- 2 Motor jelzőszáma.
- 3 A motor gyártási száma.

26965



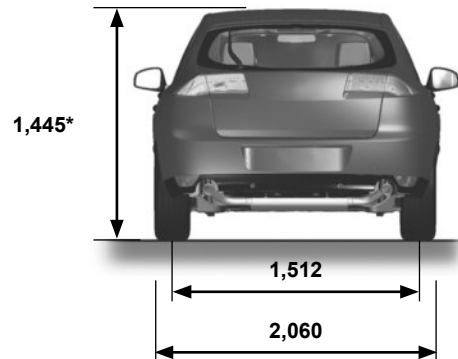
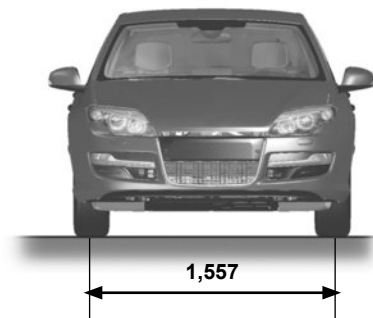
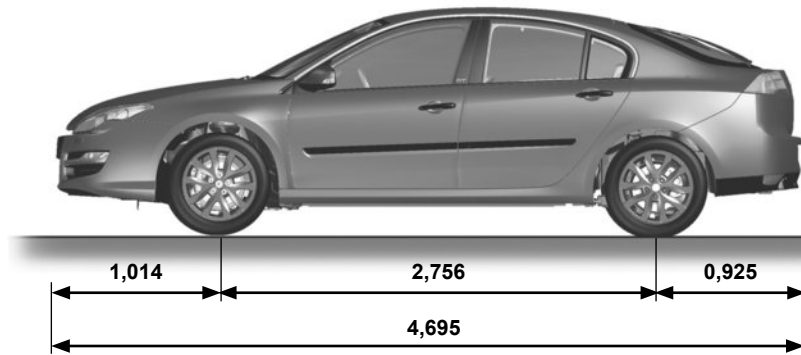
26967



MÉRETEK (méterben) (1/3)

38567

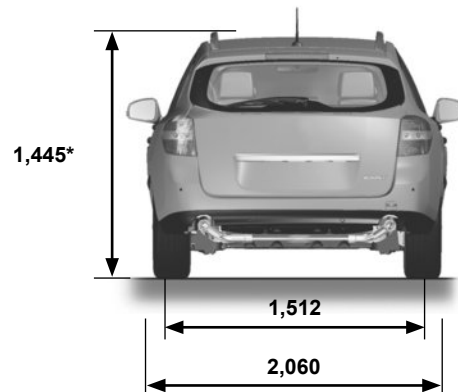
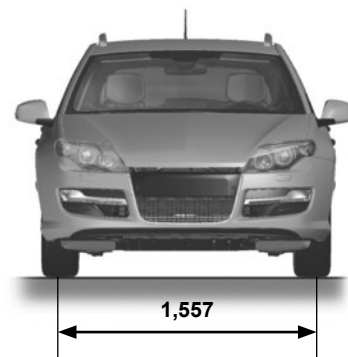
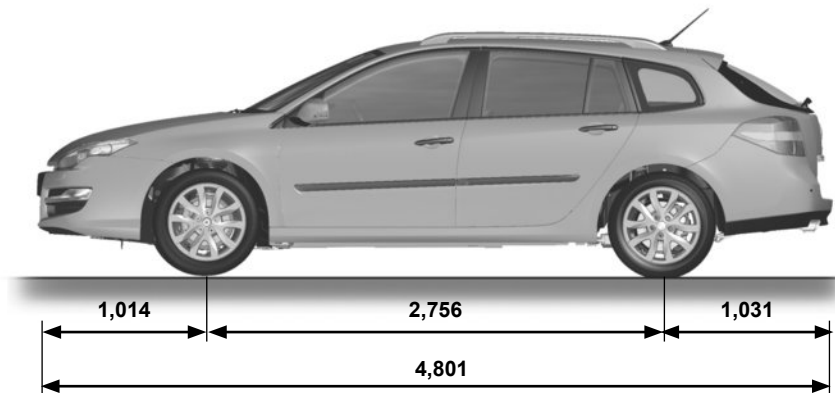
Ötajtós változat



* Üresen

MÉRETEK (méterben) (2/3)

38568 Kombi változat

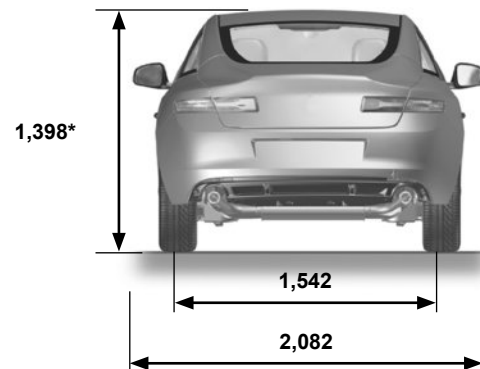
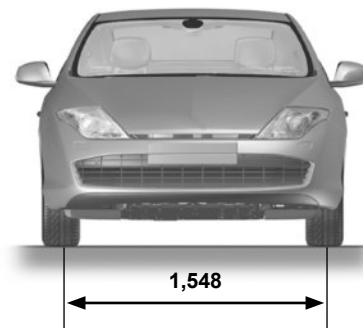
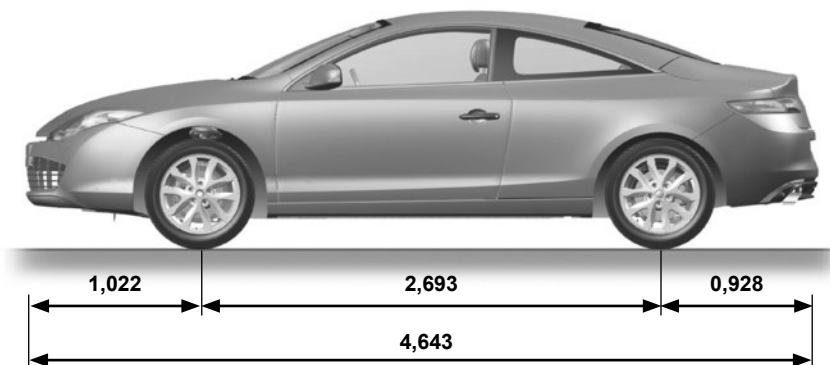


* Üresen

MÉRETEK (méterben) (3/3)

Kétajtós változat

36472



* Üresen

MOTORADATOK

Változatok	2.0 16V	2.0T	1.5 dCi	2.0 dCi
Motortípus (A motorazonosító tábla szerint)	M4R	F4R Turbo	K9K	M9R
Lökettérfogat (cm ³)	1995	1998	1461	1995
Üzemanyagtípus Oktánszám	<p>Ólommentes benzin használható kizárólag, az oktánszámot az üzemanyagbetöltő nyílás fedelén levő címke jelzi. Szükség esetén átmenetileg használható:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 91-es oktánszámú benzin, ha a címkén 95-ös vagy 98-as van jelölve; - 87-es oktánszámú benzin, ha a címkén 91-es, 95-ös vagy 98-as van jelölve. 		<p>Gázolaj</p> <p>Az üzemanyagbetöltő nyílás fedelén levő címke jelzi a megengedett üzemanyagokat.</p>	
Gyertyák	<p>Kizárólag a gépkocsija motorjához előírt gyertyákat használjon. A gyertyák típusa a motorházban levő címkén látható, ha nem találja, forduljon márkaszervizhez. Nem megfelelő gyertyák használata a motor károsodását okozhatja.</p>			

TÖMEGADATOK (kg)

A megadott tömegek a külön felszerelések nélküli alaptípusokra vonatkoznak: a gépkocsi felszereléseitől függően változhatnak. Forduljon a márkaképviselőhöz.

	ötajtós	kombi	kétajtós
Engedélyezett Maximális Rakódó Tömegét (MMAC) Maximális Gördülő Tömeg (MTR)	A gyártmánytáblán megadott tömegek (tájékozódjon a 6. fejezet „Azonosítótáblák” című részében)		
Fékezett vontatmány tömege*	a következő képlettel lehet kiszámítani: MTR - MMAC		
Fék nélküli vontatmány tömege*	650		
A vontatási pont megengedett függőleges terhelése*	75		
Tetőcsomagtartó megengedett terhelése a tartóberendezéssel	80 kg (a tartóelemeket is beleértve)		tilos

* Vontatható tömeg: lakókocsi, hajó stb. vontatása

Tilos a vontatás, amikor MTR - MMAC nullával egyenlő, vagy amikor a MTR a gyártmánytáblán nullaként van feltüntetve (vagy nincs róla információ).

- Fontos, hogy a vontatható tömeg tekintetében figyelembe vegye a helyi hatóságok rendelkezéseit, és különösen a közlekedési szabályokat. Ha utánfutó vontatására kívánja alkalmassá tenni gépkocsiját, forduljon márkaszervizhez.
- Vontatás során a **járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömegét (gépjármű + vontatmány) soha nem szabad túllépni**. Kivételt képez:
 - a hátsó MMTA legfeljebb 15 %-kal történő túllépése;
 - az MMAC legfeljebb 10%-kal vagy 100 kg-mal történő túllépése (amelyik feltétel előbb teljesül).Ebben a két esetben a maximális haladási sebesség legfeljebb 100 km/h, és a gumiabroncsok nyomását meg kell növelni 0,2 bar-ral (3 PSI).
- Mivel a motor teljesítménye és emelkedőn elért teljesítménye a tengerszint feletti magasság növekedésével arányosan csökken, azt tanácsoljuk, hogy a maximális terhelést 1 000 méteren 10%-kal, majd 1 000 méterenként további 10%-kal csökkentse.

Teheráthelyezés

A vontatott tömeg semmilyen esetben sem haladhatja meg az 1500 kg-ot.

A helyi jogszabályoktól függően, ha nem éri el a jármű Maximális Engedélyezett Terhelését, maximum 200 kg-ot át lehet helyezni a fékezett vontatmányra, amennyiben ez nem haladja meg a jármű Maximális Gördülő Tömegét.

CSEREALKATRÉSZEK ÉS JAVÍTÁS

Az eredeti cserealkatrészek nagyon szigorú műszaki előírásoknak felelnek meg, és rendszeresen ellenőrzik azokat. Így azok minősége eléri vagy meghaladja az új autó gyártásakor felhasznált alkatrészekét.

Ha kizárólag gyári cserealkatrészeket használ, biztos lehet benne, hogy gépkocsija eredeti menettulajdonságai és teljesítménye hosszú időn át megmaradnak. A márkaszervizben az eredeti cserealkatrészekkel végzett javításokra a munkalap hátoldalán olvasható garanciális feltételek vonatkoznak.

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

VIN:

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt			

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt			

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt			

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (folytatás)

VIN:

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt			

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt			

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt			

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (folytatás)

VIN:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecset	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecset	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecset	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt		

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (folytatás)

VIN:

Dátum: _____ Km: _____ Számla száma: _____		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: _____ Km: _____ Számla száma: _____		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: _____ Km: _____ Számla száma: _____		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt		

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (folytatás)

VIN:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt		

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (folytatás)

VIN:

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt			

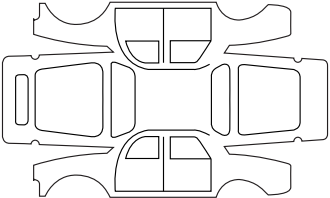
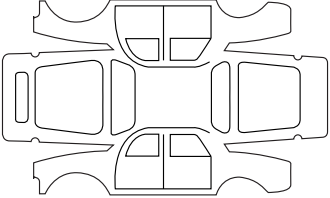
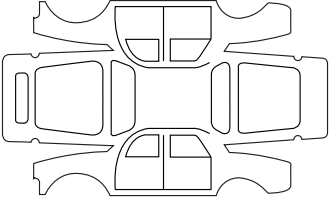
Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt			

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK <input type="checkbox"/> Nem OK* <input type="checkbox"/> *Lásd a megfelelő oldalt			

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

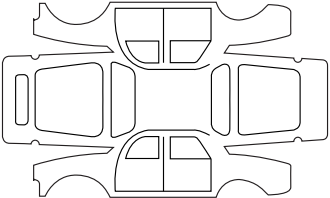
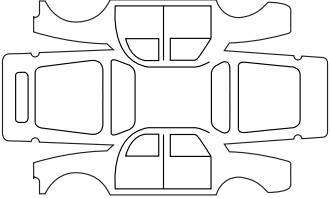
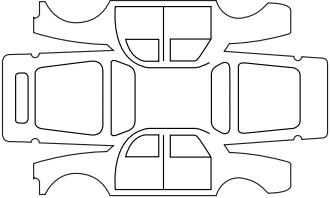
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (folytatás)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

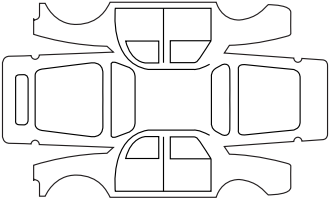
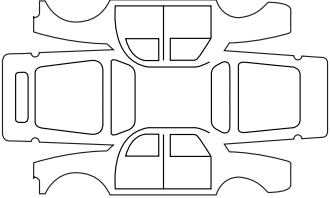
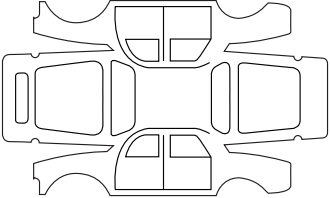
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (folytatás)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

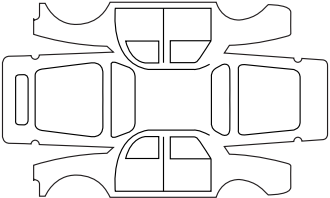
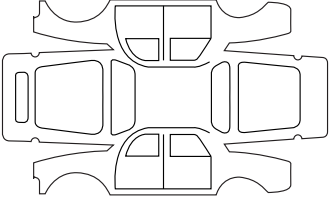
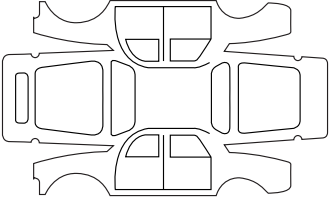
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (folytatás)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

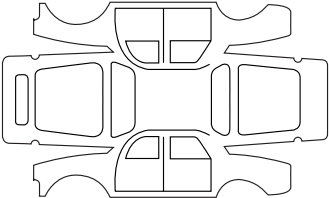
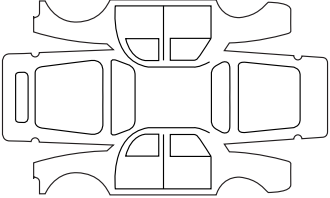
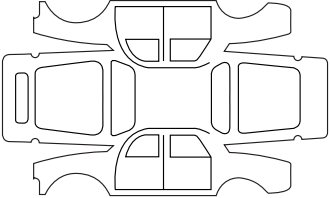
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (folytatás)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

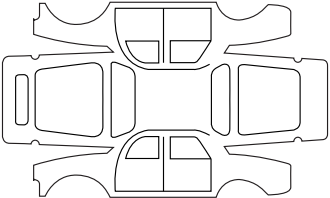
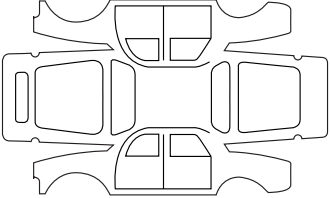
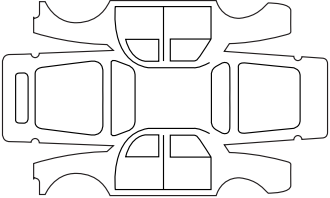
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (folytatás)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecset
A javítás dátuma:		

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (1/5)

A

ablakemelők	3.9 → 3.11
ablakmosó	1.76, 4.11
ablaktörlő	
ablaktörlő lapátok	5.34
ablaktörlő / ablakmosó	1.76
ablaktörlő lapátok	5.34
ABS	1.52, 2.24 → 2.28
ajtók	1.12 → 1.14, 1.17
ajtók / csomagterájtó	1.10
ajtók bezárása	1.2 → 1.14, 1.17
ajtók zárása	1.10, 1.12 → 1.17
ajtónyitás	1.12 → 1.16
ajtózárak nyitása	1.15 – 1.16
akkumulátor	1.50, 4.13 – 4.14
hibaelhárítás	5.29 → 5.31
automata parkolófék	1.50, 2.12 → 2.14
automata sebességváltó (használat)	2.40 → 2.42
automata sebességváltó választókarja	2.40 → 2.42
autórádió	3.36
azonosító táblák	6.2

B

bejárás	2.2
belső kárpitok	
karbantartás	4.17 – 4.18
benzinmotoros változatok különlegességei	2.9
biztonsági központizár	1.10
biztonsági kulcs	1.2 – 1.3
biztonsági övek	1.23 → 1.29, 1.31, 1.51
biztonsági övek kiegészítő berendezései	1.26 → 1.32
biztonságiöv-feszítők	1.26 → 1.29
első biztonsági övek	1.26 → 1.29
biztosítékok	5.27 – 5.28
blokkolásgátló rendszer: ABS	2.24 → 2.28

CS

cserealkatrészek	6.10
------------------------	------

csomagok szállítása

csomagok szállítása csomagterben	3.30
elválasztóháló	3.32 → 3.34
csomagtartó	3.23, 3.27 → 3.29
csomagterájtó	3.23, 3.25
csomagterfedél	3.26

D

defekt	5.2, 5.8, 5.10 – 5.11
defektjavító készlet	5.3 → 5.7
dinamikus menetstabilizáló rendszer: ESC	2.24 → 2.28
díztárcsakulcs	5.8
dízel változatok különlegességei	2.10

E

ellenőrző műszerek	1.49 → 1.52, 1.54 – 1.55
első biztonsági öv kiegészítő berendezései	1.26 → 1.29
első ülés	
elektromos kapcsolóval	1.20
kézi működtetéssel	1.19
memorizálható vezetőülés-beállítások	1.22
első ülések	
beállítás	1.18 – 1.19
első ülések beállítása	1.19
első utasoldali légszák kikapcsolása	1.43
elválasztóháló	3.32 → 3.34
emelő	5.8
ESC : Dinamikus menetstabilizáló rendszer	1.52, 2.24 → 2.28

F

fedélzeti számítógép	1.49 → 1.52, 1.54 → 1.64
fejtámlák	1.18, 3.20
felszerelések	3.15 → 3.18
fékfolyadék	4.10
fényezés	
fényezés kódja	6.2
karbantartás	4.15 – 4.16
fénykürt	1.69
fényszóró beállítása	1.73

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (2/5)

fényszórók	
kanyarfényszórók	1.71
fényszórók:	
beállítás	1.73
első fényszórók	5.15 → 5.18
izzócsere	5.15 → 5.18
fényszórók magasságának elektromos állítása	1.73
fényszórómosó	1.75
folyadékiszintek:	
ablakmosótartály	4.11
fékfolyadék	4.10
hűtőfolyadék	4.9
motorolaj	4.4
fűtés	3.4 → 3.7
fűthető ülések	1.52

G

gépjármű-beállítások személyreszabása	1.65
gépjármű-beállítások személyreszabásának menüje	1.65
gépjármű személyreszabott beállításai	1.65
gépkocsi azonosítása	6.2
gépkocsi felemelése	
kerékcsere	5.10 – 5.11
gumiabroncsok	2.20 → 2.23, 4.12, 5.12 → 5.14
gumiabroncsok nyomása	2.20 → 2.23, 4.12, 5.13
gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere	2.20 → 2.23

GY

gyermekbiztonsági eszközök	1.33 – 1.34, 1.36 → 1.42
gyermekbiztonsági rendszer	1.33 – 1.34, 1.36 → 1.43
gyermek	1.33 – 1.34
gyermek (biztonság)	1.2, 1.8, 3.9
gyermekbiztonsága	1.2, 1.8, 1.14, 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.43, 3.9
gyermek szállítása	1.33 – 1.34, 1.36 → 1.43
gyermekülés	1.33 – 1.34, 1.36 → 1.43
gyermekülések	1.33 – 1.34, 1.36 → 1.42
gyújtás bekapcsolása	2.4

H

hamutartók	3.19
------------------	------

7.2

hangjelzés	1.12, 1.50, 1.69, 1.71
hangjelző	1.69
hátramenet	
kapcsolás	2.11, 2.40 → 2.42
hátsó dupla ülés	3.21 – 3.22
hátsó szélvédő pára- és jégmentesítése	3.6
hátsó ülések	
működés	3.21
hegymeneti emelkedő rendszer	2.24 → 2.28
hibajelenségek	
működési rendellenességek	5.37 → 5.42
hőmérséklet szabályozás	3.4 → 3.7
hűtőfolyadék	1.53, 4.9

I

irányjelző-lámpa	1.49, 1.69, 5.15 → 5.18
izzócsere	5.15 → 5.24
izzók	
csere	5.15 → 5.24

K

kalaptartó	3.25 – 3.26
kapcsolók	1.46 – 1.47
karbantartás	2.18
karbantartás:	
belső kárpitok	4.17 – 4.18
karosszéria	4.15 – 4.16
következő olajcsere esedékessége	6.11 → 6.16
mechanika	4.2 – 4.3, 6.11 → 6.16
karbantartás igazolása	6.11 → 6.16
kartámasz	
elől	3.16
hátsó	3.18
katalizátor	2.9 – 2.10
kerekek (biztonság)	5.12 → 5.14
kerékcsavarkulcs	5.8
kerékcsere	5.10 – 5.11
kezelőszervek	1.46 – 1.47, 1.49 → 1.52
kézi üzemanyag-szivattyú	1.79
kézifék	1.50, 2.11

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (3/5)

kiegészítő biztonsági berendezések.....	1.26 → 1.29, 1.32
első biztonsági övek.....	1.26 → 1.29
hátsó biztonsági övek.....	1.26 → 1.30
oldalsó biztonsági berendezések.....	1.31
kijelző.....	1.49 → 1.53
kijelzőegység.....	1.49 → 1.64, 1.70
kijelzőegység üzenetei.....	1.56 → 1.64
kipörgésgátló.....	1.52, 2.24 → 2.28
kormánykerék	
beállítás.....	1.48
kormányozható hátsó kerekek.....	2.28
korrozóvédelem.....	4.15
korrozóvédelmi ellenőrzés.....	6.17 → 6.22
környezetvédelem.....	2.19
tanácsok.....	2.15, 2.18
környezetvédelmi tanácsok.....	2.15 → 2.18
külső „kísérő” világítás.....	1.71, 1.73
külső hőmérséklet.....	1.66
kürt	
fénykürt.....	1.69
hangkürt.....	1.69

L

lámpák:

beállítás.....	1.73
féklámpa.....	5.19
helyzetjelző lámpák.....	1.70, 5.15 → 5.18
irányjelzőlámpák.....	1.49, 1.69, 5.15 → 5.19
ködlámpa.....	1.49, 1.72, 5.19
távolsági fényszórók.....	1.49, 1.71, 5.15 → 5.18
tolatólámpa.....	5.19
tompított fényszórók.....	1.49, 1.70, 5.15 → 5.19
vészvillogó.....	1.69
lejtmeneti ereszkedő rendszer.....	2.24 → 2.28
légkondicionálás.....	3.4 → 3.8
légkondicionáló.....	3.4 → 3.8
légszák.....	1.26 → 1.32, 1.51
első utasoldali légszák kikapcsolása.....	1.43
első utasoldali légszák működésbe lépése.....	1.45
légszák.....	1.26 → 1.29, 1.31

M

mennyezetlámpa.....	3.13 – 3.14, 5.25 – 5.26
méreték.....	6.5 → 6.7
mosás.....	4.15 – 4.16
motor	
műszaki adatok.....	6.8
motor beindítása.....	2.3 → 2.5
motor elindítása.....	2.3 → 2.8
motor indító- és leállítógombja.....	2.3 → 2.5
motor készenléti üzemmódba helyezése.....	2.6 → 2.8
motor leállítása.....	2.3 → 2.5
motoradatok.....	6.8
motorháztető.....	4.2 – 4.3
motorolaj.....	1.50, 4.4
motorolajcsere.....	4.4
multimédia felszereltség.....	3.36
működési rendellenességek.....	1.49 → 1.52, 5.37 → 5.42
műszaki adatok.....	6.2, 6.5 → 6.10
műszerfal.....	1.46 – 1.47

N

napellenző.....	3.12
napellenzők.....	3.12
napfényroló.....	3.12
navigáció.....	3.36
navigációs rendszer.....	3.36

NY

nyílászárók automatikus bezárása menet közben.....	1.17
nyitható hátsó ablak.....	3.24
nyitható tető.....	3.9 → 3.11

O

oldalsó biztonsági berendezések.....	1.31
--------------------------------------	------

Ó

óra.....	1.66
----------	------

P

parkolást segítő rendszer.....	2.36 → 2.39
--------------------------------	-------------

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (4/5)

pótkerék.....	5.2
R	
rakodóhelyek.....	3.15 → 3.18, 3.27 → 3.29
rakodórész.....	3.15 → 3.18
RENAULT indítókártya eleme.....	5.32
RENAULT kártya	
elem.....	5.32
használat.....	1.2 → 1.11
rögítőgyűrűk.....	3.30, 3.33
S	
sebességátvitel.....	1.51, 2.29 → 2.31
sebességátvitel automatika.....	1.51, 2.29 → 2.35
sebességátvitel és sebességátvitel automatika.....	2.29 → 2.35
sebességváltás.....	2.11, 2.40 → 2.42
sebességváltó kar.....	2.11
segédberendezések.....	5.33
segédberendezések csatlakozója.....	3.19
Stop és Start.....	1.52, 2.6 → 2.8
Stop és Start funkció.....	1.52, 2.6 → 2.8
SZ	
szellőzés.....	3.4 → 3.7
szellőzőnyílások.....	3.2 → 3.3
szerszámkészlet.....	5.8
szervokormány.....	1.48
szélvédő pára- és jégmentesítése.....	3.6
szépipítőkezelőgombok.....	3.12
szivargyűjtő.....	3.19
szűrő	
gázolajszűrő.....	4.11
szűrők:	
levegőszűrő.....	4.11
olajszűrő.....	4.11
utastéri szűrő.....	4.11
T	
tartály	
ablakmosó.....	4.11

fékfolyadék.....	4.10
hűtőfolyadék.....	4.9
telefon.....	3.36
telefon-kihangosító beépített kapcsolója.....	3.36
tetőcsomagtartó.....	3.35
tetőcsomagtartó.....	3.35
tisztítás:	
gépjármű belseje.....	4.17 – 4.18
tolatóradar.....	2.36 → 2.39
tömegadatok.....	6.9

Ü

üzemanyag	
feltöltés.....	1.51, 1.77 → 1.79
fogyasztás.....	1.54, 1.56 – 1.57, 2.6, 2.15, 2.17, 3.8
kapacitás.....	1.77
üzemanyag-takarékossági tanácsok.....	2.15
üzemanyagminőség.....	1.77 → 1.79
üzemanyag-fogyasztás.....	1.54, 1.56 – 1.57, 2.6, 2.15, 2.17, 3.8
üzemanyag-szivattyú.....	1.79
üzemanyag megtakarítás.....	2.15 → 2.17
üzemanyagszint.....	1.53
üzemanyagtartály mérete.....	1.77 → 1.79

V

vészvillogó.....	1.69 – 1.70
vezetés.....	2.2 → 2.5, 2.9 → 2.17, 2.20 → 2.42
vezetési pozíció	
beállítások.....	1.23
vezetési pozíció beállítása.....	1.23
vezetési tanácsok.....	2.15 → 2.17
vezetőülés beállítása.....	1.18
vészfékezés.....	2.24 → 2.28
vészfékezést segítő rendszer.....	2.24 → 2.28
világítás.....	1.70 → 1.73
világítás:	
belső.....	3.13 – 3.14, 5.25 – 5.26
kijelzőegység.....	1.70
külső.....	1.70 → 1.72
nappali.....	1.70

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (5/5)

világítótetek.....	3.13 – 3.14
visszajelzőlámpák.....	1.49 → 1.52, 1.54 → 1.64
visszajelzőlámpák:	
irányjelzők.....	1.69, 5.19
kijelzőegység visszajelzőlámpái.....	1.49 → 1.55
külső hőmérséklet.....	1.66
visszapillantó tükrök.....	1.67 – 1.68
vonóhorog	
felszerelés.....	3.31
vonószem.....	5.8, 5.35 – 5.36
vontatás.....	3.31, 6.9
hibaelhárítás.....	5.35 – 5.36
vonóhorog.....	3.31
vontatható tömeg.....	6.9

(www.myrenault.com)



9 9 9 1 0 0 2 8 6 R

S1