

MEGANE

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



szenvedély és teljesítmény



Az ELF a World Series
by Renault partnere
**world
series**
by RENAULT



A RENAULT az ELF-et ajánlja

Az autópálya csúcstechnológiás partnerei, az Elf és a Renault egyesítik szakértelmüket csakúgy a versenypályákon, mint a városokban. Ez a hosszú távú együttműködés olyan kenőanyagok kifejlesztését eredményezte, amelyek tökéletesen megfelelők az Ön Renault gépkocsijához. Ezáltal biztosítják a motor hosszan tartó védelmét és optimális teljesítményét. Legyen szó olajcseréről vagy eseti feltöltésről, a gépkocsijához legjobban illő jóváhagyott ELF motorolajról tájékozódjon Renault márkaszervizben vagy a gépkocsi karbantartási dokumentumában.



www.lubricants.elf.com



A **TOTAL** márkája

Üdvözljük gépjárműve fedélzetén

Ez a kezelési és karbantartási útmutató tartalmazza mindazokat az információkat, amelyek segítségével Ön:

- alaposan megismerheti gépjárművét és így ideális használati feltételekkel élvezheti a megvalósított fejlett technika minden előnyét.
- biztosíthatja gépjárműve optimális működését a karbantartási tanácsok egyszerű, de következetes megtartásával.
- idővesztés nélkül saját maga is elvégezheti azokat a beavatkozásokat, amelyek nem igényelnek szakembert.

Az útmutató elolvasására fordított idő sokszorosan megtérül az elsajátított ismeretek és a technikai újdonságok terén való tájékozottság révén. Ha bizonyos pontok nem világosak, kiegészítő információkkal kapcsolatban forduljon bizalommal a hálózat technikusaihoz, akik örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

A kezelési útmutató olvasását a következő jelölések segítik:



Veszély, kockázat vagy biztonsági előírás jelzése.

A jelen kezelési útmutatóban tárgyalt típusok leírása a szerkesztéskor rendelkezésre álló műszaki adatok alapján történt. **Az útmutató a feltüntetett típusok összes (szériában vagy opcióként létező) felszereltségét jelzi, amelynek megléte mindig a gépkocsi típusától, a választott opcióktól és a forgalmazó országtól függ.**

Az év során megjelenő bizonyos felszereltségekről is tájékoztat ez a dokumentum.

A teljes dokumentumra érvényes, hogy amennyiben az útmutató a márkaképviselőre hivatkozik, ez alatt a RENAULT márkaképviselőt kell érteni.

Jó utat kívánunk Önnek gépjárműve volánjánál.

Francia nyelvről fordítva. A teljes vagy részleges sokszorosítás és fordítás a gépkocsi gyártójának írásos engedélye nélkül tilos.



T A R T A L O M J E G Y Z É K

Fejezet

Ismerkedés a gépjárművel

1

A vezetés

2

Kényelmi berendezések

3

Karbantartás

4

Hasznos tanácsok

5

Műszaki adatok

6

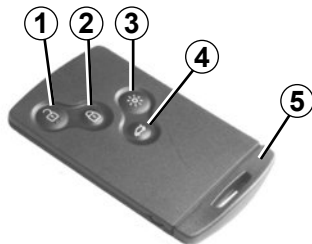
Betűrendes tárgymutató

7



1. fejezet: Ismerkedés a gépkocsival

RENAULT kártyák: általános információk, használat, biztonsági központi zár	1.2
Ajtók	1.9
Az ajtók automatikus bezárása menet közben	1.13
Fejtámla – Ülések	1.14
Ülések	1.16
Biztonsági övek	1.21
Kiegészítő biztonsági berendezések:	1.24
első biztonsági övek	1.24
hátsó biztonsági övek	1.28
oldalsó biztonsági berendezések	1.29
Gyermekek biztonsága: általánosságok	1.31
a gyermekülés rögzítésének kiválasztása	1.34
a gyermekülés beszerelése	1.36
Első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása	1.48
Kormánykerék	1.51
Szervokormány	1.51
Kezelőszervek	1.52
Ellenőrző műszer	1.56
fedélzeti számítógép	1.62
a gépjármű-beállítások személyre szabásának menüje	1.73
Idő és külső hőmérséklet	1.74
Visszapillantó tükrök	1.75
Hang- és fényjelzések	1.76
Külső világítás és külső jelzések	1.77
Fényszórók beállítása	1.81
Ablaktörlő. ablakmosó	1.82
Üzemanyagtartály (tankolás)	1.88



- 1 Az összes nyílászáró nyitása.
- 2 Az összes nyílászáró zárása.
- 3 Világítás kapcsolása távolról.
- 4 Csomagtartó zárása és nyitása.
- 5 Beépített kulcs.

A RENAULT kártya lehetővé teszi a következőket:

- a nyílászárók (ajtók, csomagtérajtó), illetve az üzemanyag-betöltőnyílás fedelének nyitását vagy zárását (lásd a következő oldalakat);
- a gépjármű világításának távolról történő kapcsolása (tájékoztadjon a következő oldalakon);
- gépjárműtől függően az ablakok és a nyitható tető távolról történő automatikus zárását, tájékoztadjon a 3. fejezet „Elektromos ablakemelők / Elektromos nyitható tető” című részében;
- a motor beindítását (lásd a 2. fejezet „A motor beindítása” című részét).

Az elemek élettartama

Ellenőrizze, hogy az elem jó, a modellnek megfelelő és helyesen van-e behelyezve. Élettartama mintegy két év: cserélje ki, ha a kijelzőegységen megjelenik a „Keycard battery low” üzenet (tájékoztadjon az 5. fejezet „RENAULT kártya: elem” című részében).

A RENAULT kártya működési területe

A környezettől függ. Figyeljen a RENAULT kártyára, mivel valamelyik gomb véletlen megnyomása esetén a jármű nyílászárói kinyílhatnak vagy bezáródhatnak.

Az elem lemerülése esetén továbbra is bezárhatja / kinyithatja és elindíthatja a gépkocsit. Tájékoztadjon a 1. fejezet a „Gépjármű zárása és nyitása” és a 2. fejezet a „Motor indítása” című részében.



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat)

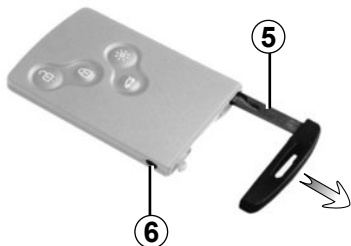
marad.

A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők működtetésével (ablakemelő, ajtózárr) veszélyhelyzet állhat elő.

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

RENAULT KÁRTYÁK: általánosságok (2/2)

26788



Beépített kulcs 5

A beépített kulcs a bal oldali első ajtó zárására és nyitására szolgál, abban az esetben, ha a RENAULT kártya nem üzemel:

- a RENAULT kártya elemének kimerülése vagy az akkumulátor lemerülése esetén;
- a kártyával azonos frekvencián működő berendezés használata esetén;
- ha a jármű erős elektromágneses mezőben van.

Hozzáférés a kulcshoz 5

Nyomja meg a gombot **6** és húzza ki a kulcsot **5**, majd engedje el a gombot.

Kulcs használata

Tájékozódjon az „Ajtók zárása és nyitása” részben.

Ha a kártyába beépített pótkulccsal nyitotta ki az ajtót, a jármű indításához tegye vissza a kulcsot a RENAULT kártyába, majd helyezze a RENAULT kártyát a kártyaeolvasóba.

Tanács

Óvja a kártyát forróságtól, hidegtől vagy nedvességtől.

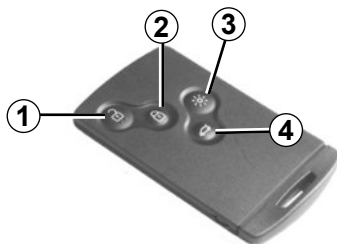
Ne tegye a RENAULT kártyát olyan helyre, ahol elgörbülhet vagy véletlenül megsérülhet: Ez például akkor fordulhat elő, ha Ön úgy ül le, hogy a kártya a ruhája hátsó zsebében van.

Csere, vagy kiegészítő RENAULT kártya iránti igény

Ha elveszítette a RENAULT kártyát, vagy még egyet akar igényelni, forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.

RENAULT kártya cseréje esetén el kell vinnie gépkocsiját és **mindegyik RENAULT** kártyát a márkaszervizbe, az újrainicializálás érdekében.

Egy járműhöz legfeljebb négy RENAULT kártya használható.



A nyílászárók nyitása

Nyomja meg a gombot **1**.

A nyitást az irányjelzők **egy felvillanása** jelzi.

Amennyiben a vezetőoldali ajtó kizárólagos nyitása aktív (tájékozódjon az 1. fejezet „gépjármű személyre szabott beállításának menüje” című részében):

- a gomb **1** egyszerű megnyomása kizárólag a vezetőoldali ajtót és az üzemanyagbetöltőnyílás fedelét nyitja;
- egymás után kétszer megnyomva a gombot **1** az összes nyílászáró zárja kinyílik.

Nyílászárók zárása

Nyomja meg a zárógombot **2**. A zárást az irányjelzők **két felvillanása** jelzi. Ha valamelyik ajtó (vagy a csomagterajtó) nyitva van vagy rosszul van becsukva, illetve ha a RENAULT kártya a kártyaleolvasóban van, az ajtózárak bezáródnak és azonnal kinyílnak, a vészvillogók pedig **nem villannak fel**.

A gépkocsi központi zárjának nyitása után, ha egyik nyílászáró sem nyílik ki, két perc elteltével a központi zár automatikusan bezáródik.

Járó motornál a kártya gombjai nem aktívak.

A vészvillogók jelzik a gépjármű állapotát:

- **egy felvillanás** jelzi, hogy a gépjármű teljesen nyitva van;
- **két felvillanás** jelzi, hogy a gépjármű teljesen zárva van.

Csak a csomagterajtó nyitása és zárása

Nyomja meg a gombot **4** a csomagterajtó nyitása/zárása érdekében.

A RENAULT kártya érzékelési hibájának figyelmeztető jelzése

Ha járó motor mellett kinyit egy ajtót, miközben a kártya nincs a leolvasóban, a „Keycard not detected” üzenet jelenik meg, és figyelmeztető hangjelzés hallható. A figyelmeztetés eltűnik, ha a kártya visszakerül a leolvasóba.

A „Világítás kapcsolása távolról” üzemmód

A gomb **3** megnyomása bekapcsolja a gépjármű tompított fényszóróját, az oldalsó irányjelző lámpákat és a belső világítást mintegy 30 másodpercre. Ez lehetővé teszi például a parkolóhelyen álló jármű azonosítását távolról.

Megjegyzés: a gomb **3** újbóli megnyomása kikapcsolja a világítást.

„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (1/3)



28517

Használat

A gépkocsi felszereltségétől függően, a távirányítós RENAULT kártya előzőleg bemutatott funkcióin túl lehetővé teszi a központi zárást / nyitást a RENAULT kártya működtetése nélkül, ha a kártya a nyitási zónában **1** helyezkedik el.

Tanács

A RENAULT kártyát ne tegye olyan helyre, ahol az érintkezhet más elektronikus berendezésekkel (számítógép, PDA, telefon stb.), amelyek zavarhatják a működését.



28392

A gépjármű nyitása

RENAULT kártya a(z) **1** területen, nyomja meg a **3** gomb: a gépkocsi zárjai kinyílnak.

Bizonyos esetekben (például, ha a jármű több napon keresztül parkolóban állt) kétszer meg kell húzni a fogantyút **2** a gépjármű és az ajtó nyitásához.

A **4** gomb egyszeri megnyomása nyitja az egész gépjárművet.

A nyitást az irányjelzők **egy felvillanása** jelzi.



28481

A gépjárműnek és a csomagtartónak csak a RENAULT kártya gombjával történő nyitását követően az eltávolítással történő zárás és a „szabad kéz” üzemmódú nyitás kikapcsolt helyzetben vannak.

A „szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez indítsa újra a gépjárművet.

„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (2/3)



A gépjármű zárása

A gépjármű zárására három lehetősége van: a gépjárműtől eltávolodva, a gombbal **3** és a RENAULT kártyával történő zárás.

Zárás eltávolodással

A RENAULT kártya Önnél van, ajtók és csomagtartó zárva, távolodjon el a gépjárműtől: amint kilép a zónából **1** a gépkocsi automatikusan záródik.

Megjegyzés: az ajtózáras hatótávolsága függ a környezettől.

A zárást a vészvillogó **két felvillanása** jelzi, és hangjelzés kíséri.

Ez a hangjelzés kikapcsolható. Forduljon márkaszervizhez.

Ha egy nyílászáró (ajtó vagy csomagtartó) nyitva van vagy rosszul van bezárva, vagy ha egy kártya maradt az utastérben (vagy a kártyaleolvasóban) nem jön létre a zárás. Ebben az esetben **nincs hangjelzés, és a vészvillogók sem villannak fel.**



Zárás gombbal 3

Csukott ajtók és csomagtartó mellett nyomja meg a gépkocsi egyik ajtókilincisének gombját **3**: a gépjármű záródik. Ha egy ajtó vagy csomagtartó nyitva van vagy rosszul van becsukva, az ajtózárak bezáródnak, majd gyorsan kinyílnak.

Megjegyzés: a gombbal történő záráshoz a RENAULT kártyának feltétlenül a nyitási zónában (**1** zóna) kell lennie.

Sajátosság

Amennyiben ellenőrizni kívánja a **3** gombbal történő megfelelő záródást, mintegy **három** másodperc áll rendelkezésére a kilincsek működtetésére a nyitás létrejötte nélkül.

Ezután a „szabad kéz” üzemmód újra működik, és a kilincs működtetése az ajtózárak kinyílását eredményezi.

Amennyiben a gépjármű fel van szerelve az ablakok távolról történő zárásának funkciójával, ha rövid időn belül kétszer egymás után megnyomja a gombot **3**, az ajtók kívülről történő bezárása az összes ablak automatikus zárását vonja maga után (tájékozódjon a 3. fejezet „Elektromos ablakemelők, elektromos nyitható tető” című részében).

„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (3/3)



26787



28518

Zárás a RENAULT kártya segítségével

Ajtók és csomagtartó csukva van, nyomja meg a gombot **5**: a gépjármű záródik.

A zárást az irányjelzők **két felvillanása** jelzi.

Megjegyzés: az ajtózáras maximális távolsága függ a környezettől.

Sajátosságok

A gépjármű zárása nem jön létre, ha:

- egy nyílászáró (ajtó vagy csomagtartóajtó) nyitva van vagy rosszul van bezárva;
- egy kártya maradt a zónában **6** (vagy a kártyaleolvasóban) és nincs egy kártya sem a külső észlelési zónában.

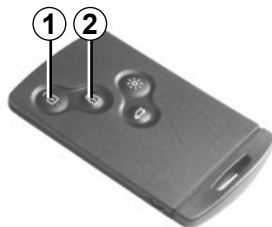
Járó motornál, ha egy ajtót kinyitott vagy bezárt, és a kártya nincs már az utastérben, a(z) „Keycard not detected” üzenet jelenik meg (egy bizonyos sebességérték túllépése után hangjelzés kíséretében) figyelmeztetésül, hogy a kártya már nincs a gépjárműben. Így elkerülhető például, hogy olyan utasnál maradjon a kártya, aki kiszállt a gépjárműből.

A figyelmeztetés eltűnik, ha a kártya újra észlelhető.

A gépjárműnek és a csomagtartónak csak a RENAULT kártya gombjaival történő zárását és nyitását követően az eltávolodással történő zárás és a "szabad kéz" üzemmódú nyitás kikapcsolt helyzetben van.

A „szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez indítsa újra a gépjárművet.

RENAULT KÁRTYA: biztonsági központizár



Amennyiben a gépjármű ezzel felszerelt, ez lehetővé teszi a nyílászárók zárását és az ajtók belső nyitófogantyúkkal történő nyitásának megakadályozását (az ablak betörése az ajtó belülről történő nyitása érdekében).



Soha ne használja a biztonsági központizárat, ha valaki a kocsiban marad.



Biztonsági központizár aktiválása

Választhat a biztonsági központizár két bekapcsolási módja közül:

- nyomja meg gyorsan kétszer egymás után a gombot **2**;
- vagy nyomja meg gyorsan kétszer egymás után a gépkocsi egyik ajtókilincsenek gombját **3**.

A bezárást az irányjelzők **öt** felvillanása jelzi.

Biztonsági központizár kikapcsolása

Nyissa ki a gépjárművet a RENAULT kártya gombjával **1**.

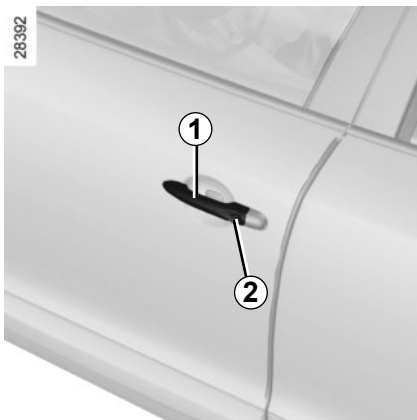
A nyitást az irányjelzők egy felvillanása jelzi.

A biztonsági központizár aktiválása aktiválja az ablakok és/vagy az elektromos nyitható tető távolról történő zárását -amennyiben a gépjármű ezzel felszerelt.

A biztonsági központizár a gomb **2** segítségével történő aktiválásakor a távolról történő zárás és a szabad kéz üzemmódú nyitás kikapcsolt állapotban van.

A „szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez: indítsa újra a gépjárművet.

AZ AJTÓK NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA (1/2)



Az ajtók nyitása kívülről

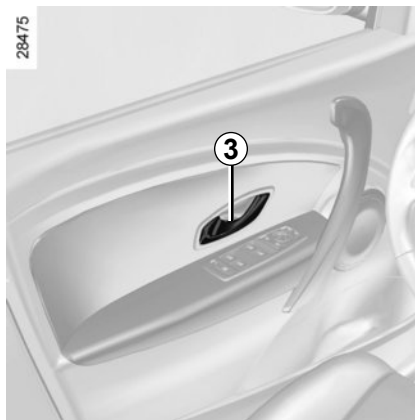
RENAULT kártya

Nyitott ajtózárok mellett fogja meg a kilincset **1**, és húzza maga felé.

„Szabad kéz” RENAULT kártya

Amikor a RENAULT kártya az érzékelési zónában van, nyomja meg a gombot **2**, vagy – gépkocsitól függően – tegye a kezét a kilincs **1** mögé, majd fogja meg és húzza maga felé a kilincset.

Bizonyos esetekben szükség van kétszer meghúzni az ajtó nyitására.



Nyitás belülről

Húzza meg a fogantyút **3**.

Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha a világítás égve maradt

Bármelyik ajtó kinyitásakor hangjelzés figyelmeztet, ha a motor leállítása után bekapcsolva maradt a világítás.

Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha a kártya a kártyaleolvasóban maradt

A vezetőoldali ajtó kinyitásakor, ha a kártya a kártyaleolvasóban maradt, hangjelzés kíséretében a(z) „Please remove keycard” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha az egyik nyílászáró nincs megfelelően bezárva

Ha valamelyik ajtó vagy a csomagtartó ajtaja nyitva van, vagy rosszul van becsukva, amikor a jármű eléri a körülbelül 10 km/óra, sebességet, a(z) „Boot open” vagy „Door open” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, és a megfelelő visszajelző lámpa kigyullad.

Különlegesség

A motor leállítása után a lámpák és az éppen működő berendezések (autórádió stb.) tovább működnek.

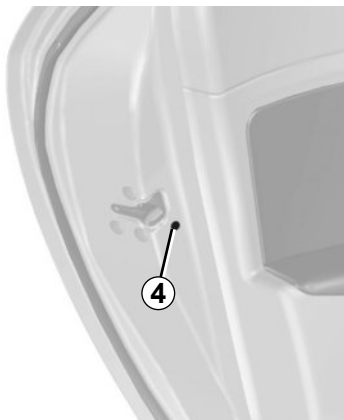
Ezek a vezetőoldali ajtó kinyílásakor kapcsolódnak ki.



Biztonsági okból az ajtó nyitását és zárását kizárólag álló helyzetben végezze el.

AZ AJTÓK NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA (2/2)

28417



A gyermekek biztonságaért

A hátsó ajtók belülről történő kinyithatóságának tiltásához állítsa át a kart **4** az ajtókon, és ellenőrizze belülről, hogy azok valóban nem nyithatók ki.



A gépjárművezető felelőssége parkoló vagy várakozó gépkocsi esetén

Még rövid időre se hagyja soha a kártyát a járműben, ha ott gyermek, felügyeletet igénylő személy vagy állat marad.

Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítő berendezések (ablak-emelő, ajtózár stb.) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Ne feledje, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

NYÍLÁSZÁRÓK BEZÁRÁSA, KINYITÁSA (1/2)

Az ajtók kinyitása és bezárása kívülről

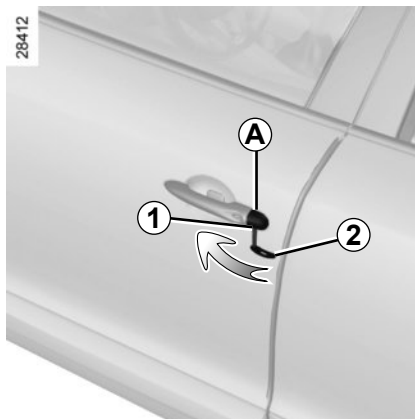
A bezárás és kinyitás a RENAULT kártyával történik: tájékozódjon az 1. fejezet „RENAULT kártyák” című részében.

Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a RENAULT kártya nem működik:

- a RENAULT kártya elemének vagy az akkumulátor lemerülése esetén stb.
- ugyanazon a frekvencián más berendezés is működik (mobiltelefon stb.);
- ha a jármű erős elektromágneses mezőben van.

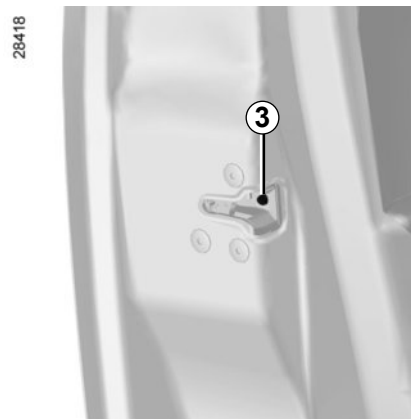
Ebben az esetben lehetséges:

- használja a kártya beépített kulcsát a bal első ajtó nyitásához;
- az ajtók kézzel, egyenként történő kinyitása;
- az ajtók záró- és nyitószervezetének használata belülről (tájékozódjon a következő oldalakon).



A RENAULT kártya beépített kulcsának használata

- Szerelje le a fedelet **A** a bal első ajtón (a kulcs végével **2**) a nyílásnál **1**;
- a burkolat **A** eltávolításához mozgassa felfelé;
- helyezze a kulcsot **2** a bal első ajtó zárjába, és nyissa ki vagy zárja be az ajtót.



Az ajtók kézi bezárása

Nyitott ajtónál mozgassa meg a csavart **3** (a kulcs vége segítségével), és zárja be az ajtót.

Most az ajtózár kívülről be van zárva.

Az ajtókat most csak belülről, illetve a bal első ajtót kívülről a kulcs segítségével lehet kinyitni.

NYÍLÁSZÁRÓK BEZÁRÁSA, KINYITÁSA (2/2)



A központizár belső nyitó- és zárókapcsolója

A kapcsoló **4** egyszerre működteti az ajtók, a csomagtartóajtó és - gépjárműtől függően - az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének zárját.

Ha egy nyílászáró (ajtó vagy csomagterajtó) nyitva van vagy rosszul van becsukva, az ajtózárák bezáródnak, majd gyorsan kinyílnak.

Tárgy szállításakor nyitott csomagterrel lehetősége van a többi nyílászáró zárására: **álló motornál** tartsa lenyomva a kapcsolót **4** öt másodpercnél tovább azok bezárásához.

A nyílászárók zárása a RENAULT kártya nélkül

Ha például az egyik elem lemerült, a RENAULT kártya ideiglenesen nem működik stb.

Álló motorral, az egyik nyílászáró (ajtó vagy csomagtér) nyitva, tartsa lenyomva öt másodpercnél tovább a kapcsolót 4.

Az összes nyílászáró zárja bezáródik.

A gépkocsi kívülről történő nyitása csak a gépkocsi nyitási zónájában található RENAULT kártyával vagy a RENAULT kártya beépített kulcsával lesz lehetséges.

A gépjárműnek és a csomagtartónak csak a RENAULT kártya gombjaival történő zárását és nyitását követően az eltávolodással történő zárás és a szabad kéz üzemmódú nyitás kikapcsolt helyzetben van.

A „szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez: indítsa újra a gépjárművet.

A nyílászárók zárt állapotát jelző visszajelzőlámpa

Bekapcsolt gyújtással a kapcsolóba épített visszajelzőlámpa **4** a nyílászárók zárt állapotát jelzi.

- ha a visszajelzőlámpa világít, a nyílászárók zárva vannak,
- ha a visszajelzőlámpa nem világít, a nyílászárók nyitva vannak.

Ha az ajtókat bezárja, a visszajelzőlámpa világít, majd kialszik.



Soha ne hagyja el a gépkocsit úgy, hogy a RENAULT kártya benne maradt.



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.

A NYÍLÁSZÁRÓK AUTOMATIKUS BEZÁRÁSA MENET KÖZBEN

Választhat, hogy be szeretné-e kapcsolni a funkciót vagy sem.

A berendezés működési elve

Indulásakor a rendszer automatikusan bezár minden nyílászárót, amint a gépkocsi eléri a 10 km/h sebességet.

A kinyitás történhet:

- a központi ajtónyitó gomb **1** megnyomásával.
- álló helyzetben valamelyik első ajtó kinyitásával.

Megjegyzés: Ha kinyitotta vagy bezárta valamelyik ajtót, az ajtó automatikusan újrazáródik, amikor a gépkocsi eléri a körülbelül 10 km/h sebességet.



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszelekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.



A funkció be- és kikapcsolása

Tájékozódjon az 1. fejezet a „Gépjármű személyre szabott beállításainak menüje” című részében; „Auto door locking while driving” funkció:



a funkció bekapcsolt helyzete.



funkció kikapcsolt helyzete.

Működési rendellenesség

Ha működési rendellenességet észlel, (az ajtó nem záródik automatikusan, a gomb **1** visszajelzője nem gyullad ki az ajtók zárásakor stb.) ellenőrizze először, hogy minden nyílászáró jól be van-e csukva. Ha jól be vannak csukva és mégsem záródnak be, forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.



A fejtámla felemelése

Húzza a fejtámlát felfelé, a kívánt helyzetbe.

A fejtámla leengedése

Nyomja meg a gombot **2**, és kísérvje a fejtámlát kézzel a kívánt helyzet eléréséig.

28884

A fejtámla dőlési szögének beállítása

Gépjárműtől függően távolítsa vagy köze-
lítse a megfelelő részt **A** a kívánt állásig.

A fejtámla kiemelése

Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb hely-
zetbe (döntse hátra a háttámlát, ha szüksé-
ges). Nyomja meg a gombot **1**, és emelje ki
a fejtámlát.

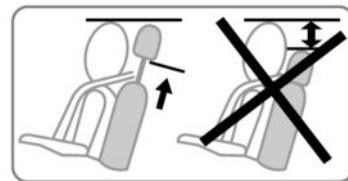
A fejtámla visszahelyezése

Felfelé húzva emelje ki teljesen a rudakat **3**.
A két rudat egyszerre húzza, ügyeljen a tisz-
taságukra, ellenőrizze, hogy a fogazat előre
álljon.

Illessze a fejtámla rúdait a vezetőhüvelybe
(ha szükséges, döntse hátra a fejtámlát).

Nyomja le a fejtámlát a blokkolódásig, majd
nyomja meg a gombot **1**, és süllyessze le
teljesen a fejtámlát.

Próbálja felemelni és leengedni az ülés hát-
támláján található rudakat **3**, így ellenőriz-
hető azok megfelelő rögzülése.



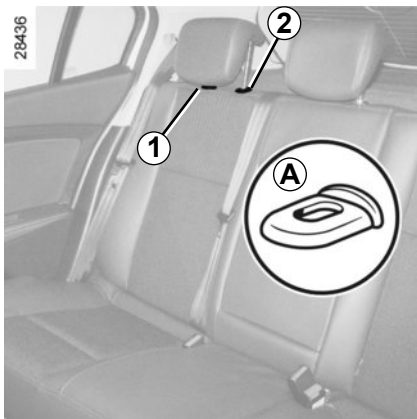
26342

A három felső fog a gomb **2** lenyomása
nélkül is mozgatható. Ennek ellenére
ajánlott lenyomni a gombot a fejtámla le-
engedéséhez.



A fejtámla fontos biztonsági
eszköz. Ügyeljen arra, hogy
megfelelő helyzetben a helyén
legyen, a fejtámla felső része a
fejtetőhöz minél közelebb essen, és a fej
és a fejtámla közötti távolság **A** bizton-
sági okokból a lehető legkisebb legyen.

HÁTSÓ FEJTÁMLA



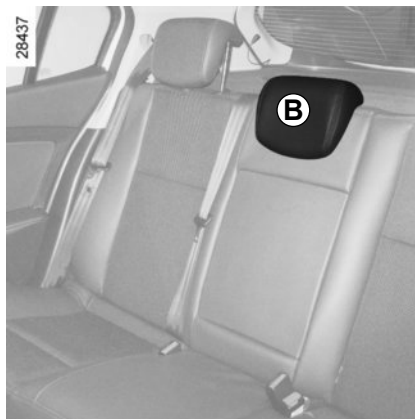
Használati helyzet

A fejtámlát a gépjármű eleje felé húzva csúsztassa fel vagy le.

A fejtámla levétele

Nyomja meg egyidejűleg a tartórudak **1** és **2** rögzítőnyelveit **A**, és emelje ki a fejtámlát.

Megjegyzés: háromajtós változatok esetén süllyessze le először a hátsó ülés háttámláját (tájékozódjon a 3. fejezet „Hátsó ülések működése” című részében).



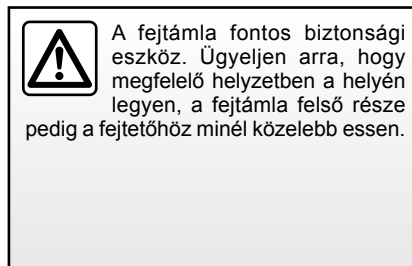
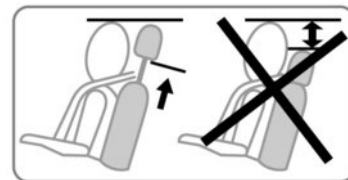
Visszahelyezés

Helyezze a rudakat a vezetőhüvelybe és süllyessze le a fejtámlát az első beillesztési helyzetig.

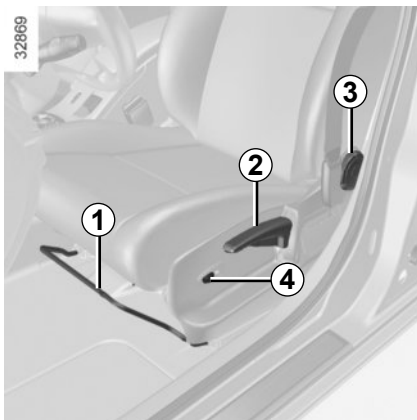
Alaphelyzet

Süllyessze le teljesen a fejtámlát, majd nyomja meg a nyelvet **2** és nyomja le egészen.

A fejtámla legalsó helyzete tárolási helyzet (B állás): nem használatos, ha az ülésen utas foglal helyet.



KÉZI ÁLLÍTÁSÚ ELSŐ ÜLÉSEK (1/2)



Az ülés előretolása vagy hátrahúzása

Emelje fel a fogantyút **1** a rögzítés nyitásához. A kívánt helyzetben engedje vissza a kart, és győződjön meg arról, hogy az ülés megfelelően rögzítve van-e.

Az ülés ülőlapjának felemelése vagy lesüllyesztése

Mozgassa a kart **2** addig, amíg el nem éri a kívánt szintet.

Az üléstámla dőlésszögének beállítása

Forgassa a szabályozókereket **3** a kívánt állás eléréséig.

Fűthető ülések (típustól függően)

Járó motornál forgassa a kapcsolót **4** az egyik állásba I, II vagy III (a kívánt hőmérsékletnek megfelelően). A „Heated seat activated” üzenet megjelenik a kijelzőegységen, amint az egyik első ülés fűtése működni kezd.

A hőfokszabályozós rendszer a választott pozíció függvényében határozza meg a fűtés szükségességét.

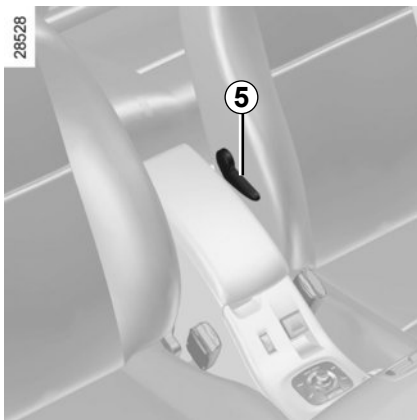


Biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Nem tanácsos az üléstámlákat túlságosan hátradönteni, mert ez rontja a biztonsági öv hatékonyságát.

A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

KÉZI ÁLLÍTÁSÚ ELSŐ ÜLÉSEK (2/2)



A vezetőülés deréktámaszának beállítása

Süllyessze le a kart **5** a támasz növeléséhez és emelje fel a csökkentéséhez.



Asztalként használható helyzet

Bizonyos járműveken az utasülés háttámlája az ülőrészre hajtható, így asztalként használható.

Engedje le a fejtámlát, tolja hátra az ülést, billentse át a fogantyút **6** és engedje le teljesen a háttámlát.



Biztonsága érdekében rögzítse a szállított tárgyakat, ha az ülés asztal helyzetben van.



Az első ülés háttámlájának asztal helyzetbe állítása esetén feltétlenül kapcsolja ki az első utasoldali légzsákot (lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légzsák be- és kikapcsolása” c. részét).

A légzsák kioldódása esetén az asztal helyzetbe állított háttámlán lévő tárgyak szétrepülhetnek, és súlyos sérüléseket okozhatnak.

A címke (a műszerfalon) és a jelzés (a szélvédőn) ezekre az utasításokra figyelmeztetnek.

ELEKTROMOS ÁLLÍTÁSÚ ELSŐ ÜLÉSEK

A kapcsoló **3** a háttámla beállítását és a kapcsoló **4** az ülőrész beállítását szolgálja. Az ezzel felszerelt gépjárműveknél a gombok **1** a választott vezetési pozíció memorizálására szolgálnak (tájékozódjon a következő oldalon).

Az ülőrész beállítása:

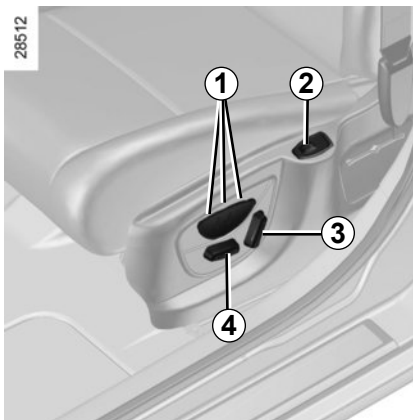
- **Az ülőrész állítása előre vagy hátra**
Mozgassa a kapcsolót **4** előre vagy hátra.
- **Az ülőrész felemeléséhez vagy leengedéséhez**
Mozgassa a kapcsolót **4** felfelé vagy lefelé.

A vezetőülés deréktámaszának beállítása:

Süllyessze le a kart **5** a támasz növeléséhez és emelje fel a csökkentéséhez.

Az üléstámla beállítása:

Az üléstámla döntéséhez működtesse a kapcsoló felső részét **3** előre vagy hátra.



Fűthető ülések

(típustól függően)

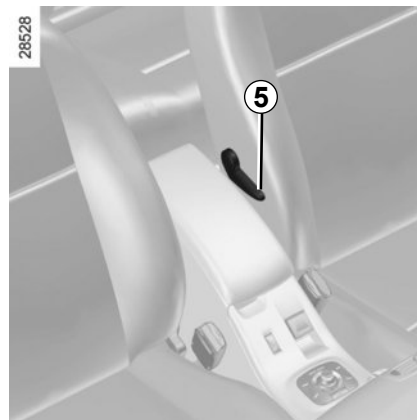
Járó motornál forgassa a(z) **2** kapcsolót az 1, 2 vagy 3 állások egyikébe (a kívánt hőmérsékletnek megfelelően).

A „Heated seat activated” üzenet megjelenik a kijelző-egységen, amint az egyik első ülés fűtése működni kezd.

A hőfokszabályzó rendszer a választott pozíció függvényében határozza meg a fűtés szükségességét.



Biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



Nem tanácsos az üléstámlákat túlságosan hátradönteni, mert ez rontja a biztonsági öv hatékonyságát.

A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

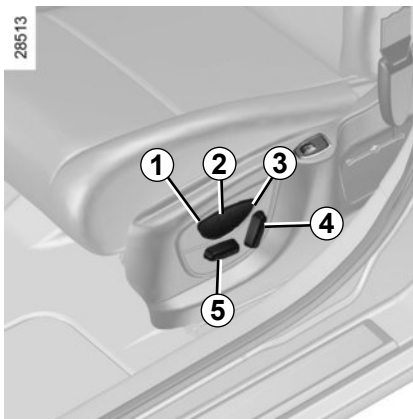
ELEKTROMOS ÁLLÍTÁSÚ ELSŐ ÜLÉSEK A BEÁLLÍTÁS MEMORIZÁLÁSÁVAL

Három vezetési pozíciót lehet elmenteni.

A vezetési helyzetet a vezetőülés ülőrészének és háttámlájának beállítását foglalja magában.

A rendszer működése:

- a „szabad kéz” üzemmódú kártya érzékelése után, vagy bizonyos járműveken akkor, ha a RENAULT kártya a kártyaleolvasóban van;
- a vezetőoldali ajtó nyitásakor.



Vezetési pozíció elmentése

- Állítsa be az ülést a kapcsolókkal **4** és **5** (lásd az előző oldalt);
- nyomja meg a gombok **1**, **2** vagy **3** egyikét, amíg hangjelzést nem hall: a vezetési helyzet memorizálása megtörtént;
- további vezetési helyzetek memorizálása érdekében, ismételje meg a műveletet a többi gombbal.

Elmentett vezetési pozíció előhívása

Álló gépjárműnél nyomja meg röviden a gombot **1**, **2** vagy **3** a kívánt vezetési pozíció elmentésének függvényében.

Megjegyzés: az elmentett vezetési pozíció előhívása leáll, ha megnyomja az ülés bármelyik szabályozógombját az előhívási folyamat alatt.

Menet közben nem lehetséges a vezetési pozíció előhívása.



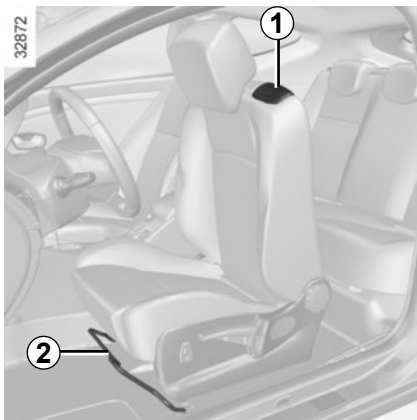
Biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



Nem tanácsos az üléstámlákat túlságosan hátradönteni, mert ez rontja a biztonsági öv hatékonyságát.

A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

HOZZÁFÉRÉS A HÁTSÓ ÜLÉSEKHEZ (HÁROMAJTÓS VÁLTOZAT)

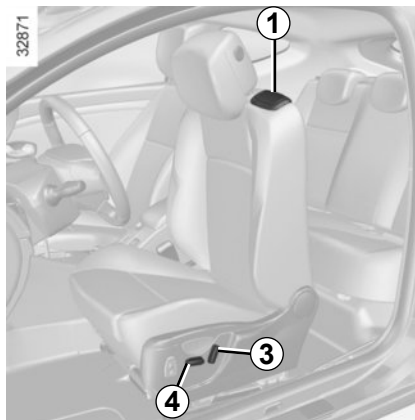


Kézi működtetésű ülések

Húzza fel a kart **1**, és csúsztassa az ülést előre.

Az ülés eredeti helyzetbe történő visszaállításához hajtja vissza a háttámlát.

Ne működtesse egyidejűleg a kart **1**, a kart **2**, illetve a kapcsolót **4**.



Elektromos működtetésű ülések

Húzza fel a kart **1**, és hajtja teljesen előre a háttámlát: az ülés előrecsúszik.

Az ülés eredeti helyzetbe történő visszaállításához hajtja vissza a háttámlát. Az ülés visszatér az eredeti helyzetébe.

Különlegesség: ha a háttámla a hátsó ülésre van hajtva, a vezetési helyzet visszaállításához kizárólag a kapcsolót **3** használja.

Soha ne használja a fogantyút **1**, mivel az nem erre szolgál: fennáll a szerkezet sérülésének veszélye.

Az ülések rögzítése

Abban az esetben, ha egy személy, valamilyen tárgy vagy egy gyermekülés akadályozza az első ülések rögzítését, a következő műveleteket hajtja végre:

- szállítsa ki az utas(oka)t, és távolítsa el a hátsó ülésről a terjedelmes tárgyakat;
- rögzítse újra az ülés(eke)t eredeti helyzetben;
- állítsa előre az ülés(eke)t, hogy elegendő helyet szabadítson fel;
- a hátsó üléseken foglalják el újra a helyüket az utasok, helyezze vissza a tárgyakat vagy a gyermekülést.



Győződjön meg arról, hogy az első ülés megfelelő záródását semmi és senki ne gátolja.

Ellenkező esetben távolítson el mindent az ülés mögül, ami zavarja a mozgást. Állítsa be az ülés helyzetét a hátsó helyigénynek megfelelően. Ültesse vissza az utasokat és helyezze vissza a tárgyakat.

Végezze el újra a műveletet az ülés megfelelő rögzüléséig.

Fékezéskor vagy gyorsításkor fennáll az ülés a csúszósínbén történő elmozdulásának a veszélye.

BIZTONSÁGI ÖVEK (1/3)

Biztonsági okokból azt tanácsoljuk, hogy a gépkocsi minden utasa mindig használja a biztonsági övet, még rövidebb távolságra is. Ezenkívül tartsa be annak az országnak az erre vonatkozó előírásait, amelyekben éppen tartózkodik.

A hátsó biztonsági övek hatékony működése érdekében ellenőrizze a hátsó ülés megfelelő rögzítését. Lásd a 3. fejezet „Hátsó ülés” című részét.



A rosszul beállított vagy összecsavarodott biztonsági övek baleset esetén sérülést okozhatnak.

Egy személyhez (felnőtt vagy gyermek) egy biztonsági övet használjon.

Még a terhes nőknek is használniuk kell a biztonsági övet. Ebben az esetben ügyeljen arra, hogy a medencét rögzítő heveder ne nyomja túlságosan a has alját, de túlságosan laza se legyen.

A megfelelő védelem biztosítása érdekében, indulás előtt végezze el a kezelőszervek helyzetének beállítását, majd a biztonsági övek beállítását minden utas részére.

A vezetőülés beállítása

- **Jól üljön hátra az ülésben** (miután levette kabátját, dzsekijét stb.). Ez nagyon fontos a hát megfelelő helyzetben tartásához;
- **állítsa be az ülés pedálokhoz viszonyított távolságát.** A beállítás akkor ideális, ha az ülés a lehető legtávolabb van a kormánytól, de a tengelykapcsoló pedált még teljesen be tudja nyomni. A háttámlát úgy állítsa be, hogy a karjai könyökben enyhén behajlított helyzetben legyenek;
- **állítsa be a fejtámla helyzetét.** A fej és a fejtámla közötti távolság biztonsági okokból a lehető legkisebb legyen;
- **állítsa be az ülőrész magasságát.** Ez lehetővé teszi a legjobb kilátás kialakítását;
- **állítsa be a kormánykerék helyzetét.**



A biztonsági övek beállítása

Dőljön jól hátra az ülésen úgy, hogy a háta teljesen felfeküdjön a támlára.

A vállheveder **1** minél közelebb húzódjon a nyak alsó részéhez anélkül, hogy azt elérné.

A medencét rögzítő heveder **2** feküdjön fel a combokra és a medencére.

Az övek a testhez minél közelebb helyezkedjenek el. Pl.: kerülje a túl vastag ruhákat, a heveder alá beszoruló tárgyakat stb.



Becsatolás

A hevedert **lassan, rángatás nélkül** húzza ki mindaddig, amíg az öv fémnyelve **3** hallhatóan bekattan a rögzítőházba **4** (a fémnyelv **3** meghúzásával győződjön meg róla, hogy a csat nem old ki). Ha a heveder megakad, végezzen egy széles mozdulatot hátrafelé, és húzza ki újra.

Ha a biztonsági öve teljesen elakadt, húzza **lassan, de erőteljesen** mintegy 3 cm-t. Hagyja visszatekeredni, majd húzza ki újra.

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.



Az első biztonsági övek bekapcsolására figyelmeztető visszajelzőlámpa

Ha a gépkocsivezető vagy az első utas biztonsági öve (ha az ülésen utas foglal helyet) nincs becsatolva, a motor beindításakor világít, majd ha a gépkocsi eléri a körülbelül 20 km/h sebességet, villog és hangjelzés hallatszik mintegy 2 percen keresztül.

Megjegyzés: az utasoldali ülésre helyezett tárgy a figyelmeztető jelzést bizonyos esetekben elindíthatja.

A nem becsatolt hátsó biztonsági övre figyelmeztető jelzés (gépkocsitól függően)

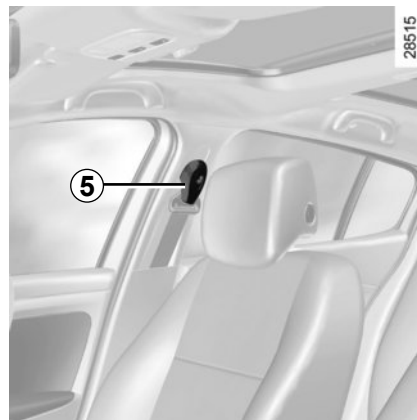
A központi kijelzőn kigyullad a



visszajelzőlámpa a kijelzőegységen megjelenő üzenet kíséretében. Ez a becsatolt biztonsági övek számát jelzi körülbelül 30 másodpercen keresztül, a következő esetekben:

- a gépjármű indításakor;
- bármelyik ajtó nyitásakor;
- bármelyik hátsó biztonsági öv be- és kicsatolásakor.

Győződjön meg arról, hogy a hátsó utasok valóban be vannak-e jól kötve, és a becsatolt övek kijelzett száma megegyezik-e a hátsó ülésen utazók számával.



Az első biztonsági övek magasságállítása

(típustól függően)

Használja a gombot **5** az öv magasságának beállításához, és azt úgy állítsa be, hogy a vállheveder **1** az előzőekben ismertetettek szerint haladjon:

- az öv leengedéséhez nyomja meg a gombot **5**, és ezzel egy időben engedje lejjebb az övet;
- az öv felemeléséhez nyomja meg a gombot **5**, és ezzel egy időben emelje fel az övet.

A beállítás után győződjön meg arról, hogy rendesen rögzítve van-e.

BIZTONSÁGI ÖVEK (3/3)

13622



Nyitás

Nyomja meg a gombot **6**, és az övtekerő visszahúzza a hevedert. Kísérje a kezével.

Megjegyzés: menet közben, az egyik hátsó biztonsági öv kicsatolása esetén a kijelzőegységen megjelenik a „Hátsó biztonsági öv kicsatolása” üzenet.

Az alábbi megjegyzések mind az első, mind a hátsó biztonsági övekre vonatkoznak.



- Semmiféle módosítás nem végezhető a visszatartórendszer eredeti elemein: sem az üléseken, sem az öveken, sem pedig ezeknek a rögzítésein. Egyedi kívánságokkal (például gyermekülés beszerelése) forduljon márkaszervízhez.
- Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek az övhézagokba kerülhetnek (pl.: ruha-csipesz, kapocs stb.), mert a túl laza öv baleset esetén sérülést okozhat.
- Figyeljen arra, hogy a vállheveder sose legyen a karja alatt vagy a háta mögött.
- Egy övet csak egy személy bekötésére használjon. Ölbe vett kisbabát vagy gyereket sose kössön be a saját biztonsági övével.
- Ügyeljen arra, hogy az öv ne csavarodjon meg.
- Baleset után ellenőriztesse és ha szükséges, cseréltesse ki az öveket. Akkor is azonnal cseréltesse ki az öveket, ha azokon az elhasználódás vagy károsodás jelei látszanak.
- Ügyeljen arra, hogy az övnyelvet a megfelelő rögzítőházba csatolja.
- Ügyeljen, hogy a biztonsági öv rögzítőházának zónájába ne kerüljön olyan tárgy, amely zavarhatja annak megfelelő működését.
- A hátsó dupla utasülés helyzetétélénél ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv ne csípődjön be, és rendeltetésszerűen használható legyen
- Győződjön meg a biztonsági öv csatjának megfelelő elhelyezéséről (nincs elrejtve vagy megnyomva sem az utasok, sem más tárgyak által).

AZ ELSŐ BIZTONSÁGI ÖV KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI (1/4)

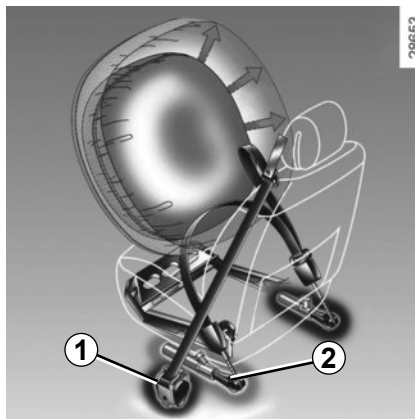
Gépjárműtől függően a következőket tartalmazhatja:

- **biztonságiöv-feszítő;**
- **hasi biztonságiöv-feszítők;**
- **mellkasi överőhatároló;**
- **alácsúszásgátló légzsákok;**
- **vezető- és utasoldali első légzsákok.**

A fenti berendezések frontális ütközés esetén egyszerre vagy külön lépnek működésbe.

Az ütközés nagyságától függően a rendszer működtetheti:

- a biztonsági öv blokkolását;
- biztonságiöv-feszítőt (amely működésével az övet a testre feszíti);
- kis térfogatú első légzsák;
- hasi övfeszítő, hogy az utast az ülésen tartsa;
- a „nagy térfogatú” frontális légzsákokot.



Biztonságiöv-feszítők

A biztonságiöv-feszítők azt a célt szolgálják, hogy az övet a testhez feszítve az utast az üléshez rögzítsék és így növeljék az öv hatékonyságát.

Bekapcsolt gyújtás mellett működésbe léphet frontális ütközés esetén, az ütközés nagyságától függően:

- biztonságiöv-feszítő **1**, amely ütközésnél azonnal visszahúzza a biztonsági övet;
- medence övfeszítő **2** az első üléseken.



– Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések rendszerét.

– A rendszeren történő bármely beavatkozás (övfeszítők, légzsákok, elektronikus egység, kábel) vagy más járművön való újrafelhasználás, még azonos típus esetén is szigorúan tilos.

- Az övfeszítő véletlenszerű kioldódásából származó esetleges sérülések elkerülése érdekében az övfeszítő rendszeren és a légzsákokon kizárólag a márkaszerviz képezített szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.
- A gyújtószerkezet jellemzőinek ellenőrzését csak speciálisan képzett személy végezheti az erre a célra kifejlesztett berendezésekkel.
- A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor az övfeszítők és légzsákok gázfejlesztő egységeinek hatástalanítása érdekében, forduljon márkaszervizhez.

AZ ELSŐ BIZTONSÁGI ÖV KIEGÉSZÍTŐ BEREDEZÉSEI (2/4)

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övnek a testre gyakorolt nyomását.

Alácsúszásgátló légzsák

Az első ülések ülőrésze alatt helyezkedik el, kioldódásakor megakadályozza az ülésen helyet foglaló utas becsúszását a biztonsági öv alá.

Vezetőoldali és utasoldali légzsák

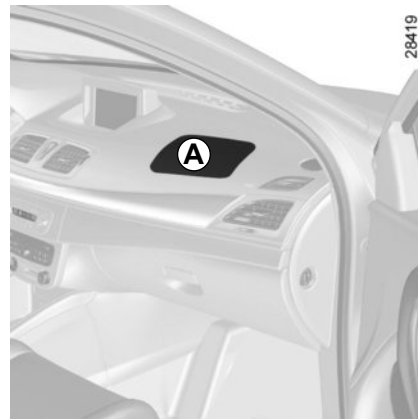
A légzsák az első üléseknél van felszerelve az utasoldalon és vezetőoldalon.

„Airbag” felirat található a kormányon és a műszerfalon (légzsák kinyílási területe **A**), és gépkocsitól függően, a szélvédő alsó részén matrica jelzi ezt a felszereltséget.

Minden légzsákrendszer a következő elemekből áll:

- a kormánykerékbe és az utas előtti szerelvényfalba szerelt légzsák és a hozzá tartozó gázfejlesztő egység;
- a rendszer ellenőrzésének elektronikus egysége, amely vezérli az elektromos gyújtószerkezetű gázfejlesztő egységet;
- különálló érzékelők;
- a kijelzőegységen lévő különálló

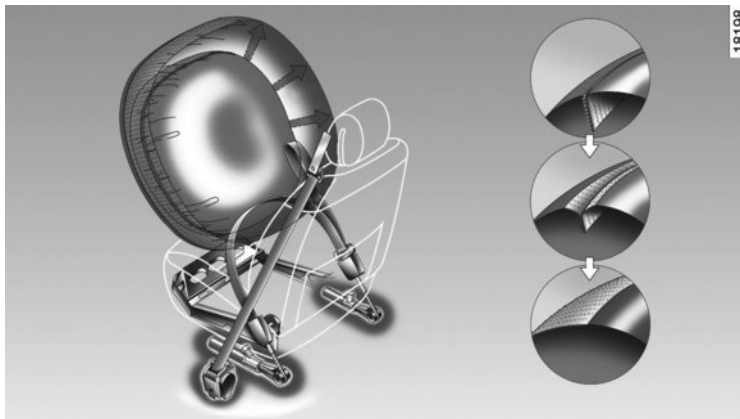
visszajelzőlámpa



28419



A légzsák működése pirotechnikai elven alapul, ezzel magyarázható, hogy a kioldódáskor hő termelődik, füst szabadul fel (ez nem jár tűzzel), és robbanási zaj hallatszik. A légzsák kioldódása kisebb, könnyen gyógyuló felületi sérüléseket okozhat.



Működés

A rendszer csak bekapcsolt gyújtás mellett működik.

Jelentős **frontális** ütközés esetén a légszákok gyorsan felfúvódnak, csökkentve ezzel a vezető feje, mellkasa és a kormánykerék, illetve az utas feje, mellkasa és a műszerfal közötti ütközés erejét, majd utána azonnal leengednek, hogy ne akadályozzák a gépkocsi elhagyását.

Az első légszák különlegessége

Az ütközés súlyosságától függően a légszák kinyílásának két mérete van, s ez magában foglal egy leeresztő rendszert:

- a légszák kis térfogatúra való kinyílása a működés első fokozata;
- a légszák nagy térfogatúra való kinyílása-kor a légszák varrássai elszakadnak, lehetővé téve a nagyobb térfogat kialakulását (a legerősebb ütközések esetén).

AZ ELSŐ BIZTONSÁGI ÖV KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI (4/4)

Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a légsák zavartalanul működhessen, és hogy kioldódása ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.



A vezetőoldali légsákkal kapcsolatos figyelmeztetések

- Tilos módosítani a kormányt vagy annak középső párnás részét.
- Tilos a kormánykerék párnázatát lefedni.
- Ne rögzítsen a középső párnás részre semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát stb.).
- Tilos leszerelni a kormánykereket (ezt csak a hálózat erre kiképzett szakemberei tehetik meg).
- Ne üljön túl közel a kormányhoz, vezetéskor a karja enyhén behajlított állapotban legyen (lásd az 1. fejezet „A vezetőülés beállítása” című részét). Ez biztosítja a légsák kinyílásához és hatékony működéséhez szükséges optimális távolságot.

Az utasoldali légsákkal kapcsolatos figyelmeztetések

- Ne rögzítsen a műszerfal légsákokat tartalmazó részére semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát, telefontartót stb.).
- A műszerfal és az utas között semmi ne legyen (állat, esernyő, bot, csomag stb.).
- Ne tegye a lábát a műszerfalra vagy az ülésekre, mert ezek a helyzetek súlyos sérüléseket okozhatnak. Általában minden testrészét (térd, kéz, fej stb.) tartsa távol a műszerfaltól.
- Kapcsolja vissza az első utasülés biztonsági övét kiegészítő biztonsági berendezéseit amikor kiszereeli a gyermekülést, hogy az ütközés elleni védelem biztosítva legyen.

ADDIG, AMÍG AZ UTASOLDALI ELSŐ BIZTONSÁGI ÖVHÖZ TARTOZÓ KIEGÉSZÍTŐ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEKET KI NEM KAPCSOLTA, AZ UTASOLDALI ELSŐ ÜLÉSRE TILOS A MENETIRÁNYNAK HÁTTAL GYERMEKÜLÉST SZERELNI.

(lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: az első utasoldali légsák kikapcsolása/bekapcsolása” című részét).

Az alácsúszásgátló légsákkal kapcsolatos figyelmeztetések

12 évesnél fiatalabb gyermeket ne ültessen erre a helyre. Az alácsúszásgátló légsák kinyílása következtében az ülőrészen levő tárgyak elrepülhetnek.
Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

A HÁTSÓ BIZTONSÁGI ÖVEK KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övek a testre gyakorolt nyomását.



- Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések rendszerét.
- A rendszeren történő bármely beavatkozás (légzsákok, elektronikus egység, kábel) vagy más járművön való újrafelhasználás, még azonos típus esetén is szigorúan tilos.
- A véletlenszerű kioldódásból származó esetleges sérülések elkerülése érdekében a légzsákokon kizárólag a márkaszervíz képesített szakemberei végezhetnek bármintemű beavatkozást.

OLDALSÓ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

Oldalsó légzsákok

Az első ülések vannak felszerelve oldalsó légzsákkal, amely az ülések mellett (az ajtó felőli oldalon) nyílik ki, hogy megvédje az utasokat jelentős oldalsó ütközés esetén.

Függöny légzsákok

A jármű oldalsó felső része fel van szerelve egy légzsákkal, amely az első és hátsó oldalablakok mentén nyílik ki, hogy megvédje az ott ülőket az erős oldalsó ütközéstől.



Az oldalsó légzsákkal kapcsolatos figyelmeztetések

- **Ülэшhuzat használata:** a légzsákkal felszerelt ülések különleges ülэшhuzatot igényelnek. Ilyen speciális ülэшhuzatok beszerzése érdekében forduljon a márkaképviselőhöz. Más típusú vagy másik járműre való ülэшhuzat használata akadályozza a légzsák helyes működését és a biztonságot is csökkenti.
- Ne tegyen semmiféle eszközt, tárgyat, állatot az ülэшtámla, az ajtó és a belső burkolat közé. Ne takarja le a háttámlát ruhaneművel vagy más kellékekkel. Ez befolyásolhatja a légzsák megfelelő működését és annak kinyílásakor sérüléseket okozhat.
- Az ülэш és a belső burkolat leszerelése és bármiféle módosítása csak a márkaszerviz képesített szakemberei számára megengedett.
- A hátsó ülэш háttámlája és a kárpitok közötti terület a légzsák kioldódási zónája: tilos ide tárgyakat elhelyezni.

KIEGÉSZÍTŐ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a légszák zavartalanul működhessen, és hogy kioldódása ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.



A légszák a biztonsági övet egészíti ki, az öv és a légszák ugyanannak a biztonsági rendszernek elválaszthatatlan részét képezik. Ezért a biztonsági öv használata mindig kötelező. A biztonsági öv mellőzése a baleset során a sérülések súlyosbodását okozhatja, és növelheti azoknak a bőrön keletkező apró sérüléseknek a kockázatát is, amiket a légszák működése okoz.

Az övfeszítők és a légszákok működése borulás vagy hátulról jövő erőteljes ütközés esetén sem biztosított. Az alulról jövő ütdések, amiket járda, gödör, kő stb. okoz, bekapcsolhatják ezeket a berendezéseket.

- A márkahálózattal erre kiképzett szakembereit kivéve, **szigorúan tilos** bárkinek bármilyen beavatkozást vagy módosítást végezni a légszákrendszeren (légszákok, biztonsági övfeszítők, számítógép, vezetékek stb.).
- A légszák megfelelő működése és véletlenszerű kioldódásának elkerülése érdekében a légszákrendszeren kizárólag a márkahálózattal kiképzett szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.
- A gépkocsi balesete, ellopása vagy lopási kísérlete után biztonsági okokból ellenőriztesse a légszákrendszert.
- A gépkocsi kölcsönadásakor vagy eladásakor adja át az érintetteknek a jelen kezelési és karbantartási útmutatót és tájékoztassa őket a fenti információkról.
- A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor a gázfejlesztő egység(ek) hatástalanítása érdekében forduljon márkaszervizhez.



Működési rendellenességek

A kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa **1** a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik.

Ha a gyújtás bekapcsolásakor nem világít, vagy járó motor mellett világít, a rendszer meghibásodását jelzi (légszákok, biztonsági övfeszítők stb.) az első és/vagy a hátsó helyeken.

Forduljon azonnal márkaszervizhez. Minden késlekedés a védelem hatékonyságának csökkenésével járhat.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: általánosságok (1/2)

Gyermekek szállítása

Gyermekeknek és felnőtteknek egyaránt a közlekedési szabályoknak megfelelően kell a gépjárműben utaznia, függetlenül a megteendő út hosszától. Ön a felelős a szállított gyermekekért.

A gyermek nem olyan, mint egy felnőtt „kicsiben”. Mivel szervezete fejlődésben van, esetleges sérüléseinek veszélye is eltér a felnőttekétől. Önmagában a biztonsági öv nem elegendő a szállításhoz. Használjon megfelelő méretű gyermekülést az előírások szerint.



Az ajtók nyitásának megakadályozásához használja a „Gyermekezár” biztonsági berendezést (lásd az 1. fejezet „Ajtók nyitása és zárása” című részét).



50 km/h sebességgel történő ütközés 10 méter magasból való zuhanásnak felel meg. Rögzítés nélkül utazni hagyni egy gyermeket annyi, mint játszani hagyni egy negyedik emeleti, korlát nélküli erkélyen! Soha ne tartson gyermeket kezében utazás közben. Baleset során még akkor sem tudja megtartani, ha ön be van kötve. Ha gépjárműve balesetet szenvedett, cseréltesse ki a gyermekülést, ellenőriztesse a biztonsági öveket és az ISOFIX rögzítési rendszert.



A gépjárművezető felelőssége parkoló vagy várakozó gépkocsi esetén

Még rövid időre se hagyja soha a kártyát a járműben, ha ott gyermek, felügyeletet igénylő személy vagy állat marad.

Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózársz stb.) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Ne feledje, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: általánosságok (2/2)

Gyermekülés használata

A gyermekülés által biztosított védelem szintje függ attól, hogyan képes tartani az a gyermeket és a felszerelés módjától. A helytelen felszerelés veszélyezteti a gyermek biztonságát erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor.

Mielőtt gyermekülést vásárol, ellenőrizze, hogy az megfelel-e az adott ország előírásainak, és hogy gépjárművébe beszerelhető-e. Forduljon márkaszervizhez a gépjárművéhez javasolt gyermekülésekkel kapcsolatosan.

A felszerelés előtt tanulmányozza az útmutatót, az előírásait tartsa be. Ha a felszerelés nehézségbe ütközik, kérjen tanácsot a gyártótól. Az útmutatót őrizze meg az üléssel együtt.

Mutasson jó példát a biztonsági öve becsatolásával és tanítsa meg a gyermeket:

- a biztonsági öv megfelelő becsatolását,
- be- és kiszállni a forgalommal ellentétes oldalon.

Ne használjon használt, kezelési útmutatóval nem rendelkező gyermekülést.

Ügyeljen, hogy semmilyen tárgy ne akadályozza a gyermekülés felszerelését.



Soha ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépjárműben.

Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve legyen jól beállítva. Kerülje a vastag öltözeteket, amely megakadályozza, hogy a biztonsági öv a testre simuljon.

Ne engedje, hogy a gyermek kihajoljon, vagy a keze kilógjon az ablakon.

Ütközben rendszeresen ellenőrizze a gyermek testhelyzetét, különösen ha alszik.



A menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülések

A gyermek fejének súlya - az arányokat tekintve - nehezebb a felnőtténél, és a nyakcsigolya rendkívül törékeny. Szállítsa a gyermeket minél tovább ebben a helyzetben (legalább 2 éves koráig). Ez a helyzet tartja a fejet és a nyakat.

Válasszon burokszerűen védő gyermekülést az optimális oldalirányú védelem érdekében, és akkor cserélje le, ha a gyermek mérete miatt az már kicsi.



A menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekülések

Elsősorban a gyermek fejét és hasát kell óvni. Megfelelően rögzített menetiránnyal szemben felszerelt gyermekülés csökkenti a fejsérülés veszélyeit. A gyermeket szállítsa menetiránnyal szemben, hevederrel ellátott gyermekülésben – amíg a gyermek méretei ezt lehetővé teszik.

Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.



Magasítók

15 kg vagy 4 év felett a gyermek utazhat magasítón, amely lehetővé teszi számára a biztonsági öv használatát. A magasító ülőrésze rendelkezzen hevedervezetővel, hogy a biztonsági öv a gyermek combján haladjon és ne a hasán. A magasságban állítható üléstámla övterelővel felszerelt, a biztonsági övet tanácsos a váll közepén elhelyezni. A nyakon vagy a karon soha nem haladhat. Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés rögzítésének kiválasztása (1/2)

A gyermeküléseknek két rögzítési rendszere van: biztonsági öv vagy ISOFIX rögzítési rendszer.

Rögzítés biztonsági övvel

A biztonsági övet úgy kell beállítani, hogy erős fékezéskor vagy ütközésnél képes legyen betölteni funkcióját.

Vegye figyelembe a heveder elhelyezésekor a gyermekülés gyártója által jelzetteket.

Ellenőrizze minden esetben felülről meghúzva a biztonsági öv becsatolt állapotát, majd feszítse meg teljesen a gyermekülést megnyomva.

Ellenőrizze az ülés rögzítettségét úgy, hogy jobbra-balra és előre-hátra mozgatja azt. Az ülésnek mindvégig szilárdan kell állnia.

Ellenőrizze, hogy a gyermekülés ne legyen férdén felszerelve, és ne érjen üveghez.



Ne használjon olyan gyermekülést, amelynél fennáll a tartó biztonsági öv kioldódásának a veszélye: az ülés alja nem lehet a zárnyelven vagy a biztonsági öv csatján.



A biztonsági öv soha nem lehet laza vagy megtekeredett. A vállheveder ne a karok alatt, vagy a hát mögött haladjon. Éles tárgytól ne sérüljön a biztonsági öv. Ha működésében zavar mutatkozik, nem alkalmas a gyermek megóvására. Forduljon márkaszervizhez. Amíg a hiba nincs elhárítva, ne használja ezt a helyet.



Szigorúan tilos az eredeti gyári szerelésű rendszer elemeit (biztonsági öveket, ISOFIX elemeket és az üléseket), valamint azok rögzítéseit módosítani.

Rögzítés ISOFIX rögzítőrendszerrel

Az ISOFIX gyermeküléseket az ECE-R44 rendelkezés az alábbi kategóriákba sorolja:

- univerzális, hárompontos, menetiránnyal szemben elhelyezendő ISOFIX gyermekülés
- féluniverzális, kétpontos ISOFIX gyermekülés
- speciális ülés

Az utóbbi kettő esetben ellenőrizze, hogy a gyermekülés elhelyezhető-e a kompatibilis gépjárművek listája alapján.

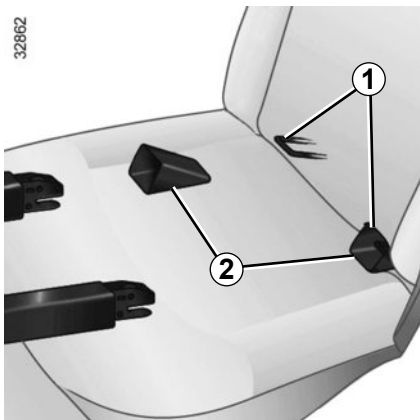
Rögzítse a gyermekülést ISOFIX gyűrűkkel, a felszereltség függvényében. Az ISOFIX rögzítési rendszer egyszerű, gyors és biztos felszerelést tesz lehetővé.

Az ISOFIX rögzítési rendszer kettő, illetve bizonyos esetekben három rögzítőgyűrűből áll.



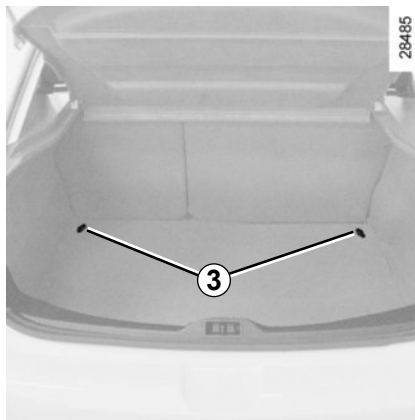
Mielőtt ISOFIX gyermekülést szerel fel új gépjárművében, ellenőrizze, hogy ennek elhelyezése engedélyezett-e. Lásd az ülés elhelyezésére alkalmas gépjárművek listája alapján.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés rögzítésének kiválasztása (2/2)



A két rögzítőgyűrű **1** az ülés háttámlája és ülőrésze között helyezkedik el, a cipzárok mögött, a jelölés által megadott helyen.

A gyűrűkhöz **1** való beszerelés és rögzítés megkönnyítése érdekében használja a gyermekülés vezetőelemét **2**.



A harmadik gyűrű bizonyos gyermekülések felső hevederének rögzítését szolgálja.

Vezesse át a hevedert a háttámla és a kalaptartó között (a kalaptartó leszerelése: lásd a 3. fejezet „Kalaptartó” című részében). Rögzítse a horgot a csomagtérben található gyűrűk **3** egyikébe (a három- és ötajtós változatok esetén láthatók; a kombi változatok esetén a szőnyeg alatt helyezkednek el, és helyüket jelölőmatrica mutatja).

Feszítse meg a hevedert úgy, hogy a gyermekülés háttámlája a gépjármű ülésének háttámlájához érjen.



Az ISOFIX rögzítési pontokat kizárólag ISOFIX rendszerrel rendelkező gyermekülésekhez alakították ki. Ezekhez más gyermekülést, biztonsági övet vagy tárgyakat soha ne rögzítsen.

Győződjön meg arról, hogy a rögzítési pontokon ne legyen semmi.

Ha gépjárműve balesetet szenvedett, ellenőriztesse az ISOFIX rögzítési rendszert, és cserélje ki a gyermekülést.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (1/12)

Bizonyos ülésekre nem szabad gyermek-ülést szerelni. A következő oldal vázlata jelzi a gyermekülés rögzítési helyét.

A felsorolt üléstípusok nem minden esetben hozzáférhetők. Az ülés használata előtt ellenőrizze a felszerelés módját a gyártó útmutatója alapján.



Gyermekülést elsősorban hátsó ülésre szereljen fel.

Ellenőrizze, hogy a gyermek-ülés elhelyezésekor ne állhasson fenn annak a veszélye, hogy az az aljatról leoldódik.

Ha a fejtámlát el kell távolítania, úgy helyezze el azt, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

Rögzítse mindig a gyermekülést a gépjárműben, még akkor is, ha nincs használatban, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

Első ülés esetén

Gyermekek szállításának lehetősége az első utasülésen országonként változhat. Tanulmányozza a hatályos jogszabályokat és a következő oldalon olvashatóakat vegye figyelembe.

Mielőtt gyermekülést helyezne el erre a helyre (amennyiben ez engedélyezett):

- súlyossze le teljesen a biztonsági övet;
- húzza az ülést teljesen hátra;
- döntse meg kissé a háttámlát (mintegy 25°-ot);
- emelje fel teljesen az ülőrészt, ha erre a gépjármű felszereltsége lehetőséget nyújt.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE:

mielőtt erre az ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: Első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című részét).

Minden esetben emelje fel a fejtámlát a lehető legmagasabb helyzetbe, hogy az ne érintkezzen a gyermeküléssel (tájékoztódjon az 1. fejezet „Első fejtámla” című részében).

A gyermekülés felszerelése után az ülés szükség esetén előrebb húzható (hogy a hátsó üléseken helyet foglaló utasok vagy az azokra felszerelt gyermekülések számára elég hely legyen biztosítva). Menetiránynak háttal felszerelt gyermekülés esetén az ne érintkezzen a műszerfallal, illetve az ülést, amelyre fel van szerelve, ne legyen teljesen előrehúzva.

A gyermekülés elhelyezését követően a többi felszerelés beállításain ne módosítson.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (2/12)

Hátsó oldalsó ülés esetén

A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább két helyet foglal el.

A gyermek feje az ajtóval átellenes oldalon legyen.

Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetirányának háttal történő elhelyezéséhez, majd maximálisan tolja vissza, de az a gyermeküléssel ne érintkezzen.

A menetiránnyal szemben utazó gyermek biztonsága érdekében ne tolja hátra a gyermek előtt lévő ülést a csúszósín felénél tovább, ne döntse túlságosan hátra az üléstámlát (25° legfeljebb), és emelje fel teljesen az ülést.

Minden esetben vegye ki annak a hátsó ülésnek a fejtámláját, amelyre gyermekülés van szerelve (tájékoztadjon a 1. fejezet „Hátsó fejtámla” című részében). Ezt a gyermekülés felszerelése előtt tegye meg.

Ellenőrizze, hogy a menetiránnyal szemben felszerelt gyermekülés támaszkodik-e a gépkocsi ülésének támlájához.



Ellenőrizze, hogy a gyermekülés vagy a gyermek lába ne akadályozza az első ülés megfelelő rögzítését. Tájékoztadjon az 1. fejezet „Első ülés” című részében.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (3/12)

Az alábbi táblázat tartalmazza a következő oldalak információit a hatályos rendelkezések betartása érdekében.

A gyermekülés típusa három és ötajtós (öt üléses) változatok	A gyermek tömege	Az ülés mérete ISOFIX	Első utasoldali ülés (1) (2)	Hátsó oldalsó ülés	Hátsó középső ülés
Keresztirányú gyermekkosár 0 csoport	< - 10 kg	F - G	X	U - IL (3)	X
Kagylóülés a menetiránynak háttal 0 vagy 0+ csoport	13 kg alatt	E	U	U - IL (4)	X
Ülés a menetiránynak háttal 0+ és 1 csoport	13 kg alatt és 9 - 18 kg	D	U	U - IL (4)	X
		C	U	U (4)	X
Ülés a menetiránnyal szem- ben 1. csoport	9 - 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (5)	X
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	15 - 25 kg és 22 - 36 kg		X	U (5)	X



(1) HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt menetiránynak háttal gyermekülést szerelné az első utasoldali ülésre, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című részt a bekezdés végén).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (4/12)

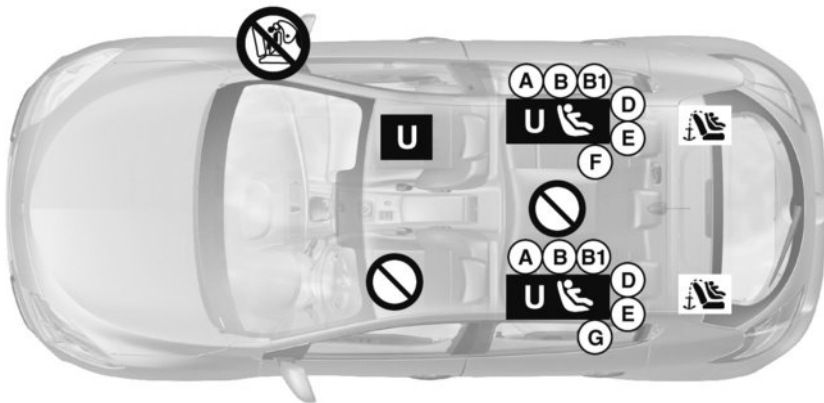
X = Erre az ülésre tilos gyermekülést szerelni.

U = Erre az ülésre minden autótípushoz használható („Universal”) és biztonsági övvel rögzíthető, kereskedelemben beszerezhető gyermekülés felszerelése lehetséges; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

IUF/IL = Erre az ülésre, a(z) ISOFIX rögzítőhorgokkal ellátott gépkocsiknál, minden autótípushoz használható („Universal”), „Semi-universal” vagy a gépkocsitípushoz speciálisan jóváhagyott gyermekülés rögzítése engedélyezett; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

- (2) Állítsa a gépkocsi ülését teljesen hátratolt és teljesen felemelt helyzetbe, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).
- (3) A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább két helyet foglal el. A gyermek feje az ajtóval átellenes oldalon legyen.
- (4) Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezéséhez, majd maximálisan tolja vissza, de a gyermeküléssel ne érintkezzen.
- (5) Gyermekülés menetiránnyal szemben: támassza a gyermekülés háttámláját a gépkocsi ülés háttámlájához. Állítsa be a fejtámla magasságát, vagy ha szükséges, vegye ki a fejtámlát. Ne tolja hátra a gyermek előtt elhelyezkedő ülést a csúszósínek középső beállítási helyzeténél hátrább, és ne döntse meg a háttámlát 25°-nál nagyobb szögben.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (5/12)



38810

Három és ötajtós (öt üléses) változatok beszerelési ábrája



Ellenőrizze a légszák állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.



Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvel rögzítve



Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légszák valóban ki van-e kapcsolva (tájékoztódjon a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légszák ki- és bekapcsolása” című rész végén).

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtartóban jól látható helyen helyezkednek el.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

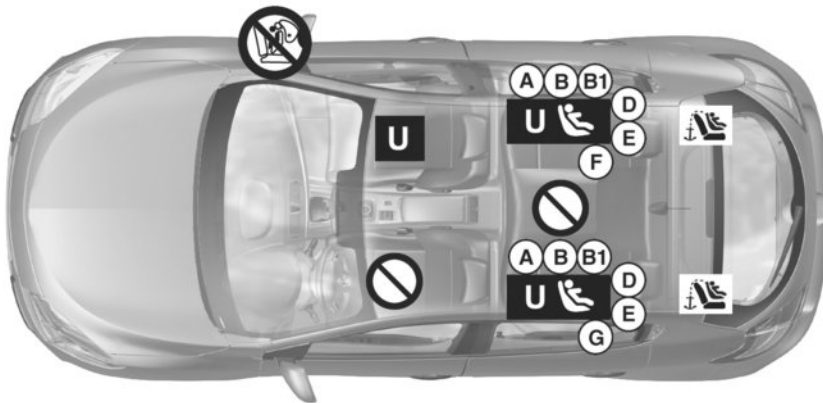
- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránynak háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (6/12)

38935



Az ötajtós (négy üléses) változatok beszerelési ábrája



Ellenőrizze a légszák állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.



Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvel rögzítve



Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légszák valóban ki van-e kapcsolva (tájékoztódjon a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légszák ki- és bekapcsolása” című rész végén).

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtartóban jól látható helyen helyezkednek el.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránynak háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (7/12)

Az alábbi táblázat tartalmazza az előző oldal információit a hatályos rendelkezések betartása érdekében.

A gyermekülés típusa öt ajtós (négy üléssel) változat	A gyermek tömege	Az ülés mérete ISOFIX	Első utasoldali ülés (1) (2)	Hátsó oldalsó ülés
Keresztirányú gyermekkosár 0 csoport	< - 10 kg	F - G	X	U - IL (3)
Kagylóülés a menetiránynak háttal 0 vagy 0+ csoport	13 kg alatt	E	U	U - IL (4)
Ülés a menetiránynak háttal 0+ és 1 csoport	13 kg alatt és 9 - 18 kg	D	U	U - IL (4)
		C	U	U (4)
Ülés a menetiránnyal szem- ben 1. csoport	9 - 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (5)
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	15 - 25 kg és 22 - 36 kg		X	U (5)



(1) HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt menetiránynak háttal gyermekülést szerelné az első utasoldali ülésre, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című részt a bekezdés végén).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (8/12)

X = Erre az ülésre tilos gyermekülést szerelni.

U = Erre az ülésre minden autótípushoz használható („Universal”) és biztonsági övvel rögzíthető, kereskedelembe beszerezhető gyermekülés felszerelése lehetséges; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

IUF/IL = Erre az ülésre, a(z) ISOFIX rögzítőhorgokkal ellátott gépkocsiknál, minden autótípushoz használható („Universal”), „Semi-universal” vagy a gépkocsitípushoz speciálisan jóváhagyott gyermekülés rögzítése engedélyezett; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

- (2) Állítsa a gépkocsi ülését teljesen hátrátolt és teljesen felemelt helyzetbe, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).
- (3) A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább két helyet foglal el. A gyermek feje az ajtóval átellenes oldalon legyen.
- (4) Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezéséhez, majd maximálisan tolja vissza, de a gyermeküléssel ne érintkezzen.
- (5) Gyermekülés menetiránnyal szemben: támassza a gyermekülés háttámláját a gépkocsi ülés háttámlájához. Állítsa be a fejtámla magasságát, vagy ha szükséges, vegye ki a fejtámlát. Ne tolja hátra a gyermek előtt elhelyezkedő ülést a csúszósínek középső beállítási helyzeténél hátrább, és ne döntse meg a háttámlát 25°-nál nagyobb szögben.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (9/12)

38934



A kombi típusú (öt üléses) változat beszerelési ábrája

 Ellenőrizze a légszák állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.

 Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvvel rögzítve

 Biztonsági övvvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légszák valóban ki van-e kapcsolva (tájékoztódjon a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légszák ki- és bekapcsolása” című részben).

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtér padlószőnyege alatt találhatók, elhelyezkedésüket jelzőmatrica mutatja.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránynak háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (10/12)

Az alábbi táblázat tartalmazza az előző oldal információit a hatályos rendelkezések betartása érdekében.

A gyermekülés típusa kombi (öt üléses) változat	A gyermek tömege	Az ülés mérete ISOFIX	Első utasoldali ülés (1) (5)	Hátsó oldalsó ülés	Hátsó középső ülés
Keresztirányú gyermekkosár 0 csoport	< - 10 kg	F - G	X	U - IL (2)	X
Babahordozó/gyermekekülés me- netiránynak háttal 0 vagy 0+ és 1. csoport	13 kg alatt és 9 - 18 kg	E, D, C	U	U - IL (3)	X
Ülés a menetiránnyal szemben 1. csoport	9 - 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)	X
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	15 - 25 kg és 22 -36 kg		X	U (4)	X

X = Erre az ülésre tilos gyermekülést szerelni.

U = Erre az ülésre minden autótípushoz használható („Universal”) és biztonsági övvel rögzíthető, kereskedelemben beszerezhető gyermekülés felszerelése lehetséges; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

IUF/IL = Erre az ülésre, a(z) ISOFIX rögzítőhorgokkal ellátott gépkocsiknál, minden autótípushoz használható („Universal”), „Semi-universal” vagy a gépkocsitípushoz speciálisan jóváhagyott gyermekülés rögzítése engedélyezett; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

- (1) Állítsa a gépkocsi ülését teljesen hátrahatolt és teljesen felemelt helyzetbe, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).
- (2) A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább két helyet foglal el. A gyermek feje az ajtóval átellenes oldalon legyen.
- (3) Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezéséhez, majd maximálisan tolja vissza, de a gyermeküléssel ne érintkezzen.
- (4) Gyermekülés menetiránnyal szemben: támassza a gyermekülés háttámláját a gépkocsi ülés háttámlájához. Állítsa be a fejtámla magasságát, vagy ha szükséges, vegye ki a fejtámlát. Ne tolja hátra a gyermek előtt elhelyezkedő ülést a csúszósínek középső beállítási helyzeténél hátrább, és ne döntse meg a háttámlát 25°-nál nagyobb szögben.



(5) HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt menetiránynak háttal gyermekülést szerelne az első utasoldali ülésre, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című rész végén).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (11/12)

38936



Kombi (négy üléses) változat beszerelési ábrája

 Ellenőrizze a légszák állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.

 Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvvel rögzítve

 Biztonsági övvvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légszák valóban ki van-e kapcsolva (tájékoztódjon a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légszák ki- és bekapcsolása” című részben).

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtér padlószőnyege alatt találhatók, elhelyezkedésüket jelölő-matrica mutatja.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránynak háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (12/12)

Az alábbi táblázat tartalmazza az előző oldal információit a hatályos rendelkezések betartása érdekében.

A gyermekülés típusa kombi (négy üléses) változat	A gyermek tömege	Az ülés mérete ISOFIX	Első utasoldali ülés (1) (5)	Hátsó oldalsó ülés
Keresztirányú gyermekkosár 0 csoport	< - 10 kg	F - G	X	U - IL (2)
Babahordozó/gyermekekülés me- netiránynak háttal 0 vagy 0+ és 1. csoport	13 kg alatt és 9 - 18 kg	E, D, C	U	U - IL (3)
Ülés a menetiránnyal szemben 1. csoport	9 - 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	15 - 25 kg és 22 -36 kg		X	U (4)

X = Erre az ülésre tilos gyermekülést szerelni.

U = Erre az ülésre minden autótípushoz használható („Universal”) és biztonsági övvel rögzíthető, kereskedelembe beszerezhető gyermekülés felszerelése lehetséges; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

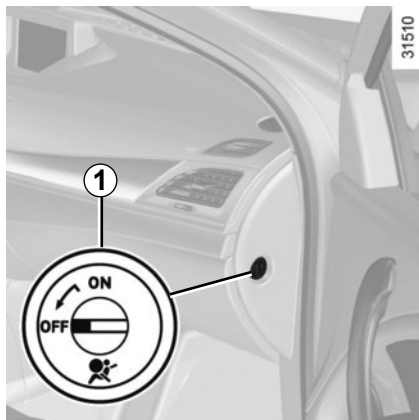
IUF/IL = Erre az ülésre, a(z) ISOFIX rögzítőhorgokkal ellátott gépkocsiknál, minden autótípushoz használható („Universal”), „Semi-universal” vagy a gépkocsitípushoz speciálisan jóváhagyott gyermekülés rögzítése engedélyezett; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

- (1) Állítsa a gépkocsi ülését teljesen hátratólt és teljesen felemelt helyzetbe, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).
- (2) A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább két helyet foglal el. A gyermek feje az ajtóval átellenes oldalon legyen.
- (3) Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezéséhez, majd maximálisan tolja vissza, de a gyermeküléssel ne érintkezzen.
- (4) Gyermekülés menetiránnyal szemben: támassza a gyermekülés háttámláját a gépkocsi ülés háttámlájához. Állítsa be a fejtámla magasságát, vagy ha szükséges, vegye ki a fejtámlát. Ne tolja hátra a gyermek előtt elhelyezkedő ülést a csúszósínek középső beállítási helyzeténél hátrább, és ne döntse meg a háttámlát 25°-nál nagyobb szögben.



(5) HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt menetiránynak háttal gyermekülést szerelne az első utasoldali ülésre, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című rész végén).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: első utasoldali légzsák kikapcsolása, bekapcsolása (1/3)



Az első utasoldali légzsákok airbags kikapcsolása (az ezzel a lehetőséggel felszerelt gépkocsik esetében)

Ahhoz, hogy az első utasoldali ülésre gyermekülést helyezhessen el, **feltétlenül** ki kell kapcsolnia az üléshez tartozó biztonsági öv bizonyos kiegészítő berendezéseit.



A légzsákok airbags kikapcsolása: a gépkocsi álló helyzetében nyomja meg és fordítsa el a reteszt **1** OFF állásba.

Bekapcsolt gyújtásnál **feltétlenül** ellen-

őrizze, hogy a **2**  visszajelzőlámpa gyulladt-e az központi kijelző és, gépkocsitól függően megjelent-e a(z) „Passenger airbag off” üzenet.

Ez a visszajelzőlámpa folyamatosan világít, jelezve, hogy a gyermekülés elhelyezhető, a légzsák ki van kapcsolva.

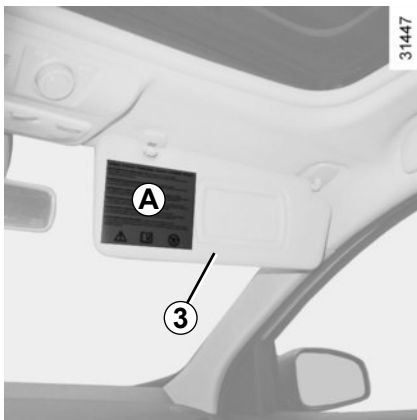


Az utas oldali légzsák airbag ki- és bekapcsolását **a gépkocsi álló helyzetében** végezze. Ha menet közben beavatkozás

történik, a visszajelzőlámpák  és  világítanak.

Annak érdekében, hogy a légzsák airbag állapota megfeleljen a kapcsoló állásának, kapcsolja ki a gyújtást, majd kapcsolja vissza.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: első utasoldali légzsák kikapcsolása, bekapcsolása (2/3)



VESZÉLY

Mivel az első utas oldali légzsák kinyílása és a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezése nem összeegyeztethető, ezért **SOHA** ne helyezzen gyermekeknek kifejlesztett visszatartó rendszert a menetiránynak háttal, ha az ülés **BEKAPCSOLT FRONTÁLIS LÉGZSÁKKAL** felszerelt. Ennek az előírásnak a figyelmen kívül hagyása a **GYERMEK HALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT** okozhatja.

B

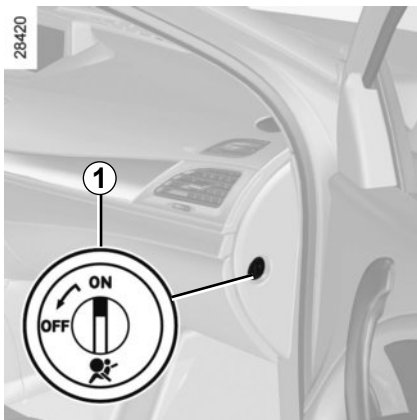


C



A műszerfalon található jelölések és az utasoldali napellenző **3** két oldalán **A** elhelyezett matricák **B** vagy **C** (lásd a fenti példákat) ezekre az utasításokra figyelmeztetnek.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: első utasoldali légzsák kikapcsolása, bekapcsolása (3/3)



Az első utas oldali légzsákok airbags bekapcsolása

Ha kiveszi a gyermekülést az első utasülésből, kapcsolja vissza a légzsákokat - airbags, hogy az első utas ütközés elleni védelme biztosítva legyen.

A légzsákok airbags bekapcsolása: a gépkocsi álló helyzetében nyomja meg és fordítsa el a reteszt **1** ON állásba.

Bekapcsolt gyújtásnál **feltétlenül** ellen-

őrizze, hogy a visszajelző-lámpa **4**  megfelelően kigyullad a központi kijelzőn, majd néhány másodperc után kialszik.



Működési rendellenességek

Ha az első utasoldali légzsákok - airbags ki- és bekapcsoló rendszere meghibásodott, az első ülésre tilos a menetiránynak háttal gyermekülést beszerezni.

Ilyenkor az sem ajánlott, hogy ezen az ülésen utas foglaljon helyet.

Ha a visszajelző-lámpák



és



Forduljon azonnal márkaszervizhez.



VESZÉLY

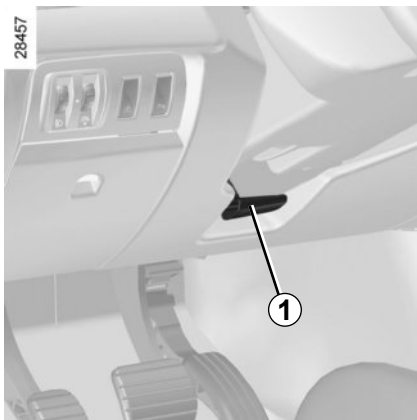
Mivel az első utas oldali légzsák kinyílása és a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezése nem összeegyeztethető, ezért **SOHA** ne helyezzen gyermekeknek kifejlesztett visszatartó rendszert a menetiránynak háttal, ha az ülés **BEKAPCSOLT FRONTÁLIS LÉGZSÁKKAL** felszerelt. Ennek az előírásnak a figyelmen kívül hagyása **a GYERMEK HALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT** okozhatja.



Az utas oldali légzsák airbag ki- és bekapcsolását **a gépkocsi álló helyzetében** végezze. Ha menet közben beavatkozás

történik, a visszajelzőlámpák  és  világítanak.

Annak érdekében, hogy a légzsák airbag állapota megfelelően a kapcsoló állásának, kapcsolja ki a gyújtást, majd kapcsolja vissza.



A kormánymagasság beállítása

Húzza meg a kart **1**, és állítsa a kormányke-
reket a kívánt helyzetbe;

Ezután a kormánykerék blokkolása érdeké-
ben nyomja vissza teljesen a kart, az ellen-
állási ponton túl.

Ügyeljen arra, hogy a kormány jól rögzüljön
a helyén.



Biztonsági okokból a gépkocsi
álló helyzetében végezze el
ezeket a beállításokat.

Szervokormány

Sebességfüggő szervokormány

A sebességfüggő szervokormány elektroni-
kus egysége a ráségítés mértékét a sebes-
séghez igazítja.

A ráségítés nagyobb mértékű tehát parko-
lási művelet közben (a kényelem növelése
céljából), a sebesség növekedésével pedig
fokozatosan csökken (hogy biztonságosab-
ban haladjon nagyobb sebességen is).

Álló helyzetben ne tartsa a kormányt út-
közéig elfordított állásban.

Működési rendellenességek

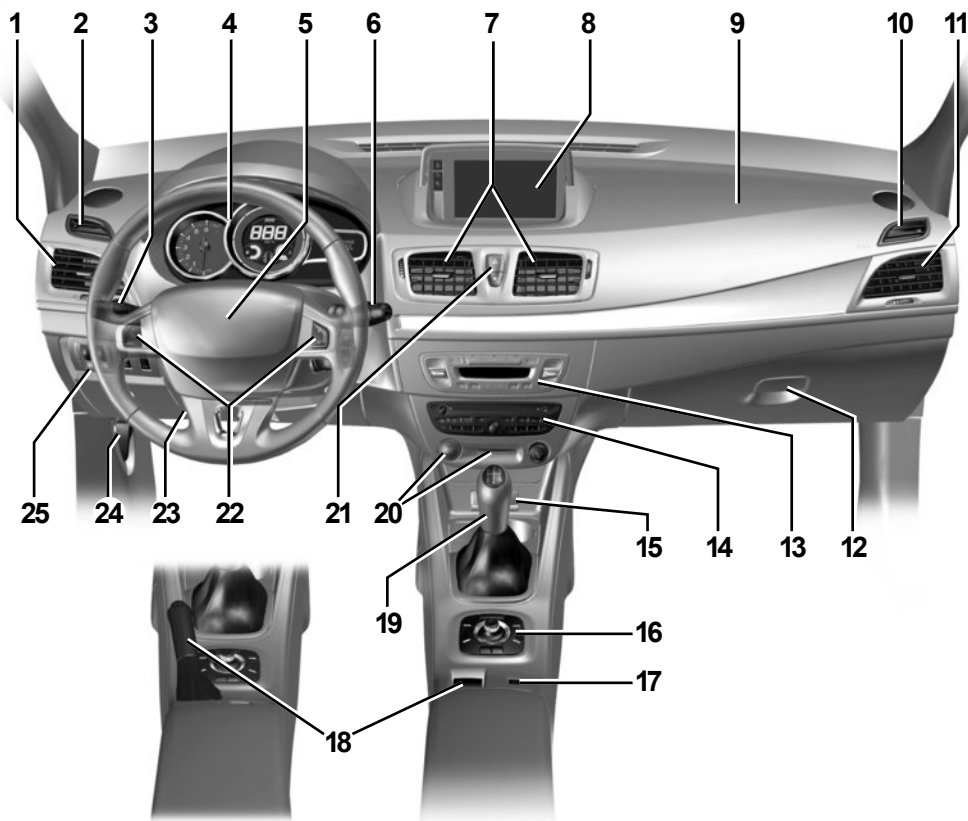
A kormánykerék menet közben vagy ismé-
telt kormányzási műveletek esetén nehezen
mozgathatóvá válhat. A szervoberendezés
túlmelegedésének következménye. Ebben
az esetben hagyja kihűlni.

Álló motorral vagy a rendszer meghibá-
sodásakor is el lehet forgatni a kormányt.
A művelet elvégzéséhez nagyobb erő
kell kifejteni.



Soha ne állítsa le a motort
lejtőn és általában mozgás
közben (ha a motor áll, a
szervórássegítések nem mű-
ködnek).

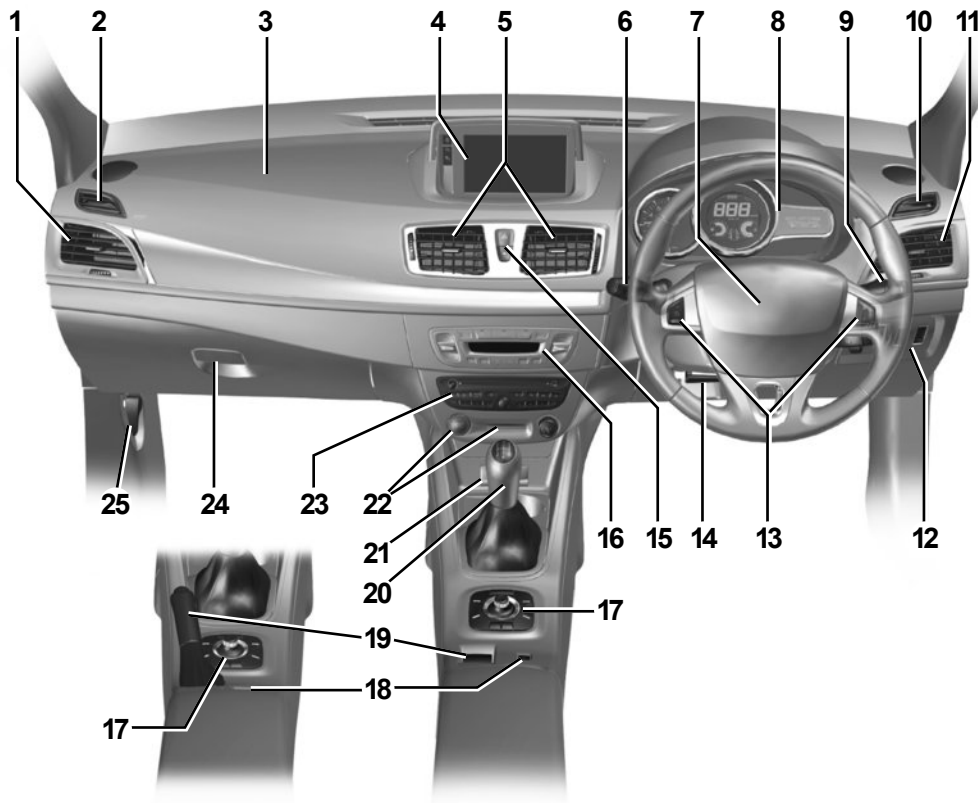
BALKORMÁNYOS JÁRMŰ KEZELŐSZERVEI (1/2)



BALKORMÁNYOS JÁRMŰ KEZELŐSZERVEI (2/2)

A következőkben bemutatott felszerelések jelenléte A GÉPKOCSI VÁLTOZATÁTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL FÜGG.

- 1 Oldalsó levegőadagoló rostély.
- 2 Az oldalablak páramentesítő nyílása.
- 3 Kombinált kapcsoló:
 - irányjelző lámpák;
 - külső világítás;
 - első ködlámpák;
 - hátsó ködlámpa.
- 4 Kijelzőegység.
- 5 A vezetőoldali légzsák, a hangkürt helye.
- 6 – Első és hátsó ablaktörlő/ablakmosó kapcsolókarja;
- A fedélzeti számítógép információs kijelzéseinek léptető kapcsolója és a gépjármű-beállítások személyre szabásának menüje.
- 7 Középső szellőzőnyílások.
- 8 – Az idő, hőmérséklet, rádió, navigációs rendszer stb. kijelzője.
 - Vezető- és első utasoldali biztonsági öv becsatolására figyelmeztető visszapillantó-lámpa és az utas-oldali légzsák ki-/bekapcsolását jelző visszapillantó-lámpa.
- 9 Utasoldali légzsák helye.
- 10 Oldalablak páramentesítő nyílása.
- 11 Oldalsó levegőadagoló rostély.
- 12 Kesztyűtartó.
- 13 Légkondicionáló berendezés kapcsolói.
- 14 Rádió, navigációs rendszer stb. helye.
- 15 Segédberendezések csatlakozója.
- 16 Egyes multimédiás eszközök kapcsolója.
- 17 Sebességtartó/sebességghatároló általános kapcsolója.
- 18 Automata vagy kézi működtetésű parkolófék kapcsolója.
- 19 Sebességváltó kar.
- 20 Motor indító/leállító gombja, RENAULT kártyaleolvasó.
- 21 Az ajtók elektromos központi zárásának/nyitásának kapcsolója és az elakadás-jelző lámpa kapcsolója.
- 22 Sebességtartó/sebességghatároló kapcsolói.
- 23 Kormánykerék-magasság állítása.
- 24 Motorháztető nyitókarja.
- 25 Kapcsolók:
 - az első fényszórók magasságának elektromos beállítása;
 - ellenőrző műszerek fényerő-szabályozója;
 - kipörgésgátló rendszer ki-/bekapcsolása;
 - az Stop and Start funkció be-/kikapcsolása.



JOBBKORMÁNYOS JÁRMŰ KEZELŐSZERVEI (2/2)

A következőkben bemutatott felszerelések jelenléte A GÉPKOCSI VÁLTOZATÁTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL FÜGG.

- 1 Oldalsó levegőadagoló rostély.
- 2 Az oldalablak páramentesítő nyílása.
- 3 Utasoldali légzsák helye.
- 4 – Gépkocsitól függően az idő, hőmérséklet, rádió, navigációs rendszer stb. kijelzője.
 - Vezető-és utasoldali biztonsági öv becsatolására figyelmeztető visszajelző-lámpa és az utas-oldali légzsák kikapcsolt állapotának visszajelző-lámpája.
- 5 Középső szellőzőnyílások.
- 6 Kombinált kapcsoló:
 - irányjelző lámpák;
 - külső világítás;
 - első ködlámpák;
 - hátsó ködlámpa.
- 7 A vezetőoldali légzsák, a hangkürt helye.
- 8 Kijelzőegység.
- 9 – Első és hátsó ablaktörlő/ablakmosó kapcsolókarja;
 - A fedélzeti számítógép információs kijelzéseinek léptető kapcsolója és a gépjármű-beállítások személyre szabásának menüje.
- 10 Oldalablak páramentesítő nyílása.
- 11 Oldalsó levegőadagoló rostély.
- 12 Kapcsolók:
 - az első fényszórók magasságának elektromos beállítása;
 - ellenőrző műszerek fényerő-szabályozója;
 - kipörgésgátló rendszer ki-/bekapcsolása;
 - az Stop and Start funkció be-/kikapcsolása.
- 13 Sebességtartó/sebességátviteli kapcsoló.
- 14 Kormánykerék-magasság állítása.
- 15 Az ajtók elektromos központi zárásának/nyitásának kapcsolói és az elakadásjelző lámpa kapcsolója.
- 16 Légkondicionáló berendezés kapcsolója.
- 17 Egyes multimédiás eszközök kapcsolója.
- 18 Sebességtartó/sebességátviteli általános kapcsolója.
- 19 Automata vagy kézi működtetésű parkolófék kapcsolója.
- 20 Sebességváltó kar.
- 21 Segédberendezések csatlakozója.
- 22 Motor indító- és leállítógombja, RENAULT kártyaleolvasó.
- 23 Rádió, navigációs rendszer stb. helye.
- 24 Kesztyűtartó.
- 25 Motorháztető nyitókarja.

VISSZAJELZŐLÁMPÁK (1/4)

A visszajelzőlámpák megléte és működése FÜGG A FELSZERELTSÉGTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



Kijelzőegység A: A gyújtás ráadásakor bekapcsol. A fényerőt a szabályozókerékkel **1** állíthatja be.
Egyes visszajelzőlámpák kigyulladását üzenet kíséri.

A  kijelző lámpa kigyulladására esetén **vezessen kíméletesen**, és keresse fel minél hamarabb a márkaképviseletet. Ezen előírás figyelmen kívül hagyása a gépkocsi károsodásához vezethet.



A helyzetjelző lámpák visszajelzője



A távolsági fényszórók visszajelzőlámpája



A tompított fényszórók visszajelzőlámpája



Az első ködlámpa visszajelzőlámpája



A hátsó ködlámpa visszajelzőlámpája



Az automata távolsági fényszórók visszajelzőlámpája

Tájékozódjon az 1. fejezet „Külső világítás és külső jelzések” című részében.



A bal oldali irányjelzők visszajelzőlámpája



Jobb oldali irányjelzők visszajelzőlámpája



A kézifék vagy az automata parkolófék visszajelzőlámpája

Tájékozódjon a 2. fejezet „Kézifék” vagy „Automata parkolófék” című részében.



A visszajelzőlámpa **STOP** kigyulladására esetén biztonsági okokból azonnal álljon meg, a forgalmi viszonyoknak megfelelően. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkaszervizhez.



A kijelzőegység hibáját jelzi a (hang)jelzés hiánya. Ez arra figyelmezteti, hogy feltétlenül álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Rögzítse megfelelően a gépjárművet, és forduljon márkaszervizhez.

VISSZAJELZŐLÁMPÁK (2/4)

A visszajelzőlámpák megléte és működése FÜGG A FELSZERELTSÉGTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



A sebességhatároló és a sebességtartó visszajelzőlámpája

Olvassa el a 2. fejezetben a „Sebességtartó” és „Sebességhatároló” című részeket.



Sebességváltás jelzője

A kigyulladásuk azt jelzi, hogy ajánlott magasabb (felfelé mutató nyíl) vagy alacsonyabb (lefelé mutató nyíl) sebességfokozatba kapcsolni.



Figyelmeztető lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd elalszik a motor beindításakor. Más visszajelzőlámpákkal és/vagy üzenetekkel együtt világíthat a kijelzőegységen.

Vezessen kíméletesen, és keresse fel minél hamarabb a márkaképviselőt. Ezen előírás figyelmen kívül hagyása a gépkocsi károsodásához vezethet.



A légszák visszajelzője

A motor beindításakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik.

Ha a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor nem gyullad ki vagy járó motor esetén világít, ez a rendszer valamilyen hibájára utal. Forduljon azonnal márkaszervizhez.



Az előírt visszajelzője (dízel változat)

Bekapcsolt gyújtásnál világít. Az izzítógyertyák működését jelzi. Ha kialszik, a motor indítható.



A blokkolásgátló berendezés (ABS) visszajelzőlámpája

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc után elalszik.

Ha a gyújtás bekapcsolásakor nem alszik ki, vagy menet közben kigyullad, a blokkolásgátló berendezés hibáját jelzi. A fékrendszer ekkor az ABS nélküli gépkocsik fékezési jellemzőivel rendelkezik. Forduljon sürgősen márkaszervizhez.



A környezetvédelmi rendszer visszajelzőlámpája

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc után elalszik a motor beindítását követően.

- Ha folyamatosan világít, forduljon mielőbb márkaszervizhez.
- Ha villog, csökkentse a fordulatszámot a villogás megszűnéséig. Forduljon azonnal márkaszervizhez.

Tájékozódjon a 2. fejezet „Vezetési tanácsok, ECO-vezetés” című részében.

VISSZAJELZŐLÁMPÁK (3/4)

A visszajelzőlámpák megléte és működése FÜGG A FELSZERELTSÉGTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



STOP A feltétlen megállásra felszólító lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd a motor beindításakor elalszik. Más visszajelző-lámpával vagy üzenettel együtt jelenik meg, és hangjelzés kíséri.

Kigyulladás esetén biztonsági okokból, a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal álljon meg. Állítsa le a motort és ne indítsa újra.

Forduljon márkaszervizhez.



Az olajnyomás visszajelző-lámpája

Ha menet közben gyullad ki a visszajelző-lámpával **STOP** együtt, hangjelzés kíséretében, akkor feltétlenül álljon meg, és kapcsolja ki a gyújtást. Ellenőrizze a motorolaj szintjét (lásd a 4. fejezet „Motorolaj szintje” című részét). Ha a szint megfelelő, a jelenségnek más oka van, forduljon márkaszervizhez.



A fékrendszer meghibásodásának visszajelzőlámpája

Ha fékezéskor gyullad ki a visszajelzőlámpával **STOP** együtt hangjelzés kíséretében, akkor vagy azt jelzi, hogy a rendszerben csökkent a folyadékszint, vagy azt, hogy meghibásodott a fékrendszer. Álljon meg és forduljon márkaszervizhez.



Víz hőmérsékletre figyelmeztető lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc után elalszik a motor beindítását követően. Ha menet közben gyullad ki a visszajelző-lámpával **STOP** együtt, hangjelzés kíséretében, akkor feltétlenül álljon meg, és kapcsolja ki a gyújtást.

Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét (tájékozódjon a 4. fejezet „Folyadékszintek” című részében). Ha a szint megfelelő, a jelenségnek más oka van, forduljon márkaszervizhez.

VISSZAJELZŐLÁMPÁK (4/4)

A visszajelzőlámpák megléte és működése FÜGG A FELSZERELTSÉGTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



Az első biztonsági övek bekapcsolására figyelmeztető visszajelzőlámpa

Ha a gépkocsivezető vagy az első utas biztonsági öve (ha az ülésen utas foglal helyet) nincs becsatolva, a motor beindításakor világít, majd ha a gépkocsi eléri a körülbelül 20 km/h sebességet, villog és hangjelzés hallatszik mintegy 120 másodpercen keresztül.

Megjegyzés: az utasoldali ülésre helyezett tárgy a figyelmeztető jelzést bizonyos esetekben elindíthatja.

A nem becsatolt hátsó biztonsági övre figyelmeztető jelzés (gépkocsitól függően)

A központi kijelzőn kigyullad a



visszajelzőlámpa, a kijelzőegységen megjelenő üzenet kíséretében, amely a becsatolt biztonsági övek számát jelzi körülbelül 30 másodpercen keresztül minden egyes:

- a gépjármű indításakor;
- bármelyik ajtó nyitásakor;
- bármelyik hátsó biztonsági öv be- és kicsatolásakor.

Győződjön meg arról, hogy a hátsó utasok valóban be vannak-e jól kötve, és a becsatolt övek kijelzett száma megegyezik-e a hátsó ülésen utazók számával.



Tankolásra figyelmeztető lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc után elalszik. Ha menet közben hangjelzés kíséretében kigyullad, tankoljon minél előbb. A visszajelzőlámpa kigyulladását követően mintegy 50 km megtételére marad elegendő üzemanyag.



Vezetést segítő berendezések visszajelzőlámpája

Lásd a 2. fejezet „Vezetést segítő berendezések” bekezdését.



Sávelhagyásra való figyelmeztető rendszer visszajelzőlámpája

Lásd a „Sávelhagyásra való figyelmeztetés” című részt a 2. fejezetben.



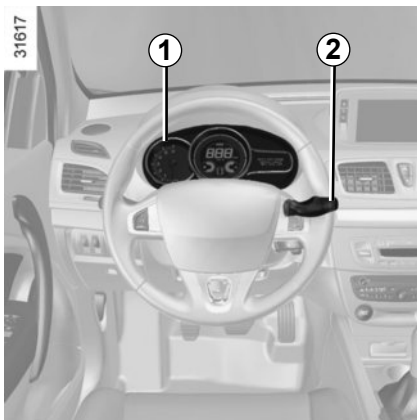
Nem használt



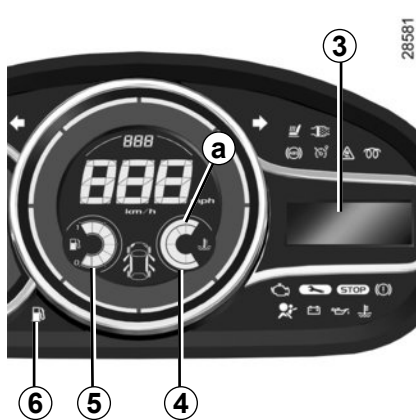
A gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere

Lásd a 2. fejezet „Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere” című részét.

KIJELZŐK ÉS JELZÉSEK (1/2)



Fordulatszámérő 1 (ford/perc × 1000)



Alacsony motorolajszintre figyelmeztető jelzés

A motor indításakor a kijelző 3 figyelmeztet, ha a motorolajszint elérte a minimumot. Lásd a 4. fejezet „Motorolajszint” című részében.

Az első figyelmeztetéskor a kapcsolókar 2 végén lévő egyik gombot megnyomva megszüntetheti a jelzést.

A következő jelzések automatikusan eltűnnek 30 másodperc elteltével.

Üzemanyag-szintjelző műszer 5

Ha a szint a minimumon van a visszajelzőlámpa 6 hangjelzés kíséretében kigyullad. Tankoljon mielőbb. A visszajelzőlámpa kigyulladását követően mintegy 50 km megtételére marad elegendő üzemanyag.

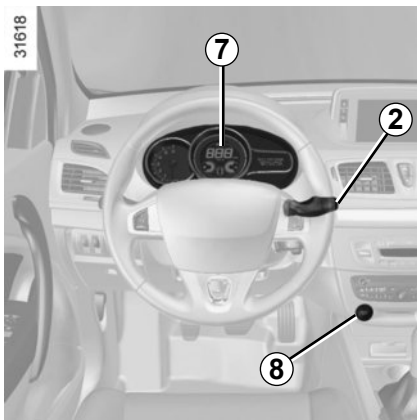
A hűtőfolyadék hőmérsékletét jelző műszer 4

Normál működés közben a mutatónak 4 az a zóna előtt kell elhelyezkednie, nagyobb igénybevétel esetén megközelítheti azt. Csak a visszajelzőlámpa **STOP** kigyulladás jelez rendellenességet, ezt a kijelzőegységen megjelenő üzenet és hangjelzés kíséri.

Fedélzeti számítógép

Olvassa el az 1. fejezet „Fedélzeti számítógép” című részét.

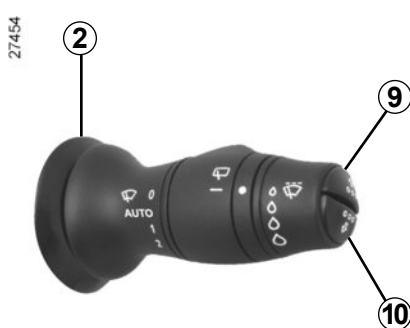
KIJELZŐK ÉS JELZÉSEK (2/2)



Sebességmérő 7 (km/h vagy mph)

Hangjelzés a sebességhatár túllépése esetén

Bizonyos járműveken és országokban 40 másodpercenként körülbelül 10 másodperces hangjelzés jelzi, ha a jármű 120 km/h sebességnél gyorsabban halad.



Kijelzőegység kijelzése mérföldben

(lehetőség van a km/h kijelzésre történő át-térésre)

- Kikapcsolt gyújtásnál, nyomja meg a gombok **9** vagy **10** egyikét, a kapcsolókar **2** végén, valamint az indítógombot **8**;
- a sebesség mértékegység kijelzője körülbelül tíz másodpercen keresztül villog, majd megjelenik az új mértékegység: engedje fel a gombot **9** vagy **10**, amikor a mértékegység már nem villog.

Az előző mértékegységre azonos módon válthat vissza.

Megjegyzés: az akkumulátor lekapcsolása után a fedélzeti számítógép az eredeti mértékegységre vált vissza.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: általánosságok (1/2)



Fedélzeti számítógép 1

Gépjárműtől függően a következő funkciókat foglalja magában:

- megtett távolság;
- utazási paraméterek;
- információ üzenet;
- működési rendellenesség üzenet (a visszajelzőlámpával );
- figyelmeztető üzenetek (a visszajelzőlámpával együtt **STOP**);
- a gépjármű személyre szabott beállítása.

Mindezen funkciók leírása a következő oldalakon olvasható.



Kijelzés választókapcsolók 2 és 3

Egymást követő gyors lenyomásokkal futtassa az alábbi információkat felfelé (nyomógomb **2**) vagy lefelé (nyomógomb **3**) (a kijelzés függ a gépjármű felszereltségétől és az adott országtól).

- a) összkilométer-számláló és napi kilométer-számláló;
- b) utazási paraméterek:
 - felhasznált üzemanyag;
 - átlagfogyasztás;
 - pillanatnyi fogyasztás;
 - két tankolás között megtehető távolság;
 - megtett távolság;
 - átlagsebesség;

- c) következő karbantartásig megtehető távolság;
- d) a gumibroncsnyomás újbóli beállítása;
- e) a gépjármű személyre szabott beállításának menüje;
- f) fedélzeti napló, az információs és a működési rendellenességre figyelmeztető üzenetek lehívása.

27454



A napi kilométerszámláló nullázása

A „napikilométer-számláló” kijelzés kiválasztásakor nyomja meg az egyik gombot **2** vagy **3** a nullázáshoz.

Az utazási paraméterek nullázása

Amíg a kijelző a kiválasztott paramétert mutatja, nyomja meg az egyik gombot **2** vagy **3** a mutatott érték nullázódásáig.

Kijelzett értékek értelmezése nullázás után

Az átlagfogyasztás, az egy tankolással megtehető távolság, az átlagsebesség értékei az utolsó nullázás óta megtett távolság növekedésével egyre stabilabbak és megbízhatóbbak.

A nullázást követően megtett első kilométereken azt tapasztalhatja, hogy a következő tankolásig megtehető távolság menet közben növekszik. Ez abból adódik, hogy a rendszer az utolsó nullázás óta mért átlagfogyasztást veszi figyelembe. Az átlagfogyasztás csökkenhet, ha:

- a gépjármű gyorsítási szakaszt fejez be;
- a motor eléri az üzemi hőmérsékletet (nullázás: hideg motornál);
- városi forgalomból országúti utazásra vált át.

Az utazási paraméterek automatikus nullázása

Bármelyik paraméter kapacitásának túllépése esetén a törlés automatikusan megtörténik.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (1/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
101668 KM 112. 4 KM Fuel used 8.5 L  Fuel used 20 L  Average 7.2 L/100  Average 7.2 L/100 	 a) Napi- és összkilométer-számláló.  b) Utazási paraméterek. Felhasznált üzemanyag. Az utolsó nullázás óta fogyasztott üzemanyag  Az utolsó nullázás óta számított átlagfogyasztás. Az érték akkor jelenik meg, ha az utolsó nullázás után legalább 400 métert tett meg.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (2/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására		A kiválasztott kijelzés értelmezése
Current 7.4 L/100 	Current 7.4 L/100	 Pillanatnyi fogyasztás. A 30 km/h sebesség felett jelzett érték.
Range 541 km 	Range 541 km 	 A maradék üzemanyaggal a következő tankolásig megtehető távolság. Ennek a távolságnak a kiszámítása az utolsó nullázás óta számított átlagfogyasztás felhasználásával történik. A jelzett érték kiszámítása 400 méter megtétele után történik.
Distance 52.2 km 	Distance 359 km 	 Az utolsó nullázás óta megtott távolság.
Average 89.6 km/h 	Average 89.6 km/h 	 Az utolsó nullázás óta számított átlagsebesség. A jelzett érték kiszámítása 400 méter megtétele után történik.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (3/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
Fedélzeti számítógép a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzésével	
SERVICE INTERVALS ➡ Service in 30 000 Kms / 12 mo. ➡ Service due in 300 Kms / 24 days ➡ Service required	c) A következő karbantartásig vagy olajcseréig megtehető távolság. A következő karbantartásig megtehető távolság Bekapcsolt gyújtásnál, be nem indított motornál és „Karbantartás esedékessége” kijelzésének kiválasztása után, tartsa lenyomva a(z) 2 vagy 3 gombok valamelyikét körülbelül 5 másodpercig a következő karbantartásig megtehető távolság vagy fennmaradó idő kijelzéséhez. A karbantartás esedékességét jelzi, amikor: – a még megtehető távolság vagy üzemképesség 1 500 km-nél vagy egy hónapnál kevesebb: a „következő karbantartás előreláthatólag” üzenet jelenik meg, az előbb bekövetkező érték megjelenítésével (távolság vagy idő); – a még megtehető távolság 0 km vagy elérkezett a karbantartás ideje: megjelenik a „végeztesse el a karbantartást” üzenet, és kigyulad a  visszajelzőlámpa. A gépjárművön a karbantartást mielőbb el kell végeztetni.
Alapértékre állítás: a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzésének alapértékre állításához megszakítás nélkül tartsa lenyomva a(z) 2 vagy 3 gombok valamelyikét körülbelül 10 másodpercen keresztül, amíg a következő karbantartásig megtehető távolság jelzése folyamatos nem lesz. Megjegyzés: ha olajcsere nélküli karbantartás történt, csak a következő karbantartásig megtehető távolságot kell alapértékre állítani. Motorolajcsere esetében a következő karbantartásig és olajcseréig megtehető távolságot is alapértékre kell állítani.	

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (4/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
Fedélzeti számítógép a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzésével (folytatás) SERVICE INTERVALS ➡ Oil change in 30 000 Kms / 24 mo. ➡ Service due in 300 Kms / 24 days ➡ Service required	c) A következő karbantartásig vagy olajcseréig megtehető távolság. következő olajcseréig előreláthatólag megtehető távolság Bekapcsolt gyújtásnál, be nem indított motornál és „Karbantartás esedékessége” kijelzésének kiválasztása után, tartsa lenyomva a(z) 2 vagy 3 gombok valamelyikét körülbelül 5 másodpercig a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzéséhez, majd nyomja meg röviden a(z) 2 vagy 3 gombok valamelyikét a következő olajcseréig megtehető távolság vagy fennmaradó idő kijelzéséhez. A karbantartás esedékességét jelzi, amikor: – a még megtehető távolság vagy üzemképesség 1 500 km-nél vagy egy hónapnál kevesebb: a „következő karbantartás előreláthatólag” üzenet jelenik meg, az előbb bekövetkező érték megjelenítésével (távolság vagy idő); – a következő olajcseréig megtehető távolság 0 km vagy a karbantartás időpontja elérkezett: megjelenik a „végeztesse el a karbantartást” üzenet, és kigyullad a  visszajelzőlámpa. Ilyen esetben a gépjárművön az olajcserét mielőbb el kell végeztetni.

Gépkocsitól függően, az olajcserék között megtehető távolság függ a vezetési stílustól (gyakori lassú haladás, háztól házig szállítás, hosszas haladás alapjáraton, vontatás stb...). Ezáltal a következő olajcseréig megtehető távolság bizonyos körülmények között hamarabb bekövetkezik, a valóságosan megtett kilométerektől függetlenül.

Alapértékre állítás: a következő karbantartásig megtehető távolság kijelzésének alapértékre állításához megszakítás nélkül tartsa lenyomva a(z) **2** vagy **3** gombok valamelyikét körülbelül 10 másodpercen keresztül, amíg a következő olajcseréig megtehető távolság jelzése folyamatos nem lesz.

Megjegyzés: ha olajcsere nélküli karbantartás történt, csak a következő karbantartásig megtehető távolságot kell alapértékre állítani. Motorolajcsere esetében a következő karbantartásig és olajcseréig megtehető távolságot is alapértékre kell állítani.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (5/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására		A kiválasztott kijelzés értelmezése
ELÜLSŐ GUMIK 2.22.2 HÁTSÓ GUMIK 2.22.2	2.52.5 2.52.5 	 d) A gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere. Lásd a 2. fejezet „Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere” című részét.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (6/6)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
Settings menu: press and hold	 e) A gépjármű személyre szabott beállításának menüje. Lehetővé teszi a gépjármű egyes funkcióinak beállítását (kijelzőegység nyelve, parkolást segítő rendszer stb.). Tájékozódjon az 1. fejezet „A gépjármű személyre szabott beállítása” című részben.
No message available	 f) Fedélzeti napló. Váltakozó kijelzések: – tájékoztató jellegű üzenetek (utasoldali légzsák kikapcsolva, stb.), – működési rendellenességre figyelmeztető üzenetek (ellenőrizendő befecskendezés, stb.).

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: tájékoztató jellegű üzenetek

A gépjármű beindításához vagy a vezetési állapot kiválasztásához nyújt segítséget.

Példák információ üzenetekre vonatkozóan az alábbiakban.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
„Battery low start engine”	Azt jelzi, hogy az akkumulátorok feltöltéséhez el kell indítani a járművet (hosszabb megállást követően, mialatt például rádiót hallgatott).
„Please remove keycard”	Arra hívja fel a figyelmét, hogy vegye ki a RENAULT kártyát, mielőtt kiszáll a gépjárműből.
„Checking control functions”	Bekapcsolt gyújtásnál kijelzi, hogy a gépjármű rendszere ellenőrzi magát.
„Traction control off”	Jelzi, hogy a kipörgésgátló funkciót kikapcsolta.
„Turn steering wheel + START”	A kormányzár kioldásához forgassa enyhén a kormányt, miközben a gépjármű indítógombját megnyomja.
„Auto Stop”	Mutatja, hogy a motor készenléti állapotba került (a Stop and Start funkcióról a 2. fejezet „Stop and Start funkció” című részében tájékozódhat).
„Steering wheel not locked”	Jelzi, hogy a kormányoszlop nincs zárt állapotban.
„Stop vehicle”	Az automata parkolófék meghibásodását jelzi. Rögzítse manuálisan az automata parkolóféket és ékkel biztosítsa a gépjármű rögzítését.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: működési rendellenességet jelző üzenetek

A  visszajelzőlámpával együtt jelenik meg, kíméletesen vezetve keresse fel a lehető leghamarabb a márkaképviseletet. Ezen előírás figyelmen kívül hagyása a gépkocsi károsodásához vezethet.

Akkor tűnnek el, ha egyszer megnyomja a kijelzésválasztó kapcsolót, vagy néhány másodperc elteltével automatikusan. Ezeket a kijelzéseket a fedélzeti napló tárolja. A visszajelzőlámpa  világít. Példák a működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetekre vonatkozóan.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
„Clean diesel filter”	Azt jelzi, hogy a gázolajsűrőben víz van.
„Check lighting”	Az kanyarfényszórók meghibásodását jelzi.
„Check vehicle”	Az egyik pedál-érzékelő vagy az akkumulátor-kezelőrendszer meghibásodását jelzi.
„Check airbag”	A biztonsági övek kiegészítő rendszerének a meghibásodását jelzi. Balesetnél fennáll annak a veszélye, hogy nem lépnek működésbe.
„Check anti-pollution system”	A gépjármű környezetvédelmi rendszerének meghibásodására utal.
„Check injection”	A motor meghibásodását jelzi.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: figyelmeztető üzenetek

A visszajelzőlámpával **STOP** együtt gyulladnak ki, biztonsági okokból, a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal álljon meg. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkaszervízhez.

Példák a figyelmeztető üzenetekre. **Megjegyzés:** az üzenetek önmagukban vagy másik üzenettel váltakozva jelennek meg a kijelzőn (ha több üzenet vár kijelzésre), illetve egy visszajelzőlámpával és/vagy hangjelzéssel is együtt járhatnak.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
„Engine failure hazard”	A gépkocsi motorjának túlmelegedését, a befecskendezés meghibásodását vagy az olajnyomás hibáját jelzi.
„Power steering fault” vagy „Risk of steering locking”	A kormányszerkezet hibáját jelzi.
„Parking brake fault”	Az automata parkolófék meghibásodását jelzi. Rögzítse manuálisan az automata parkolóféket és ékkel biztosítsa a gépjármű rögzítését.
„Battery charging fault”	Az akkumulátor töltőkörében fellépő problémát jelez (generátor stb.)
„Puncture”	A kijelzőegységen jelzett kerék defektjét mutatja.

A GÉPJÁRMŰ SZEMÉLYRE SZABOTT BEÁLLÍTÁSAI



A gépkocsi felszereltségétől függően, ez a fedélzeti számítógépbe 1 integrált funkció lehetővé teszi a gépkocsi bizonyos funkcióinak bekapcsolását/kikapcsolását és beállítását.

A személyre szabott beállítások menüjének elérése.

Álló gépkocsi esetén nyomja meg több alkalommal a(z) 2 vagy 3 gombok egyikét a(z) „Settings menu: press and hold” üzenet kijelzőn 1 való megjelenéséig. Tartsa lenyomva legalább 2 másodpercig az egyik gombot 2 vagy 3 a menübe való belépéshez.



Beállítások kiválasztása

Nyomja meg az egyik gombot 2 vagy 3 a módosítani kívánt funkció kiválasztásához:

- a) Auto door locking while driving;
- b) Unlock driver's door only;
- c) Auto rear wipe with reverse gear;
- d) Front parking sensor;
- e) Automatic main beam lights;
- f) Lane depart warn volume;
- g) Lane depart warn sensitivity;
- h) Rear parking sensor;

- i) Parking sensor volume;
- j) Language.



funkció aktivált



funkció kikapcsolva

A sor kiválasztása után tartsa lenyomva a(z) 2 vagy 3 gombot a funkció módosításához. Ha kiválasztja a „Parking sensor volume” vagy „Language” pontok egyikét, megint választhat (parkolást segítő rendszer hangereje vagy a kijelzőegység nyelve). Ebben az esetben válasszon, és érvényesítse a(z) 2 vagy 3 gomb lenyomva tartásával, a kiválasztott érték megjelenik a(z)

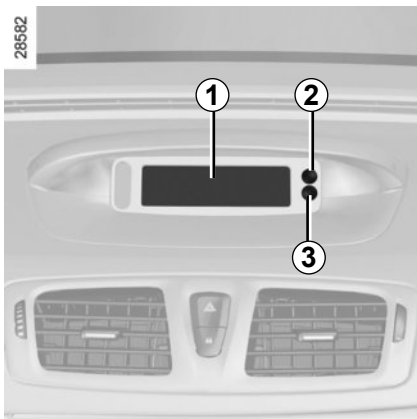


sor előtt.

A menüből való kilépéshez nyomja meg a(z) 2 vagy 3 gombok egyikét. Előfordulhat, hogy a művelet többször is el kell végezni.

A gépjármű személyre szabott beállítása nem végezhető el menet közben. 20 km/h felett a kijelző automatikusan visszavált fedélzeti számítógép módba.

IDŐ ÉS KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET



Az idő és bizonyos járműveken a külső hőmérséklet látszik.

Az óra beállítása 1

Ha a jármű fel van velük szerelve, a beállítógombok **2** és **3** az óra beállítására szolgálnak.

Nyomja meg a gombot **2** az órák beállításához és a gombot **3** a percek beállításához.

Navigációs berendezéssel, autórádióval stb. felszerelt gépkocsik

Ha a jármű nincs felszerelve a gombokkal **2** és **3**, tájékozódjon az útmutatóban a jármű felszereléseinek sajátosságairól.

Az áramellátásban bekövetkezett kihasnyas (lekötött akkumulátor, kábelszakadás stb.) után ajánlott elvégezni az óra beállítását.

Biztonsági okokból nem tanácsos ezeket a beállításokat vezetés közben végezni.

Külső hőmérsékletet jelző műszer

Különlegesség:

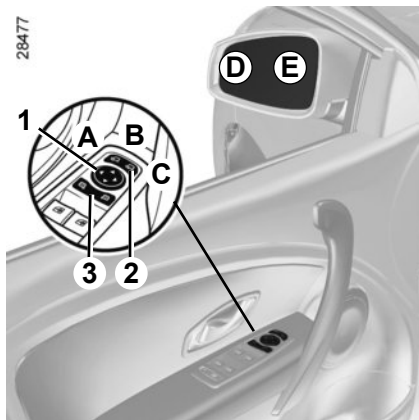
Ha a külső hőmérséklet $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ között van, a $^{\circ}\text{C}$ jel villog (jegesedés veszélyének jelzése).



Külső hőmérsékletet jelző műszer

A külső jegesedés kialakulásának veszélye függ a levegő páratartalmától és hőmérséklettől, a külső hőmérséklet nem ad elegendő információt a jegesedés megállapításához.

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK



Külső visszapillantó tükrök

Beállítás

Válassza ki a kapcsolóval **3** a tükröt, majd a gombbal **1** állítsa be a kívánt állást.

Fűthető visszapillantó tükrök

A fűtése a hátsó szélvédővel együtt biztosított.

Behajtható visszapillantó tükrök

A gépjármű zárásakor a visszapillantó tükrök automatikusan behajtódnak (kapcsoló **2 B** állásban). Ebben az esetben a gyújtás bekapcsolását követően visszatérnek eredeti helyzetükbe.

Minden esetben a visszapillantó tükrök behajtását (kapcsoló **2 C** állásban) vagy kihajtását (kapcsoló **2 A** állásban) kézzel is elvégezheti.

Az automata üzemmód kikapcsolt állapotban van. A visszakapcsoláshoz állítsa a kapcsolót **2 B** állásba.



A vezetőoldali visszapillantó tükrök jól láthatóan két részre lehet osztva. A területen **E** a klasszikus visszapillantó tükröknek megfelelő kép látszik. A zóna **D** lehetővé teszi a hátsó oldalsó kilátás megnövelését.

A tükrőben látható tárgyak közelebb vannak, mint amilyen közelinek látszódnak.



Belső visszapillantó tükrök

A belső visszapillantó tükrök állíthatók.

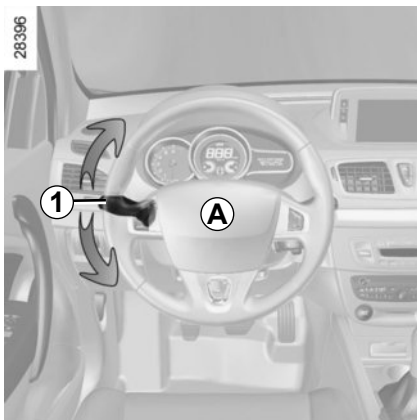
Visszapillantó tükrök karral 4

Éjszakai vezetéskor a hátulról jövő vakítás elkerülése érdekében billentse át a tükrök mögötti kart **4**.

Visszapillantó tükrök kar nélkül 4

Éjszaka automatikusan elsötétedik, ha járműve mögött egy kivilágított autó halad.

HANGKÜRT ÉS FÉNYKÜRT



Hangkürt

Nyomja meg a kormánykerék középső párnázatának oldalsó részét **A**.

Fénykürt

A fénykürt működtetéséhez húzza maga felé a kombinált kapcsolókart **1**.

Írányjelzők

Mozgassa a kormánykerékkel párhuzamos síkban a kapcsolókart **1** abba az irányba, amerre fordulni akar.

Impulzusos üzemmód

Menet közben a kormánykerék mozgása nem feltétlenül elegendő ahhoz, hogy az irányjelző kar automatikusan visszaugorjon az alaphelyzetbe.

Ebben az esetben röviden húzza meg a kart **1** a középső helyzetbe, majd engedje el: a kar visszatér az alaphelyzetbe és az irányjelző háromszor felvillan.

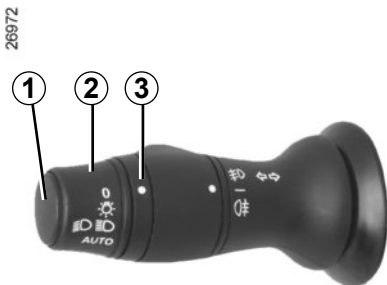


Vészvillogók

Nyomja meg a kapcsolót **2**. Mind a négy irányjelző lámpa, valamint az oldalsó irányjelző lámpák is elkezdnek villogni. Csak veszély esetén alkalmazza figyelmeztetésül a forgalom többi résztvevőjének, hogy kénytelen megállni rendellenes helyen, vagy rendkívüli vezetési körülmények állnak fenn.

Bizonyos járműveknél, erős fékezés esetén a vészvillogók automatikusan bekapcsolódhatnak. A kapcsoló **2** megnyomásával kikapcsolhatja.

KÜLSŐ VILÁGÍTÁS ÉS KÜLSŐ JELZÉSEK (1/4)



Helyzetjelző lámpa

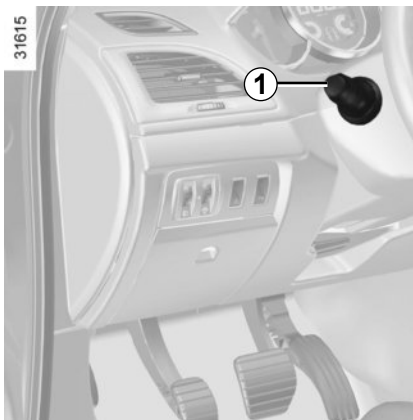
Forgassa a gyűrűt **2**, hogy a szimbólum a jellel **3** szemben legyen. Ez a visszejelző-lámpa világít a kijelzőegységen.



Tompított fényszórók

Kézi működtetés

Forgassa a gyűrűt **2**, hogy a szimbólum a jellel **3** szemben legyen. Ez a visszejelzőlámpa világít a kijelzőegységen.



Automatikus működés

(típustól függően)

Forgassa a gyűrűt **2**, hogy az AUTO szimbólum a jellel **3** szembe kerüljön: járó motor esetén a tompított fényszórók a külső fényviszonyok függvényében automatikusan be- vagy kikapcsolódnak, a kapcsolókar **1** működtetése nélkül.

Ha bal kormányos járművel balra tartó közlekedésben halad (vagy fordítva), tartózkodása idejére a lámpákat egy márkaszervizben beállíttatni szükséges.

Nappali világítás bekapcsolás funkció

Gépkocsitól függően, kigyullad a nappali világítás a motor indítása nélkül.



Távolsági fényszórók

Bekapcsolt tompított fényszórók estén húzza a kombinált kapcsolókart **1** maga felé. A műszerfalán a visszejelzőlámpa kigyullad.

Ha ismét a tompított fényszórókat akarja bekapcsolni, húzza újra maga felé a kombinált kapcsolókart **1**.



Éjszakai vezetés előtt ellenőrizze az elektromos berendezések állapotát, és állítsa be a fényszórókat (ha a jármű terhelése eltér a megszokottól). Ellenőrizze, hogy a fényszórókat semmi sem takarja (piszok, sár, hó, szállított tárgy stb.).

KÜLSŐ VILÁGÍTÁS ÉS KÜLSŐ JELZÉSEK (2/4)



Automata távolsági fényszóró:

Gépjárműtől függően, a rendszer automatikusan be- és kikapcsolja a távolsági fényszórókat. A első visszapillantó tükör mögött elhelyezett kamera segítségével felismeri a gépkocsi előtt és az ellentétes irányú sávban haladó járműveket.

A távolsági fényszórók automatikusan ki- gyulladnak, ha:

- gyengék a külső fényviszonyok;
- más jármű vagy külső világítás nem észlelhető;
- a gépkocsi sebessége nagyobb 45 km/óránál.

Ha a fenti feltételek közül egy sem teljesül, a rendszer a tompított fényszórókat kapcsolja be.



A szélvédő közelében a kamera alatt elhelyezett hordozható navigációs berendezés éjszakai használata megzavarhatja a távolsági fényszórók automatikus ki- és bekapcsolásáért felelős rendszer működését (fényvisszaverődés a szélvédőn).

Bekapcsolás

Forgassa a **2** -mal jelölt gyűrűt, hogy az AUTO szimbólum a **3** jellel szembe kerüljön. Húzza meg az **1** -gyel jelölt kapcsolókart a távolsági fényszóró bekapcsolásához.

A visszajelzőlámpa  világít a kijelzőegységen.

Kikapcsolás

- húzza meg újra az **1** -gyel jelölt kapcsolókart;
- vagy
- forgassa a **2** -mal jelölt gyűrűt egy másik helyzetbe, mint AUTO.

A visszajelzőlámpa  kialszik a kijelzőegységen.

A ködlámpa használata közben a rendszer kikapcsol és nem is lehet azt bekapcsolni.

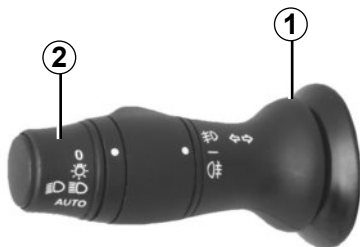


A távolsági fényszórók automatikus ki- és bekapcsolásáért felelős rendszer nem helyettesíti a vezetőt, aki a gépkocsi külső világítását az aktuális fény- és útviszonyoknak megfelelően kell, hogy alakítsa.

A rendszert bizonyos körülmények megzavarhatják :

- – szélsőséges időjárási viszonyok (eső, hó, köd stb.);
- a szélvédőn vagy kamerán szennyeződés, eléjük helyezett tárgyak, stb;
- a gépkocsi mögött vagy ellentétes irányban haladó jármű gyenge vagy rosszul észlelhető világítása;
- az első fényszórók hibás beállítása;
- fényvisszaverő felületek.

26972



Kanyarfényszóró

Bizonyos járműveken, ha a tompított fényszóró be van kapcsolva, és bizonyos vezetési feltételek teljesülnek (sebesség, kormány helyzete, előremenet stb.), a tompított fényszórók úgy állítódnak be, hogy a kanyar belső részét megvilágítsák.

Működési rendellenesség

Ha a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Check lighting” üzenet, és egyidejűleg kigyullad a visszajelzőlámpa , ez a világítás meghibásodását jelzi. Forduljon a márkaképviselőhez.

Különlegesség

- Ha a tompított fényszórók bekapcsolása kézi vezérléssel történt és a fényviszonyok megfelelőek, a kanyarfényszórók nem működnek.
- Ha a fényszórók automatikus bekapcsolása egy adott kanyarban megtörténik, a kanyarfényszórók a következő kanyartól működnek.
- Járó motorral és álló gépjárműnél, a tompított fényszóró bekapcsolásakor a fényszórók újból alaphelyzetbe állnak. Egyéb eset meghibásodásra utal.

A lámpák kikapcsolása

Két lehetőség van:

- kézzel forgassa a gyűrűt **2 0** állásba;
- Automatikusan a lámpák kialszanak a motor leállítása után, a vezetőoldali ajtó kinyitásakor vagy a jármű bezárásakor. Ebben az esetben a motor indításakor a lámpák újra felgyulladnak, ha a gyűrű **2** a megfelelő helyzetben van.

Megjegyzés: ha a ködlámpa be van kapcsolva, a világítás automatikus kikapcsolása nem működik.

„Külső tájékozódó világítás”

Ez a funkció lehetővé teszi a tompított fényszóró rövid idejű bekapcsolását (kapu nyitáshoz stb.).

Leállított motorral, gyűrűvel **2 0** helyzetben húzza maga felé a **1** kart: a tompított fényszórók körülbelül harminc másodpercre kigyulladnak. A harminc másodperc meghosszabbításához a kart négy alkalommal húzhatja meg (így a maximális időtartam két perc). A See-me-home üzenet jelenik meg, a kijelzőegységen a világítás időtartama látható a művelet visszajelzésére.

A világítás automatikus kikapcsolás előtt történő kikapcsolásához forgassa el a gyűrűt **2** bármelyik irányba, majd állítsa vissza **0** helyzetbe.



Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha a világítás égvé maradt

A vezetőoldali első ajtó kinyitásakor, ha a gyújtás ki van kapcsolva, hangjelzés figyelmeztet, ha a lámpák égvé maradtak.



Első ködlámpák

Forgassa a kombinált kapcsolókar **1** középső gyűrűjét **5**, hogy a szimbólum a jelzéssel **6** szembe kerüljön, majd engedje el.

A ködlámpák működése a kombinált világításkapcsoló kar állásától függ, a működését a kijelzőegységen a megfelelő visszajelzőlámpa jelzi.



Hátsó ködlámpa

Forgassa a kombinált kapcsolókar középső gyűrűjét **5** úgy, hogy a szimbólum a jelzéssel **6** szembe kerüljön, majd engedje el.

A ködlámpák működése a kombinált világításkapcsoló kar állásától függ, a működését a kijelzőegységen a megfelelő visszajelzőlámpa jelzi.

Ne felejtse kikapcsolni a ködlámpákat, ha már nincs rájuk szükség, mert zavarhatják a közlekedésben résztvevőket.

A világítás kikapcsolása

Forgassa el a gyűrűt, **5** hogy a jelzés **6** a ködlámpa szimbólumával szembe kerüljön. A megfelelő visszajelzőlámpa világít a kijelzőegységen.

A külső világítás lekapcsolása az első és hátsó ködlámpák lekapcsolását is eredményezi.

Ködös, havas időjárás esetén vagy a tetőn túllógó tárgy szállításakor a fényszórók automatikus bekapcsolása módosulhat.

A ködlámpák működését a vezető irányítja: a kijelzőegység kijelzői adnak információt a lámpák bekapcsolt állapotáról (visszajelzőlámpa világít) vagy kikapcsolt állapotáról (visszajelzőlámpa nem világít).

FÉNYSZÓRÓ MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA

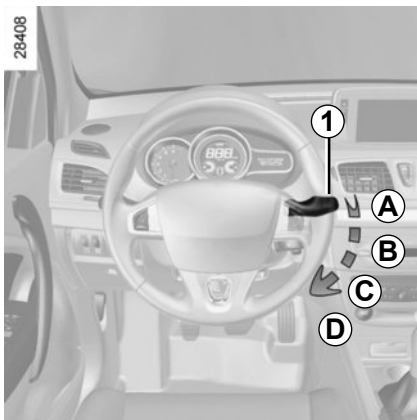


A gomb **A** (ha a jármű fel van vele szerelve) lehetővé teszi a fényszórók magasságának állítását a terheléstől függően. A fényszórók alacsonyabbra állításához lefelé, magasabbra állításához pedig felfelé forgassa a kapcsolót **A**. Kapcsolóval **A** nem rendelkező gépjárművek esetén a beállítás automatikus.

Ha bal kormányos járművel balra tartó közlekedésben halad (vagy fordítva), tartózkodása idejére a lámpákat egy márkaszervizben beállíttatni szükséges.

	Példák a szabályozógomb A állásaira a terheléstől függően	
	Ötajtós	Háromajtós
Vezető egyedül, vagy egy utassal elől	0	0
Vezető, egy utas elől, egy utas hátul	0	0
Vezető és egy utas elől és két vagy három utas hátul	1	1
Vezető és egy utas elől és három utas hátul és csomagok	3	3

ELSŐ ABLAKTÖRLŐ, ABLAKMOSÓ (1/5)



Szakaszosan működő első ablaktörlővel felszerelt járművek

A kikapcsolt állás

B szakaszos törlés

Két törlés között az ablaktörlő lapátok néhány másodpercre megállnak. A gyűrű forgatásával **2** változtathatja a törlések közötti időt.

C folyamatos lassú törlés

D folyamatos gyors törlés

27454



Különlégesség

Menet közben, ha a jármű megáll, az ablaktörlő sebessége csökken. A folyamatos gyors törlésről folyamatos lassú törlésre vált. Amikor a gépkocsi elindul, a törlési sebesség visszaáll az eredetire.

A kombinált kapcsolókar **1** működtetése elsőbbséget élvez és megszünteti az automatika hatását.

A **C** helyzet bekapcsolt gyújtás esetén érhető el. A **B** és **D** helyzetek kizárólag járó motornál érhetők el.

Ügyeljen az ablaktörlő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

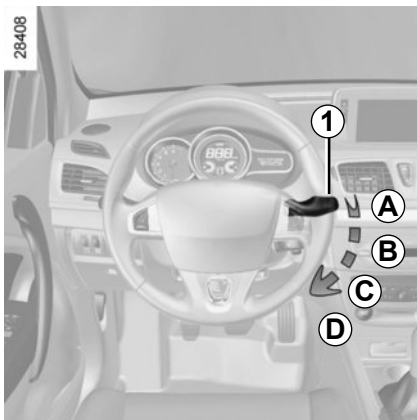
- legyenek mindig tiszták: tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörlőlapátokat, az első és hátsó szélvédőket szappanos vízzel;
- ha a szélvédők szárazak, ne működtesse az ablaktörlőt;
- ha a gépjármű hosszabb időn át használaton kívül van, az ablaktörlő lapátokat hajtsa fel a szélvédőkről.

Mindenesetre cserélje, ha már nem törlőnek tökéletesen: körülbelül évente.

A hátsó ablaktörlő használata előtt ellenőrizze, hogy semmilyen szállított tárgy nem akadályozza a lapát mozgását.

Ne használja az ablaktörlő lapát karját a csomagtér ajtajának nyitására vagy csukására.

ELSŐ ABLAKTÖRLŐ, ABLAKMOSÓ (2/5)



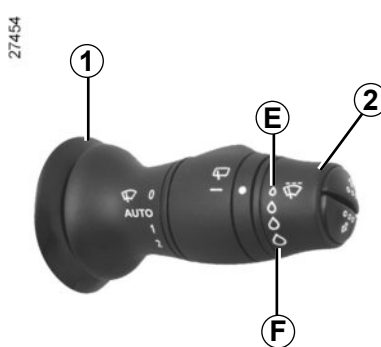
Esőérzékelős első ablaktörlővel felszerelt jármű

Az esőérzékelő a szélvédőn található, a belső visszapillantó tükör előtt.

A kikapcsolt állás

B automatikus ablaktörles funkció.

Ebben a helyzetben a rendszer érzékeli a szélvédőre érkező vizet és ehhez igazítja az ablaktörlő törlési sebességét. A gyűrű **2** elforgatásával lehetséges a kioldódási határsebesség és a törlések közötti idő módosítása:



– **E**: minimális érzékenység

– **F**: maximális érzékenység

Minél nagyobb az érzékenység, annál gyorsabban reagál és töröl az ablaktörlő.

Az automatikus ablaktörles bekapcsolásakor vagy az érzékenység növelésekor az ablaktörlő egy oda-vissza mozgást tesz.

Megjegyzés:

- az esőérzékelő csak segítő funkciót lát el. Csökkent látási viszonyok között a vezetőknek kell manuálisan bekapcsolnia az ablaktörlőt. Kőben vagy havazáskor az automatikus törles nem szisztematikus, Önnek kell kezelnie;
- amennyiben a hőmérséklet mínuszban van, az automatikus ablaktörles nem kapcsolódik be a gépkocsi indításakor. Automatikusan bekapcsol, amikor a gépkocsi átlép egy bizonyos sebességkorlátot (8 km/óra);
- száraz időben ne kapcsolja be az automatikus ablaktörlest;
- az automatikus ablaktörles bekapcsolása előtt jégtelenítse teljesen a szélvédőt.

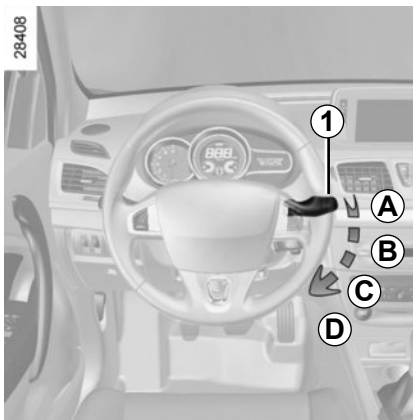
ELSŐ ABLAKTÖRLŐ, ABLAKMOSÓ (3/5)

Működési rendellenesség

Az automatikus ablaktörlés hibája esetén az ablaktörlő szakaszosan töröl. Forduljon márkaszervizhez.

Az esőérzékelő működését megzavarhatja a következők:

- megrongálódott ablaktörlőlapátok; a lapátok által az esőérzékelő észlelési tartományában hagyott vízhartha vagy foltok növelhetik az automatikus ablaktörlés reakcióidejét vagy a törlési gyakoriságot;
- sérülés vagy repedés a szélvédőn ott, ahol az esőérzékelő van, vagy szennyeződés a szélvédőn (por, piszok, bogarak, jég, mosóvíasz és víztaszító vegyszerek használata); az automatikus ablaktörlés érzékenysége csökken, akár nem is reagál.



C folyamatos lassú törlés

D folyamatos gyors törlés

A **C** helyzet bekapcsolt gyújtás esetén érhető el. A **B** és **D** helyzetek kizárólag járó motornál érhetők el.

Különlegesség

Menet közben, ha a jármű megáll, az ablaktörlő sebessége csökken. A folyamatos gyors törlésről folyamatos lassú törlésre vált. Amikor a gépkocsi elindul, a törlési sebesség visszaáll az eredetire.

A kombinált kapcsolókar **1** működtetése elsőbbséget élvez és megszünteti az automata hatását.

Előírások

- Fagy esetén, az ablaktörlő első működtetése előtt ellenőrizze, hogy a lapátok nincsenek-e ráragadva a szélvédőre. Ha úgy működteti az ablaktörlőt, hogy a lapátok ráfagytak a szélvédőre, az a lapátok és az ablaktörlőmotor károsodásához vezethet.
- Ne működtesse az ablaktörlőt száraz üvegen, mert az a lapátok idő előtti elhasználódását vagy károsodását okozhatja.

ELSŐ ABLAKTÖRLŐ, ABLAKMOSÓ (4/5)

Az első ablaktörő speciális helyzete (szervizelési helyzet)

Ebben a helyzetben felemelhetők a lapátok, hogy leválaszthatók legyenek a szélvédőről.

Ez hasznos lehet:

- a lapátok tisztításakor;
- téli időben a lapátok leválasztásához a szélvédőről;
- a lapátok cseréjekor (tájékoztadjon az 5. fejezet „Ablaktörőlapátok” című részében).

Bekapcsolt gyújtásnál és álló motornál tolja le teljesen (folyamatos gyors törlési helyzetbe) az ablaktörles kapcsolókarját; a lapátok a motorháztetőtől távoli helyzetben megállnak.

A lapátok visszaállításához győződjön meg arról, hogy a lapátokat visszahelyezte a szélvédőre, majd bekapcsolt gyújtás mellett állítsa vissza a kapcsolókart **B** (kikapcsolt) helyzetbe.

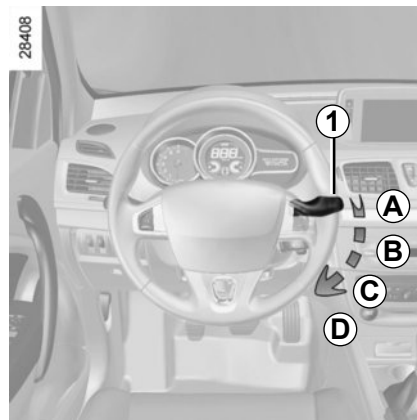
A gyújtás bekapcsolása előtt helyezze vissza az ablaktörőlapátokat a szélvédőre, ellenkező esetben a motorháztető vagy a lapátok károsodhatnak az ablaktörles bekapcsolásakor.

Megjegyzés

Amikor az ablaktörő már nincs megtáplálva – a gépkocsi központi zárása után legalább 1 perccel –, a lapátokat kézzel is el lehet mozdítani. Ne erőltesse az ablaktörőkarok elmozdítását, különben az ablaktörőmotor, a karok és a lapátok károsodhatnak.

A beavatkozást követően a lapátok megfelelő visszahelyezése érdekében győződjön meg arról, hogy a lapátok a szélvédőn helyezkednek el, kapcsolja be a gyújtást és működtesse a törlést.

A vezetőoldali lapátnak mindig az utasoldali lapát fölött kell elhelyezkednie. Ha nem ez a helyzet, az ablaktörő tesz egy oda-vissza mozgást, amikor a gépkocsi eléri a körülbelül 7 km/óra sebességet.



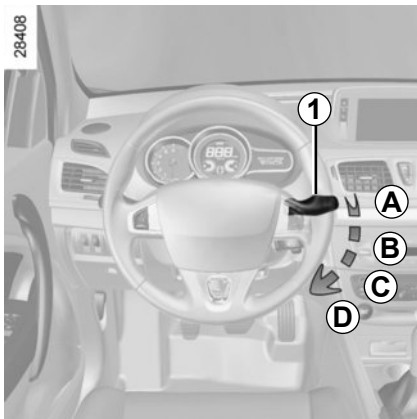
A szélvédőn történő minden beavatkozás előtt (gépjármű mosása, jégmentesítés, szélvédő tisztítása stb.) állítsa a kombinált kapcsolókart **1 A** (kikapcsolt) állásba.

Sérülés és rongálódás veszélye áll fenn.

Ha van valami a szélvédőn (szennyeződés, hó, jég stb.), tisztítsa meg azt (a belső visszapillantó tükör mögötti részt is) és a hátsó szélvédőt az ablaktörő működtetése előtt (a motor felmelegedésének veszélye miatt).

Ha a lapát mozgását akadályozza valami, a lapát megállhat. Távolítsa el az akadályt és a kapcsolókar segítségével kapcsolja vissza az ablaktörést.

ELSŐ ABLAKTÖRLŐ, ABLAKMOSÓ (5/5)



Ablakmosó

Bekapcsolt gyújtás mellett húzza meg a kapcsolókart **1**, majd engedje el.

Rövid idejű kapcsolás működteti az ablakmosót is és egyszeri törlést eredményez.

Hosszabb idejű kapcsolás működteti az ablakmosót, háromszori törlést eredményez, amit néhány másodperc múlva egy negyedik követ.

Megjegyzés

Mínuszban az ablakmosó folyadék ráfagyhat a szélvédőre, ami csökkentheti a látási viszonyokat. A páramentesítés kapcsolójának használatával fűtse meg a szélvédőt, mielőtt megtisztítaná.

Fényszórómosók

Bekapcsolt fényszórók esetén

Gépjárműtől függően, járó motornál tartsa maga felé húzva a kart **1** körülbelül 1 másodpercig, ezzel egyidejűleg működteti a fényszórómosót és az ablakmosót.

Megjegyzés:

A téli időszakban, a fényszórómosó megfelelő működésének biztosítása érdekében távolítsa el a havat a fűvókafoglalatokból és jégmentesítse a fűvókafoglalatokat jégmentesítő aeroszollal.

Ugyanakkor ajánlott rendszeresen eltávolítani a fényszóró üvegére erősen feltapadó szennyeződések.

Amikor az ablakmosó-folyadék eléri a minimum szintet, a fényszórómosó-kör levegőssé válhat.

Töltse fel az ablakmosó tartályt és működtesse a fényszórómosók rendszert, **járó motornál**, a légtelenítéshez.

Ha van valami a szélvédőn (szennyeződés, hó, jég stb.), tisztítsa meg azt (a belső visszapillantó tükör mögötti részt is) és a hátsó szélvédőt az ablaktörlő működtetése előtt (a motor felmelegedésének veszélye miatt).

Ha a lapát mozgását akadályozza valami, a lapát megállhat. Távolítsa el az akadályt és a kapcsolókar segítségével kapcsolja vissza az ablaktörlést.



A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő-kapcsolókar kikapcsolt helyzetben van-e **A**.

Sérülésveszély.

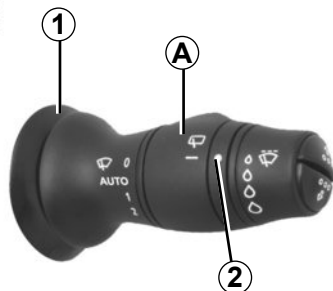


A szélvédőn végzett minden beavatkozás előtt (gépjárműmosása, jégmentesítés, szélvédő tisztítása stb.) állítsa a kombinált kapcsolókart **1 A** állásba (kikapcsolt állás).

Sérülés és rongálódás veszélye áll fenn.

HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ, ABLAKMOSÓ

27454



Hátsó ablaktörlő

Bekapcsolt gyújtás mellett forgassa addig a gyűrűt **A** a kapcsolókaron **1**, amíg a jelzés **2** a megfelelő szimbólummal egybeesik, majd engedje el.

A funkció leállításához forgassa el újra a gyűrűt **A**.

A törlés gyakorisága a gépjármű sebességének függvényében változik.



Hátsó ablaktörlő és ablakmosó

Bekapcsolt gyújtás mellett használja a kapcsolókart.

Ügyeljen az ablaktörlő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

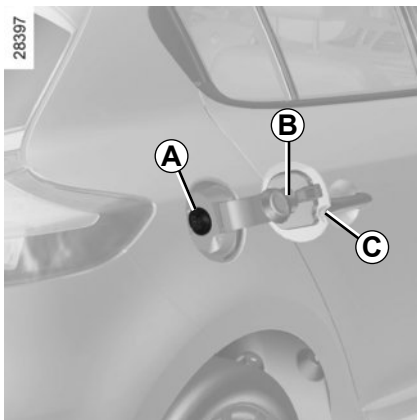
- legyenek mindig tiszták: tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörlő lapátokat, az első és hátsó szélvédőket szappanos vízzel;
- ha a szélvédők szárazak, ne működtesse az ablaktörlő lapátokat;
- ha a gépjármű hosszabb időn át használaton kívül van, az ablaktörlő lapátokat hajtsa fel a szélvédőkről.

Mindenesetre cserélje, ha már nem törölnek tökéletesen: körülbelül évente.

A hátsó ablaktörlő használata előtt ellenőrizze, hogy semmilyen szállított tárgy nem akadályozza a lapát mozgását.

Ne használja az ablaktörlő lapát karját a csomagtér ajtajának nyitására vagy csukására.

ÜZEMANYAGTARTÁLY (1/3)



Az üzemanyagtartály úrtartalma:
körülbelül 59 liter.

A gépkocsi nyitott állapotában, a fedél **B** nyitására illessze az újját a nyílásba **C**.

Beépített csappantyúval **A** rendelkezik.
Az üzemanyag-feltöltésről lásd a „Tankolás” című részt.

A záráshoz nyomja vissza a fedelet kézzel, ütközésig.

Az üzemanyag minősége
Használjon megfelelő minőségű **üzemanyagot**, figyelembe véve az adott országban érvényben lévő előírásokat, és **feltétlenül** tartsa be az üzemanyagbetöltő-nyílás fedelén elhelyezett matricán **B** szereplő utasításokat. Tájékozódjon a 6. fejezet „Motoradatok” című részében.

Dízelmotoros változatok

A gázolaj **feltétlenül** az üzemanyagtartály fedelének belső felén levő címkén **B** jelöltek megfelelő legyen.

Benzinmotoros típusok

Kizárólag ólommentes benzint használjon. Az oktánszámnak (RON) meg kell felelnie az üzemanyag-betöltőnyílás fedelén található címkén **B** szereplő előírásoknak. Lásd a 6. fejezet „Motoradatok” című részben.

Etanol alapú üzemanyaggal működő gépkocsik

Használjon **feltétlenül** ólommentes benzint, vagy maximum 85 %-ban etanolt (E85) tartalmazó üzemanyagot.

Nagy hidegben a motor indítása nehezebbé vagy akár lehetetlenné válhat. Az ilyen problémák elkerülése érdekében ólommentes benzint vagy - felszereltségtől függően - motorba integrált előmelegítőt használjon: kösse be a specifikus csatlakozóval rendelkező hosszabbítót a hűtőrácsba épített csatlakozóaljzatba, a másik végét pedig egy **220 V**-os csatlakozóaljzatba legalább 6 óra időtartamra, az indítást megelőzően.

Megjegyzés: ha ezt az üzemanyagot használja, akkor a gépjármű fogyasztása megemelkedhet.



Soha ne nyomja meg a csappantyút **A**.

A betöltőnyílás környékét ne mossa nagynyomású mosóberendezéssel.



Ne keverjen benzint (ólommentes vagy E85) a gázolajhoz, még kis mennyiségben sem.

Ne használjon etanol bázisú üzemanyagot, ha a gépjárműje nem alkalmas erre.

A benzinbe ne keverjen adalékanyagot, mert ez károsíthatja a motort.

ÜZEMANYAGTARTÁLY (2/3)

Tankolás

Kikapcsolt gyújtásnál illessze be a töltőpisztolyt a csappantyú betolásával **A**, és vezesse be **ütközésig**, mielőtt a betöltést elindítja (kifröccsenés veszélye).

Tankolás közben tartsa ebben az állásban. A tankolás közben bekövetkező első automatikus leállítás után maximum kétszer indítsa újra a töltést, hogy maradjon egy kis tágulasi térfogat.

A betöltés során ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a tartályba. A csappantyúnak **A** és környezetének tisztának kell maradnia.

Benzinmotoros típusok

Ólomtartalmú benzin használata a katalizátor meghibásodását okozhatja, és a garancia elvesztésével jár.

Az ólomtartalmú benzinnel történő tankolás elkerülése érdekében a benzintartály betöltőcsukója olyan biztonsági rendszerrel van ellátva, amely **csak az ólommentes benzin adagolópisztolyának használatát teszi lehetővé** (benzinkútnál).



Stop and Start **funkcióval rendelkező jármű**

Az üzemanyag betöltéséhez a motort le kell állítani (nem elég a készenléti állapot): mindenképpen állítsa le a motort a motor leállítógomb **1** megnyomásával (olvassa el a 2. fejezetben „A motor leállítása” című részt).



Tartós üzemanyagszag

Állandó üzemanyagszag észlelése esetén a teendők:

- a forgalmi viszonyoknak megfelelően álljon meg, és kapcsolja ki a gyújtást;
- Kapcsolja be a vészvillogót, szállítson ki minden utast az autóból és küldje őket forgalommentes helyre.
- forduljon márkaképviselőhez.

ÜZEMANYAGTARTÁLY (3/3)



Dízel gépjárművek kiürült üzemanyagtartálya

Légtelenítő pumpával felszerelt járművek 2

Az üzemanyagtartály teljes kiürülését követően, a motor indítása előtt el kell végezni a rendszer légtelenítését.

Töltsön a tartályba legalább 8 liter gázolajat. Működtesse több alkalommal a légtelenítő pumpát 2.

Ezt követően indíthatja a motort.

Ha a motor többszöri próbálkozás után sem indul, forduljon a márkaszervizhez.



Légtelenítő pumpával nem rendelkező járművek 2

Helyezze be a(z) **RENAULT** kártyát a(z) 3 kártyaolvasóba. Nyomja meg az indítógombot 1 a pedálok működtetése nélkül. Várjon néhány percet az indítás előtt. Ez lehetővé teszi az üzemanyag-ellátó rendszer légtelenítését. Ha a motor nem indul be, ismételje meg a műveletet.



Bármilyen beavatkozás vagy változtatás az üzemanyag-rendszeren (elektronikus egység, kábelek, üzemanyag-hálózat, befecskendező, védőlemezek stb.) biztonsági okokból szigorúan tilos és balesetveszélyes (kivéve a márkahálózat kiképzett szakembereit).

2. fejezet: A vezetés

(üzemanyag-megtakarítással és környezetvédelemmel kapcsolatos tanácsok)

Bejáratás	2.2
Motor beindítása és leállítása	2.3
Stop és Start funkció	2.6
A benzinmotoros változatok sajátosságai	2.9
A dízelmotoros változatok sajátosságai	2.10
Sebességváltó kar	2.11
Kézfék	2.11
Automata parkolófék	2.12
Vezetési tippek, környezetbarát vezetés	2.15
Karbantartási és kibocsátáscsökkentési tanácsok	2.18
Környezetvédelem	2.19
A gumibroncsok nyomásellenőrző rendszere	2.20
Korrekciós és vezetést segítő berendezések	2.24
Sávelhagyásra való figyelmeztetés	2.28
Sebességhatároló	2.30
Sebességtartó	2.33
Parkolást segítő rendszer	2.37
Tolatókamera	2.41
Automata sebességváltó	2.43

BEJÁRATÁS

Benzinmotoros változat

Az első **1 000 km** megtétele során ne haladjon 130 km/h sebességnél gyorsabban, és a legnagyobb fordulatszám 3 000 és 3 500 ford/perc között legyen.

A gépkocsi csak **körülbelül 3000 km** megtétele után nyújtja teljesítménye maximumát.

A karbantartások gyakorisága: tájékoztadjon a gépkocsi „Jótállás és karbantartás” című füzetében.

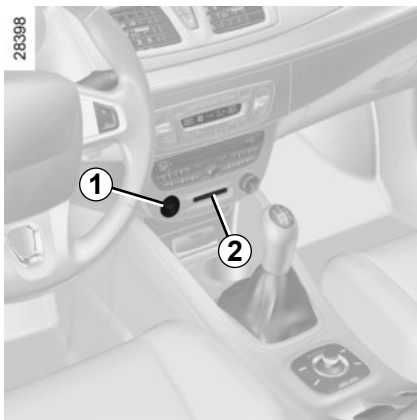
Dízelmotoros változat

Az első **1 500 km** megtétele során a legmagasabb sebességfokozaton ne haladjon 130 km/h sebességnél gyorsabban, és a legnagyobb fordulatszám 2500 ford./perc legyen. Ezután már gyorsabban is vezethet, de ne felejtse el, hogy gépkocsija csak 6 000 km megtétele után adja teljesítménye maximumát.

A bejáratás időtartama alatt hideg motornál tartózkodjon az erős gyorsítástól, és ne használja a motort túl magas fordulatszámon.

A karbantartások gyakorisága: tájékoztadjon a gépkocsi „Jótállás és karbantartás” című füzetében.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA (1/3)



Távírányítós RENAULT kártya

A gépjárműbe történő beszálláskor helyezze a RENAULT kártyát ütközésig a kártyaleolvasóba 2.

Az indításhoz nyomja meg a gombot 1. Ha valamelyik sebességfokozat be van kapcsolva, akkor az indításhoz a tengelykapcsoló pedált nyomja le.



„Szabad kéz” RENAULT kártya

A RENAULT kártyának a kártyaleolvasóban 2 vagy az észlelési zónában 3 kell lennie.

Az indításhoz nyomja be a fékpedált vagy a tengelykapcsoló pedált, és nyomja meg a gombot 1. Ha valamelyik sebességfokozat be van kapcsolva, akkor az indításhoz elégendő a tengelykapcsoló-pedált lenyomni.

A gépkocsi indítása

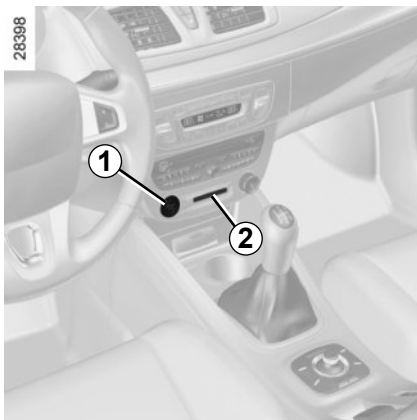
- Automata sebességváltóval felszerelt gépkocsi esetén állítsa a kart **P** helyzetbe.
- Ha valamelyik indítási feltétel nem teljesül, a(z) „Press brake + START” vagy a(z) „Press clutch + START”, esetleg a(z) „Gear lever to P” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.
- Bizonyos esetekben szükséges lehet a kormánykerék elmozdítása az indítógomb 1 megnyomásával a kormányzár blokkolásának megszüntetése érdekében, erre a „Turn steering wheel + START” üzenet figyelmezteti.

Sajátosság: a motor indításakor nagyon alacsony külső hőmérséklet esetén (10°C-nál kisebb): tartsa lenyomva a tengelykapcsoló pedált a motor indulásáig.

„Szabad kéz” üzemmódú indítás nyitott csomagtartó esetén

Ebben az esetben a RENAULT kártya nem lehet a csomagtartóban.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA (2/3)



Segédberendezések funkció

(gyújtás bekapcsolása)

Bizonyos funkciókat (autórádió, navigációs berendezés, ablaktörés stb.) közvetlenül is el tud érní.

További funkciók elérése:

- a **távírányítós RENAULT kártyával felszerelt gépkocsi esetén**, illessze be a kártyát a kártyaleolvasóba **2**;
- a **„szabad kéz” RENAULT kártyával felszerelt gépkocsi esetén**, az utastérben elhelyezkedő, vagy a kártyaleolvasóba **2** behelyezett kártyánál nyomja meg a gombot **1** a pedálók lenyomása nélkül.

Megjegyzés: ha egy kártya be van helyezve a kártyaleolvasóba, a gomb **1** megnyomása elindítja a motort.



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat)

marad.

A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők működtetésével (ablakemelő, ajtózárs) veszélyhelyzet állhat elő.

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

Működési rendellenesség

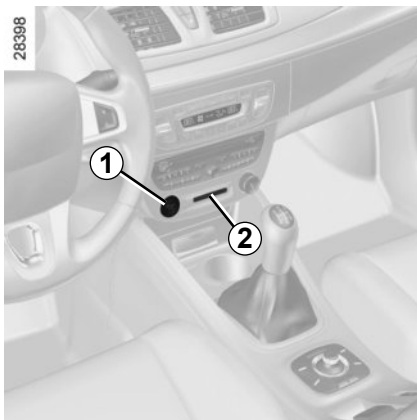
Bizonyos esetekben a „szabad kéz” RENAULT kártya nem üzemel:

- a RENAULT kártya elemének kimerülése vagy az akkumulátor lemerülése esetén.
- azonos frekvencián működő készülék van a közelében (képernyő, mobiltelefon, videojáték stb.).
- ha a jármű erős elektromágneses mezőben van.

A(z) „Please insert keycard” üzenet megjelenik a kijelzőegységen.

Tolja be a RENAULT kártyát ütközéssig a kártyaleolvasóba **2**.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA (3/3)



A motor leállításának feltételei

A gépjármű áll, a választókar **N** vagy **P** állásban van automata sebességváltós gépjárművek esetén.

Távírányítós RENAULT kártya

A kártya a leolvasóban **2**, nyomja meg a gombot **1**: a motor leáll. Ebben az esetben a kártya kivétele a leolvasóból a kormányzárát zárja.

Különlegesség

Ha a kártya már nincs a leolvasóban, és le szeretné állítani a motort, a(z) „No keycard Press and hold” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen: nyomja meg két másodpercnél hosszabb ideig a gombot **1**.

„Szabad kéz” RENAULT kártya

A kártya gépjárműben van, nyomja meg a gombot **1**: a motor leáll. A kormányzár záródik a vezetőoldali ajtó nyitásakor vagy a gépjármű zárásakor.

Ha a kártya már nincs az utastérben, és a motor leállítását szeretné elérni, a(z) „No keycard Press and hold” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen: nyomja meg két másodpercnél hosszabb ideig a gombot **1**.

A motor leállításakor a működésben lévő segédberendezések (autórádió stb.) körülbelül 10 percig továbbra is működésben maradnak.

A vezetőoldali ajtó kinyitásakor a segédberendezések kikapcsolódnak.



Ha kiszáll a gépjárműből, különösen ha a RENAULT kártya Önnél van, győződjön meg arról, hogy a motor le van-e állítva.



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad.

A gyermek (vagy az állat) ugyanis véletlenül elindíthatja a gépkocsit, működésbe hozhatja az elektromos berendezéseket (ablakemelő), becsípheti valamelyik testrészét (nyak, kar, kézfej stb.).

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

Soha ne kapcsolja ki a gyújtást addig, amíg a gépjármű teljesen meg nem állt; álló motorral a fékszerző és a kormánysszerző, valamint a passzív védelmi eszközök, mint légzsák és övfeszítő, nem működnek.

STOP AND START FUNKCIÓ (1/3)

A rendszer az üzemanyag és az üvegház hatást okozó gázok kibocsátását csökkenti. A gépkocsi beindításakor a rendszer automatikusan bekapcsol.

Haladás közben a rendszer leállítja a motort (készületi leállítás), amikor a jármű megáll (csúcsforgalom, jelzőlámpa, stb.).

Készületi állapot

A jármű az utolsó megállása óta halad.

Kézi sebességváltóval felszerelt változatok:

- a sebességváltó semleges (üres) állásban van;
- és
- a gépkocsi körülbelül 3 km/óránál kisebb sebességgel halad.

A(z) „Auto Stop” üzenet megjelenik a műszeregységen minden gépkocsi esetében, figyelmeztetve Önt a motor készületi állapotba kerüléséről.

A gépkocsi berendezései a motor leállása alatt tovább működnek.

Akadályozza meg a motor készületi üzemmódba kerülését

Bizonyos helyzetekben, mint például egy útkereszteződésnél történő megállásakor, a gyors újrainduláshoz járva hagyhatja a motort.

Kézi sebességváltóval felszerelt változatok:

Tartsa benyomva a tengelykapcsoló-pedált

A motor lefulladásá esetén, ha a rendszer működik, a tengelykapcsoló pedál teljes benyomásával újból beindítjuk a motort.



A gépkocsi elhagyása előtt, a gyújtás levétele kötelező a motor leállítógombjának megnyomásával (lásd a „Motor indítása és leállítása” fejezetet).

A motor készületi állapotának megszüntetése

Kézi sebességváltóval felszerelt változatok:

- a sebességváltó üres állásban a tengelykapcsoló-pedál enyhén lenyomva;
- vagy
- a sebességváltó sebességben a tengelykapcsoló teljesen benyomva.



A motor készületi állapotban, a fékrásegítés nem működőképes.



Automata parkolófékkel felszerelt gépjárművek sajátosságai

A motor készületi üzemmódban (az „Auto Stop” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen) az automata parkolófék nem húz be automatikusan.



Ne menjen a gépkocsival, amikor a motor készületi üzemmódban van (az „Auto Stop” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen).

STOP AND START FUNKCIÓ (2/3)

A motor készenléti állapotának kizárása

Bizonyos körülmények nem teszik lehetővé a motor készenléti állapotba kerülését, nevezetesen:

- a motor hátramenetbe lett kapcsolva;
- a motorháztető nincs bezárva;
- a vezetőoldali ajtó nincs becsukva;
- a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva;
- a külső hőmérséklet túl alacsony vagy túl magas (alacsonyabb, mint 0°C vagy magasabb, mint kb. 30°C);
- az akkumulátor nincs eléggé feltöltött állapotban;
- a gépkocsi belső hőmérséklete jelentősen eltér az automatikus légkondicionáló beállított hőmérsékletétől;
- a „tisztánlítás” funkció aktív (tájékoztató a 3. fejezet „Automata légkondicionáló berendezés” részében).

- a motor nincs eléggé bemelegedve;
- a környezetvédelmi rendszer miatti megszakítás;
- ...

A műszerfalon a „Auto Stop Unavailable” üzenet figyelmezteti a motor készenléti állapotára.

Különleges esetek

A motor készenléti üzemmódjában (elakadásakor, jelzőlámpánál stb.) a gyújtás kikapcsol, ha a vezető kioldja a biztonsági övét, kinyitja a vezetőoldali ajtót vagy felemelkedik az üléséből.

A Stop és Start rendszer újraindítása és reaktiválása érdekében nyomja meg az indítógombot (tájékoztató a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

Az üzemanyag betöltéséhez a motort le kell állítani (nem elég a készenléti állapot): feltétlen állítsa le a motort az indító- és leállítógomb megnyomásával (tekintse meg a „Motor elindítása, leállítása” fejezetet).

STOP AND START FUNKCIÓ (3/3)

A motor automatikus újraindulásával kapcsolatos jellemzők

Bizonyos körülmények között, a motor beavatkozás nélkül is újraindul az Ön biztonsága és kényelme érdekében.

Ez a következő körülmények esetén fordulhat elő:

- a külső hőmérséklet túl alacsony vagy túl magas (alacsonyabb, mint 0°C vagy magasabb, mint kb. 30°C);
- a „tisztánlítás” funkció aktív (tájékoztadjon a 3. fejezet „Automata légkondicionáló berendezés” részében).
- az akkumulátor nincs eléggé feltöltött állapotban;
- a gépkocsi sebessége nagyobb 7 km/h-nál (lejtmenetben, stb.);
- ismételt fékre lépés vagy a fék rendszerre szükség van;
- ...



A gépkocsi elhagyása előtt, a gyújtás levétele kötelező a motor leállítógombjának megnyomásával (lásd a „Motor indítása és leállítása” fejezetet).



A funkció be és kikapcsolása

Nyomja meg a kapcsolót **1** a rendszer kikapcsolásához. A műszerfalán a „Stop & Start deactivated” üzenet jelenik meg, és a kapcsolóba beépített visszajelzőlámpa **2** világít.

Az újbóli megnyomással ismét bekapcsolja a rendszert. A műszerfalán a „Stop & Start activated” megjelenése és a kapcsolóba **2** beépített visszajelzőlámpa **1** elalszik.

Sajátosság: a motor készenléti állapotban, ha megnyomja a **1** kapcsolót, a motor automatikusan újraindul.

A rendszer minden alkalommal automatikusan újra bekapcsolódik, amikor az indítógomb megnyomásával szándékosan indítja be a gépkocsit (tájékoztadjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

Működési rendellenességek

Amikor a műszerfalán a(z) „Kontrollera Stopp & start” üzenet megjelenik és a **1** kapcsolóba beépített **2** visszajelzőlámpa kigyulad, a rendszer kikapcsol. Forduljon márkaszervizhez.



Vészleállás esetén a motort újraindíthatja a tengelykapcsoló pedált lenyomva, ha a Stop and Start funkció be van kapcsolva.



Állítsa le a Stop és Start funkciót a motortérben végzendő minden művelet esetén.

A BENZINMOTOROS VÁLTOZAT KÜLÖNLEGESSÉGEI

A gépkocsi alábbi üzemeltetési körülményei:

- a gépkocsi további használata akkor, ha a tankolásra figyelmeztető lámpa világít;
- ólomtartalmú benzin használata;
- nem elfogadott kenőanyagok vagy üzemanyag-adalékok használata.

Vagy a következő működési rendellenességek:

- hibás gyújtórendszer, üzemanyaghiány vagy lekötött gyertya, amely a gyújtáskimaradásról és a motor rángatásáról ismerhető fel;
- a motor teljesítményének csökkenése,

a katalizátor túlmelegedését okozzák, csökkentve hatékonyságát **annak tönkremenetelét eredményezhetik, és a járművön hőkárosodást okoznak.**

Ha a fenti rendellenességeket tapasztalja, minél előbb végeztesse el a szükséges javításokat a legközelebbi márkaszervizzel.

Ezek az üzemzavarok elkerülhetők, ha a „Jótállási és karbantartási füzet” által javasolt időközökben rendszeresen átvizsgál-tja gépkocsiját a legközelebbi márkaszervizben.

Indítási problémák

Ha a jármű indítása nehézségbe ütközik, **ne próbálkozzon ismételt** indítással, a gépkocsi betolásával vagy behúzásával, amíg a hiba okát fel nem derítette és azt el nem hárította, **mert tönkremehet a katalizátor.**

Ha nem sikerült a hiba okát megtalálni, ne próbálkozzon a jármű beindításával, hanem forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.



Járó motorral soha ne álljon meg olyan helyen, ahol a forró kipufogórendszer gyúlékony anyaggal (pl. száraz fű, levelek) kerülhet érintkezésbe.

A DÍZELMOTOROS VÁLTOZATOK SAJÁTÓSSÁGAI

Dízelmotor fordulatszáma

A dízelmotorok olyan befecskendező rendszerrel rendelkeznek, **amely nem teszi lehetővé a megengedett fordulatszám túllépését** egyik sebességfokozatban sem.

Ha a(z) „Check anti-pollution system”

üzenet jelenik meg, és a  valamint a  visszajelzőlámpák világítanak, forduljon mielőbb márkaszervizhez.

Menet közben, az üzemanyag minőségétől függően, fehér füst jelenhet meg.

Ez a részecskeszűrő automatikus tisztulásának következménye, a jármű viselkedését nem befolyásolja.

Elfogyott az üzemanyag

Az **üzemanyagtartály teljes kiürülését követő** feltöltése után el kell végezni az üzemanyagellátó-kör légtelenítését: a motor indítása előtt tájékozódjon az 1. fejezet „üzemanyagtartály” részében.

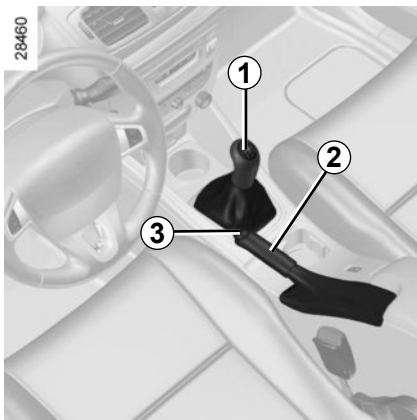
Téli tudnivalók

Ha hideg időben is problémamentesen szeretne autózni:

- ügyeljen arra, hogy akkumulátora mindig jól feltöltött állapotban legyen,
- ne hagyja, hogy a gázolaj szintje nagyon lecsökkenjen az üzemanyagtartályban, mert ekkor a tartály alján kondenzvíz gyűlhet össze.



Járó motorral soha ne álljon meg olyan helyen, ahol a forró kipufogórendszer gyúlékony anyagokkal (pl. száraz fű, levelek) kerülhet érintkezésbe!



Hátramenetbe kapcsolás

Mechanikus sebességváltó esetén kövesse a sebességváltó gombjának rajzolatát **1**, hátramenetbe kapcsoláshoz pedig (járműtől függően) emelje meg a gyűrűt a gombig.

Automata sebességváltós gépjárművek: tájékozódjon a 2. fejezet „Automata sebességváltó” című részében.

Bekapcsolt gyújtás esetén a tolatólámpa bekapcsolódik, ha hátramenetbe kapcsol.



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütőközése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például: a féltengely deformációja stb.).

A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

Kézfék

A kézfék kiengedése

Kissé húzza fel a kart **2**, nyomja meg a gombot **3**, majd engedje vissza a kart a padlóig.

A kézfék behúzása

Húzza a kart **2** felfelé, és ellenőrizze, hogy a jármű megfelelően rögzült-e.



A közlekedés során figyeljen arra, hogy a kézfék teljesen ki legyen engedve (piros visszajelzőlámpa kialszik), ellenkező esetben túlmelegedhet, vagy megrongálódhat.



Ha lejtőn áll meg és/vagy a jármű terhelése nagy, szükséges lehet, hogy a kézféket legalább két foknyit jobban behúzza, és a sebességváltót sebességbe tegye (1. fokozat vagy hátramenet) mechanikus sebességváltó esetén, vagy automata sebességváltó esetén **P** állásba.

AUTOMATA PARKOLÓFÉK (1/3)

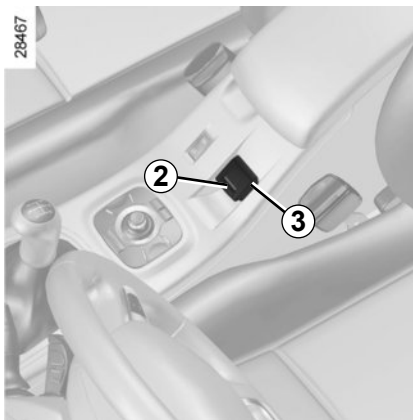


Automatikus működés

A parkolófék rögzíti a járművet a **motor indító- és leállítógombbal való leállításakor 1.**

Más esetekben, például a motor lefulladása esetén a parkolófék nem működik automatikusan. Ilyenkor a parkolóféket kézzel kell behúzni.

Bizonyos országokban az automatikus behúzás nem működik. Tájékozódjon a „Kézi működtetés” című fejezetben.



Az automata parkolófék behúzását a(z) „Parking brake on” üzenet és a kijelzőegységen elhelyezkedő

visszajelzőlámpa , valamint a kapcsolón **3** lévő visszajelzőlámpa **2** igazolja vissza.

A motor leállítását követően, a visszajelzőlámpa **2** az automata parkolófék behúzása után néhány perccel kialszik, és a gépkocsi zárásakor kialszik a visszajelző-lámpa .

Megjegyzés

Az automata parkolófék kiengedett állapotának jelzése érdekében hangjelzés hallatszik és a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Apply parking brake” üzenet:

- járó motornál: a vezetőoldali ajtó nyitása-
kor;
- álló motornál (például ha a gépjármű le-
fullad): az egyik első ajtó nyitásakor.

Ebben az esetben húzza meg, majd engedje el a kapcsolót **3** az automata parkolófék behúzásához.

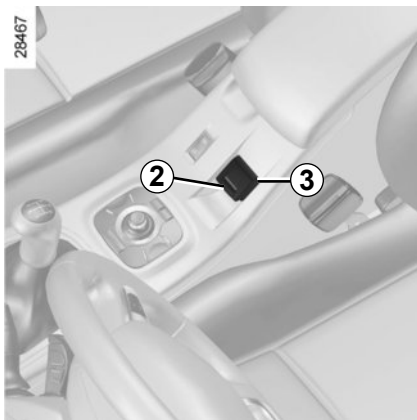
Parkolófék automatikus kioldása

A kioldás a gépkocsi elindulásakor történik meg, amikor bekapcsolt sebességfokozat és járó motor esetén gázt ad.



Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus parkolófék be van-e húzva. A parkolófék behúzását az ajtók bezárásáig a visszajelzőlámpa **2** kigyulladás jelzi a kapcsolón **3**, a kijelzőegységen pedig a visszajelzőlámpa  kigyulladás.

AUTOMATA PARKOLÓFÉK (2/3)



Kézi működtetés

Az automata parkolóféket manuálisan működtetheti.

Parkolófék behúzása

Húzza meg a kapcsolót **3**. A visszajelzőlámpa **2** és a visszajelzőlámpa

 a kijelzőegységen világít.

Parkolófék kioldása

Bekapcsolt gyújtásnál nyomja be a fékpedált, majd nyomja meg a gombot **3**: a visszajelzőlámpa **2** és a visszajelzőlámpa

 kialszik.



Pillanatnyi megállás

Az automata parkolófék kézi üzemeltetése (megállás piros lámpánál, várakozás járó motorral stb.): húzza meg és engedje el a kapcsolót **3**. A gépjármű újraindításakor a kioldás automatikus.

Különleges esetek

Dombon/lejtőn vagy vontatmánnyal történő parkoláskor húzza meg a(z) **3** kapcsolót néhány másodpercre a maximális rögzítés elérésére.

Parkolás kiengedett parkolófékkel (például fagyveszély esetén):

- járó motorral, RENAULT kártya a leolvasóban **4**, a gépjárművet az indító- és leállítógombbal **1** állítsa le;
- vegye ki a(z) RENAULT kártyát a(z) **4** kártyaolvasóból, majd helyezze be újra a kártyaolvasóba;
- kapcsoljon sebességbe (mechanikus váltó esetén) vagy válassza a **P** állást (automata sebességváltó esetén);
- nyomja egyidejűleg a fékpedált és a kapcsolót **3**;
- vegye ki a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóból.

AUTOMATA PARKOLÓFÉK (3/3)

Automata sebességváltóval rendelkező változatok

Ha a vezetőoldali ajtó nyitva van, vagy rosszul van becsukva, és a motor jár, biztonsági okokból az automatikus kioldás kikapcsolt helyzetbe kerül (nehogy a gépkocsi vezető nélkül elinduljon). Ha a gépkocsivezető lenyomja a gázpedált, a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Release parking brake manually” üzenet.



Mielőtt kiszáll a járműből, a kart tegye **P** vagy **N** helyzetbe. Ha a motor jár, a sebességváltó sebességben van, a jármű álló helyzetében gázadással el tud indulni.

Balesetveszély.

Működési rendellenességek

- Hiba esetén a visszajelzőlámpa  kigyullad a kijelzőegységen, a(z) „Check parking brake” üzenet és bizonyos esetekben a visszajelzőlámpa  kíséretében.

Forduljon sürgősen márkaszervizhez.



A kijelzőegység hibáját jelzi a (hang)jelzés hiánya. Ez arra figyelmezteti, hogy feltétlenül álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Rögzítse megfelelően a gépjárművet, és forduljon márkaszervizhez.

- Az automata parkolófék meghibásodása esetén a visszajelzőlámpák **STOP** kigyulladnak, a(z) „Parking brake fault” üzenet, hangjelzés és bizonyos esetben a visszajelzőlámpa  kíséretében.

Azonnal álljon meg a forgalmi viszonyoknak megfelelően.



Ekkor feltétlenül rögzítse a gépjárművet az első sebességfokozat kapcsolásával (mechanikus sebességváltónál) vagy a **P** helyzet kiválasztásával (automata sebességváltónál). Ha a lejtő miatt szükséges, támassza meg a jármű kerekét.

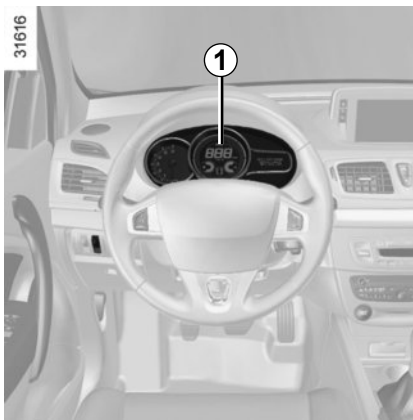
VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS (1/3)

Az üzemanyag-fogyasztási értékek egy standard és előírtas módszernek megfelelően hatóságilag kerülnek meghatározásra. Az egyes gépkocsigyártóktól függetlenek, és lehetővé teszik a gépkocsi összehasonlítását. A tényleges fogyasztás a gépkocsi használati körülményeitől, felszereltségétől és a vezetési stílustól függ. A fogyasztás optimalizálása érdekében fogadja meg a következő tanácsokat.

Típustól függően különböző funkciók állnak rendelkezésre az üzemanyag-fogyasztás csökkentésének elősegítésére:

- sebességváltás jelzője;
- útszakasz-információk és takarékosági tanácsok a multimédia rendszer kijelzőjén keresztül;

A navigációs rendszer kiegészítő információkkal szolgál, ha a gépkocsi fel van ilyenvel szerelve.



Sebességváltás jelzője

A fogyasztás optimalizálása érdekében a **1** képernyőn egy visszajelzőlámpa tájékoztat arról, hogy ajánlatos magasabb vagy alacsonyabb fokozatba kapcsolni:



vagy



magasabb fokozatba

kapcsoláshoz;



vagy



alacsonyabb fokozatba

kapcsoláshoz.

Útszakasz-információk

A motor leállításakor az „útszakasz-információk” kijelzése a képernyőn **1** az utolsó útszakasszal kapcsolatos információkat adja meg.

Jelzi:

- az átlagfogyasztást;
- a megtett kilométerek száma;
- a nyert kilométerek száma.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS (2/3)

Megjelenik egy osztályzat (0-tól 100-ig), amely az Ön takarékos vezetői teljesítményét értékeli. Minél magasabb az osztályzat, Ön annál takarékosabban vezet.

A rendszer a takarékos vezetői teljesítmény javítása érdekében tanácsokat is ad.

Kedvenc útvonalai elmentésével teljesítményeit össze is hasonlíthatja.

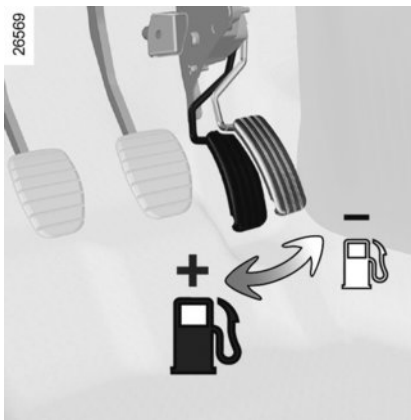
További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer kezelési útmutatójában.



A vezetés zavarása

A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi elemeihez, a rögzítését rendszeresen ellenőrizze. Ne tegyen egymásra több szőnyeget.

A pedálok beakadhatnak



Vezetési tanácsok és TAKARÉKOS vezetés

Magatartás

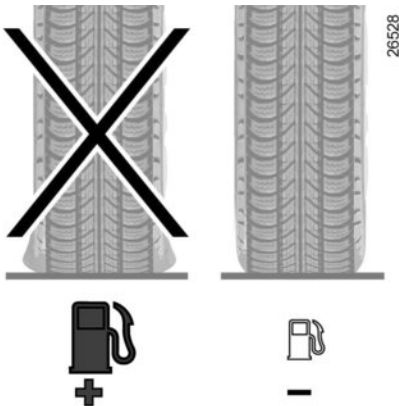
- A motor álló helyzetben való bemelegítése helyett azonnal induljon el, de kíméletesen vezessen mindaddig, amíg a motor el nem éri az üzemi hőmérsékletet.
- A sebesség sokba kerül.
- A „sportos” vezetés sokba kerül. Vezessen inkább kíméletesen.
- Alacsonyabb sebességfokozatokban ne használja a motort magas fordulatszámon. Mindig a lehető legmagasabb sebességfokozatban vezessen.

- Kerülje a durva gyorsításokat.
- Fékezzon minél kevesebbet. Ha az akadályt vagy a kanyart idejében észleli, elegendő levenni a lábát a gázpedálról.
- Emelkedőn ne akarja mindenáron megtartani sebességét. Ne adjon több gázt, mintha sík terepen vezetne, próbálja meg a lábát változatlan pozícióban megtartani a gázpedálon.
- A modern gépkocsik esetében a kétszeri kuplungolás vagy gázfröccs a motor leállítása előtt már nem szükséges.
- Nehéz időjárási viszonyok, vizes utak:



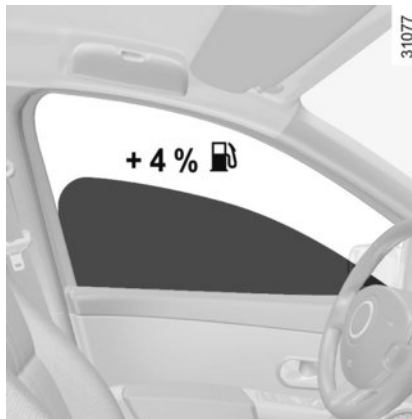
Ne közlekedjen a járművel vízzel elöntött úton, ha a víz szintje eléri a dísztárcsa alsó szélét.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS (3/3)



Gumiabroncsok

- Az előírtnál alacsonyabb légnyomás növeli a fogyasztást.
- A nem az előírt méretű és típusú abroncsok növelhetik a fogyasztást.



Használati tanácsok

- Az áramfogyasztás egyúttal üzemanyag-fogyasztás is, ezért kapcsoljon ki minden olyan elektromos fogyasztót, amelyre már nincs szüksége. **De** (a biztonság mindeneke előtt) a „látni és látszani” elv alapján kapcsolja mindig be a fényszórókat, ha a látási viszonyok és szabályok azt szükségessé teszik.
- Használja inkább a szellőzőnyílásokat. Ha nyitott ablakkal közlekedik 100 km/h sebességgel, 4%-kal nő az üzemanyag-fogyasztás.
- Tankoláskor ne töltsé színültig az üzemanyag-tartályt, mert kicsordulhat.

- **Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsik esetén**, ha a légkondicionálás be van kapcsolva, az üzemanyag-fogyasztás emelkedése normális jelenség (különösen városban). Az automatikus üzemmóddal nem rendelkező légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsikon kapcsolja ki a rendszert, ha annak működése már nem szükséges.

Néhány tanács az üzemanyagfogyasztás csökkentése, és ennek megfelelően a károsanyag-kibocsátás csökkentése érdekében:

Ha a gépkocsival hőségben vagy tűző napon parkolt, indulás előtt szellőztessen néhány percig, a meleg levegő eltávolítása érdekében.

- Ne hagyja felszerelve az üres tetőcsomagtartót.
- Terjedelmesebb tárgyak szállításához használjon inkább utánfutót.
- Ha lakókocsit vontat, szereljen fel hatóságilag jóváhagyott terelőlemezt. Ne felejtse el azt a megfelelő szögben beállítani.
- Ha lehet, ne használja gépkocsiját rövid szakaszokra (rövid ideig tartó haladás, megállás hosszabb időre), mert a motor így sohasem éri el az ideális üzemi hőmérsékletet.

KARBANTARTÁSI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI TANÁCSOK

Az Ön gépkocsija megfelel a használatból kivont gépkocsik újrahasznosításával és újrafeldolgozásával kapcsolatos, 2015-ben érvénybe lépő követelményeknek.

Gépkocsijának egyes alkatrészei úgy lettek kialakítva, hogy a későbbiekben újrahasznosíthatóak legyenek.

Ezek az alkatrészek könnyen leszerelhetők, hogy az újrahasznosítás során össze lehessen szedni és újra fel lehessen dolgozni őket.

A tervezésnek, a gyári beállításoknak és a csekély fogyasztásnak köszönhetően az Ön gépkocsija minden tekintetben megfelel az érvényben lévő környezetvédelmi előírásoknak. Aktívan hozzájárul a környezetszennyező gázkibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez. Am a gépkocsija által kibocsátott mérgező gázok és az üzemanyag-fogyasztás mennyisége Öntől is függ. Ügyeljen a rendszeres karbantartására és a megfelelő használatára.

Karbantartás

Felhívjuk a figyelmét, hogy a gépkocsi üzemben tartója megbüntethető, ha a gépjárműből kibocsátott gázok a törvény által megszabott környezetszennyezési értékeket túllépi.

Továbbá a motor, az üzemanyag- és a kipufogórendszer elemeinek nem eredeti, a gyártó által javasolt alkatrészekkel való helyettesítése megváltoztathatja gépkocsijának a környezetvédelmi szabályokhoz igazított beállítási értékeit.

Végeztesse el a karbantartási program által előírt, gépjárművére vonatkozó beállításokat és ellenőrzéseket egy márkaszervizben: Ezek a szakszervizek rendelkeznek mindazokkal a berendezésekkel, amelyek garantálják gépkocsijának gyári értékekre történő beállítását.

A motor beállítása

- **Levegőszűrő, üzemanyagszűrő:** az elszennyeződött szűrőbetét csökkenti a motor teljesítményét. Ki kell cserélni.
- **Alapjárat:** semmilyen beállítást nem igényel.

A kipufogógáz ellenőrzése

A kipufogógázok ellenőrzési rendszere lehetővé teszi a jármű környezetvédelmi berendezése hibájának felfedezését.

Ezek a hibák ronthatják a károsanyag-kibocsátást, vagy mechanikai hibákat is okozhatnak.



A kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa a rendszer meghibásodását jelzi:

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc után elalszik a motor beindítását követően.

- Ha folyamatosan világít, forduljon mielőbb márkaszervizhez;
- Ha villog, csökkentse a motor fordulatszámát a villogás megszűnéséig. A lehető leghamarabb forduljon márkaszervizhez.

KÖRNYEZETVÉDELEM

A tervezésnél fontosnak tartottuk, hogy a gépkocsi a teljes élettartama során megfeleljen a **környezetvédelmi előírásoknak**: a gyártás alatt, a használat során, valamint az élettartama végén egyaránt. Ezt az elkötelezettséget a gyártó eco² aláírása is bizonyítja.

Gyártás

Az Ön gépkocsija olyan üzemben készült, amely alkalmazza a közelben élő lakosokra és a természetre gyakorolt káros hatások csökkentését célzó fejlesztési eljárásokat (a víz- és energiafogyasztás és káros vizuális és hanghatások csökkentése, a légkörbe és a vizekbe jutó szennyezés mérséklése, a hulladékok szelektív gyűjtése és újrahasznosítása).

Károsanyag-kibocsátás

A gépkocsi úgy lett kialakítva, hogy a használati fázisban kevesebb üvegházhatású gázt (CO₂) bocsásson ki, és ennek megfelelően a fogyasztása is alacsonyabb legyen (pl. 140 g/km gáz 5,3 l/100 km üzemanyag-nak felel meg dízelüzemű gépkocsi esetén).

Ezen felül a járművek különböző környezetvédelmi rendszerekkel vannak ellátva, mint például a katalizátor, a lambda-szonda és az aktív szénzsűrő (ez utóbbi megakadályozza a benzintartályból származó benzingőzők szabadba kerülését) stb.

Egyes dízelmotoros gépjárműveknél ez a rendszer részecskeszűrővel egészül ki, amely tovább csökkenti a károsanyag-kibocsátást.

Védje a környezetét Ön is!

- A gépkocsi szokásos karbantartásakor cserélt használt alkatrészeket (akumulátor, olajsűrő, levegőszűrő, elemek stb.) és az üres vagy fáradt olajjal telt olajdobozokat erre szakosodott szervezeteknél kell leadni.

- Az újrahasznosítás érdekében a gépkocsit a forgalomból történő végleges kivonása esetén az ezzel megbízott központoknak kell leadni.
- Mindig tartsa be a helyi előírásokat.

Levegő-recirkuláció

Az Ön gépkocsija 85%-ban újrafeldolgozható és 95%-ban újrahasznosítható.

Ezen célkitűzések elérése érdekében a gépkocsi számos alkatrésze úgy lett kialakítva, hogy lehetséges legyen az újrahasznosításuk. A szerkezetet és az anyagokat úgy fejlesztettük ki, hogy biztosítható legyen az összetevők egyszerű leszerelése és specifikus feldolgozóüzemekben történő kezelése.

A nyersanyagforrások megőrzése céljából a gépkocsi számos újrahasznosított műanyagból vagy megújuló nyersanyagból (növényi vagy állati eredetű anyagok, pl. pamut és gyapjú) készült alkatrészt tartalmaz.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (1/4)

Ha a gépjármű felszereltségéhez tartozik, ez a rendszer felügyeli a gumiabroncsok nyomásértékét.

A berendezés működési elve

Minden kerék (a pótkerék kivételével) fel van szerelve egy, a szelepbbe épített érzékelővel, amely rendszeresen méri a levegő nyomását a gumiabroncsban. A rendszer a kijelzőn **1** és a fedélzeti számítógépen **2** keresztül tájékoztatja a vezetőt a megfelelő nyomásértékről, és figyelmezteti, ha az nem elegendő, vagy szivárgást érzékel. A **4**

 visszajelzőlámpa folyamatosan világít, így figyelmeztetve a vezetőt, hogy nincs elég nyomás.

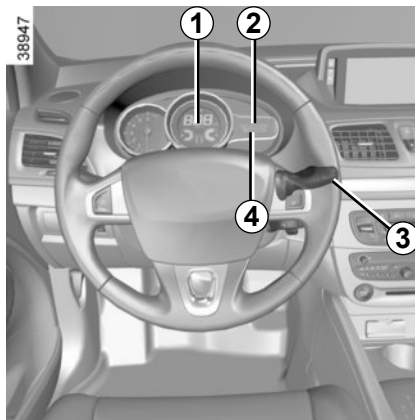


Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt.

Semmilyen esetben sem helyettesíti tehát sem a vezető éberségét, sem a felelősségét.

Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, beleértve a pótkerék nyomását is.



A megadott gumiabroncs-nyomás értékének újra beállítása

A következő esetekben szükséges elvégezni:

- amikor a megadott gumiabroncs-nyomás értékét a használat körülményeihez (üresen, terhelés esetén, autópályán haladáskor stb.) kell igazítani;
- a kerekek egymással való felcserélése után (a felcserélést ugyanakkor nem táncsoljuk);
- kerékcseré után.

Mindig azután kell elvégezni, hogy hideg motornál ellenőriztük mind a négy gumiabroncs nyomását.

A gumiabroncsok nyomását a gépkocsi használati körülményeihez (üresen, terhelés esetén, autópályán haladáskor stb.) kell igazítani.

Bekapcsolt gyújtás mellett:

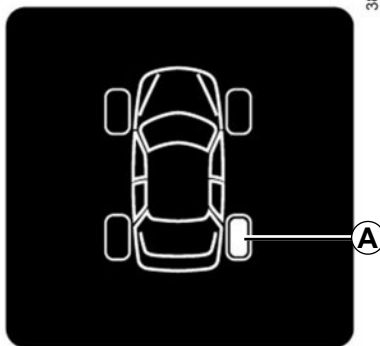
- röviden nyomja meg többször a(z) **3** kapcsolóját a gumiabroncsok nyomásának kiválasztásához (tájékozódjon a „fedélzeti számítógép: utazási paraméterek” című részében);
- a beállítás megkezdéséhez hosszan (körülbelül 3 másodpercen keresztül) nyomja meg a(z) irányítón a(z) **3** -t. A villogó gumiabroncs, majd a(z) „Pressure ref Ongoing” üzenet megjelenése jelzi, hogy a referencia-nyomásérték memorizálási kérését a rendszer figyelembe vette;
- a beállítás menet közben több percre is eltarthat.

GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (2/4)



Kijelzés

A kijelzőegységen a(z) **4**  visszajelzőlámpa és a kijelző **1**, valamint a kijelzőn **2** megjelenő üzenetek tájékoztatnak a gumibroncsokhoz kapcsolódó esetleges problémákról (leeresztett kerék, defekt, nem működő rendszer stb.).



„Adjust tyre pressure”

Kitöltött kijelzéssel megjelenő **A** gumiab-

roncs és **4**  visszajelző lámpa: leeresztett állapotot mutat.

Szükség esetén ellenőrizze és állítsa be a nyomást a négy keréken, hideg motornál.

Menet közben a **4**  visszajelzőlámpa néhány perc után kialszik.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli, ha a gumibroncs nyomása hirtelen csökken le (például defekt esetén).

„Puncture”

A **Akerék 4**  visszajelzőlámpa kíséretében jelzi, hogy az adott gumibroncs defektos, vagy a nyomása rendkívül alacsony. Defekt esetén cserélje ki, vagy forduljon márkaszervizhez. Állítsa helyre a gumibroncs légnyomását, ha az nem elegendő. Az üzenet mellett a visszajelzőlámpa világit **STOP**.



A visszajelzőlámpa **STOP** ki-gyulladás esetén biztonsági okokból, a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal álljon meg.

GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (3/4)

„CHECK TYRE PRESSURE SENSORS”

A visszajelző lámpa  több másodpercen keresztül villog, majd folyamatosan világít, a(z) „CHECK TYRE PRESSURE SENSORS” üzenet és egy hiányzó **B** kerék kíséretében.

Az üzenet mellett a visszajelzőlámpa világít

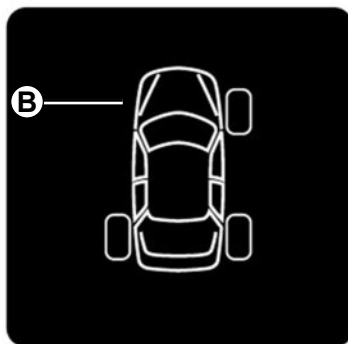


Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsira legalább egy, érzékelővel el nem látott kerék kerül felszerelésre (például pótkerék). Egyéb esetben forduljon márkaszervizhez.

A kerekek/gumiabroncsok cseréje

Ez a rendszer speciális felszerelést igényel (kerekek, gumiabroncsok, érzékelők stb.).

Forduljon márkaszervizhez a gumiabroncsok cseréje, valamint a rendelkezésre álló és a rendszerrel kompatibilis kiegészítők megismerése érdekében: minden egyéb kiegészítő használata negatívan befolyásolhatja a rendszer működését és az érzékelők károsodásához vezethet.

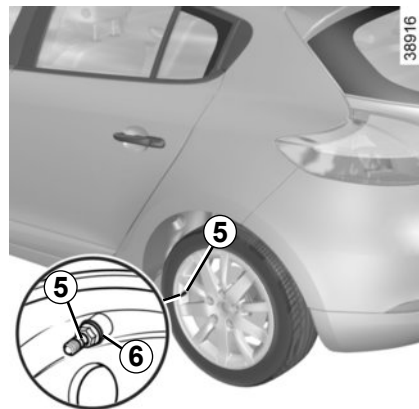


40426



Kerékcseré

a közlekedési feltételektől függően több perc is eltelhet, amíg a rendszer meghatározza a kerekek helyzetét és nyomását, minden beavatkozás után ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.



38916

A kerekek helyzete felcserélhető

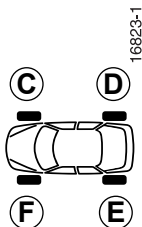
Ha a kerekeket szeretné felcserélni, forduljon márkaszervizhez a rendszer újrainiciálása érdekében.



A szelepekbe épített érzékelők **5** mindegyike egyetlen kerekhez van hozzárendelve: a rendszer újrainiciálása nélkül ezért nem szabad a kerekeken semmilyen műveletet sem elvégezni.

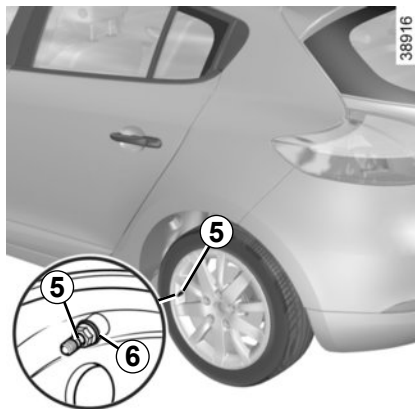
A téves információk súlyos következményekkel járhatnak.

GUMIABRONCSOK NYOMÁSELLENŐRZŐ RENDSZERE (4/4)



Gépkocsitól függően könnyen megtalálja az egyes kerekek helyét, ha (esetleges tisztítás után) megfigyeli a szelepet körülvevő gyűrű **6** színét:

- C** sárga gyűrű
- D** fekete gyűrű
- E** piros gyűrű
- F** zöld gyűrű



Gumiabroncs-javító aeroszolak és defektjavító készlet

A szelepek speciális kialakítása miatt kizárólag a hálózatban jóváhagyott eszközöket használja.

A gumiabroncsok nyomásának beállítása

A nyomást **hidegen** kell beállítani (tájékozódjon a vezető oldali ajtó belső részére ragasztott címkén).

Ha az ellenőrzést nem **hidegen** végzi, a megadott értéket növelje meg **0,2 - 0,3** barral (**3 PSI**).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!

Pótkerék

Ha a gépjármű felszereltségéhez pótkerék tartozik, az nem rendelkezik érzékeldővel. Ha a gépjárműre ez van felszerelve, a(z) „CHECK TYRE PRESSURE SENSORS” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.



A szelepekbe épített érzékelők **5** mindegyike egyetlen kerékhez van hozzárendelve: a rendszer újrainicializálása nélkül ezért nem szabad a kerekeken semmilyen műveletet sem elvégezni.

A téves információk súlyos következményekkel járhatnak.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (1/4)

Gépjárműtől függően a következőket tartalmazhatja:

- **ABS (blokkolásgátló rendszer);**
- **dinamikus menetstabilizáló-rendszer**
- **ESC alulkormányzás ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel;**
- **vészfékezést segítő rendszer és, gépjárműtől függően, fékezést elősegítő rendszer;**
- **emelkedőn való elindulást segítő rendszer.**



Ez kiegészítő segítség szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. **Nem tolja ki a gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon.** Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).

ABS (blokkolásgátló rendszer)

Intenzív fékezés esetén az ABS rendszer elkerülhetővé teszi a kerekek blokkolódását, ezáltal csökken a féktávolság és Ön megőrizheti uralmát a gépjármű felett.

Ezekben az esetekben lehetőség van fékezés közben is kikerülő manővert megvalósítani. Ezenfelül a féktávolság optimális, különösen csúszós útfelületen (szennyezett útfelület stb.).

Ha a berendezés működésbe lép, a fékpedálon rezgés tapasztalható. A gumibroncs és az útfelület tapadásának fizikai korlátai az ABS rendszer alkalmazása esetén sem léphetők át. **Feltétlenül** tartsa be az óvatossági szabályokat (megfelelő követési távolság, stb.).

Veszélyhelyzetben **teljes erővel és folyamatosan** fékezzen. Szükségtelen a fékpedál pumpálása. Az ABS szabályozza a rendszer által alkalmazott fékezési erőt.

Működési rendellenességek

-  és  világít a kijelzőegységen a(z) „Check ABS”, „Check braking system” és „Check ESC” üzenetek kíséretében: az ABS, az ESC és a vészfékezést segítő rendszer ki van kapcsolva. **A fékrendszer továbbra is működőképes;**
- , ,  és  világít a kijelzőegységen a(z) „Braking system fault” üzenet kíséretében: **ez a fékrendszer meghibásodását jelzi.**

Mindkét esetben vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselettel.



A fékrendszer részlegesen működik. Mindenesetre **veszélyes hirtelen fékezni** és a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal meg kell állnia. Forduljon márkaszervizhez.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (2/4)

Dinamikus menetstabilizáló rendszer ESC alulkormányzás ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel

Dinamikus menetstabilizáló rendszer ESC

A rendszer segít megőrizni az uralmat a gépkocsi felett kritikus vezetési helyzetekben (valamilyen akadály kikerülése, tapadás megszűnése kanyarban stb.).

A berendezés működési elve

A kormánykeréken elhelyezett érzékelő lehetővé teszi a kívánt kanyarodási ív kiszámítását.

További, a gépkocsin elhelyezett érzékelők érzékelik a valódi ívet.

A rendszer összehasonlítja a gépkocsivezető szándékát a gépkocsi valós pályájával, és korrigálja azt, ha szükséges, működtetve a fékrendszert bizonyos kerekeken és/vagy módosítva a motor teljesítményét. A rendszer működésekor a visszajelzőlámpa



villog a kijelzőegységen.

Alulkormányzás-védelem

Ez a rendszer optimalizálja a(z) ESC működését alulkormányozottság esetén (az első futómű megcsúszása).

kipörgésgátló rendszer

A rendszer korlátozza a meghajtott kerekek kipörgését, és így segít a gépkocsi irányításában indítási, illetve gyorsulási vagy lassítási szituációkban.

A berendezés működési elve

A kerekeken elhelyezett érzékelők segítségével a rendszer méri és összehasonlítja a meghajtott kerekek sebességét minden pillanatban, és így érzékeli a kipörgést. Ha valamelyik kerék kipörög, a rendszer bekapcsolja a féket a keréken egészen addig, amíg a kerékre jutó nyomaték megfelel a kerék alatti tapadásnak.

A rendszer hat a motor fordulatszámára is, hozzáigazítva azt a kerekek tapadásához, függetlenül a gázpedál működtetésétől.

Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a(z) „Check ESC” üzenet jelenik meg, és a  visszajelzőlámpa kigyulad a kijelzőegységen.

Ebben az esetben az ESC és a kipörgésgátló rendszer ki van kapcsolva. Forduljon márkaszervizhez.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (3/4)



A kipörgésgátló rendszer kikapcsolása

Bizonyos helyzetekben (nagyon puha talajon való közlekedés: hó, sár, vagy hólánc használata esetén), a rendszer korlátozhatja a motorteljesítményt a kipörgés elkerülése érdekében. Ha nem kívánja ezt a funkciót, kikapcsolhatja a kapcsoló **1** megnyomásával.

Az Ön figyelmeztetése érdekében a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Traction control off” üzenet.

A kipörgésgátló rendszer kiegészítő biztonságot nyújt, így nem tanácsos kikapcsolni a vezetés során. Amint lehet, kapcsolja be újra, az **1** kapcsoló ismételt megnyomásával.

Megjegyzés: a gyújtás bekapcsolásakor vagy a körülbelül 40 km/h sebesség elérésekor a funkció automatikusan bekapcsolódik.

Vészfékezést segítő rendszer

Ez az ABS kiegészítő rendszere, mely a gépkocsi féktávolságának csökkentését segíti elő.

A berendezés működési elve

A rendszer lehetővé teszi a vészfékezés érzékelését. Vészfékezés esetén a fékrásegítő azonnal maximális hatást fejt ki, és működteti az ABS-t.

Az ABS fékezés mindaddig fennmarad, amíg a pedált nem engedi fel.

A vészvillogó bekapcsolása

A vészvillogók gépkocsitól függően erőteljes lassításkor kigyulladhatnak.

Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel, a kijelzőegységen a(z) „Check braking system” üzenet jelenik meg és a



visszajelzőlámpa világít.

Forduljon a márkaképviselethez.

Fékezést elősegítő rendszer

Gépjárműtől függően, ha hirtelen felengedi a gázpedált, a rendszer **előkészíti** a fékezést a féktávolság csökkentése érdekében.

Különleges esetek

Sebességtartó használata során:

- a rendszer kikapcsolódhat, ha használja a gázpedált, miközben felengedi;
- a rendszer nem kapcsolódik ki, ha nem használja a gázpedált.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (4/4)

Emelkedőn való elindulást segítő rendszer

Ez a berendezés segíti Önt az emelkedőn vagy lejtőn való induláskor. A fékek automatikus behúzásával megakadályozza a gépjármű hátra- vagy előregurulását, amikor a vezető leveszi a lábát a fékpedálról a gázpedál működtetésének érdekében.

A rendszer működése

Csak akkor működik, ha a sebességváltó nem üres állásban van (nem **N** vagy **P** helyzet automata sebességváltó esetén), és ha a gépjármű álló helyzetben van (fékpedál lenyomva).

A rendszer kb. **2 másodpercig** tartja meg a gépjárművet. Ezt követően a fék fokozatosan kienged (a gépjármű a lejtőtől függően gurul).



Az emelkedőn vagy lejtőn való elindulást segítő rendszer nem tudja minden esetben teljesen megakadályozni a gépjármű hátra- vagy előregurulását (nagyon meredek lejtő stb.).

A vezető minden esetben működtetheti a fékpedált, hogy ezzel megakadályozza a hátra- vagy előregurulást.

Az emelkedőn való elindulást segítő rendszert nem szabad hosszabb leállásra használni: erre használja a fékpedált.

Ez a funkció nem a gépjármű állandó rögzítésére való.

A gépjármű megállításhoz szükség esetén használja a fékpedált.

A vezetőnek különösen ébernek kell maradnia csúszós vagy rossz minőségű útfelületen és/vagy lejtőn.

Súlyos balesetveszély!

SÁVELHAGYÁSRA VALÓ FIGYELMEZTETÉS (1/2)

A sávelhagyásra figyelmeztető funkció értesítést ad a gépkocsivezetőnek arról, ha véletlenül terelő- vagy záróvonalat lép át.

A funkció a belső visszapillantó tükör mögött elhelyezett kamera segítségével működik.



Ez kiegészítő segítség, ha véletlenül terelő- vagy záróvonalat lépne át. Természetesen nem helyettesíti a vezetőt. A funkciót ugyanis bizonyos körülmények megzavarhatják, úgy mint:

- Rossz látási viszonyok (eső, hó, köd, piszkos szélvédő, szemből tűző napsütés, helyenként lekopott terelő- vagy záróvonalak stb.)
- keskeny kanyarok az úton;
- a gépkocsit hátulról szorosan követő jármű;
- megkopott vagy egymástól távolra festett útburkolati jelek;
- keskeny út;
- ...

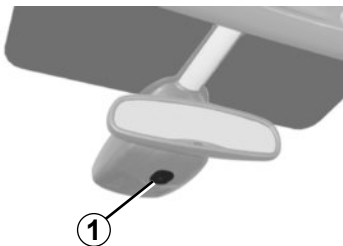


Ebben az esetben a kijelzőegységen a  visszajelzőlámpa kialszik, azt jelezve, hogy a figyelmeztető funkció nem működik (nem ismeri fel a terelő- vagy záróvonalakat).

Semmiképpen nem helyettesíti tehát az éberséget vagy a vezető felelős magatartását.

SÁVELHAGYÁSRA VALÓ FIGYELMEZTETÉS (2/2)

35182



Bekapcsolás

Nyomja meg az **1**-gyel jelölt kapcsolót: Az **1**-gyel jelölt kapcsolóba épített visszajelző lámpa kigyullad. Ezt a(z) „Lane departure warning on” kijelzőegységen megjelenő üzenet és egy hangjelzés kíséri.

A funkció figyelmeztetésre készen áll, ha:

- az **1**-gyel jelölt kapcsolóba épített visszajelző lámpa kigyullad;
- és
- ha a gépkocsi sebessége nagyobb kb. 70 km/óránál;
- és
- a rendszer terelő- vagy záróvonalat észlel.

A  visszajelző lámpa figyelmeztetés képpen világít a kijelzőegységen.

A funkció jelez, ha:

sávon lép át, és az irányváltoztatást jelölő kijelzők nem aktiválódnak. A funkció a kijelzőegységen villogó visszajelző lámpa



és az azt kísérő hangjelzés segítségével figyelmezteti a gépkocsivezetőt.

A figyelmeztető funkció nem kapcsol be:

- ha az irányjelző-lámpa már be van kapcsolva, vagy a vonalon áthaladás előtt kevesebb, mint kb. 4 másodperccel lett bekapcsolva;
- terelő- vagy záróvonal nagyon gyors át-lépésekor;
- ha a gépkocsi folytonosan a vonalon halad;
- nagy ívben bevett kanyarnál;
- ...

Beállítások

A gépjármű személyre szabott beállításai menüben (lásd 1. fejezet: „a gépjármű személyre szabott beállításai”) Ön:

- beállíthatja a figyelmeztető hangjelzés hangerejét, ehhez válassza a „Lane depart. warn. volume”-t (öt fokozat);
- beállíthatja a kisodródás érzékelésének az érzékenységet, ehhez válassza a „Lane depart. warn. sensitivity”-t (öt fokozat).

Kikapcsolás

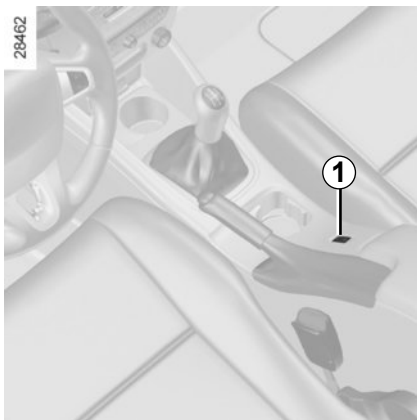
Nyomja meg az **1**-gyel jelölt a belső visszapillantó tükör mögött található kapcsolót. Az **1**-gyel jelölt kapcsolóba épített visszajelző lámpa kialszik, ezt a kijelzőegységen megjelenő Lane departure warning off üzenet kíséri.

Működési rendellenesség

Működési rendellenesség esetén, a „Lane departure warning check” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen és az **1**-gyel jelölt kapcsolóba épített visszajelző lámpa nem gyullad ki.

Forduljon a márkaképviselethez.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességhatároló funkció (1/3)



A sebességhatároló funkció biztosítja, hogy a **kiválasztott sebességhatárt** menet közben ne tudja túllépni.



Kapcsolók

- 1 Központi be- és kikapcsoló.
- 2 A sebességhatár bekapcsolása, elmentése, illetve növelése (+).
- 3 A sebességhatár csökkentése (-).
- 4 A funkció készenléti állapota (a sebességhatár memorizálásával) (O).
- 5 A memorizált sebességhatár bekapcsolása és előhívása (R).

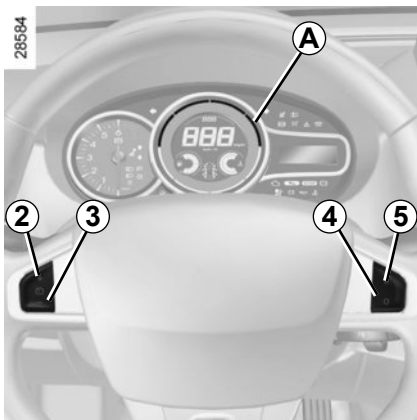


Üzembe helyezés

Nyomja meg a kapcsoló **1** (S) oldalát. A visszajelzőlámpa **7** narancssárgán világít, és a „Speed limiter” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen vonalak kíséretében (a zónában **6**), annak jelzésére, hogy a sebességhatároló funkció működik, és várja a sebességhatár beállítását.

Az aktuális sebességérték memorizálásához nyomja meg a kapcsolót **2** (+): A sebességhatár értéke megjelenik a zónában **6**. A minimális memorizálható sebességérték 30 km/h.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességhatároló funkció (2/3)



Vezetés

Ha a határ sebességérték memorizálódott, amíg ezt a sebességértéket el nem éri, a vezetés azonos a sebességhatárolóval nem felszerelt gépkocsival.

Amint elérte a sebességhatárt, a gázpedál lenyomása nem teszi lehetővé a beprogramozott sebesség túllépését, sürgős esetet kivéve (tájékoztadjon a „Sebességhatár túllépése” című részben).

A sebesség változtatása

A sebességhatár változtatása lehetséges egymás utáni gombnyomással:

- A kapcsoló **2 (+)** a sebesség növeléséhez;
- A kapcsoló **3 (-)** a sebesség csökkentéséhez.

A sebességhatár átlépése

Bármikor lehetőség van a sebességhatár átlépésére: nyomja be **határozottan és teljesen** a gázpedált (az „ellenállási ponton” túlhaladva a pedállal).

A sebességhatár átlépésének időtartama alatt a sebességérték villog a kijelzőegységen, a kijelzés **A** zónájának piros színű kigyulladására, és gépkocsitól függetlenül hangjelzés kíséretében.

Ezt követően, amennyiben lehetséges, engedje fel a gázpedált: a sebességhatároló funkció ismét működésbe lép, amint a gépkocsi sebessége a memorizált érték alá csökken.

Ha a sebesség betartása nem lehetséges

Meredek lejtő esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem képes tartani a sebességhatár értékét: a kijelzőegységen villog a memorizált sebességérték a kijelzés **A** zónájának piros színű kigyulladására és gépkocsitól függetlenül hangjelzés kíséretében.



A sebességhatároló automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességhatároló funkció (3/3)



A funkció készenléti állapota

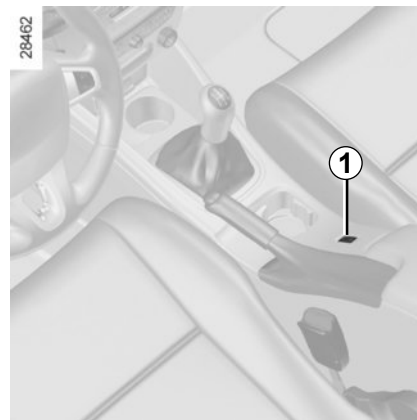
A kapcsoló **4** (O) megnyomása felfüggeszti a sebességhatároló funkció működését. Ebben az esetben a sebességhatár értéke memorizálódik, a továbbiakban nincs megjelenítve a zónában **6**, és a kijelzőn megjelenik a(z) „Memorised” üzenet, a memorizált sebességérték kíséretében.



Az elmentett sebességérték lehívása

Ha egy sebességérték el van mentve, a kapcsoló **5** (R) segítségével elő lehet hívni.

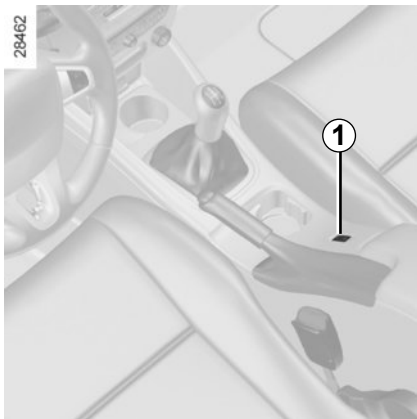
A sebességhatároló rendszer készenléti állapotában a kapcsoló **2** (+) egyszeri megnyomása bekapcsolja a funkciót, a memorizált sebességérték figyelembevétele nélkül: a rendszer a gépkocsi aktuális haladási sebességét veszi figyelembe.



A funkció kikapcsolása

A sebességhatároló funkció kikapcsolódik, ha megnyomja a kapcsolót **1**, ekkor nem marad elmentett sebességérték. A kijelzőegységen a narancssárga visszajelző-lámpa **7** kialsávása a funkció kikapcsolódását jelzi.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességtartó funkció (1/4)



A sebességtartó lehetővé teszi, hogy folyamatosan egy előre kiválasztott sebességgel haladjon, ennek a sebességnek a neve **szabályozott sebesség**.

Ez a szabályozott sebesség folyamatosan állítható 30 km/h értéktől kezdődően.

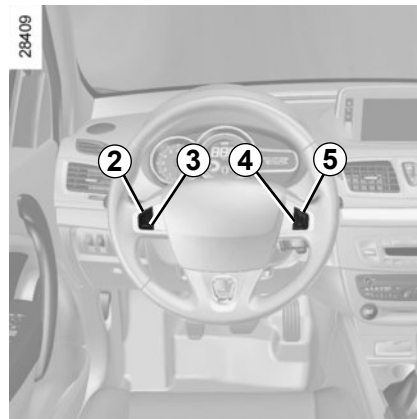


A sebességtartó-automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. Soha nem teszi szükségte-lenné a sebességkorlátozások betartását, nem teszi feleslegessé az éberséget (minden pillanatban legyen fékezésre kész) és a vezető felelősségét. A sebességtartó automatika nem használható sűrű forgalomban, kanyargós vagy csúszós úton (jegesedés, vízártya, kavics) és kedvezőtlen időjárási körülmények között (köd, eső, oldalszél stb.).

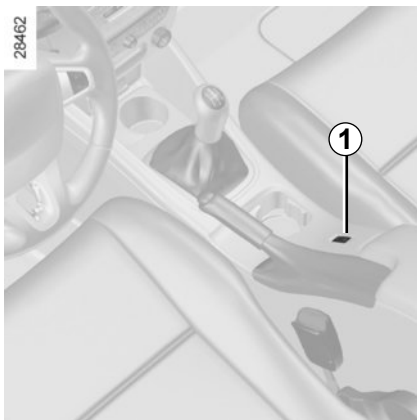
Balesetveszély.



Kapcsolók

- 1 Központi be- és kikapcsoló.
- 2 Aszabályozott sebesség bekapcsolása, elmentése, illetve növelése (+).
- 3 Aszabályozott sebességérték csökkentése (-).
- 4 A funkció készenléti állapota (a szabályozott sebességérték memorizálásával) (O).
- 5 Bekapcsolás a memorizált szabályozott sebességérték visszahívásával (R).

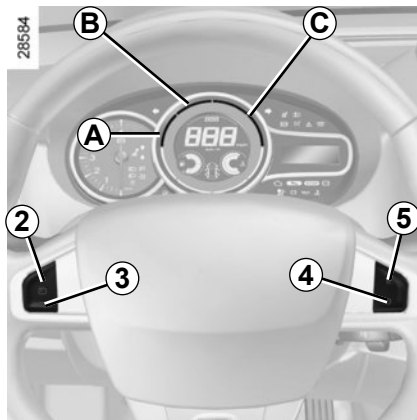
SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLO: sebességtartó funkció (2/4)



Üzembe helyezés

Nyomja meg a kapcsoló **1** oldalát (↺).

A visszajelzőlámpa **7** zölden világít, és a(z) „Cruise control” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen vonalak kíséretében (a zónában **6**), annak jelzésére, hogy a sebességtartó működik, és várja a tartott sebesség beállítását.



A sebességszabályozás indítása

Állandó sebességnél (30 km/h felett), nyomja meg a kapcsolót **2** vagy (+): a funkció bekapcsol, a sebességérték memorizálódik. A szabályozott sebesség érték megjelenik a zónában **6**.

A kigyulladt visszajelzőlámpa **7** mellett a zóna **A** is zölden világít annak megerősítésére, hogy a sebességszabályozó működik. A zóna **B** szintén zöld színben világít, a szabályozott sebességérték elérésének jelzése érdekében.



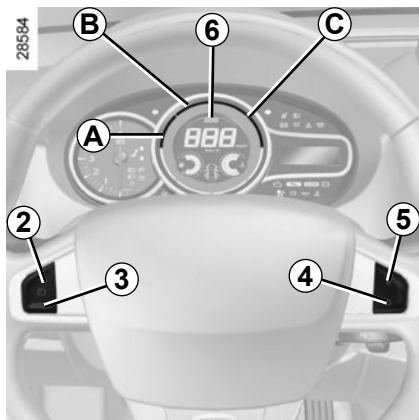
Vezetés

Ha van elmentett sebességérték és a szabályozás be van kapcsolva, leveheti a lábát a gázpedálról.



Figyelem, minden esetben tartsa a lábait a pedálok közelében, hogy vészhelyzet esetén be tudjon avatkozni.

28584



A szabályozott sebesség változtatása lehetséges egymás utáni gombnyomással:

- a kapcsoló **2 (+)** a sebesség növeléséhez,
- a kapcsoló **3 (-)** a sebesség csökkentéséhez.



A sebességtartó-automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.

Minden pillanatban lehetőség van a szabályozott sebesség átlépésére a gázpedál megnyomásával. A sebesség átlépése esetén, a szabályozott sebességérték villog a kijelzőegységen és a zóna **C** piros színnel világít.

Ezt követően engedje fel a gázpedált: néhány másodperc után a gépkocsi automatikusan felveszi az eredeti szabályozott sebességértéket.

Ha a sebesség tartása nem lehetséges

Meredek lejtő esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem képes tartani a szabályozott sebesség értékét: az Ön figyelmeztetése érdekében a kijelzőegységen villog a memorizált sebességérték, és a zóna **C** piros színben világít.

A funkció készenléti állapota

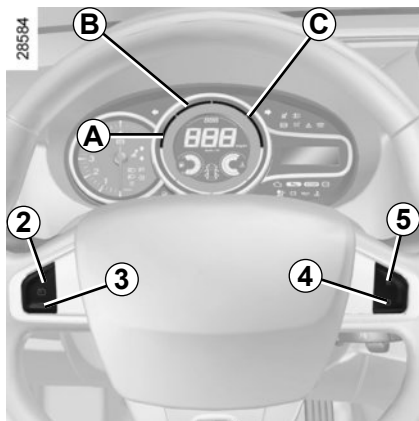
A funkció kikapcsolódik, ha megnyomja:

- a kapcsolót **4** (O);
- a fékpedált;
- a tengelykapcsoló pedált, vagy automata sebességváltó esetén üres állásba kapcsol.

Atartott sebesség értéke mindhárom esetben memorizálódik, a továbbiakban nincs megjelenítve a zónában **6**, és a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Memorised ” üzenet, a memorizált sebességérték kíséretében.

A készenléti állapotot a zónák **A**, **B** és **C** ki-
alvása jelzi.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS -HATÁROLÓ: sebességtartó funkció (4/4)

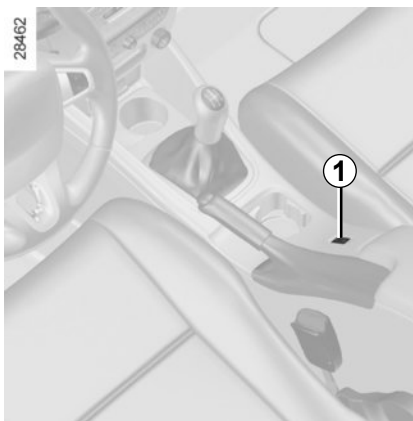


A szabályozott sebesség alkalmazása

Ha van elmentett sebességérték, van mód annak előhívására, miután meggyőződött arról, hogy a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik (forgalom, út állapota, időjárási viszonyok stb.).

Nyomja meg a kapcsolót **5** (R), ha a járműsebesség meghaladja a 30 km/h értéket.

A memorizált sebességérték visszahívásakor a zóna **A** kigyullad, a sebességtartás bekapcsolásának jelzése érdekében. A szabályozott sebességérték elérésekor a zóna **B** kigyullad.



Megjegyzés: ha a korábban elmentett sebességérték jelentősen magasabb az aktuálisnál, a gépjármű erőteljes gyorsításba kezd egészen annak az eléréséig.

A sebességtartó rendszer készenléti állapotában a kapcsoló **2** (+) egyszerű megnyomása bekapcsolja a funkciót, a memorizált sebességérték figyelembevétele nélkül: a rendszer a gépkocsi aktuális haladási sebességét veszi figyelembe.



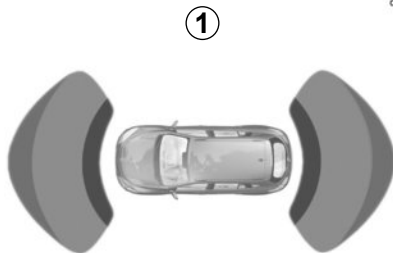
A funkció kikapcsolása

A sebességtartó funkció kikapcsolódik, ha megnyomja a kapcsolót **1**, ekkor nem marad elmentett sebességérték. A kijelzőegységen a zöld visszajelző-lámpa **7** és a zónák **A**, **B** és **C** kialvása a funkció kikapcsolódását jelzi.



A sebességtartó funkció készenléti állapotba kapcsolása vagy kikapcsolása nem eredményezi a sebesség gyors csökkenését: ehhez fékeznie kell a fékpedál megnyomásával.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (1/4)



38601

A berendezés működési elve

Az ultrahang-érzékelők, amelyek változatától függően a gépkocsi első és/vagy hátsó lökhárítójában helyezkednek el, a közlekedési manőver során "méri" a gépkocsi és az akadály közötti távolságot.

Ez olyan ismétlődő hangjelzést ad, amelynek gyakorisága a jármű mögötti tárgy közelségével arányosan nő, és ha ez a távolság eléri a kb. 30 centimétert, a hangjelzés folyamatosná válik.

Megjegyzés: a kijelző **1** a hangjelzéseket kiegészítve megjeleníti a gépkocsi környezetét.

Hátsó parkolást segítő rendszer Működés

Hátamenetbe kapcsoláskor a rendszer érzékeli a gépkocsi hátsó részének környezetében a legfeljebb 1,20 m távolságban elhelyezkedő tárgyak többségét, és hangjelzést ad.



Ez egy kisegítő funkció, amely a manőverek során hangjelzés segítségével jelzi a jármű és az akadály távolságát.

Semmiképpen nem helyettesíti az éberséget vagy a vezető felelősségét.

A vezetőnek mindig figyelnie kell azokra a hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, nincsenek-e mozgó objektumok (pl. gyermek, állat, babakocsi, kerékpáros stb.) ill. túl kicsi vagy túl vékony tárgyak (közepes méretű kő, vékony oszlop, pózna stb.) a művelet során a jármű útjában.



28565

A hátsó parkolást segítő rendszer automatikus be- és kikapcsolása

A rendszer kikapcsol:

- gépkocsitól függően, ha a gépkocsi körülbelül öt másodpercnél hosszabb ideig áll, és a rendszer akadályt érzékel (például közlekedési dugóban stb.);
- ha a sebességváltó üres állásban vagy automata sebességváltó esetén **N** és **P** állásban van;
- ha a gépkocsi sebessége nagyobb kb. 10 km/h-nál.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (2/4)

Első parkolást segítő rendszer (típustól függően)

Működés

Ha a gépkocsi kb. 10 km/h-nál kisebb sebességgel halad, a parkolást segítő rendszer aktív marad.

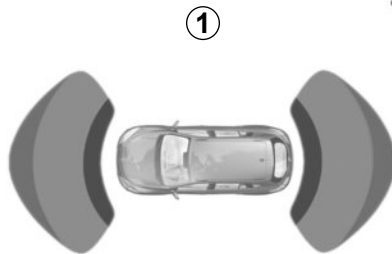
A rendszer érzékeli a gépkocsi első részétől körülbelül 1 méternél kisebb távolságban elhelyezkedő tárgyak többségét, és hangjelzést ad. A kijelző **1** kigyullad.

Megjegyzés: a kijelző **1** a hangjelzéseket kiegészítve megjeleníti a gépkocsi környezetét.

Az első parkolást segítő rendszer be- és kikapcsolása

A rendszer kikapcsol:

- ha a gépkocsi sebessége nagyobb kb. 10 km/h-nál;
- gépkocsitól függően, ha a gépkocsi körülbelül öt másodpercnél hosszabb ideig áll, és a rendszer akadályt érzékel (például közlekedési dugóban stb.);
- ha a sebességváltó üres állásban vagy automata sebességváltó esetén **N** és **P** helyzetben van.



38601

Abban az esetben, ha a gépkocsi első és hátsó részének közelében is található akadály, a rendszer csak a közelebb lévőket fogja figyelembe venni, és ennek megfelelő hangjelzéssel jelez. Ha a rendszer a gépkocsi első és hátsó részének közelében 30 cm-nél kisebb távolságban akadályokat érzékel, az első és a hátsó hangjelzés felváltva szólal meg.



36779



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütközése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációjához).

A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (3/4)

27454



A parkolást segítő rendszer hangerejének beállítása

A személyes beállítások menüjéből

Válassza ki a(z) „Parking sensor volume” sort a parkolást segítő rendszer hangerejének beállításához, és érvényesítse a(z) **2** vagy **3** gombok egyikének megnyomásával (tájékozódjon az 1. fejezet „Gépjármű személyre szabott beállításainak menüje” című részében).

A rendszer tartós kikapcsolása

Lehetőség van az első vagy a hátsó parkolást segítő rendszer külön történő tartós kikapcsolására.

A személyes beállítások menüjéből

Válassza a(z) „Front parking sensor” vagy a(z) „Rear parking sensor” sort, majd kapcsolja be vagy ki a rendszert (tájékozódjon az 1. fejezet a „Gépjármű személyre szabott beállításainak menüje” című részében):



a funkció kikapcsolt helyzete;



a funkció bekapcsolt helyzete.

Különlegességek

Győződjön meg arról, hogy az ultrahangos érzékelőket semmi nem takarja (piszok, sár, hó stb.).

Ha a gépkocsi 10 km/h-nál kisebb sebességgel halad, bizonyos zajforrások (motor, tehergépkocsi, légkalapács stb.) előidézhetik a rendszer téves hangjelzéseit.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (4/4)



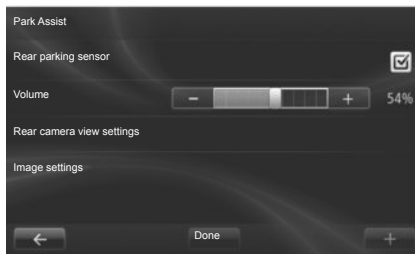
A parkolást segítő rendszer hangerejének beállítása

A multimédia rendszer kijelzőjéről

Beállíthat bizonyos paramétereket a multimédia rendszer kijelzőjéről **A**. További információkért tájékozódjon a berendezés kezelési útmutatójában.

Válassza ki a „menu”, „Settings”, „Park Assist” pontot, majd állítsa be a parkolást segítő rendszer hangerejét a(z) + vagy - gomb megnyomásával.

35988



A rendszer kikapcsolása

A multimédia rendszer kijelzőjéről

Kikapcsolhatja a parkolást segítő rendszert a multimédia rendszer kijelzőjéről.

Válassza a(z) „menu”, „Settings”, „Park Assist”, majd „Rear parking sensor” vagy „Front parking sensor” pontot. Kapcsolja be vagy ki a parkolást segítő rendszert, majd érvényesítse választását a(z) „Done” pont kiválasztásával.

Működési rendellenesség

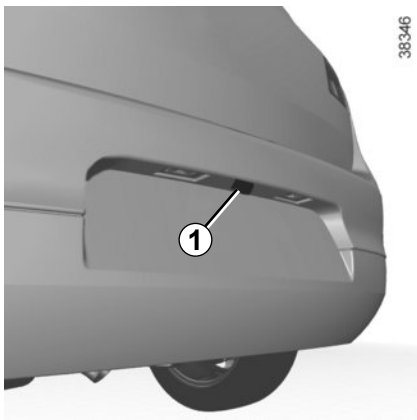
Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, minden hátramenetbe kapcsoláskor körülbelül 3 másodpercen keresztül hangjelzés hallatszik, és a(z) „Check parking sensor” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Forduljon márkaszervizhez.

Különlegességek

Győződjön meg arról, hogy az ultrahangos érzékelőket semmi nem takarja (piszok, sár, hó stb.).

Ha a gépkocsi 10 km/h-nál kisebb sebességgel halad, bizonyos zajforrások (motor, tehergépkocsi, légkalapács stb.) előidézhetik a rendszer téves hangjelzéseit.

TOLATÓKAMERA (1/2)



Működés

Hátramenetbe kapcsoláskor a rendszám-tábla világításánál elhelyezett kamera **1** megjeleníti a gépkocsi hátsó részének környezetét a multimédia rendszer kijelzőjén **2**, a két nyomvonal **3** és **4** (mozgó és fix) kíséretében.

A rendszer használata során először egy vagy több nyomvonalat vegyen figyelembe (a mozgót a pálya és a fixet a távolság meghatározása érdekében). A piros zóna elérése után a lökhárító ábrája segítheti a pontos megállásban.



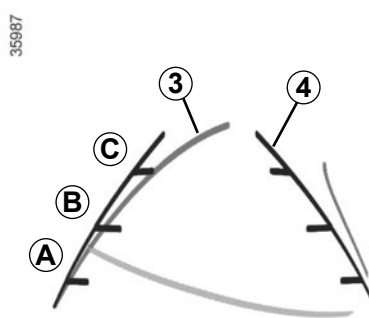
Mozgó nyomvonal 3

A képernyőn **2** kék színben jelenik meg. A kormánykerék helyzete alapján megadja a gépkocsi pályáját.

Fix nyomvonal 4

A fix nyomvonal a gépkocsi mögötti távolságot jelző színjelöléseket **A**, **B** és **C** foglalja magában:

- **A** (piros) a gépkocsitól körülbelül 30 cm távolságra;
- **B** (sárga) a gépkocsitól körülbelül 70 cm távolságra;
- **C** (zöld) a gépkocsitól körülbelül 150 cm távolságra.



Ez a nyomvonal nem mozdul el, megadja a gépkocsi pályáját a gépkocsival egy vonalba állított kerek esetén.

Sajátosság

Ügyeljen arra, hogy a kamerát ne takarja semmi (szennyeződés, sár, hó stb.).

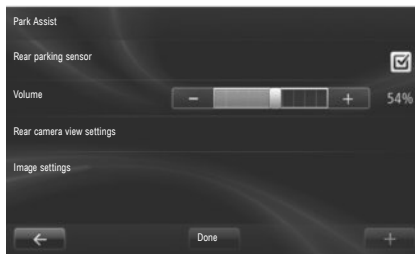
TOLATÓKAMERA (2/2)



A tolatókamera bekapcsolása, kikapcsolása

A multimédia rendszer kijelzőjén **2** válassza a(z) „menu”, „Settings”, „Park Assist” majd „Rear camera view settings” menüpontokat. Kapcsolja be vagy ki a tolatókamerát, majd érvényesítse választását a(z) „Done” pont kiválasztásával.

35988



Beállíthatja a kamera képének paramétereit is (fényerő, kontraszt stb.).

A képernyő fordított képet ad.

A nyomvonalak sík felületre vannak kivetítve, ezért az információt ne vegye figyelembe függőleges vagy a talajon elhelyezkedő tárgyak esetén.

A tárgyak képernyőn megjelenített képe deformálódhat.

A túlságosan erős fény (hó, napon álló gépkocsi stb.) zavarhatja a kamera által megjelenített képet.

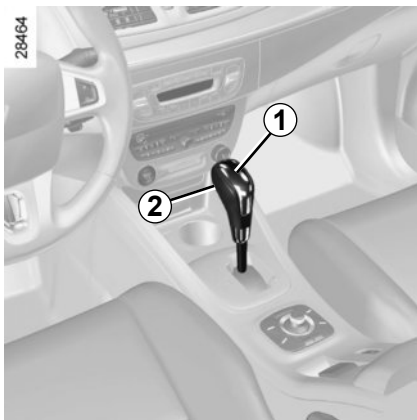
Ha a csomagtartó nyitva van, vagy rosszul van becsukva, a(z) „Boot open” üzenet jelenik meg és a kamerakijelzés eltűnik.



Ez a funkció kiegészítő segítséget nyújt. Semmilyen esetben sem helyettesíti tehát sem a vezető éberségét, sem a felelősségét.

A vezetőnek mindig figyelnie kell azokra a hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, nincsenek-e mozgó objektumok (babakocsi, gyermek, állat, kerékpáros stb.) vagy túl kicsi vagy túl vékony tárgyak (közepes méretű kő, vékony oszlop, pózna stb.) a művelet során a jármű útjában.

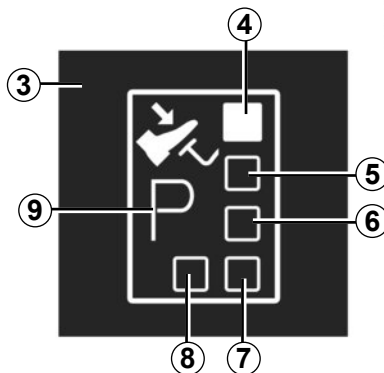
AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ (1/3)



Fokozatválasztó kar 1

A kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa 3 jelzi az üzemmódot és a kapcsolt sebességfokozatot.

- 4: P: parkolás
- 5: R: hátramenet
- 6: N: üres (semleges helyzet)
- 7: D: automata üzemmód
- 8: kézi üzemmód
- 9: kézi üzemmódban az aktuális sebességfokozat vagy az üzemmód kijelzési zónája



Elindulás

A fokozatválasztó kar 1 P helyzetben, kapcsolja be a gyújtást.

A P állásból történő kivételhez a biztosítógomb 2 lenyomása előtt feltétlenül nyomja le a fékpedált.

Tartsa a lábát a fékpedálon (a visszajelzőlámpa 2 a kijelzőn 3 nem világít), vegye ki a fokozatválasztó kart P állásból.

A fokozatválasztó kar D vagy R helyzetbe kapcsolása kizárólag álló gépkocsinál, lenyomott fékpedál esetén, és a gázpedál felengedett helyzetében történhet.

Vezetés automata üzemmódban

Tegye a kart D állásba. A legtöbb közlekedési helyzetben nem kell a sebességváltóhoz nyúlni, a sebességváltás automatikusan és a jármű rendszerének legalkalmasabb pillanatban történik, mivel az automatika figyelembe veszi a jármű terhelését, az út jellegét és a vezetési stílust.

Gazdaságos vezetés

Menet közben hagyja mindig a sebességváltó karját D állásban, ilyenkor a gázpedált kicsit felengedve alacsonyabb motorfordulatszámot biztosító fokozat kapcsolódik be.

Gyorsítás és előzés

Nyomja meg határozottan a gázpedált (a pedál ellenállási pontján túlhaladva).

Ez lehetővé teszi, hogy a motor lehetőségeit figyelembe véve az automatika viselkedését szabályozza a megfelelő fokozatba.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ (2/3)

Vezetés kézi üzemmódban

A választókar **D** helyzetében húzza a kart balra. A kar egymást követő megnyomásai teszik lehetővé a fokozatok kézzel történő váltását.

- A sebességfokozat csökkentéséhez a választókart nyomja hátrafelé;
- A sebességfokozat növelése érdekében előre nyomja a választókart.

A kapcsolt sebességfokozat megjelenik a kijelzőegységen.

Különleges esetek

Bizonyos vezetési helyzetekben (pl. a motor kímélése, a menetstabilizáló rendszer működésbe lépése: ESC, stb.) elképzelhető, hogy az „automatika” felülbírálja a kézi sebességfokozatot, és egy másikba kapcsolja a sebességváltót.

A hibás műveletek elkerülése céljából lehetséges az is, hogy az automatika nem hajtja végre a kézi sebességváltást: ebben az esetben figyelmeztetésül a sebességfokozat kijelzése villog néhány másodpercig.

Különleges helyzetek

- **Ha az út felszíne és minősége** miatt nem lehetséges, hogy automata üzemmódban maradjon (pl. a hegyekben), ajánlatos átváltani manuális üzemmódba. Ez azért szükséges, hogy elkerülje az „automatika” által kezdeményezett állandó sebességváltásokat, vagy hogy hosszú lejtőknél legyen motorfék.
- **Hideg időben**, a motor lefulladását elkerülendő, a **P** vagy **N** helyzetből való kivétel előtt várjon néhány pillanatot, mielőtt a választókart **D** vagy **R** állásba kapcsolja.

Szükségesen hideg időjárás esetén, a rendszer letilthatja a sebességfokozatok kézi üzemmódban történő kapcsolását, amíg a sebességváltó el nem éri a megfelelő hőmérsékletet.

Várakozás a járművel

Amikor megállt, tartsa a lábát a féken, és tegye a kart **P** állásba: a sebességváltó üres állásban, a meghajtott kerekek mechanikusan rögzítve vannak.

Húzza be a kéziféket, vagy -gépjárműtől függően - ellenőrizze, hogy az automata parkolófék be van-e húzva.



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütközése (például útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja).

A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ (3/3)

Működési rendellenesség

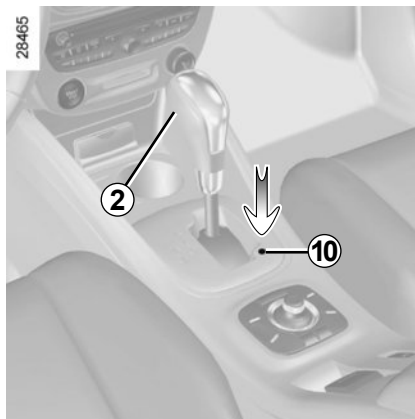
- **Menet közben**, ha a kijelzőegységen a(z) „Check auto gearbox” üzenet jelenik meg, akkor ez működési rendellenességet jelez.

Forduljon azonnal márkaszervizhez.

- **Menet közben**, ha megjelenik a(z) „Auto gearbox overheating” üzenet a kijelzőegységen, akkor álljon meg és hagyja lehűlni a sebességváltót.

Forduljon azonnal márkaszervizhez.

- **Az automata sebességváltós gépkocsi vontatásával kapcsolatban** tájékozódjon az 5. fejezet „Vontatás” című részében.



Induláskor, amennyiben a kar **P** helyzetben marad, annak ellenére, hogy lenyomta a fékpedált és benyomta a kioldógombot **2**, lehetőség van a kar kézzel történő kioldására. Ehhez nyomja meg a gombot egy megfelelő tárgyat helyezve a furatba **10**, egyidejűleg megnyomva a karon elhelyezkedő biztosítógombot **2**.

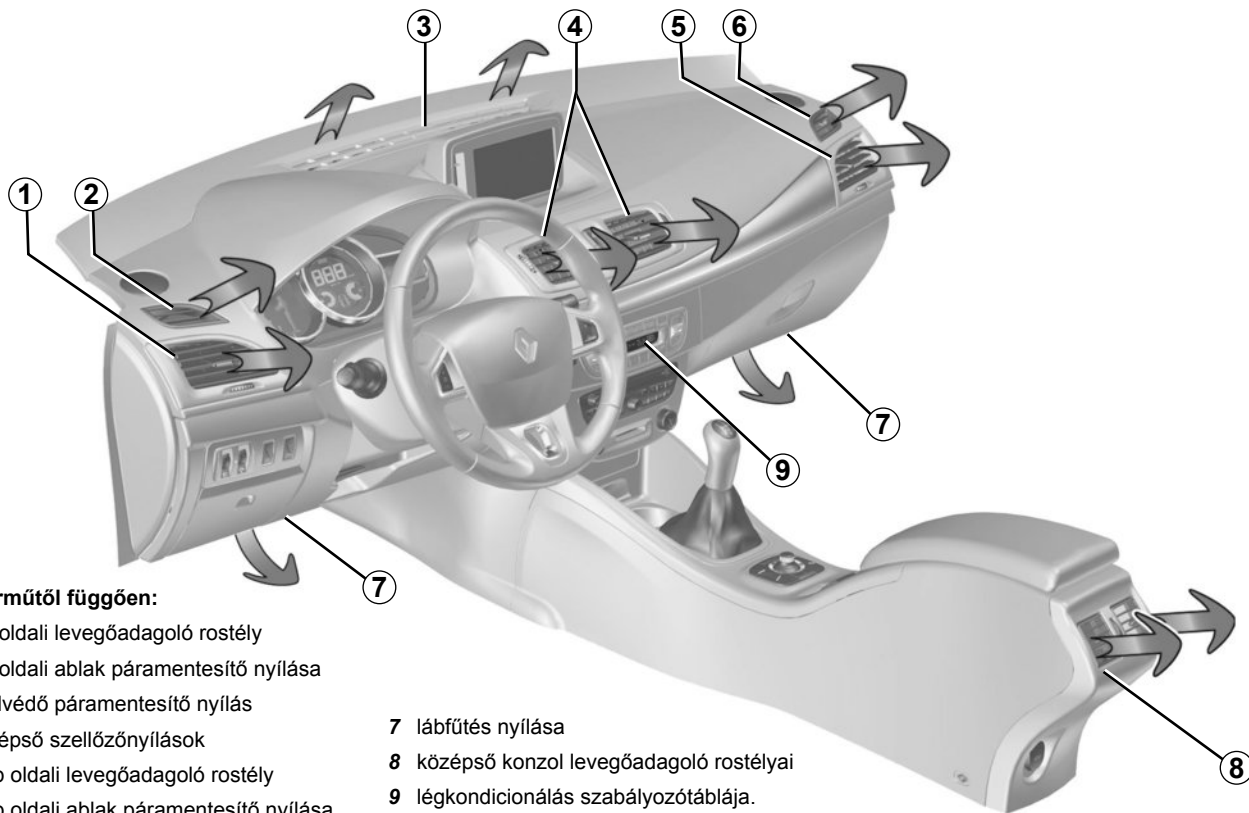


3. fejezet: Kényelmi berendezések

Szellőzőnyílások	3.2
Kézi működtetésű légkondicionálás	3.4
Automata légkondicionáló	3.6
Légkondicionálás: információk és kezelési tanácsok	3.11
Elektromos ablakemelő / Elektromos nyitható tető	3.12
Kézi ablakemelők – Napellenző	3.15
Belső világítás	3.16
Rakodóhelyek, az utastér felszerelései	3.18
Segédberendezések csatlakozói	3.22
Hamutartó – Szivargyűjtő	3.22
Hátsó ülés	3.23
Csomagtartó	3.25
Kalaptartó	3.26
Csomagtérfedél: kombi változat	3.27
Rakodóhelyek, a csomagtartó felszerelései	3.28
Csomagszállítás a csomagtérben	3.31
Csomagok szállítása:	3.32
vonóhorog	3.32
Csomagtér elválasztó hálója	3.33
Tetőrúd	3.35
Multimédiás eszközök	3.36

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK: levegő kivezetés (1/2)

28833

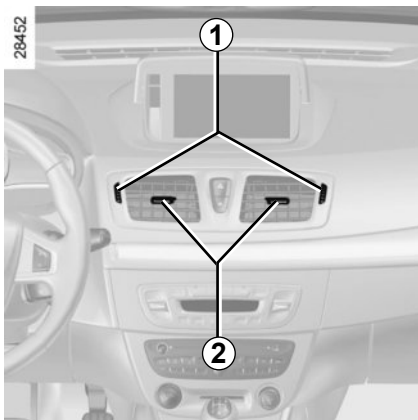


Gépjárműtől függően:

- 1 bal oldali levegőadagoló rostély
- 2 bal oldali ablak páramentesítő nyílása
- 3 szélvédő páramentesítő nyílás
- 4 középső szellőzőnyílások
- 5 jobb oldali levegőadagoló rostély
- 6 jobb oldali ablak páramentesítő nyílása

- 7 lábfűtés nyílása
- 8 középső konzol levegőadagoló rostélyai
- 9 légkondicionálás szabályozótáblája.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK: levegő kivezetés (2/2)



Mennyiség

Az ellenállást leküzdve forgassa el a gombot **1**.

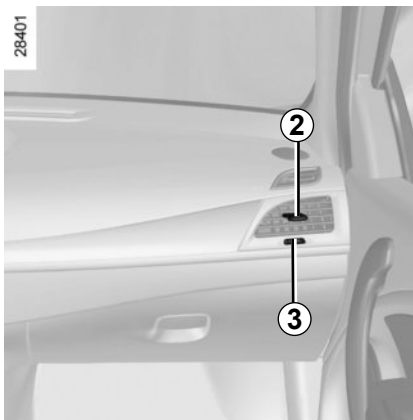
Felfelé: maximálisan nyitott állás.

Lefelé: zárás.

Az ellenállást leküzdve forgassa el a gombot **3**.

Jobbra: teljesen nyitott állapot.

Balra: teljesen bezárt állapot.

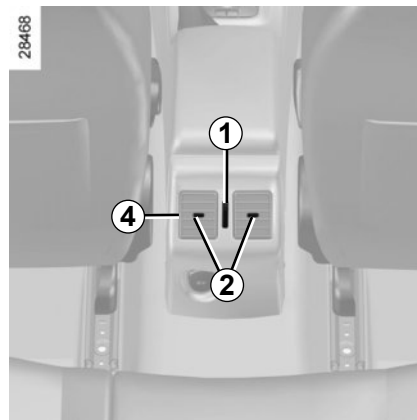


Írány

Jobb/bal: mozgassa a karokat **2** jobbra vagy balra.

Fel/le: húzza fel vagy nyomja le a karokat **2**.

Gépkocsitól függően a levegőadagoló nyílások **4** helyén rakodórekesz helyezkedhet el, tájékozódjon a 3. fejezet „Rakodóhelyek/Az utastér felszerelése” részében.



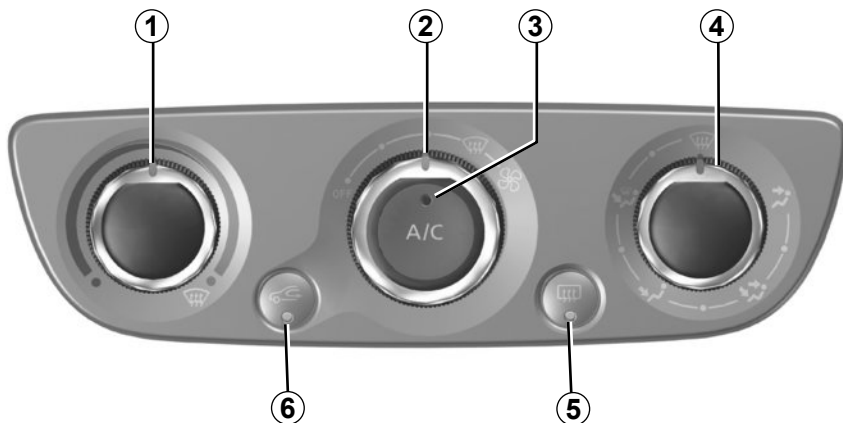
A kellemetlen szagok megszüntetése érdekében, a gépkocsiban kizárólag az erre a célra kialakított rendszereket használja. Forduljon a márkaképviselőhöz.



Semmit ne juttasson be a gépkocsi szellőzőrendszerébe (például kellemetlen szag stb. esetén).

Éz megrongálódáshoz vezethet és tüzet okozhat.

MANUÁLIS LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (1/2)



40402

Kapcsolók

- 1 A levegő hőmérsékletének beállítása.
- 2 A ventilátor fordulatszámának beállítása.
- 3 Légkondicionálás.
- 4 A levegő elosztása az utastérben.
- 5 A hátsó szélvédő és a fűthető vissza-pillantó tükrök pára- és égmentesítése (gépkocsitól függően).
- 6 Levegőkeringtetés.

A légkondicionálás bekapcsolása vagy kikapcsolása

A gomb 3 lehetővé teszi a légkondicionálás bekapcsolását (visszajelzőlámpa világít) vagy kikapcsolását (visszajelzőlámpa nem világít).

A légkondicionáló berendezés használata lehetővé teszi:

- az utastér belső hőmérsékletének csökkentését;
- a párasodás gyors megakadályozását.

A levegő elosztása az utastérben

A levegő elosztására öt lehetőség van. Forgassa el a kapcsolót 4 a levegőelosztás beállítására érdekében.



A levegő ilyenkor a szélvédő és az első oldalablakok páramentesítő nyílásain áramlik.



A légáram minden levegőnyílás felé oszlik, a szélvédő és az oldalsó ablakok páramentesítő nyílásán át és az utasok lába felé.



A levegő főként az utasok lába felé áramlik.

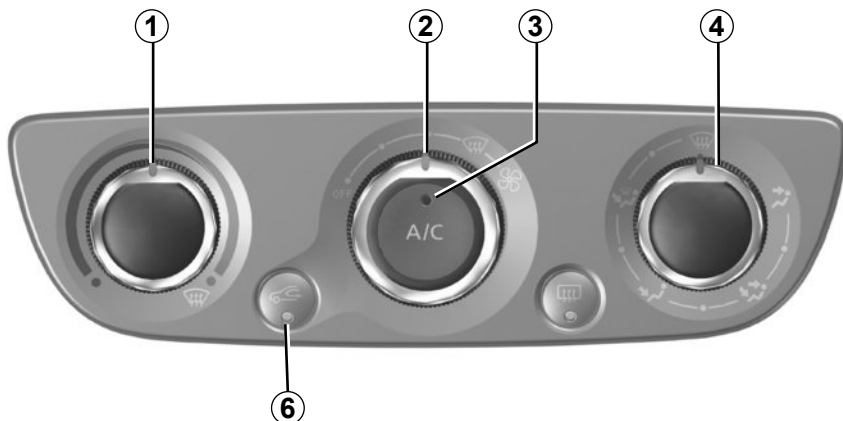


A levegő a műszerfal szellőzőnyílása és az utasok lába felé áramlik.



Ebben az állásban a műszerfali szellőzőrácsokon keresztül áramlik a levegő.

MANUÁLIS LÉGKONDICIONÁLÓ BERENDEZÉS (2/2)



40402

A belső levegőkeringtetés bekapcsolása

Nyomja meg a gombot **6**: a beépített visszajelzőlámpa kigyullad.

Ebben az esetben kívülről nem jut levegő az utastérbe, hanem az utastér levegőjének keringtetése történik.

A belső levegő keringtetése lehetővé teszi:

- a külső levegőtől való elszigetelődést (pl. szennyezett levegőjű területen való közlekedés);
- az utastér mielőbbi lehűtését.

A ventilátor fordulatszámának szabályozása

Forgassa el a kapcsolót **2** az óramutató járásával megegyező irányban, az utastérbe befűjt levegőmennyiség növelése érdekében.

Az utastérbe jutó levegő a „befűjt levegő”. A levegő mennyiségét a ventilátor határozza meg, a jármű sebessége kismértékben módosíthatja ezt.

„OFF” helyzet:

A rendszer le van állítva: a ventilátor fordulatszám az utastérben nulla (álló gépjármű), menet közben időnként enyhe légáramlatot tapasztalhat.

A páramentesítés esetén ajánlott kiválasztás:

Forgassa el a kapcsolókat **1**, **2** és **4** a



helyzetbe.

Ez a kiválasztás lehetővé teszi a szélvédő és az első oldalablakok gyors páramentesítését és jégtelenítését.

A belső levegőkeringtetés sokáig tartó használata az oldalablakok és a szélvédő párasodását és az utastér levegőjének elhasználódását idézheti elő. Amint tehát nincs szükség a belső levegőkeringtetésre, tanácsos a gomb **6** ismételt megnyomásával a szokásos üzemmódra (külső levegő) visszaállni.

A jégmentesítés használata letiltja a levegő-recirkuláció működését a szélvédő páraépződésének elkerülése érdekében, és a légkondicionálás bekapcsolását, valamint a beépített visszajelzőlámpa **3** kigyulladását eredményezi.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (1/5)



39795

Kapcsolók

1 és 6 Levegő hőmérséklete.

2, 3 és 4 Automatikus programok.

5 A levegő elosztása az utastérben.

7 A rendszer kikapcsolása.

8 Légkondicionálás.

9 A hátsó szélvédő és a fűthető visszapillantó tükrök pára-/jégmentesítése (gépkocsitól függően).

10 „Jó kilátás” funkció.

11 Levegőkeringtetés.

12 Kijelző.

13 Ventilátor fordulatszáma.

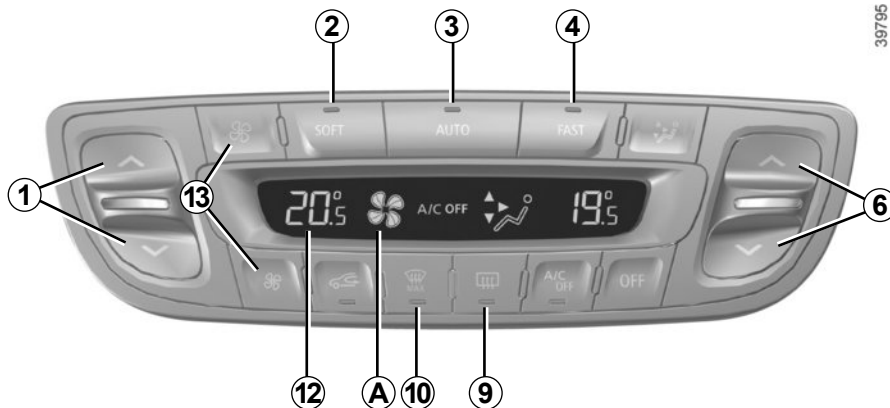
Automata üzemmód

Az automata légkondicionáló berendezés biztosítja (a szélsőséges eseteket kivéve) az utastér kényelmét és a megfelelő kilátást, optimális fogyasztás mellett. A rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, a levegőelosztást, a belső levegőkeringtetést, a levegő hőmérsékletét és a légkondicionálás elindítását vagy leállítását. Ez az üzemmód három választható programot tartalmaz:

AUTO: a külső körülmények függvényében a választott komfortfokozat optimális elérése. Nyomja meg a gombot 3.

SOFT: a kívánt komfortfokozat fokozatos elérése. A komfortfokozat megtartása során halk üzemelést biztosít. Nyomja meg a gombot 2.

FAST: a kívánt komfortfokozat gyors elérése. Ezt a programot akkor használja, ha a hátsó ülésen utasok vannak. Nyomja meg a gombot 4.



39795

A ventilátor fordulatszámának módosítása

Az automata üzemmódban a rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, amely optimális a megfelelő komfortfokozat eléréséhez és megtartásához.

Továbbra is módosíthatja a ventilátor fordulatszámát a gombok **13** megnyomásával, a fordulatszám növelése vagy csökkentése érdekében.

Ebben az esetben az automatika nem vezérli a ventilátor fordulatszámát, az értéke pedig megjelenik a kijelző **A** megfelelő zónájában **12**.

Hőmérséklet szabályozása

Működtesse a(z) **1** vagy a(z) **6** gombot a hőmérséklet bal oldali **1** vagy jobb oldali **6** növeléséhez vagy csökkentéséhez. A gomb **3** egyszeri 2 másodpercnél tovább tartó lenyomása a vezetőléshez tartozó hőmérséklet alapján beállítja az utasoldali hőmérsékletet.

Sajátosság: a szélsőséges értékre történő beállítás a rendszer számára lehetővé teszi a maximum vagy minimum hőmérséklet létrehozását („LO” és „HI” kijelzés a **12** képernyőn).

„Jó kilátás” funkció

Nyomja meg a gombot **10**, a beépített visszajelzőlámpa kigyullad.

Ez a funkció lehetővé teszi a szélvédő, az első oldalablakok, az elektromos visszapillantó tükrök és hátsó szélvédő gyors páramentesítését és jégtelenítését (az adott gépkocsitól függően). Automatikusan működteti a légkondicionálást és a hátsóablak-fűtést.

Nyomja meg a gombot **9** a hátsó ablak jégmentesítésének leállításához, a beépített visszajelzőlámpa kialszik.

A ventilátor fordulatszámának módosításához: nyomja meg a gombot **13**.

Ebből a funkcióból úgy tud kilépni, hogy megnyomja:

- még egyszer a **10** gombot;
- az egyik gombot **2**, **3** vagy **4**.

Bizonyos gombok rendelkeznek a működés kijelzésével, amely a funkció állapotáról ad jelzést.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (3/5)

39795



A légkondicionálás bekapcsolása vagy kikapcsolása

Automata üzemmódban a rendszer felügyeli a légkondicionálás bekapcsolását és kikapcsolását a külső időjárási viszonyoknak megfelelően.

Nyomja meg a gombot **8** a légkondicionálás leállításához, a beépített visszajelzőlámpa kigyullad, és az „A/C OFF” üzenet megjelenik a kijelzőn **12**.

A kijelzett hőmérsékleti értékek meghatározott komfortfokozatot jelentenek.

A gépjármű indításakor a kijelzett érték növelése vagy csökkentése semmiképpen sem teszi lehetővé a kívánt komfortfokozat gyorsabb elérését. A rendszer mindig optimalizálja a levegő hőmérsékletének csökkentését vagy növelését (a szellőzés nem indul el azonnal teljes sebességgel, növekedése fokozatos), ez néhány másodperctől több percig is eltarthat.

Hacsak nem különösen zavaró, a műszerfali szellőzőnyílásokat állandóan nyitva kell tartani.

Amennyiben lehetséges használja az automatikus üzemmódot, kiválasztva az automatikus programok egyikét AUTO, SOFT vagy FAST.

Automata üzemmódban (a gomb visszajelzőlámpája **3** világít) a légkondicionáló berendezés összes funkciója a rendszer ellenőrzése alatt áll.

A rendszer választását bármikor módosíthatja, ebben az esetben a gomb **3** visszajelzőlámpája kiáll, és a módosított funkció, amely már nem áll a rendszer irányítása alatt, megjelenik a kijelzőn **12**.

Az automatikus üzemmódba történő visszatéréshez nyomja meg a program-gombok egyikét **AUTO**, **SOFT** vagy **FAST**.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (4/5)

39795



A hátsó szélvédő páramentesítése és jégmentesítése

Nyomja meg a gombot **9**, a beépített visszajelzőlámpa kigyullad. Ez a funkció a hátsó ablak és a fűthető visszapiantó tükrök (ha a gépkocsi fel van ezzel szerelve) gyors páramentesítését teszi lehetővé.

Ebből a funkcióból úgy léphet ki, hogy újra megnyomja a gombot **9**. Ennek hiányában a páramentesítés automatikusan áll le.

Az utastérbe befűjt levegő elosztásának módosítása

A levegő elosztására öt lehetőség van. Nyomja meg a gombot **5** a megnyitáshoz. A zónában **B** található nyilak a kijelzőn **12** a választott levegőelosztásról tájékoztat:



A levegő ilyenkor a szélvédő és az első oldalablakok páramentesítő nyílásain áramlik.



A levegő a szélvédő és az első oldalablakok páramentesítő nyílásai felé és az utasok lába felé áramlik.



A levegő főként az utasok lába felé áramlik.



A levegő a műszerfal szellőzőnyílása és az utasok lába felé áramlik.



Ebben az állásban a műszerfali szellőzőrácsokon keresztül áramlik a levegő.

Ebben az esetben az utastéri levegőelosztás, amely már nem áll a rendszer irányítása alatt, megjelenik a kijelzőegységen.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (5/5)

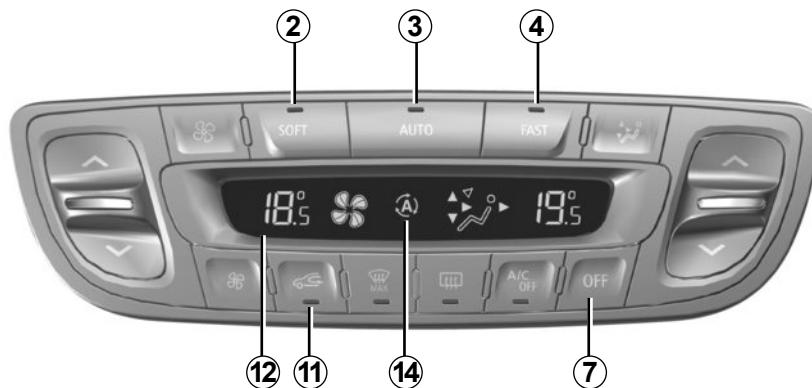
Belső levegőkeringtetés

A funkció automatikus (a funkció működését a kijelzőn **12** a **14** visszajelzőlámpa igazolja), de kézzel is be tudja kapcsolni.

Megjegyzés

- A levegőkeringtetés közben kívülről nem jut levegő az utastérbe, hanem az utastér levegőjének keringtetése történik.
- a levegőkeringtetés lehetővé teszi, hogy a külső hatásoktól elszigetelje az utastert (szennyezett területen való áthaladás stb.);
- az utastér mielőbbi lehűtését.

A pára- és jégmentesítés mindig fontosabb funkció, mint a belső levegőkeringtetés.



39796

Manuális használat

A(z) **11** gomb egyszeri megnyomása lehetővé teszi a belső levegőkeringtetés elindítását. Ebben az esetben a beépített visszajelzőlámpa kigyullad, és a(z) **14** visszajelzőlámpa kialszik.

A kapcsoló ezen állásának hosszantartó használata a nem cserélődő levegő miatt szagok, az ablakokon pedig pára megjelenésével járhat.

Amint tehát nincs szükség a belső levegőkeringtetésre, tanácsos a gomb **11** ismételt megnyomásával az automata üzemmódra (külső levegő) visszaállni.

Kikapcsoló

Nyomja meg a gombot **7** a rendszer leállításhoz, ebben az esetben az „OFF” kijelzés jelenik meg a kijelzőn **12**. A bekapcsoláshoz nyomja meg a gombok **2**, **3** vagy **4** egyikét.

Használati tanácsok

Bizonyos esetekben (légkondicionálás kikapcsolva, levegőkeringtetés üzemel, ventilátor fordulatszáma nulla vagy alacsony stb.) párásoadást tapasztalhat a gépjármű ablakain és szélvédőjén.

Parásoadás esetén használja a „jó kilátás” funkciót a megszüntetéséhez, majd az újraképződés elkerülésére használja a légkondicionálást automata üzemmódban. Ha a párásoadás nem szűnik, használja a FAST programot.

Megjegyzés

Víz jelenléte a gépkocsi alatt. A légkondicionálás hosszabb használata után normális jelenség, ha a jármű alatt kondenzvíz megjelenését tapasztaljuk.

Fogyasztás

Ha a légkondicionálás be van kapcsolva, az üzemanyagfogyasztás emelkedése normális jelenség (különösen városban).

Az automatikus üzemmóddal nem rendelkező légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsikon kapcsolja ki a rendszert, ha annak működése már nem szükséges.

Néhány tanács az üzemanyagfogyasztás csökkentése, és ennek megfelelően a károsanyagkibocsátás csökkentése érdekében:

Ha lehet, inkább nyitott szellőzőnyílásokkal és zárt ablakokkal közlekedjen.

Ha a gépkocsival hőségben vagy tűző napon parkolt, indulás előtt szellőztessen néhány percig, a meleg levegő eltávolítása érdekében.

Karbantartás

Az ellenőrzés gyakoriságát illetően tájékozódjon a gépkocsi karbantartási dokumentumában.

Működési rendellenességek

Általában, működési rendellenesség esetén, forduljon márkaszervizhez:

- **a jégtelenítés, a páramentesítés vagy a légkondicionálás alacsony határfoka.** Ezt az utastéri szűrő szűrőbetétjének elszennyeződése is okozhatja;
- **a légkondicionáló nem hűt.** Ellenőrizze a szabályozókapcsolók megfelelő helyzetét és a biztosítékok állapotát. Ellenkező esetben állítsa le a rendszert.



Ne nyissa ki a légkondicionálás hűtőkörét. Bőrre vagy szembe kerülve sérüléseket okozhat.

ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ, ELEKTROMOS NYITHATÓ TETŐ (1/3)

A rendszerek működése bekapcsolt gyújtásnál vagy kikapcsolt gyújtásnál az egyik első ajtó nyitásaig (körülbelül 3 percre korlátozva) biztosított.

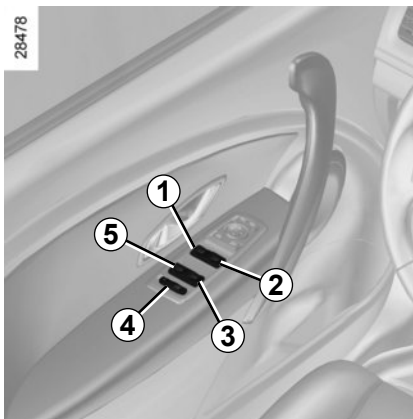


Hátsó utasok biztonsága

A gépkocsivezető letilthatja a hátsó ablakemelőket és -gépjárműtől függően - a hátsó ajtók használatát a gomb **4** megnyomásával. A kapcsoló beépített visszajelzőlámpájának kigyulladásá megerősíti a letiltást.

A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad. A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózárr) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő. Valamely testrész becsípődése esetén azonnal fordítsa meg az ablak mozgásának irányát a megfelelő kapcsoló megnyomásával. Súlyos sérülések is előfordulhatnak.



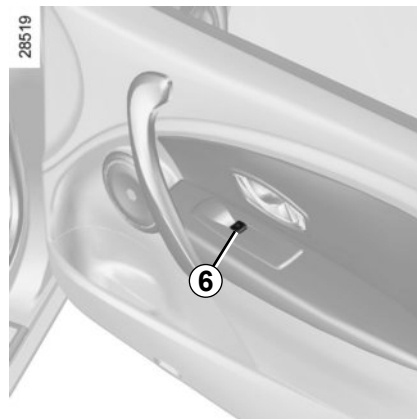
Elektromos ablakemelő

Nyomja le vagy húzza felfelé az érintett ablak kapcsolóját a leengedéséhez vagy a felemeléséhez a kívánt magasságig; a hátsó ablakok nem engedhetők le teljesen.

Impulzusos üzemmód

Ez az üzemmód az ablakemelőket korábban ismertetett funkcióihoz kapcsolódik. Vonatkozhat kizárólag az első ablakokra vagy az összes ablakra.

Nyomja le vagy húzza fel erősen és röviden az ablakemelő kapcsolóját: az ablak teljesen leereszkedik vagy felemelkedik. A kapcsoló működtetése megállítja az ablak mozgását.



A vezetőülésnél működtesse a kapcsolót:

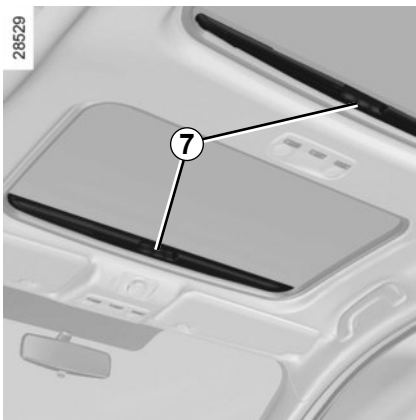
- 1** a vezetőoldali ablak esetén;
- 2** az első utasoldali ablak esetén;
- 3** és **5** a hátsó üléseknél.

Az utasüléseknél működtesse a kapcsolót **6**.

Megjegyzés: ha az ablak akadályba ütközik a mozgása során (pl. valakinek az ujját, faág stb.), megáll és visszaereszkedik néhány centimétert.

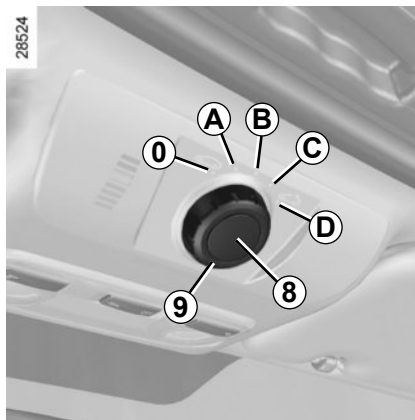
Ne támasszon semmilyen tárgyat a félig leengedett ablakhoz, mivel károsodhat az ablakemelő.

ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ, ELEKTROMOS NYITHATÓ TETŐ (2/3)



Napellenző roló

- **nyitás:** nyomja meg a fogantyút **7** felfelé, majd kísérje végig a rolót a tekerccselő szerkezetig;
- **zárás:** húzza a fogantyút **7** addig, amíg a retesz bekattan.



Nyitható tető

- **Nyissa ki a napellenző rolót**
- **Kibillentés:** forgassa a gombot **9 A** állásba;
- **Nyitás:** forgassa a gombot **9 B C** vagy **D** állásba, a kívánt nyitás függvényében;
- **Zárás:** állítsa vissza a gombot **9 0** állásba.

Különlegesség

Gépjárműve becsípődés elleni védelemmel rendelkezik: ha a tető üvege akadályba ütközik (például valakinek az uja stb.), akkor megáll, és visszahúzódik néhány centimétert.



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad.

A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (nyitható tető, ajtózárr) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Valamely testrész becsípődése esetén azonnal fordítsa meg a mozgás irányát, a(z) **9** kapcsolót teljesen jobbra forgatva (**D** helyzet).

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ, ELEKTROMOS NYITHATÓ TETŐ (3/3)

Az ablakok zárása távirányítással

(az összes ablakon impulzusos elektromos ablakemelővel felszerelt gépkocsik esetén).

Az ajtók kívülről történő bezárásánál, a **RENAULT kártya zárógombjának, vagy „szabad kéz” üzemmódban a vezetőoldali ajtó gombjának két gyors egymás utáni megnyomásával** az összes ablak automatikusan bezáródik.

Ajánlott úgy használni a rendszert, hogy közben a felhasználó jól látja a gépkocsit, és senki nem tartózkodik a gépkocsiban.

Megjegyzés: a RENAULT kártyával történő zárás kikapcsolja a szabad kéz üzemmódot.



Az ablakok zárása súlyos sérüléseket okozhat.



Az ezzel felszerelt gépjárműveknél ez a művelet aktiválja a biztonsági központizárat.

Ellenőrizze, hogy senki sem maradt a gépjárműben.

Működési rendellenességek

Elektromos ablakemelő

Ha valamelyik ablak nem záródik, a rendszer folyamatos üzemmódba áll vissza. Nyomja meg az adott kapcsolót annyiszor, hogy az ablak teljesen bezáródjon. Tartsa lenyomva a kapcsolót (mindig a záró oldalon) mintegy három másodpercig, majd engedje le és húzza vissza teljesen az ablakot a rendszer inicializálása érdekében.

Ha szükséges, keressen fel márkaszervizt.

Elektromos nyitható tető

Ha a tető nem záródik be, forgassa a gombot **9 0** helyzetbe, majd nyomja meg a gombot **8** a tető teljes bezáródásáig: vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselettel.

Figyelem, a művelet alatt a nyitható tető erőhatároló funkciója ki van kapcsolva. Forduljon azonnal márkaszervizhez.

Használati tanácsok

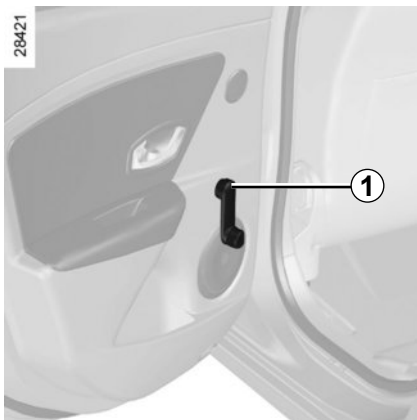
- **ellenőrizze**, hogy a nyitható tető jól be van-e zárva, amikor kiszáll a járműből.
- **takarítsa le** háromhavonként a tömítőgumikat a márkaszervizeink által ajánlott tisztítószerrel.
- **ne nyissa ki** a tetőt rögtön eső vagy autómosás után.
- **Tetőrúddal felszerelt jármű**

Általában, ha a tetőn szállít valamit, nem tanácsos a nyitható tetőt használni.

A nyitható tető használata előtt ellenőrizze a tetőcsomagtartóra szerelt tárgyakat vagy berendezéseket (kerékpártartó, tetőbox stb.): legyenek megfelelően rögzítve és a terjedelmük ne akadályozza a nyitható tető működését.

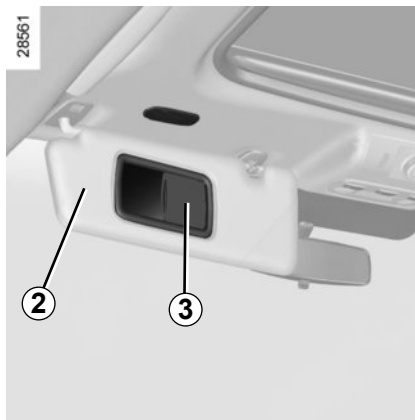
Az alkalmazható lehetőségeket illetően forduljon márkaszervizhez.

KÉZI ABLAKEMELŐK/NAPELLENZŐ



Kézi ablakemelők

Forgassa a hajtókart **1**.



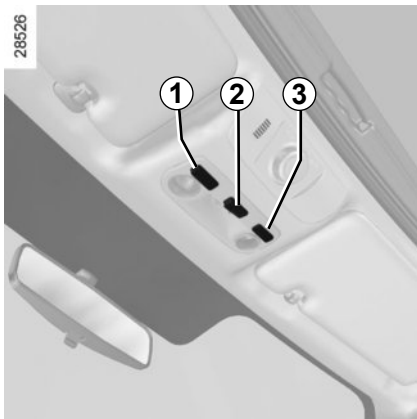
Napellenző

Hajtsa le a napellenzőt **2** a szélvédőre, vagy akassza ki és hajtsa az oldalablakra.

Szépítkezőtükör

Csúsztassa el a fedelet **3**, gépjárműtől függően a tükör világít.

BELSŐ VILÁGÍTÁS (1/2)



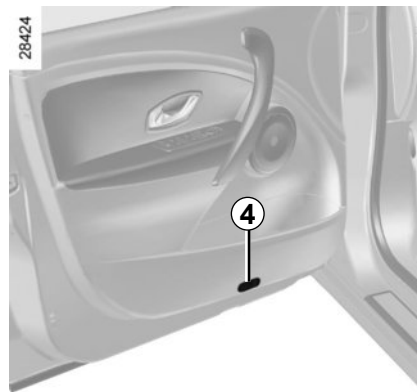
Mennyezetlámpa

Billentse át a kapcsolót **2** az alábbi lehetősége van:

- állandó világítás;
- valamelyik ajtó kinyitása által kapcsolt belső világítás. Csak akkor alszik ki, ha a megfelelő ajtók teljesen be vannak csukva: ez esetben is késleltetéssel alszik ki;
- azonnali kikapcsolás.

Olvasólámpák (típustól függően)

Billentse át a kapcsolót **1** vagy **3**.

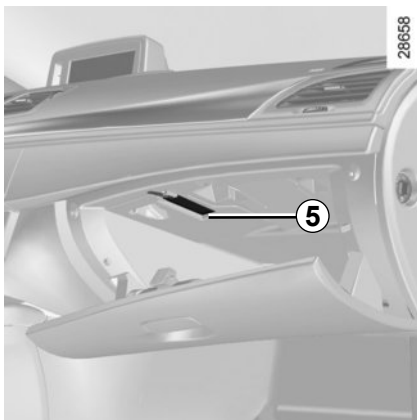


Első ajtók megvilágítása

A lámpa **4** az ajtó nyitásakor világít.

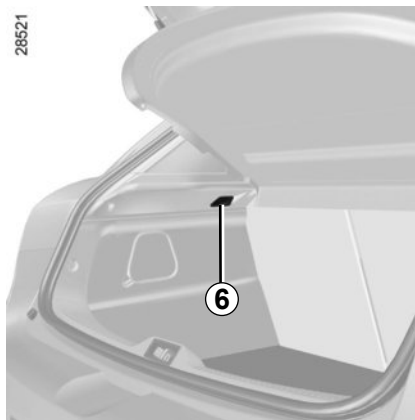
Az ajtók vagy csomagtartóajtó kinyitása-
kor a mennyezeti világítás és a padlóvi-
lágítás bekapcsolódik.

BELSŐ VILÁGÍTÁS (2/2)



Kesztyűtartó megvilágítása 5

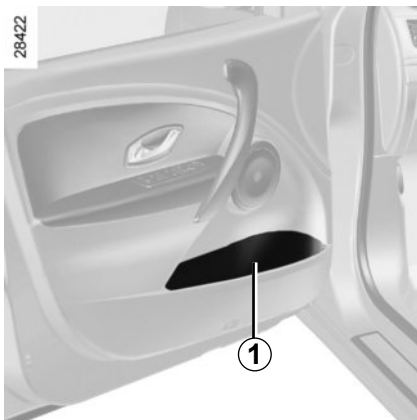
A lámpa **5** az ajtó nyitásakor bekapcsolódik.



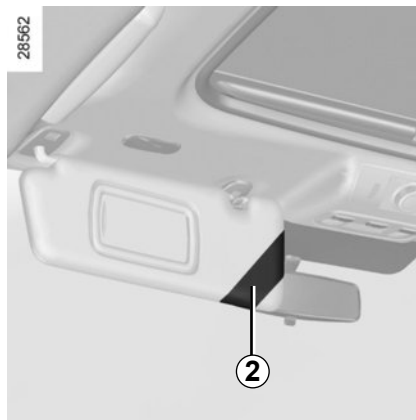
A csomagtartó megvilágítása 6

A lámpa **6** – gépkocsitól függően – kigyullad a csomagterajtó nyitásakor.

RAKODÓHELYEK, UTASTÉR FELSZERELÉSEI (1/4)



Ajtók rakodóhelyei 1



Napellenző rakodórésze 2

Térkép, autópályajegyek stb. elhelyezésére alkalmas.



Ügyeljen rá, hogy semmilyen kemény, nehéz vagy hegyes tárgyat ne helyezzen a „nyitott” rakodórekeszekbe, mert kanyar vagy erőteljes fékezés esetén ezek kirepülhetnek és sérüléseket okozhatnak.



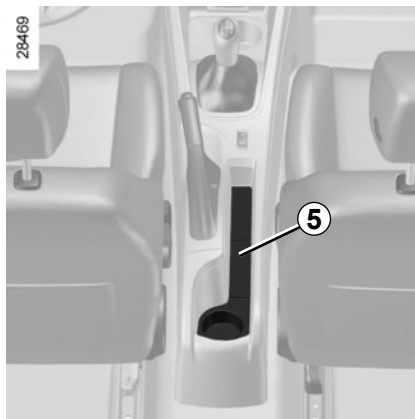
A vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet a padlón, hirtelen fékezéskor ezek a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok használatát.

RAKODÓHELYEK, UTASTÉR FELSZERELÉSEI (2/4)



Rakodóhelyek az első középső könyöktámaszban A

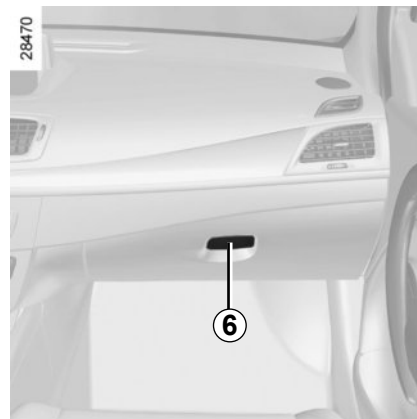
Nyomja meg a gombot 3, és emelje fel a fedelet 4.



Rakodórekeszek a középső konzolban 5



Ügyeljen rá, hogy semmilyen kemény, nehéz vagy hegyes tárgyat ne helyezzen a „nyitott” rakodórekeszekbe, mert kanyar vagy erőteljes fékezés esetén ezek kirepülhetnek és sérüléseket okozhatnak.



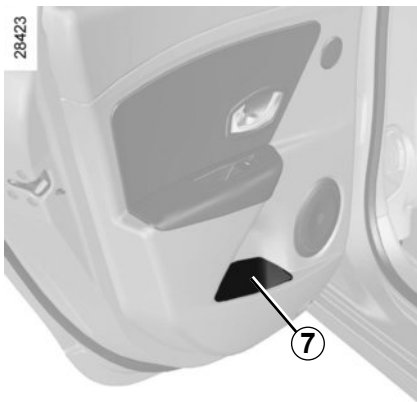
Utasoldali kesztyűtartó

A kinyitáshoz húzza meg a működtető fogantyút 6.

Ebbe a rakodórekeszbe A4-es formátumú dokumentumok vagy egy nagyobb palack stb. helyezhető.

A rakodófelület hűtött.

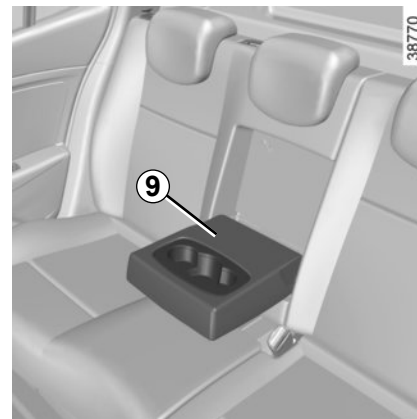
RAKODÓHELYEK, UTASTÉR FELSZERELÉSEI (3/4)



Az ajtón lévő rakodórekesz 7



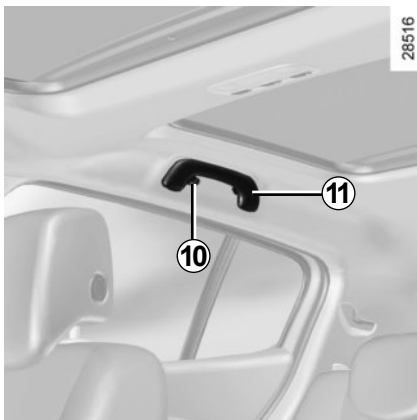
Rakodórekesz 8



**Hátsó könyöktámasz
pohártartóval**

Süllyessze le a kartámaszt 9.

RAKODÓHELYEK, UTASTÉR FELSZERELÉSEI (4/4)

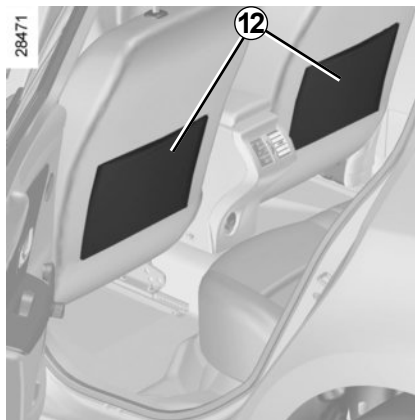


Ruhaakasztó kampó 10

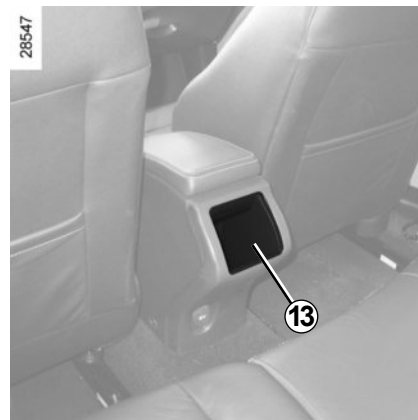
Kapaszkodófogantyú 11

A menet közben történő kapaszkodásra szolgál.

Ne használja a gépkocsiba történő beszéláskor vagy kiszálláskor.



Rakodózseb az első ülésen 12



Rakodórekeszek a hátsó középső konzolban 13

Gépkocsitól függően a rakodórekesz **13** helyére levegőadagoló-rostélyok szerelhetők, tájékozódjon a 3. fejezet „Levegőadagoló rostélyok” című részében.

HAMUTARTÓ, SEGÉDBERENDEZÉSEK CSATLAKOZÓJA



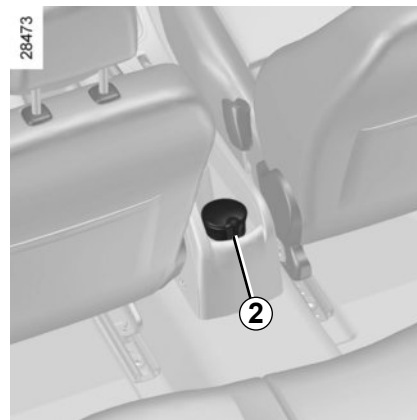
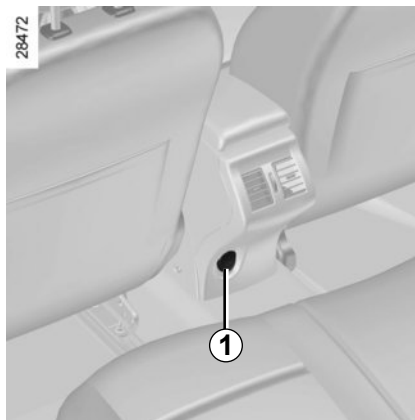
Segédberendezések csatlakozója 1

A segédberendezések csatlakozóira a műszaki osztály által jóváhagyott, 12 V-os és maximum 120 W teljesítményű segédberendezések csatlakoztathatók.



A csatlakoztatott berendezések teljesítménye legfeljebb 120 W lehet.

Tűzveszély.

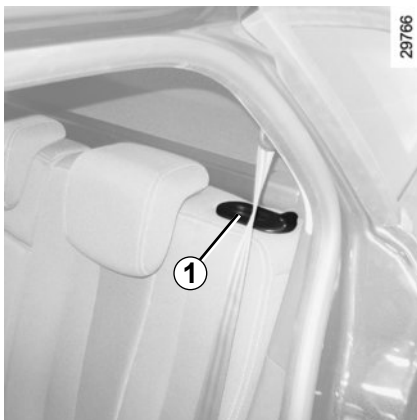


Hamutartó 2

A kinyitásához emelje fel a fedelet. Ha ki akarja üríteni, húzza ki mindenestől, a hamutartó kijön a helyéről.

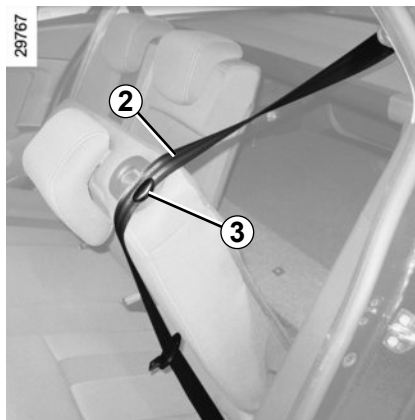
Ha az Ön gépkocsija nincs szivargyújtóval és hamutartóval felszerelve, ezek a márkakereskedésekben szerezhetők be.

HÁTSÓ ÜLÉS funkciók (1/2)



Kombi változat

A háttámla **A** lehajtható sík padlólemez helyzetbe, ami lehetővé teszi a hosszú és nagy terjedelmű tárgyak szállítását (típustól függően).



A háttámla előrehajtása

Ügyeljen arra, hogy az első ülések megfelelően előre legyenek tolva.

Engedje le a hátsó fejtámlákat (lásd az 1. fejezet „Hátsó fejtámla” című részében).

Helyezze el a biztonsági öveget **2** a vezetőelemekbe **3**.



A háttámla minden módosítása előtt helyezze az övet **2** a vezetőelembe **3**, az öv sérülésének elkerülése érdekében.

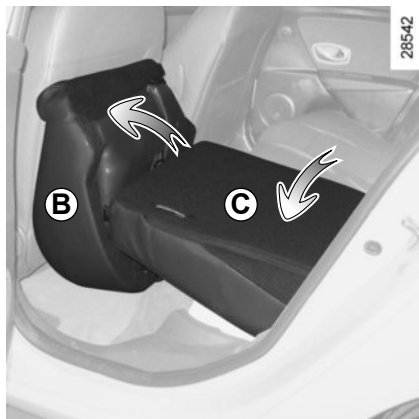


Nyomja meg a gombot **1**, és engedje le a háttámlá(ka)t **A**.



Ezeket a beállításokat biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el.

HÁTSÓ ÜLÉS funkciók (2/2)



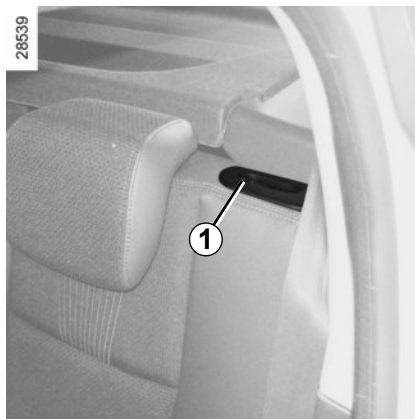
A hátsó ülések ülőrészét és az üléstámlát terjedelmes tárgyak szállításakor le lehet hajtani.

Az ülőfelület előrehajtásához

Döntse az ülőrészt **B** az első ülésnek.

A háttámla előrehajtása

Miután felhajtotta az ülőrészt, vegye ki a hátsó fejtámlákat, lásd a „hátsó fejtámlák” című fejezetet, majd nyomja meg a gombot **1** és engedje le az üléstámlá(ka)t **C**.



Minden esetben vegye ki a hátsó fejtámlákat (tájékozódjon az 1. fejezet „Hátsó fejtámla” című részében).



Ezeket a beállításokat biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el.



A hátsó ülészel végzett művelet közben ügyeljen arra, hogy semmi ne akadályozza a rögzítéseket (testrész, állat, kavics, ruha, játék stb.).



Amikor a helyére teszi az üléstámlát, ellenőrizze, jól bezáródott-e az üléstámla.
Ha üléshuzatot használ, győződjön meg arról, hogy az nem akadályozza a háttámla rögzítését. Ellenőrizze az övek megfelelő helyzetét. Helyezze vissza a fejtámlákat.

CSOMAGTARTÓ

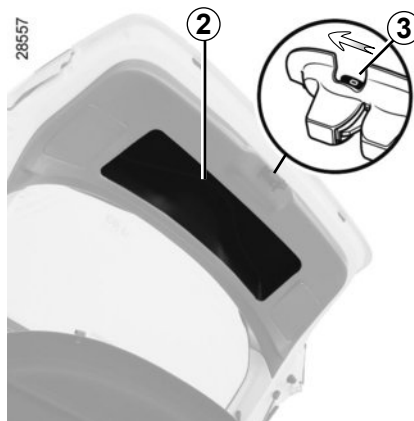


Kinyitás

Nyomja be a gombot **1** és emelje fel a csomagtartó ajtaját.

Bezárás

Engedje le a csomagter ajtaját először a belső fogantyú segítségével **2**.



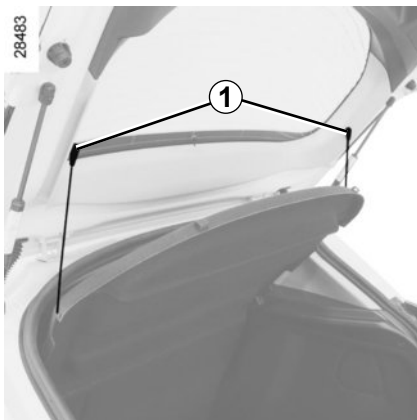
Az ajtók kézi kinyitása belülről

Különlegesség:

Ha nem lehetséges a csomagtartófedél automatikus nyitása, lehetőség van a kézzel belülről való nyitásra.

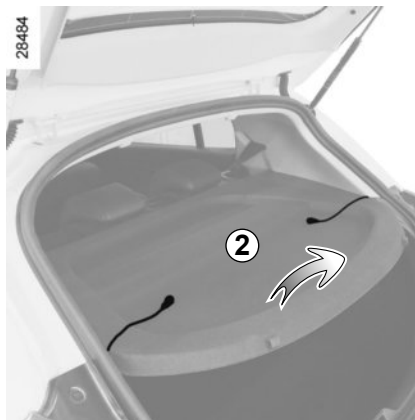
- hajtsa le a hátsó üléstámlát (üléstámlákat), hogy hozzáférjen a csomagtartóhoz,
- illesszen egy ceruzát vagy hasonló tárgyat a nyílásba **3**, és csúsztassa el az egészet az ábrán látható módon,
- a kinyitáshoz nyomja meg a csomagtartóajtót.

HÁTSÓ KALAPTARTÓ



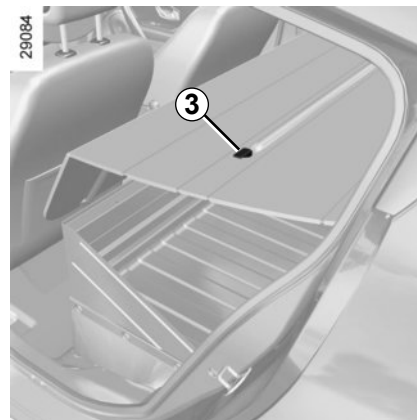
Leszerelés

Akassza ki a két zsinórt **1** (csomagterajtó oldalán).



Emelje meg könnyedén a kalaptartót **2**, és húzza maga felé.

A visszaszereléshez hajtsa végre a leszerelés lépéseit fordított sorrendben.



Akassza ki a rögzítéseket a kalaptartó mindkét oldalán **3**, majd vegye ki a kalaptartót a hátsó ajtón keresztül.

A visszaszereléshez hajtsa végre a leszerelés lépéseit fordított sorrendben.



Ne tegyen csomagokat, de főleg nehéz tárgyakat a kalaptartóra. Hirtelen fékezés esetén ezek elszabadulva az utasoknak sérüléseket okozhatnak.

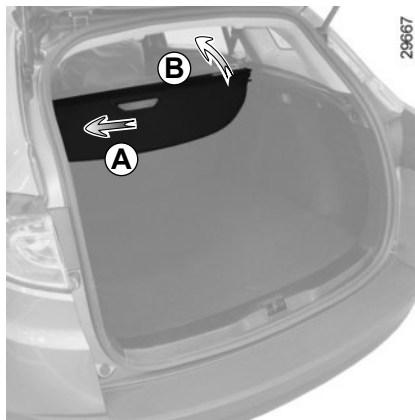
CSOMAGTARTÓ FEDÉL: kombi változat



A csomagtérfedél hajlékony részének feltekerése

Húzza meg enyhén a fogantyút **1**, hogy kiakassza a csapokat a csomagtér két oldalán elhelyezkedő rögzítési pontokból.

Kísérje végig a csomagtérfedél mozgását.



A csomagtérfedél kivétele

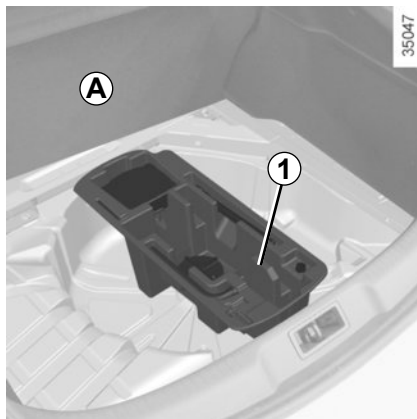
Tolja el a csomagtér takarófedelét balra (**A** mozdulat), és emelje fel a feltekerő szerkezet jobb oldalát (**B** mozdulat).

A csomagtér takarófedelének visszahelyezéséhez illessze be a bal oldalt, majd tolja el balra (**A** mozdulat), és engedje le a feltekerő szerkezet jobb oldalát a helyére.



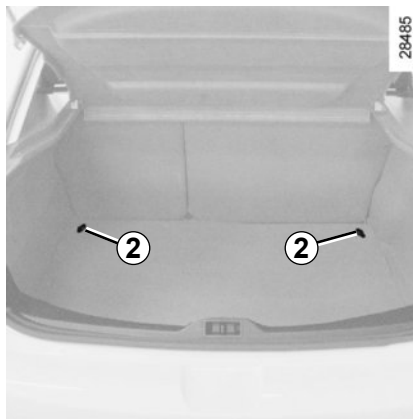
A csomagtérfedélre ne helyezzen nehéz, kemény tárgyakat. Hirtelen fékezés esetén ezek elszabadulva az utasoknak sérüléseket okozhatnak.

RAKODÓREKESZEK, A CSOMAGTARTÓ FELSZERELÉSEI (1/3)



Padlókárpit alatti rakodórész 1 (típustól függően)

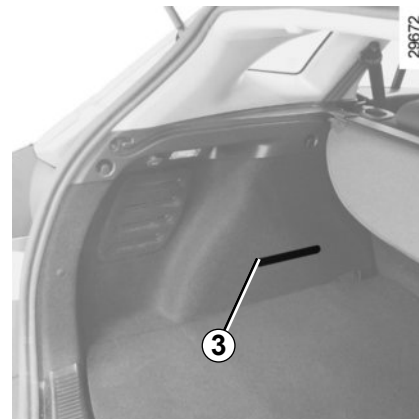
A nyitáshoz hajtsa fel a szőnyeget A.



Rögzítőhorog (Három- és ötajtós változatok)

A rögzítőhorgok 2 a csomagtartó oldalainál segítik a csomagok rögzítését.

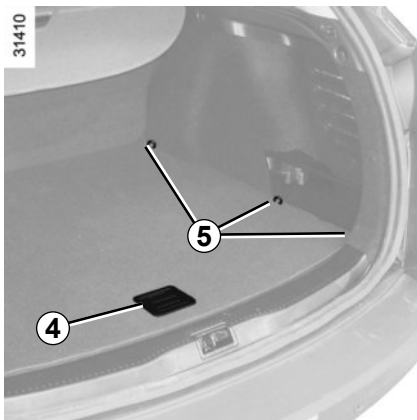
Mindig úgy helyezze el a szállított csomagokat, hogy a nehezebb felületük támaszkodjon a hátsó ülés háttámlájának.



Oldalsó hevederek

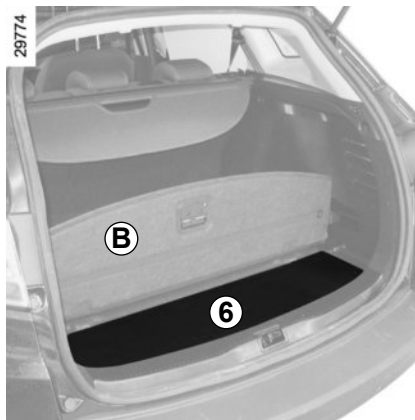
A hevederek 3 a csomagtér két oldalán helyezkednek el, olajos flakon stb. rögzítésére használhatók.

RAKODÓREKESZEK, A CSOMAGTARTÓ FELSZERELÉSEI (2/3)



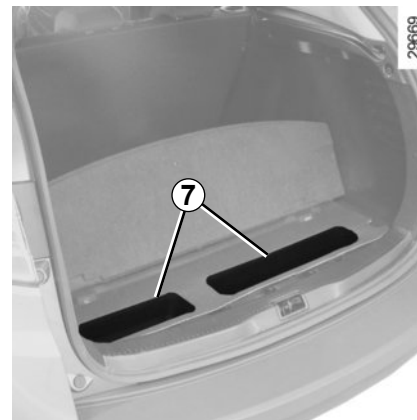
Rögzítőhorog (Kombi változat)

A rögzítőhorgok **5** a csomagtartó oldalainál segítik a csomagok rögzítését.

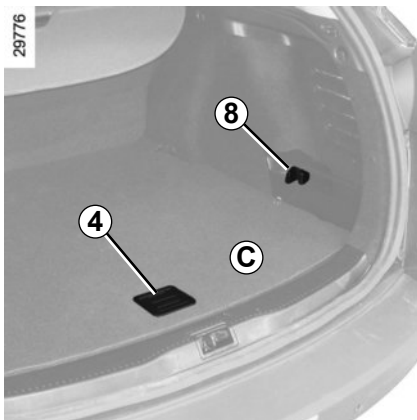


A padlószőnyeg alatti rakodórekeszek (Kombi változat)

A rakodórekeszek **7** elérése érdekében, hajtsa vissza a részt **B** a fogantyú **4** segítségével és, gépkocsitól függően, emelje fel a fedelet **6**.



RAKODÓREKESZEK, A CSOMAGTARTÓ FELSZERELÉSEI (3/3)

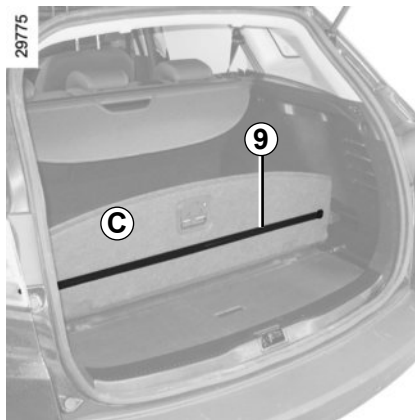


Csomagtartó részekre osztása (Kombi változat)

Hasznos a tárgyak elosztása szempontjából.

Forgassa ütközésig a csomagtartó két oldalán található rögzítőelemeket 8. Emelje fel az C elválasztóelemet a 4 fogantyú segítségével, hogy érintkezésbe kerüljön a rögzítőelemekkel, majd nyomja meg az elválasztóelemet. Az elválasztóelem rögzül.

Maximális tömeg: 20 kg.



Hátul rugalmas tartóheveder 9 áll rendelkezésre, az apróbb tárgyak függőleges rögzítése érdekében.

Mindig úgy helyezze el a szállított csomagokat, hogy a nehezebb felületük támaszkodjon a hátsó ülés háttámlájának.

CSOMAGSZÁLLÍTÁS A CSOMAGTARTÓBAN

A szállítandó tárgyakat mindig úgy helyezze el a csomagterben, hogy azok legnagyobb felülete támaszkodjon

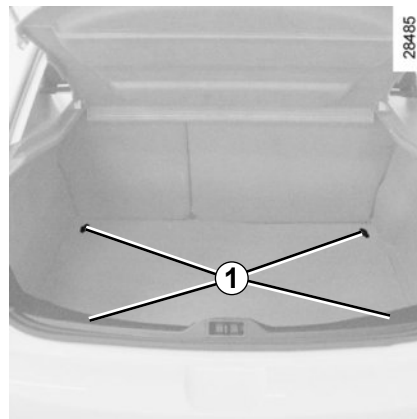
- a hátsó ülések háttámlájának, ami a szokásos terhelésnek felel meg (**A** eset).



- A mozgatható padlólemez sík helyzetében (**B** eset) az első ülések támláihoz, a hátsó ülések támláit lehajtva.

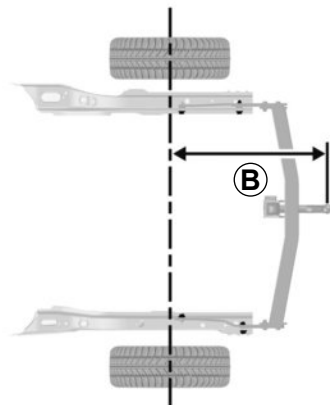


Ha csomagot akar helyezni a visszahajtott üléstámlára, a visszahajtás előtt feltétlenül húzza ki a fejtámlákat, és a visszahajtást úgy végezze, hogy a háttámla minél jobban az ülőrészre támaszkodjon.



A nehezebb csomagokat, tárgyakat mindig közvetlenül a csomagtér alján helyezze el. Használja a csomagtér alján található rögzítési pontokat **1**, ha vannak. A csomagokat úgy kell elhelyezni, hogy hirtelen fékezéskor egyetlen csomag se löködhessen előre az utasok felé. Kapcsolja be a hátsó ülések biztonsági öveit még akkor is, ha nincsenek utasok.

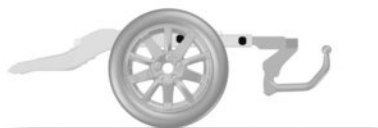
CSOMAGSZÁLLÍTÁS: vonóhorog



Háromajtós változat **B** = 872 mm

Ötajtós változat **B** = 867 mm

Kombi változat **B** = 1070 mm



Abban az esetben, ha a vonógömb eltakarja a rendszámtáblát vagy a gépkocsi hátsó ködlámpáját (ködlámpáit), le kell azt szerelni, ha nem használja vontatásra.

Mindig tartsa be a helyi előírásokat.

A vontatási pont megengedett függőleges terhelését, fékezett és fékezetlen vontatmány megengedett maximális tömegét lásd a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében.

A vonóhorog kiválasztása és felszerelése

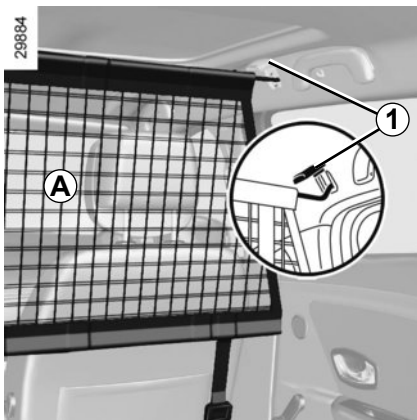
A vonóhorog maximális tömege:

- háromajtós változat: 26 kg;
- ötajtós változat: 15 kg;
- kombi változat: 25 kg.

A vonóhorog felszereléséről és a használat feltételeiről tájékozódjon a gyártó szerelési útmutatójában.

Tanácsos ezt az útmutatót is a kocsi papírjaival együtt tartani.

CSOMAGSZÁLLÍTÁS: elválasztóháló (1/2)



Elválasztóháló A

Az ezzel a felszereltséggel rendelkező változatoknál állatok vagy csomagok szállítása során az utastér és a csomagter elválasztására szolgál.

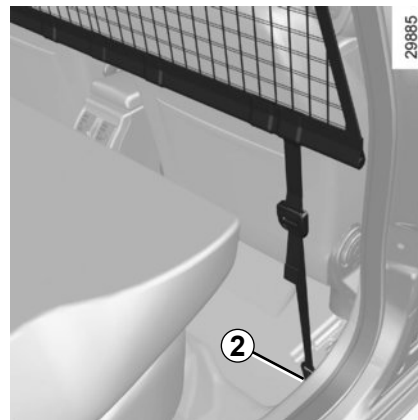
Elhelyezhető:

- az első ülések mögött;
- a hátsó ülések mögött.

Az elválasztóháló elhelyezése az első ülések mögött

A gépkocsi belsejében mindkét oldalon:

- emelje fel a fedelet **1**, a háló felső rögzítőgyűrűjének eléréséhez;
- a háló hevederének fémkapcsát rögzítse a rögzítőgyűrűhöz;



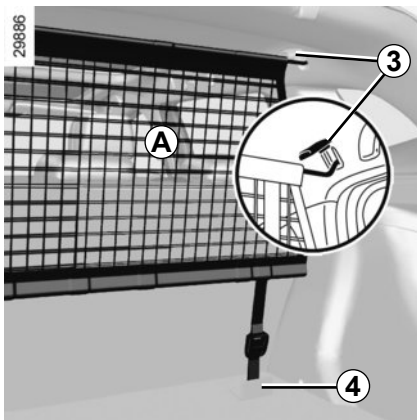
- a háló alsó rögzítéséhez **2** történő hozzáférés érdekében, a háló legelső használatakor forduljon márkaszervizhez;
- ha megtalálta a háló alsó rögzítéseit, a háló rögzítőpántjának kapcsát **2** akassza a gyűrűbe;
- állítsa feszesre a háló hevederét.



A csomagter-elválasztóháló maximum 10 kg terhelést képes elviselni.

Sérülésveszély.

CSOMAGSZÁLLÍTÁS: elválasztóháló (2/2)



Az elválasztóháló elhelyezése a hátsó ülés mögött

A gépkocsi belsejében mindkét oldalon:

- Emelje fel a fedelet **3** a háló felső rögzítőgyűrűjének eléréséhez;
- a háló hevederének fémkapcsát rögzítse a rögzítőgyűrűhöz;

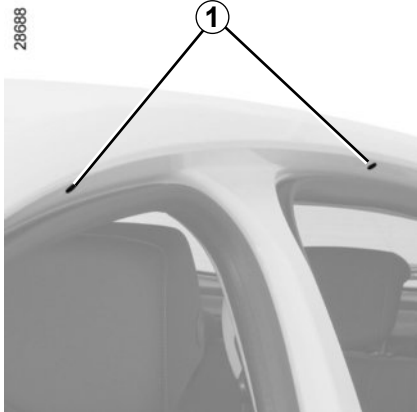
- csomagtartóban rögzítse a háló alsó rögzítőhevederének kapcsát a rögzítőhorogba **4**, amely a csomagtér padlókárpitja alatt helyezkedik el;
- állítsa feszesre a háló hevederét.



A csomagtér-elválasztóháló maximum 10 kg terhelést képes elviselni.

Sérülésveszély.

TETŐCSOMAGTARTÓ: A RÖGZÍTÉSI PONTOK ELÉRÉSE



Ötajtós és kombi változatok

Nyissa ki az ajtókat a rögzítőelemek **1** eléréséhez.



Amennyiben a műszaki osztályaink által jóváhagyott eredeti tetőcsomagtartóhoz csavarok vannak mellékelve, kizárólag ezeket használja a tetőcsomagtartó gépkocsira történő rögzítéséhez.

Kombi változat

A gyárilag felszerelt tetőrudakkal rendelkező gépkocsik esetén, a tetőrudak rögzített helyzetűek és nem szerelhetők le. A cseréjük érdekében forduljon márkaképviselőhöz.

A járműnek megfelelő felszerelés kiválasztása érdekében forduljon márkaszervizhez.

A tetőcsomagtartó felszereléséről és a használat feltételeiről tájékozódjon a gyártó szerelési útmutatójában.

Tanácsos ezt az útmutatót is a kocsipírjaival együtt tartani.

Megengedett tetőterhelés: tájékozódjon a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében.

Háromajtós változat

A háromajtós változatokra tilos tetőrudakat felszerelni.

MULTIMÉDIA FELSZERELÉSEK

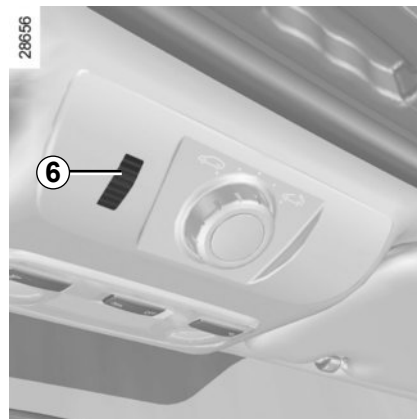
Multimédia rendszerek

Ezen felszerelések jelenléte és elhelyezése függ a változattól és a gépjármű navigációs rendszerétől.

- 1 Multimédia kijelző;
- 2 Autórádió;
- 3 Billentyűzet;
- 4 Multimédia csatlakozók;
- 5 Kormánykerék alatti kapcsoló;
- 6 Mikrofon.



Olvassa el az útmutatót, hogy megismerje a berendezés működését.



Beépített telefon-kihangosító működtetése

Az ezekkel felszerelt gépjárműveknél használja a mikrofont 6 és a kormánykerék alatti kapcsolót 5.



A telefon használata

Felhívjuk figyelmét az ilyen készülékek használatára vonatkozó jogszabályok betartására.

4. fejezet: Karbantartás

Motorháztető	4.2
Motorolaj-szint:	4.4
általános információk, használja a	4.4-et
Motorolaj-szint: utántöltés, feltöltés	4.6
Motorolajcsere	4.8
Folyadékszintek:	4.9
motor hűtőfolyadék	4.9
fékfolyadék	4.10
ablakmosó/fényszórómosó tartály	4.11
Szűrők	4.11
A gumiabroncsok levegőnyomása	4.12
Akkumulátor	4.14
Karosszéria karbantartása	4.16
A kárpitok karbantartása	4.18

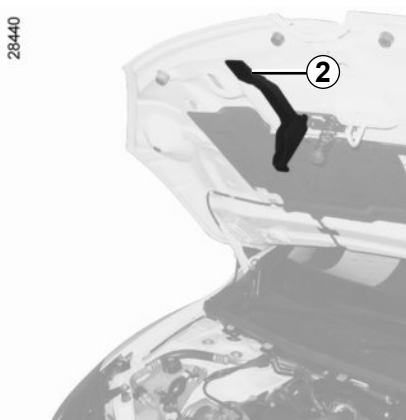
MOTORHÁZTETŐ (1/2)



Kinyitáshoz húzza meg műszerfal bal oldalán található nyitókart **1**.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



A motorházfedél biztonsági zárja

A kioldáshoz emelje fel a nyelvet **2**.

Motorháztető kinyitása

Emelje fel a motorháztetőt és kísérje végig a mozgását, a rögzítőszerszemet megtartja felfelé emelt helyzetben.



Ne támaszkodjon rá a motorháztetőre, mert véletlenül becsukhatja azt.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

MOTORHÁZTETŐ (2/2)

A motorháztető bezárása

Ellenőrizze, hogy semmit nem hagyott a motortérben.

A motorháztető zárásához fogja meg a motorháztetőt középen, és kísérje végig a mozgását, amíg az 30 cm távolságra nem kerül a zárt helyzetétől, majd engedje el. A saját súlyánál fogva bezáródik.



Ellenőrizze a motorháztető megfelelő rögzülését.

Győződjön meg arról, hogy semmi (kavics, rongy stb.) nem zavarja a rögzítőrendszer megfelelő rögzülését.



A motortérben végzett minden beavatkozás után ellenőrizze, hogy semmit nem hagyott-e ott (rongyok, szerszámok stb.).

Ezek károsíthatják a motort, vagy tüzet okozhatnak.



Ha a hűtőrácsot vagy a motorháztetőt akármilyen kis ütés is éri, ellenőriztesse a motorháztető zárszerkezetét márkaszer-

vizben.

MOTORLAJSZINT: általánosságok (1/2)

A motor a mozgó alkatrészek kenésére és hűtésére használja az olajat, és teljesen normális, hogy két olajcsere között pótolni kell.

Ha azonban a bejáratás után az utántöltés mennyisége meghaladja az 1 000 kilométerenkénti 0,5 litert, keresse fel a legközelebbi márkaszervizt.

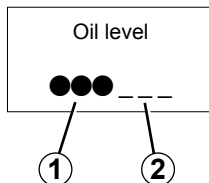
Ellenőrizze rendszeresen az olajszintet, nagyobb utazás előtt mindig, ezzel megelőzheti a motor károsodását.

Az olajszint ellenőrzése

Az ellenőrzést vízszintes talajon a motor hideg állapotában kell elvégezni.

A pontos olajszint megismeréséhez és annak ellenőrzéséhez, hogy a maximális olajszintet nem lépte-e túl (tönkremehet a motor), feltétlenül használja a szintjelző-pálcát. Tájékozódjon a következő oldalakon.

A kijelzőegység kijelzője csak alacsony olajszint esetén figyelmeztet.



Alacsony olajszintre figyelmeztető jelzés a kijelzőegységen

A „Checking control functions” üzenet kijelzése alatt nyomja meg a(z) **3** vagy **4** gombok egyikét.

Ha a szint a minimum feletti : a(z) „Oil level” üzenet megjelenik a kijelzőn pontok **1** kíséretében, amelyeket a szint csökkenésekor vonások **2** helyettesítenek.

Megjegyzés: A szint részletes megjelenítésére nincs lehetőség, ha az előző út rövid ideig tartott.

27454



Ha a szint a minimumon van

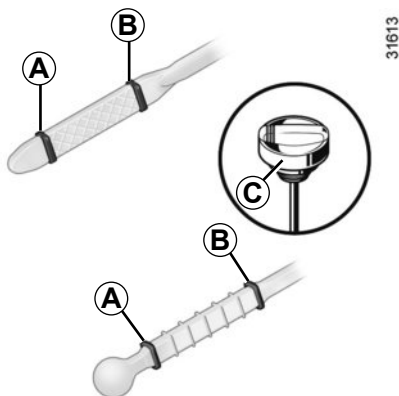
A kijelzőegységen megjelenik a(z) „Top up oil level” üzenet és kigyullad a visszajelző lámpa .

Minél előbb állítsa helyre az olajszintet.



A kijelző csak a minimum szint elérése esetén figyelmeztet, a maximum szint túllépése esetén nem, ez az olajszint-jelző pálcá segítségével ellenőrizhető.

MOTOROLAJSZINT: általánosságok (2/2)



Az olajszint ellenőrzése pálcával

- Vegye ki az olajszintjelző pálcát és törölje le egy tiszta és nem fésülő ruhával;
- tolja be ütközésig a pálcát (a „szintmérőzárósapkával” **C** felszerelt gépkocsiknál csavarja be teljesen a zárósapkát);
- húzza ki újra a pálcát;
- olvassa le az olajszintet: soha nem lehet a „mini” **A** jelzés alatt és a „maxi” **B** jelzés felett.

A művelet befejezését követően ügyeljen arra, hogy a mérőpálcát ütközésig benyomja vagy a szintjelző-zárósapkát teljesen rácsavarja.

A maximum motorolajszint túllépése

A szint leolvasása kizárólag az előzőekben leírtak szerint, a szintjelző pálcá segítségével történhet.

Ha a maximum olajszintet túllépte, **ne indítsa be a gépkocsit**, vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



Tilos a maximum feltöltési szintet túllépni **B**: tönkremehet a motor és a katalizátor.

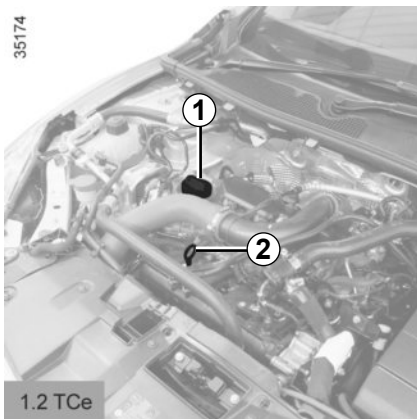
Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.

A melléfolyás elkerülése érdekében azt ajánljuk, hogy az olaj betöltése során használjon tölcsért.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.
Sérülésveszély.

MOTORLAJSZINT: utántöltés, feltöltés (1/3)

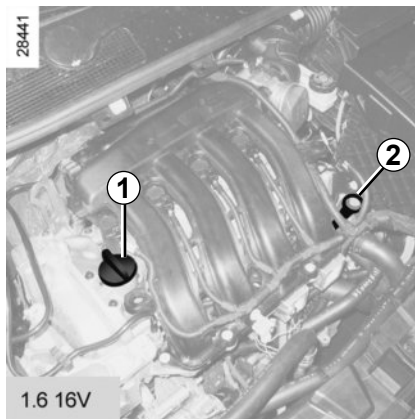


Utántöltés/feltöltés

A jármű legyen vízszintes talajon, álló és hideg motorral (például az aznapi első elindulás előtt).



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



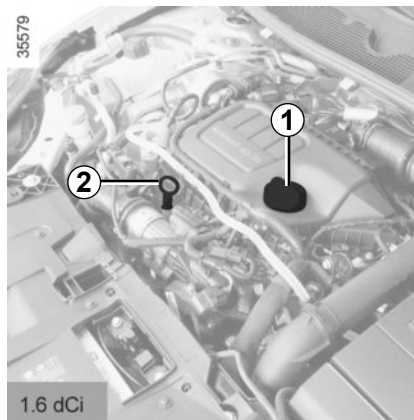
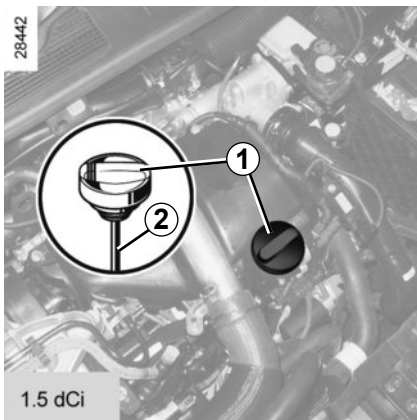
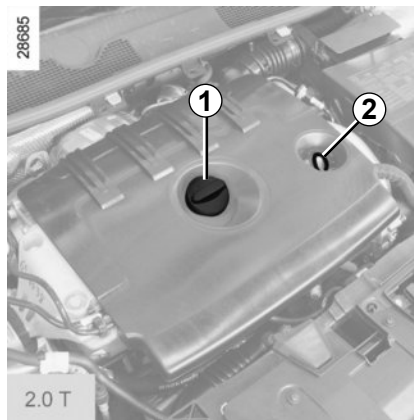
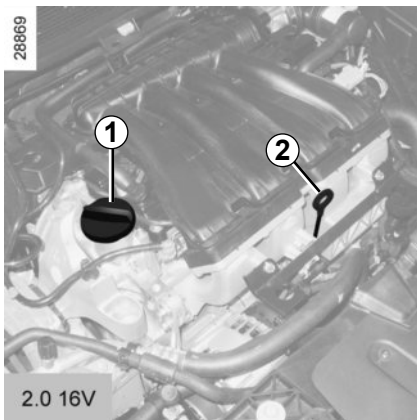
- Vegye le a zárósapkát **1**;
- állítsa helyre az olajsztintet (tájékoztató jelleggel: a mérőpálca minimum és maximum szintje **2** között motortól függően 1,5-2 liter olaj fér el);
- várjon 10 percet, amíg az olaj a helyére folyik;
- ellenőrizze újra az olajsztintet a pálcával **2** (lásd előbb).

A szint leolvasása után ügyeljen, hogy a mérőpalcát ütközésig benyomja vagy a szintjelző-zárósapkát teljesen rácsavarja.

A melléfolyás elkerülése érdekében azt ajánljuk, hogy az olaj betöltése során használjon tölcsért.

Az olajsztint ne haladja meg a „**maximum**” szintet. Ne felejtse el visszatenni a zárósapkát **1** és a mérőpalcát **2**.

MOTORLAJSZINT: utántöltés, feltöltés (2/3)

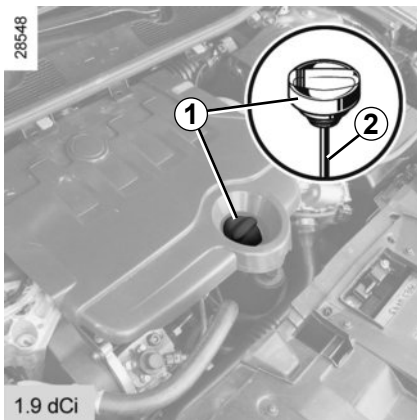


Ha az olajsint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.

A melléfolyás elkerülése érdekében azt ajánljuk, hogy az olaj betöltése során használjon tölcsért.

Az olajsint ne haladja meg a „**maximum**” szintet. Ne felejtse el visszatenni a záróapkát 1 és a mérőpálcát 2.

MOTOROLAJSZINT: utántöltés, feltöltés (3/3)/MOTOROLAJ-CSERE



Motorolajcsere

Gyakoriság: kövesse a „Jótállás és karbantartás” c. füzet utasításait.

A motorolaj minősége

Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait.

Feltöltési mennyiség

Kövesse a gépkocsi karbantartási dokumentumában foglalt utasításokat vagy vegye fel a kapcsolatot a márkaképviseléssel. Mindig a szintjelző pálca segítségével ellenőrizze a motorolajszintet, az előzőekben meghatározottak szerint (soha nem lehet a pálca „minimum” jelzése alatt, sem a pálca „maximum” jelzése fölött).



Feltöltés: amikor utántölti az olajat, ügyeljen, hogy a motorra ne kerüljön olaj, mert tüzet okozhat. Ne felejtse el a fedelét jól lezárni, mert a motorra fröccsenő forró olaj tüzet okozhat.



Az olaj leeresztése: ha melegen akarja leeresztetni az olajat, legyen óvatos, mert a forró olaj súlyos égési sérüléseket okozhat.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat. Sérülésveszély.

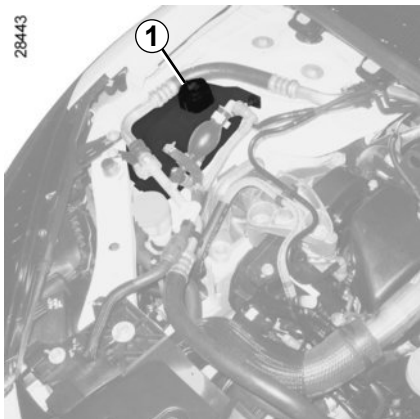


Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



Ne járassa a motort zárt térben! A kipufogógázok mérgezőek.

FOLYADÉKSZINTEK (1/3)



Hűtőfolyadék

Álló motornál és vízszintes talaj esetén a szintnek **hidegen** a hűtőfolyadék-tartály **1** MINI és MAXI jelölései között kell elhelyezkednie.

Pótolja a folyadékot **hidegen**, mielőtt a szint a „MINI” jelzést elné.

A folyadékszint ellenőrzésének gyakorisága

Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét (a motort súlyos károsodások érhetik, ha nincs elegendő hűtőfolyadék).

Utántöltéshez csak a márkaszerviz által javasolt folyadékot használjon, amely biztosítja:

- a fagyás elleni védelmet;
- a hűtőrendszer korrózióvédelmét.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

Csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait.

Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.



Ha a motor meleg, a hűtőrendszeren semmiféle beavatkozás nem végezhető.

Égésveszély.



Fékfolyadék

A szint ellenőrzése álló motornál, vízszintes talajon történik. Ellenőrizze gyakran a fékfolyadék szintjét. Mindenképpen tegye ezt meg, ha a fékhatásban a megszokottól akár a legkisebb eltérést is tapasztalja.

Ha az olajsint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.

Folyadékszint 2

A fékfolyadék-szint a fékbetétek kopásának megfelelően csökken, de soha nem csökkenhet a(z) „MINI” figyelmeztető jelzés alá.

Amennyiben Ön kívánja ellenőrizni a fékbetétek és a fékdobok állapotát, szerezze be az ellenőrzés módját magyarázó dokumentumot, amely a márkahálózatban vagy a gyártó internetes oldalán hozzáférhető.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

Feltöltés

Ha a hidraulikus fékrendszeren bármilyen javítás történt, utána a fékfolyadékot szakembernek kell lecserélnie.

Csak felbontatlan dobozból származó, a műszaki osztály által javasolt előírásoknak megfelelő olajat használjon.

Csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

FOLYADÉKSZINTEK (3/3)/SZŰRŐK

28445



Ablakmosó és fényszórómosó tartály

Feltöltés

Álló motornál nyissa ki a zárósapkát **3**, töltsé fel annyira, hogy a folyadék látható legyen, majd zárja vissza a zárósapkát.

MEGJEGYZÉS

A folyadékszint leolvasásához nyissa ki a zárósapkát **3**, és húzza ki a mérőpálcát (típustól függően).

Mosófolyadék

Ablakmosó folyadék (télen fagyálló).

Fűvókák

A szélvédő ablakmosó-fűvókái magasságának beállításához használjon tűt.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

Szűrők

A szűrők cseréjének gyakorisága (levegőszűrő, utastéri szűrő, gázolajszűrő stb.) a jármű karbantartási útmutatójában van feltüntetve.

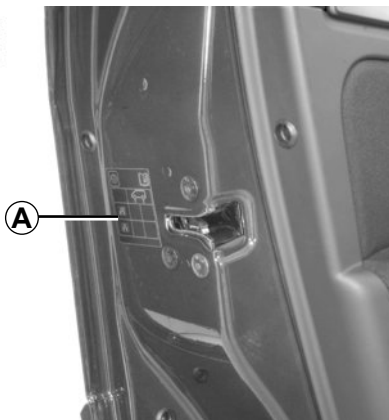
A szűrők cseréjének gyakorisága: olvassa el a karbantartási dokumentum ide vonatkozó részét.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.
Sérülésveszély.

A GUMIABRONCSOK LEVEGŐNYOMÁSA (1/2)

27192



Címke A

A leolvasáshoz nyissa ki a vezetőoldali ajtót.

A guminyomást hideg gumiabroncsokon kell ellenőrizni.

Ha az ellenőrzést nem lehetséges **hideg** gumiabroncsokon elvégezni, a megadott értékeket meg kell növelni **0,2 - 0,3** barral (vagy **3 PSI**-vel). **Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!**

Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszerével felszerelt gépjármű

Leeresztés esetén (defekt, leeresztés, stb.)

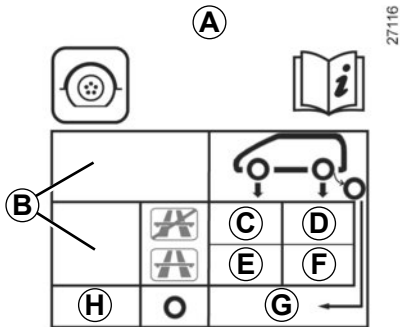
a(z)  visszajelzőlámpa kigyullad a kijelzőegységen. Tájékozódjon a 2. fejezet „A gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere” című részében.

Teljes terhelés mellett (Engedélyezett Maximális Rakodó Tömeg) **vontatást végző jármű sajátosságai:** Legfeljebb **100 km/óra** sebességgel haladjon, és növelje meg a gumiabroncsok nyomását **0,2 barral**.

Tájékozódjon a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében.

A gumiabroncsokkal és a hólánc felszerelésével kapcsolatos biztonsági előírások: A karbantartással és a hólánc felszerelésének változattól függő módjával kapcsolatos előírásokat lásd az 5. fejezet „Gumiabroncsok” című részében.

A GUMIABRONCSOK LEVEGŐNYOMÁSA (2/2)



B: a gépjármű gumiabroncsainak mérete.

C: első gumibroncsok nyomásértéke autópályán kívüli használat esetén.

D: hátsó gumiabroncsok nyomásértéke autópályán kívüli használat esetén.

E: első gumibroncsok nyomásértéke autópályán történő használat esetén.

F: hátsó gumiabroncsok nyomásértéke autópályán történő használat esetén.

G: pótkerék nyomásértéke.

H: a pótkerék gumiabroncsának mérete, amennyiben az különbözik a gépkocsi másik négy gumiabroncsától.



Biztonsága és a hatályos jogszabályok betartása érdekében.

Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsok szerelhetők fel ugyanarra a tengelyre.

Ezeknek kitétele, hogy: terhelhetőségük és sebességkapacitásuk legalább akkora legyen, mint az eredeti gumibroncsoké, vagy feleljen meg a márkaszerviz előírásainak.

Amennyiben ezeket az utasításokat nem tartja be, saját biztonságát veszélyezteti és csökkenti a jármű megfelelőségét is.

Elveszítheti uralmát a gépkocsi felett.

AKKUMULÁTOR (1/2)



Az akkumulátor **1** nem igényel karbantartást.



Óvatos kezelje az akkumulátort, mert abban kénsav található, ne kerüljön se a szemébe, se a bőrére. Ha mégis sav kerül a bőrre vagy szembe, öblítse le bő vízzel. Szükség esetén forduljon orvoshoz.

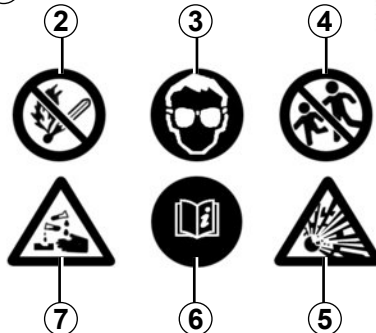
Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal vagy gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikraképződést.

Gépjárműtől függően egy rendszer folyamatosan figyeli az akkumulátor töltöttségi állapotát. Ha a szint csökken, a(z) „Battery low start engine” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Ebben az esetben indítsa be a motort. Ezt követően a(z) „Battery charging” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, amely a töltés teljes időtartama alatt jelen van.

Az akkumulátor töltöttségi szintje csökkenhet, főleg az alábbi használati körülmények között:

- rövid utak megtétele;
- városi forgalomban;
- a hőmérséklet lecsökkenése;
- leállított motornál az elektromos fogyasztók (autórádió stb.) hosszan tartó használata után stb.

A



Matrica A

Tartsa be az akkumulátorra vonatkozó előírásokat:

- **2** nyílt láng használata és a dohányzás tilos;
- **3** feltétlenül használjon megfelelő szemvédő eszközt;
- **4** gyermekektől elzárva tartandó;
- **5** robbanásveszélyes anyagok;
- **6** lásd az útmutatóban;
- **7** maró hatású anyagok.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

AKKUMULÁTOR (2/2)

27454



Az akkumulátor cseréje

A művelet bonyolultsága miatt javasoljuk, hogy forduljon márkaszervizhez.

Stop and Start funkcióval rendelkező jármű

Az akkumulátor cseréjét vagy szétcsatlakoztatását követően „New battery?” jelenik meg a kijelzőegységen. Válassza az „Igen” vagy „Nem” gombot, a **8** vagy **9** gomb rövid megnyomásával, majd érvényesítse a kettő közül a megfelelő gomb hosszan történő megnyomásával.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



Az akkumulátor **speciális** kialakítású, ezért ügyeljen arra, hogy megfelelő akkumulátorra cserélje ki. Forduljon a márkaképviselőhöz.

KAROSSZÉRIA KARBANTARTÁSA (1/2)

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek megfelelően ajánlatos a gépkocsit rendszeresen karbantartani.

Gépkocsija fejlett korrózióvédelmi eljárásokkal készült. Állapotára az alábbi tényezők mégis negatív befolyással lehetnek:

A levegőben lévő, korróziót elősegítő anyagok

- légszennyeződés (városban és iparvidékeken),
- a levegő sótartalma (tengerparton, különösen melegben),
- évszaktól függő időjárási viszonyok és a levegő nedvességtartalma (télen az utak sózása, az utcák öntözése, mosása stb.).

A közlekedés során szerzett sérülések

A lakkfelületet koptató tényezők

A levegőben levő por, a homok, a sár és más járművek által felvert kavicsok stb.

A fenti veszélytényezők csökkentése érdekében néhány alapvető szabály betartására érdemes odafigyelni.

Mit ne tegyen?

Ne zsírtalanítsa vagy tisztítsa a mechanikus elemeket (pl. a motorházban), a padlólemezt, a csuklópántos elemeket (pl. az ajtók belsejét) és a fényezett külső műanyag elemeket (pl.: lökhárító) magas nyomású berendezéssel vagy a műszaki osztályaink által nem javasolt termékekkel. Ezek rozsdásodásokat vagy helytelen működést eredményezhetnek.

- Ne mossa a gépkocsit tűző napon, vagy amikor fagy.

Ne kezdje el kapargatni a gépkocsin található sarat vagy egyéb piszkot. Előbb oldja fel ezeket vízzel.

- Ne várja meg, amíg a jármű teljesen bepiszkolódik

- Ne hagyja, hogy az apróbb sérülések rozsdásodási folyamatot indítsanak el.

Ne próbáljon a szervizeink által nem javasolt szerekkel foltokat eltávolítani, mert azok esetleg megtámadják a festékréteget.

Ne autózzon havas vagy sáros terepen anélkül, hogy utána lemosná a járművet, különösen a kerékdobokat és az alvázat.

Mi a teendő?

– Mossa le rendszeresen a gépkocsiját, **álló motorral**, a márkaszervíz által javasolt sampon használatával (soha ne használjon súrolószert). Bő vízsugárral öblítse le:

- a fákról lecsöppenő nedveket (pl. gyanta) és az ipari szennyeződéseket;
- a sarat, amely a kerékdobokban és az alvázon állandó nedves elegyet képez;
- **a madárürüléket**, ami a fényezéssel kémiai reakcióba lépve festékkárosító hatású, és akár **festéklepattogzást is okozhat**;

Azonnal mossa le a madárürülék okozta foltokat, mert utólagos polírozással azokat nem lehet eltávolítani;

- a kerékdobokban és az alvázon lerakódó sót, ha olyan utakon autózott, ahol jegesedés vagy hóesés miatt sószórást végeztek.

A gépkocsira lecsöppenő, lehulló növényi eredetű piszkot (gyanta, falevelek, stb.) mindig takarítsa le.

KAROSSZÉRIA KARBANTARTÁSA (2/2)

– Tartsa be a gépkocsik mosására vonatkozó helyi szabályokat (pl. ne mossa gépkocsiját közterületen).

– Tartson nagyobb követési távolságot, ha kavicsos vagy zúzott köves területen halad, nehogy a felpattanó kődarabok megsértsék a fényezést.

– A rozsdaképződés megelőzése érdekében a festékréteg sérüléseit azonnal ki kell javítani vagy javíttatni.

– Ha járművére korrózióvédelmi garancia van, ne felejtse el az időszakonkénti ellenőrzéseket. Tájékoztódjon a karbantartási dokumentumban.

Mechanikus és csuklóval ellátott alkatrészek tisztítása után meg kell ismételni a kenésüket a műszaki osztályaink által jóváhagyott kenőanyaggal.

Az autófelszerelési márkaboltokban speciális karbantartó anyagok kaphatók.

A matt fényezésű gépkocsik sajátosságai

Ez a fajta fényezés bizonyos odafigyelést igényel.

Mit ne tegyen?

- ne használjon viasz alapú termékeket (polírozás);
- ne dörzsölje erőteljesen a fényezést;
- ne használjon gépi autómosó berendezést;
- ne tisztítsa a gépkocsit magas nyomású berendezéssel;
- ne ragasszon matricát a fényezésre (nyomot hagyhat).

Mit tegyen?

A gépkocsit tisztítsa kézzel, bő vízzel, puha törleröngy, szivacs, stb. segítségével.

Gépi autómosó berendezés használata

Állítsa az ablaktörő kombinált kapcsolókarját kikapcsolt helyzetbe (tájékoztódjon az 1. fejezet „Első ablaktörő, ablakmosó” részében). Ellenőrizze a kiegészítő külső felszerelések rögzítését, a kiegészítő fény-szórókat, a visszapillantó tükröket, és ne felejtse el ragasztószalaggal leragasztani az ablaktörő lapátokat.

Ha a gépkocsi rendelkezik rádióantennával, akkor szerelje le.

A mosás után távolítsa el a ragasztószalagot és szerelje vissza az antennát.

A fényszórók tisztítása

A fényszórók „műanyag üvegből” vannak. Tisztításukhoz puha rongyot vagy pamut-szövetet használjon. Ha ez nem elegendő, törölje át enyhén szappanos vízzel, majd törölje le nedves puha ronggyal vagy pamut-szövettel.

Végül pedig száraz, finom ronggyal finoman törölje szárazra a felületet.

Tilos alkoholtartalmú anyagokat használni.

BELSŐ KÁRPITOK KARBANTARTÁSA (1/2)

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek megfelelően ajánlatos a gépkocsi utasterét rendszeresen karbantartani.

A foltokat minél előbb kezelje, távolítsa el.

Mindennemű folt esetén, használjon **hideg** (esetleg langyos), **természetes összetevőket tartalmazó, szappanos vizet**.

Tilos mosószereket (ruhamosószert, tisztítóporokat, alkoholtartalmú anyagokat) használni.

Használjon puha törőruhát.

Öblítse le és törölje le a felesleget.

Műszerfali kijelzők burkolatai

(pl.: kijelzőegység, óra, külső hőmérsékleti kijelző, rádiós kijelző, multimédia vagy többfunkciós kijelző stb.)

Puha rongyot vagy pamutot használjon.

Ha ez nem elegendő, nedvesítse meg enyhén szappanos vízzel a puha rongyot (vagy pamutot), majd törölje át egy másik tiszta, puha és nedves ronggyal vagy pamuttal.

Végül pedig száraz, finom ronggyal **finoman** törölje szárazra a felületet.

Ne használjon alkoholt és/vagy spray folyadékot tartalmazó terméket a területen.

Biztonsági övek

Tartsa tisztán a biztonsági öveket.

Használjon a szakszerveiteink által jóváhagyott szereket, vagy langyos szappanos vizet és szivacsot, majd törölje szárazra száraz ruhával.

Mosószert és vegyszereket ne alkalmazzon.

Textilhuzatok (ülések, ajtókárpitok)

Rendszeresen portalanítsa a textilhuzatokat.

Folyadékfoltok

Használjon szappanos vizet.

Áztassa be vagy törölje le (de sose dörzsölje) egy puha ronggyal, öblítse le, majd itassa fel a felesleget.

Kemény vagy krémszerű foltok

Azonnal távolítsa el óvatosan a kemény vagy krémszerű anyagmaradványt egy kemény lappal (a széléről a közepe felé haladva, ezzel elkerülve a folt szétkenését). A tisztítást a folyadékfoltokhoz hasonlóan végezze.

Bonbonok, rágógumik jellegzetességei

Helyezzen egy jégkockát a foltra, hogy kikristályosodjon az anyag, majd járjon el úgy, mint a kemény foltoknál.

Belső karbantartással kapcsolatos tanácsokért és/vagy nem kielégítő eredménye esetében forduljon a márkakereskedőhöz.

BELSŐ KÁRPITOK KARBANTARTÁSA (2/2)

A gépkocsi eredeti mobil tartozékainak ki/beszerelése

Ha az utastér tisztításához el kell távolítani az eredeti tartozékokat (pl. szőnyegeket), ügyeljen arra, hogy azok mindig a megfelelő oldalra kerüljenek vissza (vezetőoldali szőnyeg a vezetőoldalra), és mindig a tartozékkal együtt adott tartóelemekkel rögzítse őket (pl. a kiegészítő vezetőoldali szőnyeget az erre a célra előkészített tartóelemmel rögzítse).

Minden esetben álló gépkocsinál ellenőrizze, hogy semmi sem akadályozza-e a vezetést (tárgyak a pedálok működtetését, pedálfejek beakadása a kiegészítő szőnyegbe stb.).

Mit ne tegyen?

Ne tegyen semmit a szellőzőnyílások elé, ami károsíthatná a műszerfal burkolatát, pl.: szagtalanító, illatosító.



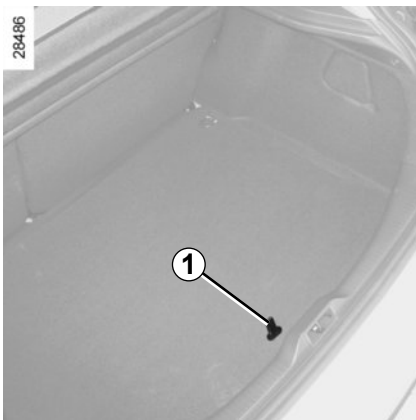
Nem ajánlatos nagynyomású vagy porlasztósos tisztítóberendezést használni az utastérben: ezek nem megfelelő használata veszélyeztetheti a járműben elhelyezett elektromos és elektronikus berendezések megfelelő működését.



5. fejezet: Gyakorlati tanácsok

Defekt	5.2
Pótkerék	5.2
Defektjavító készlet	5.3
Szerszámok (Emelő - Kerécsavar kulcs stb.)	5.8
Dísz tárcsa – kerék.	5.9
Kerécsere	5.10
Gumiabroncsok (a gumiabroncsokkal kapcsolatos biztonsági előírások, kerekek, téli használat)	5.12
Első fényszórók (izzócsere).	5.15
Hátsó lámpák (izzócsere)	5.18
Oldalsó irányjelzők (izzócsere)	5.23
belső világítás:<UD-sous-titre> izzócsere</UD-sous-titre>.	5.24
Biztosítékok	5.26
Akkumulátor.	5.28
RENAULT kártya: elem	5.30
Rádió előkészítése	5.31
Kiegészítő berendezések	5.32
Ablaktörlők (lapátcsere).	5.33
Vontatás.	5.34
Működési rendellenességek	5.36

DEFEKT, PÓTKERÉK



Defekt esetén járműtől függően a rendelkezésére áll:

Pótkerék vagy defektjavító készlet (tájékoztódjon a következő oldalakon).

Pótkerék

A pótkerék a csomagtartó alján kiképzett fészkekben van. Hogy hozzáférjen:

- nyissa ki a csomagterajtót;
- gépkocsitól függően, csavarja ki a rögzítőhorgokat;
- hajtsa fel a csomagtér padlószőnyegét a nyelv **1** segítségével;
- csavarja ki a pótkerék középső rögzítését;
- vegye ki a pótkereket.

Különlegesség:

A „Gumiabroncsok nyomását ellenőrző rendszer” funkció nem ellenőrzi a pótkereket (az a kerék, amelyet a pótkerekre cseréltünk, eltűnik a kijelzőegység kijelzőjéről).

Lásd a 2. fejezet „Gumiabroncsok nyomás-ellenőrző rendszere” című részét.



Ha a pótkerék már több éve használaton kívül van, ellenőriztesse, hogy megfelelő és problémamentesen használható-e.

A másik négy keréktől eltérő pótkerékkel rendelkező járművek esetén:

- Egy gépjárműre soha ne tegyen föl egynél több pótkereket.
- A pótkereket minél előbb cserélje ki egy olyan kerékre, amely megegyezik az eredetivel.
- A pótkerék csak ideiglenesen használható, a használat során az utazási sebesség nem haladhatja meg a keréktárcsa jelölőmatricáján feltüntetett értéket.
- A kerék használata módosíthatja a gépjárműve megszokott menettulajdonságait. Kerülje a szélsőséges gyorsításokat és lassításokat, a kanyarokban lassabban vezessen.
- Ha hóláncot kell használnia, a pótkereket a hátsó tengelyen helyezze el, ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (1/5)

32788



A készülék a gumibroncs futófelületén levő **A** 4 mm-nél kisebb sérüléseket javítja meg. Nem használható a 4 mm-nél nagyobb, és a gumibroncs oldalán elhelyezkedő **B** sérülések megjavítására.

Ellenőrizze, hogy a keréktárcsa állapota megfelelő-e.

Ha a defektet okozó tárgy még mindig a gumibroncsban van, ne vegye ki.



Ne használja a gumibroncsjavító készletet, ha a defektes gumibronccsal történő haladás következtében a gumibroncs károsodott.

Minden beavatkozás előtt ellenőrizze gondosan a gumibroncs oldalfelületét.

Ha leeresztett (teljesen lapos vagy defektes) gumibronccsal közlekedik, ez csökkenti a biztonságot, és a gumibroncs javíthatatlanná válhat.

Ez a javítás csak ideiglenes

Defekt után vizsgáltassa meg (és lehetőség szerint javíttassa meg) a gumibroncsot egy szakemberrel.

Ha a készülékkel megjavított gumibroncsot cseréltet ki, figyelmeztesse a szakembert erre.

A gumibroncsban a befújt anyag miatt menet közben rezgések jöhetnek létre.



A készülék csak az eredetileg a készülékkel felszerelt járművek gumibroncsainak megjavítására használható.

Semmi esetre sem használható más jármű gumibroncsainak vagy más eszköznek (úszógumi, gumicsónak stb.) a felfújására.

Vigyázzon, hogy a palackból ne jusson javítófolyadék a bőrére. Ha mégis rácsöppög, azonnal öblítse le.

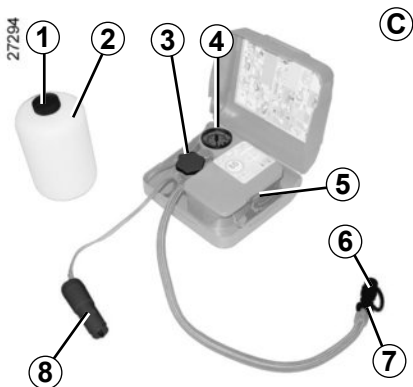
A javítókészletet gyermekektől elzártan tárolja.

A palackot ne dobja el. Adja le márkaszervizben vagy az ilyen jellegű hulladék összegyűjtésével foglalkozó szervezetnek.

A palacknak a címkén jelzett szavatossági ideje van. Ellenőrizze a felhasználhatóság idejét.

Márkaszervizben cseréltesse ki a felfújótömlőt és a javítóanyagot tartalmazó palackot.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (2/5)



Defektjavító készlet C

Defekt esetén használja a csomagtér padlószőnyege alatt elhelyezkedő készletet (típustól függően).



A készlet használata előtt állítsa le a gépkocsit forgalomtól távol, kapcsolja be az elakadásjelző lámpát, húzza be a kéziféket, szállítsa ki az utasokat és küldje őket forgalommentes helyre.

C

A defektjavító készlethez történő hozzáféréshez távolítsa el a rakodórekesz középső választóelemét (típustól függően).

Nyissa ki a készletet, vegye le a zárósapkákat **1** és **3** (soha ne vegye le palack fedelét), majd csavarja a palackot **2** a tartójára **3**.

Működő motor, parkolófék behúzva:

- csavarja le az érintett kerék szelepsapkáját, és csavarja fel a szelepre a felfújó tolódat **6**;
- csatlakoztassa a csatlakozót **8** a jármű műszerfalának segédberendezés-csatlakozóaljzatához;
- nyomja meg a kapcsolót **5** a gumiabroncs előírt nyomásra történő felfújásához (lásd a vezetőoldali ajtó oldalsó részére ragasztott matricán);
- legfeljebb 5 perc után állítsa le a felfújást, és ellenőrizze a nyomást (a nyomásmérőn **4**);

Megjegyzés: a palack kiürülése során (mintegy 30 másodperc) a nyomásmérő **4** rövid ideig 6 bar nyomást jelez, majd visszaesik a nyomás.

- Állítsa be a nyomást: a növeléshez fordítsa a felfújást a készülékkel, a csökkentéshez fordítsa el a felfújótoldaton levő gombot **7**.

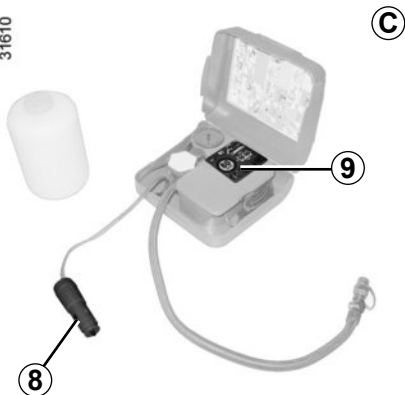
Ha 15 perc elteltével a nyomás nem éri el az 1,8 bar minimális értéket, a javítás nem lehetséges. Ne induljon el, hanem vegye fel a kapcsolatot márkaszervizzel.



A gépkocsi út szélén történő leállítás esetén jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő egyéb eszközt.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (3/5)

31610



A gumiabroncs megfelelő nyomásának beállításakor:

- állítsa le a készlet működését;
- zárja vissza a palack beépített záróelemét;
- kösse le a csatlakozót 8;



A padlón a vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok működését.

C

- ragassza fel a figyelmeztető matricát 9 a műszerfalra, a gépkocsivezető által jól látható helyre;
- tegye el a készletet;
- az első felfújási művelet után a gumiabroncs továbbra is szivárogni fog, feltétlenül haladni kell a gépkocsival a lyuk elzárása érdekében;
- késlekedés nélkül induljon el, és haladjon 20 és 60 km/h közötti sebességgel, hogy biztosítsa az anyag egyenletes eloszlását a gumiabroncsban. 3 kilométer megtétele után álljon meg, és ellenőrizze a nyomást.
- ha a nyomás 1,3 bar feletti, állítsa be az előírt értéknek megfelelően (lásd a vezetőoldali ajtó oldalsó részén elhelyezett matricán). Ellenkező esetben vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselővel, mivel a javítás nem lehetséges.

Megjegyzés: a defektjavító készlet használata után forduljon a márkaképviselőhöz, a javítóanyagot tartalmazó palack és a felfújócső cseréje érdekében.

A készülék használatával kapcsolatos szabályok

A készüléket nem szabad 15 percnél tovább folyamatosan működtetni.



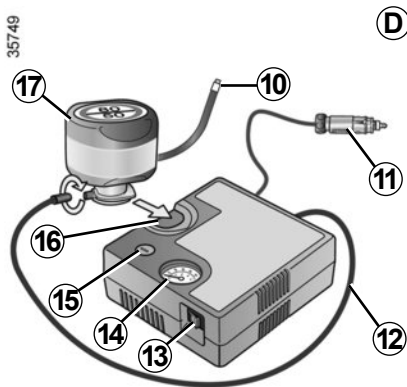
Figyelem! A szelepsapka elvesztése vagy helytelen viselkedése árthat a gumiabroncsok tömítettségének és a nyomás csökkenését okozhatja.

A szelepsapka az eredetivel megegyező legyen mindig, és csavarja vissza teljesen.



A készlettel végzett javítást követően legfeljebb 200 km távolság tehető meg. Ezen felül, mérsékelje a sebességet, ne haladjon 80 km/h-nál gyorsabban. A műszerfal jól látható helyére ragasztható matrica erre figyelmeztet. Országtól és helyi szabályoktól függően a felfújókészlettel javított gumiabroncsot ki kell cserélni.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (4/5)



Defektjavító készlet D

Bizonyos járműveken defekt esetén használja a csomagterben vagy a csomagter padlószőnyege alatt található készletet.



A készlet használata előtt állítsa le a gépkocsit forgalomtól távol, kapcsolja be az elakadásjelző lámpát, húzza be a kéziféket, szállítsa ki az utasokat és küldje őket forgalommentes helyre.

Működő motor, parkolófék behúzva:

- tekerje le a palack csövét;
- illessze a kompresszor csövét **12** a palack szájához **17**;
- típustól függően, kösse össze a palackot **17** a kompresszorral, vagy csavarja rá arra a palack benyomódásánál **16**;
- az adott kerék szelepsapkáját vegye le, és csavarja bele a palack felfújó toldatát **10**;
- a toldatot **11** feltétlenül a jármű segédberendezés-csatlakozójához kell csatlakoztatni;
- nyomja meg a kapcsolót **13**, hogy a gumiabroncsot az előírt nyomásra felfújja (tájékozódjon a „Gumiabroncsok levegőnyomása” című részben);

- legfeljebb **15** perc után állítsa le a felfújást, és ellenőrizze a nyomást (a nyomásmérőn **14**).

Megjegyzés: a palack kiürülése során (mintegy 30 másodperc) a nyomásmérő **14** rövid ideig maximum **6** bar nyomást jelez, majd visszaesik a nyomás.

- állítsa be a nyomást: a növeléshez folytassa a felfújást a készlettel, a csökkentéshez nyomja meg a gombot **15**.

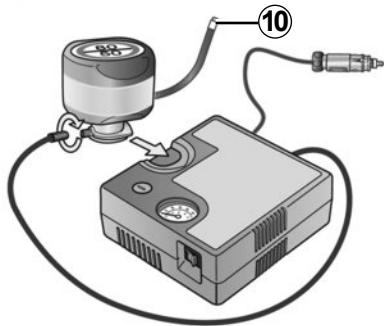
Ha 15 perc elteltével a nyomás nem éri el az 1,8 bar minimális értéket, a javítás nem lehetséges. Ne induljon el, hanem vegye fel a kapcsolatot márkaszervizzel.



A gépkocsi út szélén történő leállítás esetén jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő egyéb eszközt.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (5/5)

35749



Ha a gumibroncs megfelelően fel van fújva, vegye le a javítókészletet: úgy csavarja le lassan a felfújó toldatot **10**, hogy a kifröccsenést elkerülje, és tartsa a palackot műanyag csomagolásban, hogy az anyag ne szivárogjon ki.



A padlón a vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok működését.

D

- Ragassza fel a figyelmeztető matricát a gépkocsivezető által jól látható helyre a műszerfalon.
- Tegye el a készletet.
- Az első felfújást követően a gumi ereszteti fog, ezért kötelező menni a járművel, hogy a lyuk betömődjön.
- Késlekedés nélkül induljon el, és haladjon 20-60 km/óra sebességgel, hogy az anyag a gumibroncsban egyenletesen eloszoljon. 3 km megtétele után álljon meg a nyomás ellenőrzésének céljából.
- Ha a nyomás nagyobb, mint 1,3 bar, de az előírt érték alatt van, állítsa be (lásd a vezetőoldali ajtó oldalsó részén elhelyezett matricán) ellenkező esetben vegye fel a kapcsolatot a márkaképvisellel: ebben az esetben a javítás nem lehetséges.

A készülék használatával kapcsolatos szabályok

A készüléket nem szabad 15 percnél tovább folyamatosan működtetni.



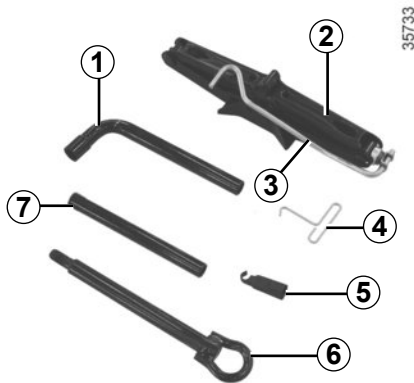
Figyelem! A szelepsapka elvesztése vagy helytelen viselkedése árthat a gumibroncsok tömítettségének, és a nyomás csökkenését okozhatja.

A szelepsapka mindig az eredetivel megegyező legyen, és csavarja vissza teljesen.



A készüléssel végzett javítást követően legfeljebb 200 km távolság tehető meg. Ezen felül, mérsékelje a sebességet, ne haladjon 80 km/h-nál gyorsabban. A műszerfal jól látható helyére ragasztható matrica erre figyelmeztet. Országtól és helyi szabályoktól függően a felfújókészlettel javított gumibroncsot ki kell cserélni.

SZERSZÁMOK



A szerszámtartóban lévő szerszámok gépkocsitól függően állnak rendelkezésre.

A szerszámkészlet a csomagtérben található: emelje fel a csomagtér szőnyegét.

Kerékcsavarkulcs 1

Lehetővé teszi a kerékcsavarok és a vonószem 6 rögzítését és meglazítását.

Emelő 2

A visszahelyezés előtt megfelelően csukja össze (ügyeljen a hajtókar megfelelő elhelyezésére) 3.

Díztárcsakulcs 4

Lehetővé teszi a díztárcsák levételét.

Kerékcsavar-vezető elem 5

Lehetővé teszi a kerékcsavarok felszerelését/leszerelését alumínium keréktárcsákkal felszerelt gépkocsik esetén.

Vonószem 6

Tájékozódjon az 5. fejezet „Vontatás” című részében.

Emelőrúd 7

Lehetővé teszi a vonószem 6 behúzását vagy kiengedését.



Soha ne hagyja széljel a szerszámokat a gépjárműben, ezek fékezéskor elszabadulhatnak.

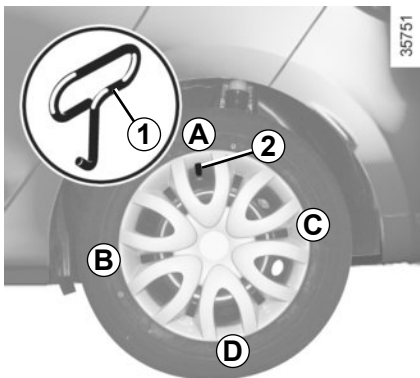
Használat után tegye vissza

a helyére a szerszámokat a szerszámkészletben, majd rakja vissza azt a helyére: sérülésveszély.

Ha a szerszámkészletben kerékcsavarok vannak, ezeket kizárólag a pótkerekhez használja: tájékozódjon a pótkerek jelölőmatricáján.

Az emelő a kerékcsere szolgálatára szolgál. Semmiképpen ne használja arra, hogy segítségével jármű alatti javításokat végezzen.

DÍSZTÁRCSA - KERÉK



Szerelje le a dísztárcsakulccsal **1** (a szerszámkészletben van), a kampót a szelephez közeli nyílásba akasztva **2**.

A visszahelyezéskor igazítsa a dísztárcsát a szelephez **2**. Akassza be a rögzítőhorgokat először az **A**, majd **B** és **C** szelep felőli oldalon, és legvégül a szeleppel szemközti oldalon **D**.

Megjegyzés: lopásgátló csavarok használata esetén tájékozódjon a „Kerékcseré” című részben.



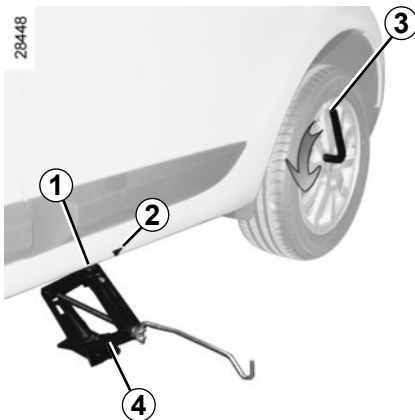
Soha ne hagyja széjjel a szerszámokat a gépjárműben, ezek fékezéskor elszabadulhatnak.

Használat után tegye vissza a helyére a szerszámokat a szerszámkészletben, majd rakja vissza azt a helyére: sérülésveszély.

Ha a szerszámkészletben kerékcsovarok vannak, ezeket kizárólag a pótkerekhez használja: tájékozódjon a pótkerek jelölőmatricáján.

Az emelő a kerékcserére szolgál. Semmiképpen ne használja arra, hogy segítségével jármű alatti javításokat végezzen.

KERÉKCSERE (1/2)



Kapcsolja be az elakadásjelző lámpát.

Állítsa le a forgalomtól távol a gépkocsit, sík, nem csúszós, szilárd talajon.

Húzza be a parkolóféket és tegye sebességbe (első fokozat vagy hátramenet, az automata sebességváltó esetén **P** helyzet).

Szállítson ki minden utast a járműből, és küldje őket forgalommentes helyre.

Emelővel és kerékcavarkulccsal rendelkező gépjárművek

Ha szükséges, vegye le a díztárcsát.

Lazítsa meg a kerékcavarkulcsokat a kerékcavarkulccsal **3**. A csavarkulcsot úgy állítsa be, hogy lefelé kelljen nyomnia.

Ha gépjármű nem rendelkezik emelővel és kerékcavarkulccsal, ezeket beszerezheti a márkaképviselőnél.



A gépkocsi út szélén történő leállítás esetén jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő egyéb eszközt.

Tartsa az emelőt **4** vízszintesen. Az emelő felső részének **feltétlenül** **1** egy magasságban kell lennie az adott kerékhez legközelebb eső emelési ponttal, amelyet nyíl jelöl **2**.

Először csak kézzel csavarja az emelőt, hogy annak talapzatát jól be tudja állítani (enyhén befelé dőljön a gépkocsi alá).

Tegyen néhány fordulatot a hajtókarral, hogy a kerék elváljon a talajtól.

KERÉKCSERE (2/2)

Szerelje le a csavarokat, és húzza le a kereket.

Tegye fel a pótkereket a kerékagyra, és forgassa a kereket addig, amíg a keréken és a kerékagyon kiképzett rögzítőlyukak egybe nem esnek.

Ha a pótkerékhez külön csavarok tartoznak, csak ezeket a csavarokat használja a pótkerékhez. Húzza meg a csavarokat, miután meggyőződött arról, hogy a kerék jól illeszkedik a kerékagyhoz, és süllyessze le az emelőt.

Miután leengedte a kereket a talajra, húzza meg erőteljesen a csavarokat, és minél előbb ellenőriztesse a pótkerék meghúzását (meghúzási nyomaték: 110 Nm) és nyomását.

Lopásgátló csavarok

Amennyiben lopásgátló csavarokat használ, ezeket a szelephez minél közelebb helyezze el (előfordulhat, hogy a dísztárcsa nem szerelhető fel).



Defekt esetén a kereket azonnal cserélje ki.

A defektes gumit feltétlenül vizsgálta át és javíttassa meg szakemberrel.

GUMIABRONCSOK (1/3)

Gumiabroncsokkal kapcsolatos biztonsági előírások – kerekek

A jármű és a talaj közötti egyetlen kapcsolat a gumiabroncsok biztosítják, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota. Feltétlenül tartsa be a gumikra vonatkozó érvényes közlekedési előírásokat.



Biztonsága és a hatályos jogszabályok betartása érdekében.

Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsok szerelhetők fel ugyanarra a tengelyre.

Elengedhetetlen, hogy terhelhetőségük és sebességkapacitásuk legalább akkora legyen, mint az eredeti gumiabroncsoké, vagy megfeleljen a márkaszerviz előírásainak.

Amennyiben ezeket az utasításokat nem tartja be, saját biztonságát veszélyezteti és csökkenti a jármű megfelelőségét is.

Elveszítheti uralmát a gépkocsi felett.



31546

A gumiabroncsok karbantartása

A gumik mindig jó állapotban legyenek. Ügyeljen arra, hogy a futófelület bordázatának profilmélysége mindig megfelelő legyen. Műszaki osztályunk által jóváhagyott gumikban kopásjelző domborulatok találhatók, **1** amelyeket a gumik futófelületébe a gyártás során építettek be.

Ha a futófelület profila már annyira elkopott, hogy **az ellenőrző domborulatok láthatóvá válnak 2**, a gumikat ki **kell** cserélni, ugyanis a bordázat mélysége már csak **1,6 mm. Ez pedig már nem biztosít megfelelő tapadást nedves úton.**

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegen), a nem megfelelő vezetési stílus rossz útviszonyok közepette mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig rontja a menetbiztonságot.



A vezetés közben előforduló rendellenes események, mint a járdaszegélynek ütközés, a gumik károsodását és az első futómű elállítódását is okozhatják. Ilyen eset után ellenőriztesse őket márkaszervizben.

GUMIABRONCSOK (2/3)

Gumiabroncsok nyomása

Tartsa be a gumiabroncsok előírt nyomásértékeit (a pótkeréken is). Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását havonta legalább egyszer és minden nagyobb út megtétele előtt (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó belső részére ragasztott címkén).



Az előírtnál kisebb légnyomás a gumik idő előtti elhasználódását és rendellenes felmelegedését okozza, ami hátrányosan befolyásolja a menetbiztonságot, mert:

- rossz lesz a jármű úttartása,
- fennáll a futófelület kopásának, illetve a guminak az abroncsról való lefordulásának veszélye.

A gumiabroncsok nyomása a terheléstől és a sebességtől függ. Állítsa be a nyomásokat a használati feltételeknek megfelelően (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó oldalára ragasztott matricán).

A guminyomást mindig hidegen kell ellenőrizni. Melegben vagy nagy sebességgel megtett út után a magasabb érték nem mérvadó.

Ha az ellenőrzést nem **hideg** gumikon végzi, a megadott értéket növelje **0,2 - 0,3 bar**-ral (vagy **3 PSI**).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!

Különlegesség

Gépjárműtől függően rendelkezik a felfújás előtt szelepre helyezhető adapterrel.



Figyelem! A szelepsapka elvesztése vagy helytelen viselkedése árthat a gumiabroncsok tömítettségének és a nyomás csökkenését okozhatja.

A szelepsapka az eredetivel megegyező legyen mindig, és csavarja vissza teljesen.

Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszerével felszerelt gépjármű

Leeresztés esetén (defekt, leeresztés stb.)

a(z)  visszajelzőlámpa kigyullad a kijelzőegységen. Tájékozódjon a 2. fejezet „A gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere” című részében.

Pótkerék

Tájékozódjon az 5. fejezet „A pótkerék” és „Kerékcseré” című részeiben.

A kerekek felcserélése

Nem ajánlott ezt tenni.

GUMIABRONCSOK (3/3)

Gumiabroncs cseréje



Biztonsági okokból a gumiabroncsok cseréjét kizárólag szakember végezheti.

Minden, a fenti leírástól eltérő típusú gumi felszerelése megváltoztathatja:

- a jármű előírásoknak való megfelelést;
- a jármű útfekvését a kanyarban;
- a kormányzáshoz szükséges erőt;
- a hóláncok felszerelését.



Kerékcseré

A menetfeltételek függvényében több percig is eltarthat, amíg a gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere megfelelően érzékeli a kerekek helyzetét és a gumiabroncsok nyomását. Minden beavatkozás után ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

Téli használat

Hólánc

Biztonsági okokból szigorúan tilos hóláncot szerelni a hátsó kerekre.

Az eredetinel bármely okból nagyobb méretű gumiabroncs **lehetetlenné teszi a hólánc felszerelését.**

Téli gumik

A kerekek minél jobb tapadása érdekében tanácsos **mind a négy** kerékre téli gumikat szereltetni.

Figyelem: ezen gumiabroncsok forgásiránya néha meghatározott, maximális sebességgel bír, amely kisebb lehet gépjárműve maximális sebességénél.

Szöges gumik

Ezt a gumifajtát kizárólag a helyi előírások által szabályozott rövid időszakban lehet használni. Mindig tartsa meg az érvényben lévő szabályok által előírt sebességet.

Ezeket a gumikat minimálisan a két első keréken kell használni.

A gumikkal kapcsolatban is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki a márkaszerviz szakemberének tanácsát, aki a gépkocsijához legjobban illő választást fogja Önnek javasolni.

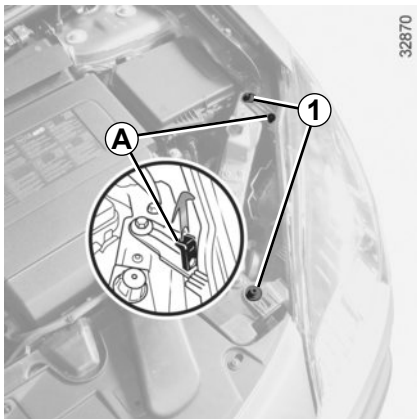


A 18"-os kerekre nem szerelhető fel hólánc.

Ha hóláncot kíván használni, **speciális felszerelésre** van szükség.

Forduljon a márkaképviselőhöz.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócsere (1/3)



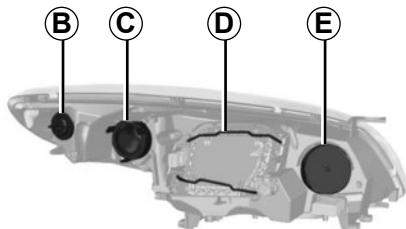
A motorháztető kinyitását követően húzza felfelé az eszközt **A**. A csavarhúzó **A** segítségével távolítsa el a fényszóró két csavarját **1**.

Húzza előre felé a fényszórót, ütközésig elforgatva a vezetősíneiben.

Miután visszatette a lámpát a helyére, húzza meg a csavarokat **1**, és az eszközt **A** tegye vissza megfelelően a helyére.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



Tompított fényszóró

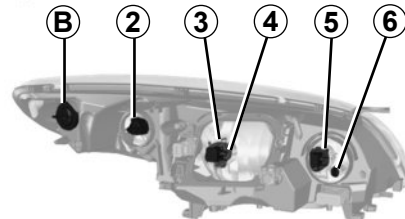
Halogén izzós tompított fényszóró

Oldja ki a két rugót **D**, távolítsa el a fedelet, majd akassza ki a rugót **3** az izzó **4** kiemeléséhez.

Izzótípus: H7.

Feltétlenül UV-szűrős (anti-U.V. 55W) izzókat használjon, hogy elkerülje a fényszórók műanyag elemeinek károsodását.

28532



Ne érintse az izzó üvegét. A fémrésznél fogja meg.

Ha az izzót kicserélte, ellenőrizze a fedél megfelelő visszahelyezését.

Irányjelzők

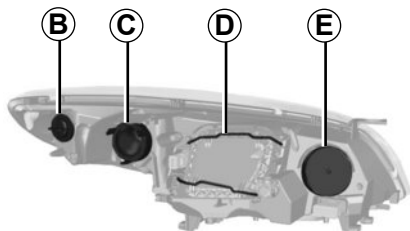
Forgassa el az izzótartót **B** a kioldásához.

Izzótípus: PY21W.



Mivel a nagyfeszültségű berendezéseken végzett műveletek balesetveszélyesek, az ilyen típusú izzók cseréjét kizárólag márkaszakszervíz végezheti el.

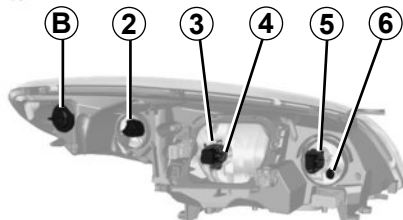
ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócsere (2/3)



**Gázkisüléses tompított fényszórók
izzótípus: D1S.**



Mivel a nagyfeszültségű berendezéseken végzett műveletek balesetveszélyesek, az ilyen típusú izzók cseréjét kizárólag márkaszakszerviz végezheti el.



Nappali világítás

Válassza le a fedelet **C**, elforgatva oldja ki az izzótartót **2**.

Izzótípus: P21W.

Fényszóró

Szerelje le a fedelet **E**, nyomja lefelé az izzótartót **5** a kioldása érdekében.

Izzótípus: H7.

A hatályos jogszabályoknak vagy az előrelátás jegyében: vásároljon márkaszervizben tartalék izzókészletet és biztosítékkészletet.

Első helyzetjelző lámpák

Szerelje le a fedelet **E**, majd húzza ki az izzótartót **6**.

Izzótípus: W5W.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.
Sérülésveszély.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócsere (3/3)



Nappali világítás 7

Forduljon márkaszervizhez.

Első ködlámpák 8

Mivel az első lökhárító leszerelése szükséges, forduljon márkaszervizhez.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

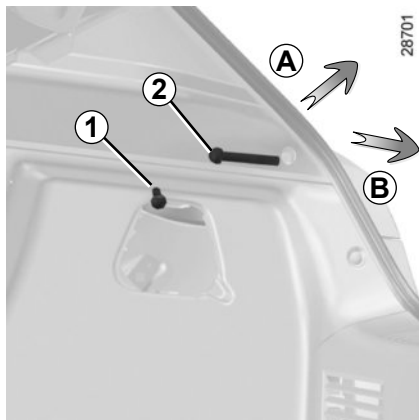
Kiegészítő fényszórók

Ha további ködlámpákkal vagy távolsági fényszórókkal kívánja felszerelni a járművét, forduljon márkaszervizhez.



Az elektromos berendezéseken javítást vagy módosítást csak márkaszerviz végezhet, mert egy hibás csatlakoztatás az elektromos rendszer (a kábelek, és különösen a generátor) meghibásodását eredményezheti. A szakszervizben ezenkívül minden, a javításhoz vagy a módosításokhoz szükséges alkatrész megtalálható.

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (1/6)



Ötajtós változatok

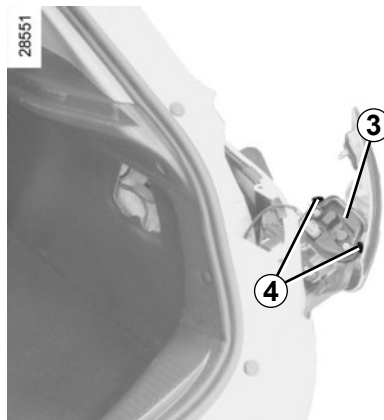
Irányjelzők/helyzetjelző világítás és féklámpa

- Akassza ki a burkolatot az anyák **1** és **2** eléréséhez;
- Csavarja le az anyát **2** anélkül, hogy teljesen leszerelné;

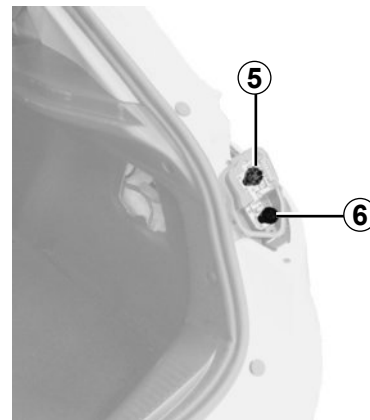


Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.



- csavarja ki az anyát **1**, nyomja felfelé a lámpa első részének kiakasztásához (**A** mozdulat), majd szerelje ki az anyát;
- kívülről húzza a lámpát maga felé (**B** mozdulat);
- szerelje le az izzótartót **3**, kiakasztva a rögzítőkapcsokat **4**.



Irányjelző lámpa **5**

izzótípus: PY21W.

Helyzetjelző lámpa és féklámpa **6**

izzótípus: P21/5W.

Visszahelyezés

A visszaszereléshez végezze el a műveleteket fordított sorrendben, ügyelve arra, hogy a vezeték ne sérüljön meg.

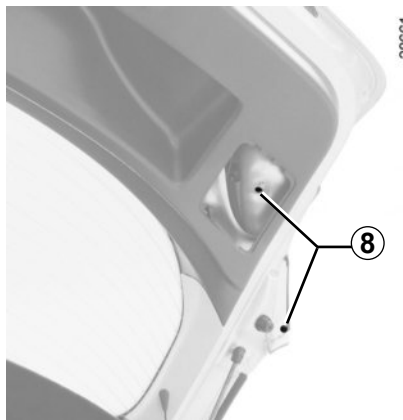
HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (2/6)



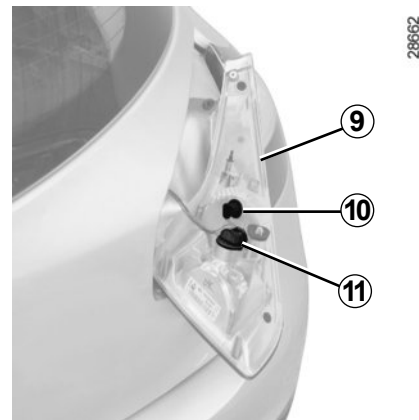
Ötajtós változatok (folytatás)

Ködlámpa/helyzetjelző világítás és tolatólámpa

- A csomagtartóból akassza ki a fedelet 7, majd szerelje ki a csavarokat 8.



- Engedje le a csomagterajtót, majd húzza hátrafelé a lámpát 9 a kiakasztáshoz.
- Csavarja ki az érintett izzó izzótartóját.



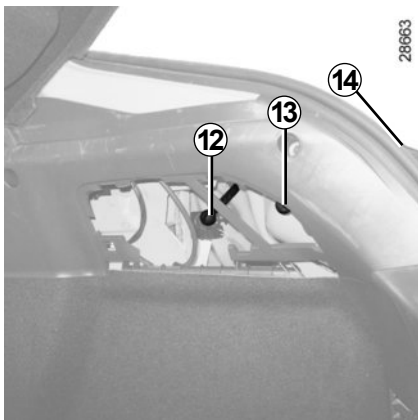
Tolatólámpa 10

izzótípus: W16W.

Ködlámpa (bal oldali vagy jobb oldali)/
helyzetjelző lámpa 11

izzótípus: P21/4W.

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (3/6)



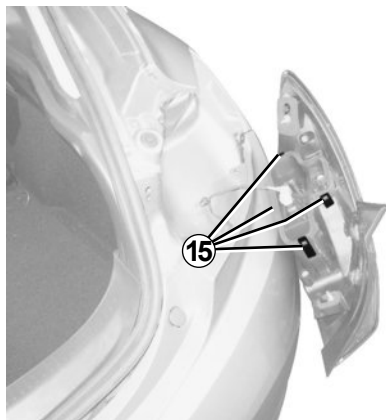
Háromajtós változatok

- Akassza ki a fedelet;
- csavarja le az anyákat **12** és **13**;
- kívülről szerelje ki a csavart **14**, majd húzza meg a lámpát;
- szerelje le az izzótartót, kiakasztva a rögzítőkapcsokat **15**;



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.



16 Helyzetjelző lámpa/féklámpa

Izzótípus: P21/5W.

17 Irányjelző

Izzótípus: PY21W.

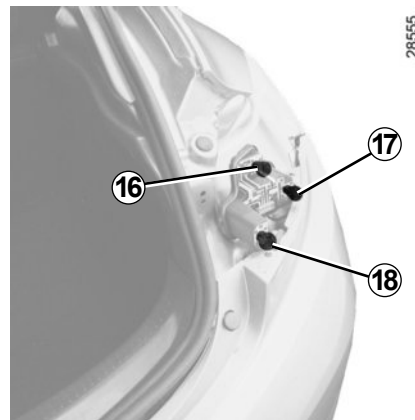
18 Totatólámpa

Izzótípus: P21W.

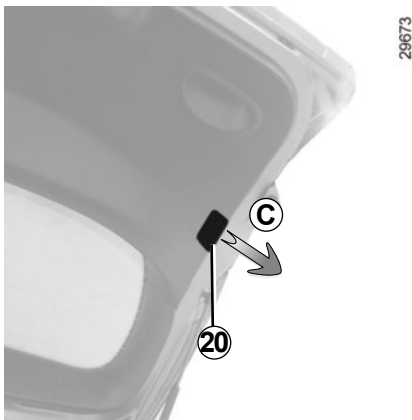
Ködlámpa (bal oldali vagy jobb oldali)

Fordítsa el felülről negyed fordulattal a gépjármű közepe felé az izzótartót **19**.

Izzótípus: P21W.



HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (4/6)

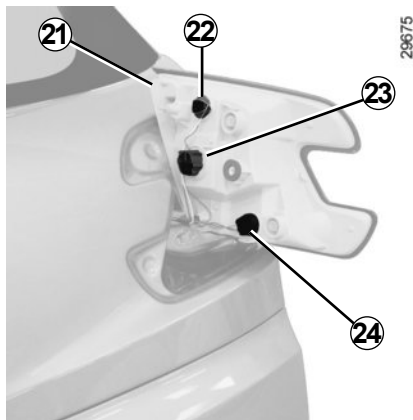


Kombi változat

Helyzetjelző világítás/tolatólámpa és ködlámpa

- A csomagtartóból akassza ki a fedelet **20** (**C** mozdulat), majd szerelje ki a csavarokat.
- Engedje le a csomagterajtót, majd húzza hátrafelé a lámpát **21** a kiakasztáshoz.

Fordítsa el egy negyed fordulattal az érintett izzó izzótartóját.



Helyzetjelző lámpa 22

Izzótípus: W5W.

Tolatólámpa 23

Izzótípus: P21W.

Ködlámpa (bal oldali vagy jobb oldali) 24

Izzótípus: H21W.

Visszahelyezés

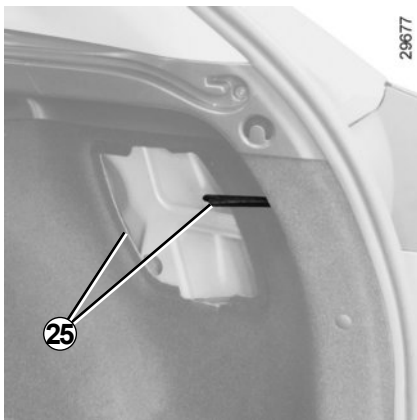
A visszaszereléshez végezze el a műveleteket fordított sorrendben, ügyelve arra, hogy a vezeték ne sérüljön meg.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

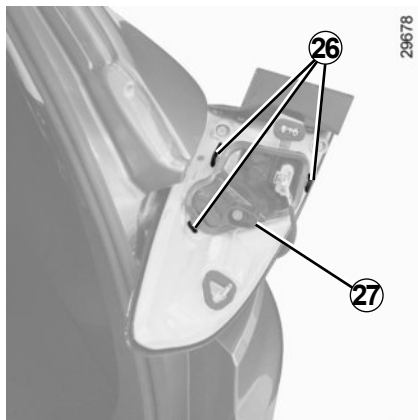
HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (5/6)



Kombi változat (folytatás)

Helyzetjelző világítás és féklámpa/ irányjelzők

- Akassza ki a burkolatokat **25** az anyák eléréséhez;
- csavarja ki a 2 anyát;
- kívülről húzza a lámpát maga felé;
- szerelje le az izzótartót **27**, kiakasztva a rögzítőkapcsokat **26**.

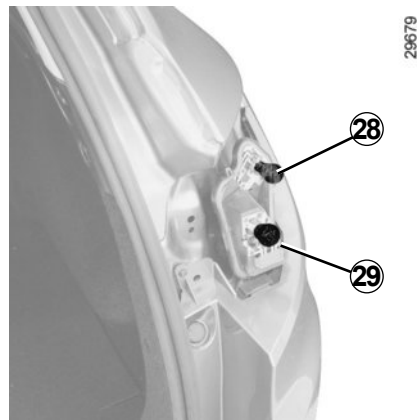


Helyzetjelző lámpa és féklámpa **28**

Izzótípus: P21/5W.

Irányjelző **29**

Izzótípus: PY21W.



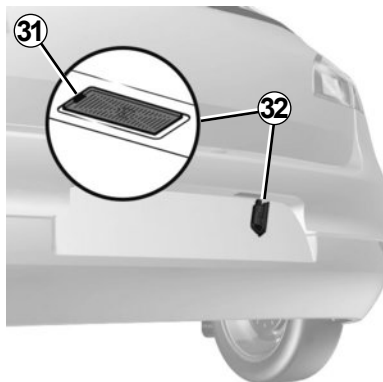
HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (6/6)



28491

Kiegészítő féklámpa 30

Forduljon a márkaképviselőhöz.

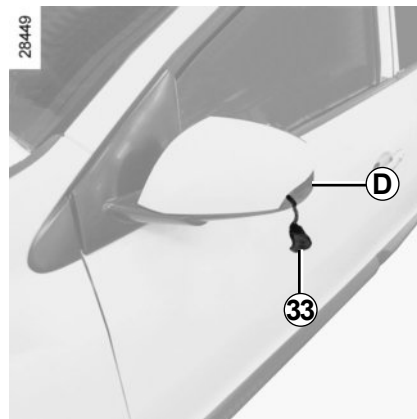


28566

Rendszámtábla világítása 32

- Pattintsa ki a lámpatestet **32** a nyelv megnyomásával **31**;
- vegye le a lámpa fedelét, hogy hozzáférjen az izzóhoz.

Izzótípus: W5W.



28449

Oldalsó irányjelzők 33

- Pattintsa ki az irányjelzőt **33** (egy lapos végű csavarhúzó segítségével **D**, az irányjelzőt mozgassa a gépkocsi eleje felé);
- fordítsa el negyed fordulattal a foglalatot, és vegye ki az izzót.

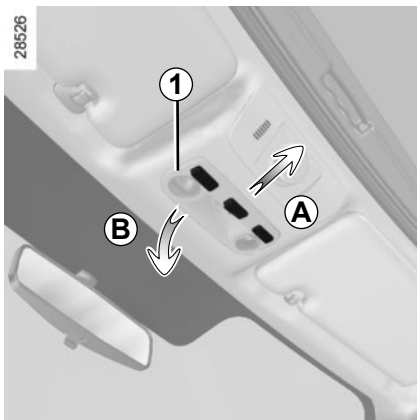
Izzótípus: W5W.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócsere (1/2)

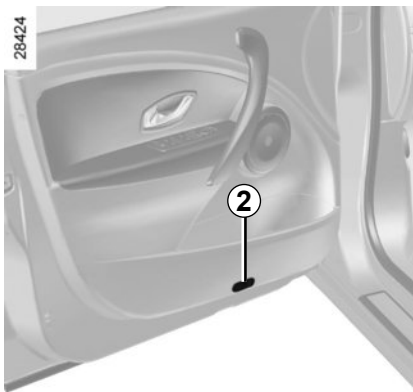


Mennyezetlámpa

- Állítsa a 3 kapcsolót központi helyzetbe;
- tolja hátra az utastérvilágítás lámpatestjét („A” mozdulat), majd billentse előre lefelé („B” mozdulat);
- az utastérvilágítás lámpatestjének kiemelésékor ügyeljen, hogy ne húzza meg az elektromos vezetékeket;
- akassza ki a burát 1;

Megjegyzés: a hibás izzó kiemeléséhez lapos végű csavarhúzót használhat.

Izzótípus: W5W.



Ajtómegvilágítás

Pattintsa le a világítóttestet 2 (egy laposvégű csavarhúzó segítségével).

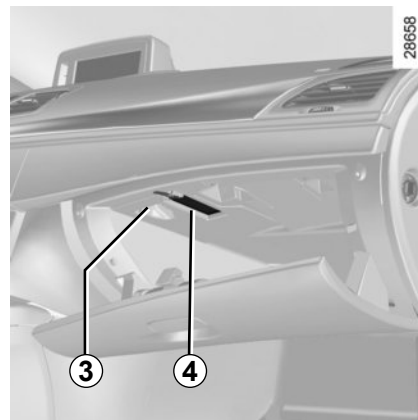
Fordítsa el egy negyed fordulattal az izzótartót, és vegye ki az izzót.

Izzótípus: W5W.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

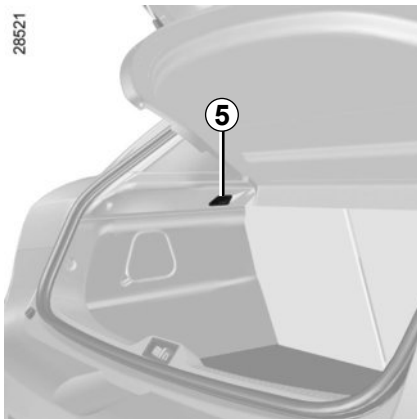


Kesztyűtartó világítása

Nyissa fel a fedelet 3, így könnyebben kiakaszthatja az izzótartót 4.

Izzótípus: C5W.

BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócsere (2/2)



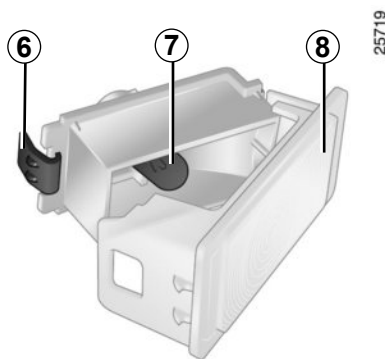
Csomagtartó-világítás

Pattintsa le a világítótestet **5** egy lapos végű csavarhúzó segítségével.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.



Húzza szét a csatlakozást.

Nyomja meg a nyelvet **6**, hogy kivegye a foglalatot **8**, és hozzáférjen az izzóhoz **7**.

Izzótípus: W5W.

BIZTOSÍTÉKOK (1/2)



Biztosítékdoboz

Ha egy elektromos berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékokat.

Assza ki a fedelet **A** vagy **B** (gépkocsitól függően).

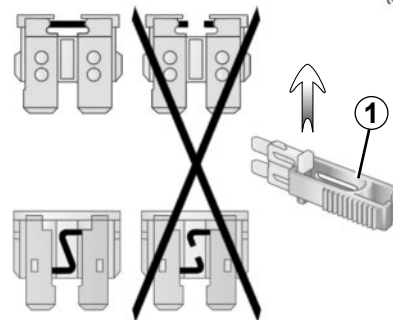
Elővigyázatosságból, vagy a szabályok betartása érdekében:

Szerezzen be márkaszervizben egy készlet tartalék izzót és egy készlet tartalék biztosítékot.



Ellenőrizze a megfelelő biztosítékot, **és cserélje ki**, ha szükséges, **az eredetivel megegyező értékű biztosítékkal**.

Ha túl nagy értékű biztosítékot használ, ez az elektromos hálózat túlmelegedést okozhatja (tűzveszély), ha valamelyik berendezés a normálisnál többet fogyaszt.



Fogó 1

Emelje ki a biztosítékot a fogó segítségével **1**, amely a fedél **A** vagy **B** hátoldalán található.

A biztosíték a csipeszből oldalirányban csúsztható ki.

A szabad biztosíték helyeket ne használja.

BIZTOSÍTÉKOK (2/2)

③	25 A	⑦	10 A	⑩	25 A	⑭	10 A
④	30 A	⑧	3 A	⑪	25 A	⑮	5 A
①	30 A	⑤	10 A	⑨	15 A	⑫	5 A
②	10 A	⑥	15 A	⑬	25 A	⑰	10 A
						⑱	10 A
						⑲	10 A

Biztosítékok rendeltetései

Egyes biztosítékok megléte a gépjármű felszereltségi szintjének függvénye.

- 1 Automata parkolófék;
- 2 Félklámpa;
- 3 Ajtók automatikus zárása;
- 4 Vezetőoldali ablakemelő;
- 5 Utastéri központi egység;
- 6 Irányjelző-lámpa;
- 7 Navigációs rendszer;

- 8 Belső visszapillantó tükör;
- 9 Hátsó ablaktörlő;
- 10 és 11 Hátsó ablakemelők;
- 12 ABS/ESC;
- 13 Utasoldali ablakemelő;
- 14 Ablakmosó berendezés;
- 15 Fűthető visszapillantó tükrök;
- 16 Autórádió;
- 17 Segédberendezések csatlakozója a csomagtartóban;
- 18 Hátsó ülések segédberendezés-csatlakozója;
- 19 Szivargyújtó.

30861



28446

Bizonyos berendezéseket a motortéri biztosítékdobozban **C** elhelyezkedő biztosíték véd.

Mivel ehhez nehéz hozzáférni, javasoljuk, a biztosítékcseré érdekében forduljon márkaszervizhez.

AKKUMULÁTOR: hibaelhárítás (1/2)

A szikra megelőzése érdekében

- Ellenőrizze, hogy az összes fogyasztó (mennyezeti lámpa stb.) ki legyen kapcsolva, mielőtt leköti vagy visszaköti az akkumulátort.
- Az akkumulátor töltésekor a töltőt kapcsolja ki, mielőtt a kábelsarut leveszi vagy felteszi.
- Ne tegyen fémtárgyakat az akkumulátorra, nehogy rövidzárlat keletkezzen a pólusok között.
- Várjon legalább egy percet a motor leállítása után, mielőtt lekötné az akkumulátort.
- Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor beszerelése után az akkumulátor sarkait jól kösse vissza.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékoztódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

A töltő csatlakoztatása

A töltőberendezés legyen kompatibilis egy 12 voltos névleges feszültségű akkumulátorral.

A kábelsarukat soha ne járó motornál vegye le. **Az akkumulátor töltésekor tartsa be a töltőberendezés használati utasításában foglaltakat.**



Némely akkumulátor különbözik a többitől a töltési idő tekintve, kérje a márkaszerviz tanácsát.

Vigyázzon, hogy ne keletkezzen szikra, amely robbanást okozhat, és a töltést jól szellőző helyen végezze. Súlyos sérülések is előfordulhatnak.



Legyen nagyon óvatos, ha az akkumulátorhoz nyúl, mert abban kénsav található, amely veszélyes a szemre és a bőrre.

Ha mégis sav kerül a bőrre vagy a szembe, öblítse le bő vízzel. Szükség esetén forduljon orvoshoz.

Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal vagy gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikra-képződést.

A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

AKKUMULÁTOR: hibaelhárítás (2/2)

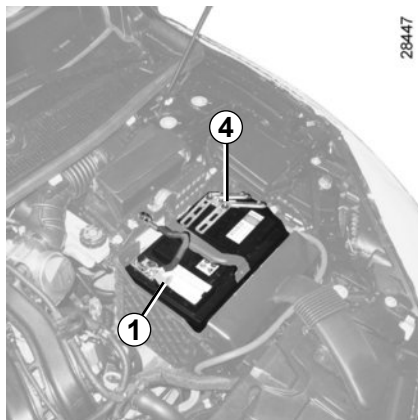
Indítás idegen gépkocsi akkumulátoráról

Az indításhoz, ha másik gépjármű akkumulátorát kell használnia, szerezzen be alkalmas (nagy keresztmetszetű) elektromos kábeleket a márkaképviseletnél. Amennyiben indítókábelrel már rendelkezik, ellenőrizze azok állapotát.

Mindkét akkumulátor névleges feszültsége egyformán 12 V legyen. Annak az akkumulátornak a kapacitása (amperóra, Ah), amelyről az áramot veszi, legalább ugyanakkora legyen, mint a lemerült akkumulátoré.

Ügyeljen arra, hogy a két gépkocsi karosszériája között érintkezés ne legyen - ez esetben ugyanis a pozitív pólusok összekapcsolásakor rövidzárlat keletkezhet -, és ellenőrizze, hogy a lemerült akkumulátoron a kábelsaruk nem lazák-e. Kapcsolja ki a gyújtást a saját autóján.

Indítsa be az áramot szolgáltató gépkocsi motorját, és járassa a motort közepes fordulatszámon.

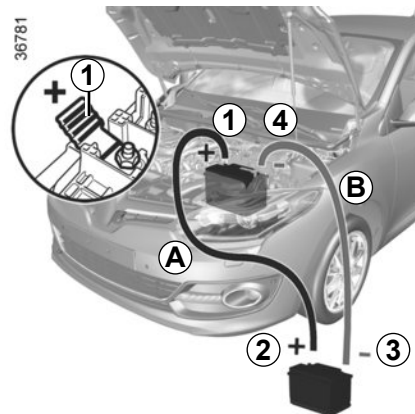


28447

Rögzítse az **A**-val jelölt pozitív kábelt a sarok (+) **tartóelemére 1**, majd az áramadó akkumulátor (+) **sarkára 2**.

Rögzítse a **B**-vel jelölt negatív kábelt az áramadó akkumulátor (-) **sarkára 3**, majd a lemerült akkumulátor (-) **sarkára 4**.

Indítsa be a motort. Amikor a motor jár, kösse le a **A** és **B** kábeleket fordított sorrendben (**4 - 3 - 2 - 1**).

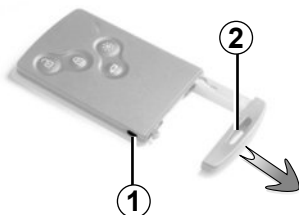


Vigyázzon arra, hogy a kábelek között **A** és **B** ne legyen érintkezés, és hogy a pozitív kábel **A** ne érintkezzen az áramadó gépkocsi fém részeivel.

Sérülésveszély és/vagy a gépkocsi károsodásának veszélye.

RENAULT KÁRTYA: elem

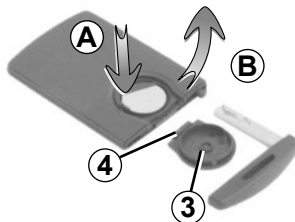
26860



Az elem cseréje

Ha a „Keycard battery low” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, cserélje ki a RENAULT kártya elemét, nyomja meg a **1** gombot, miközben húzza a biztonsági kulcsot **2**, majd pattintsa le a fedelet **3** a nyelvecske **4** segítségével.

Távolítsa el az elemet nyomva az egyik oldalán **(A)** mozdulat) és a másikat emelve **(B)** mozdulat), majd cserélje ki, figyelembevéve a fedélén feltüntetett **3** polaritást és modellt.



A felszerelés során végezze el fordított sorrendben a műveleteket, majd a gépkocsi közelében nyomja meg négyszer a kártya egyik gombját. Így az üzenet a következő indításkor már nem jelenik meg.

Megjegyzés: az elem cseréjekor ne érintse a RENAULT kártyában lévő áramkört és csatlakozásokat.

Ellenőrizze a fedél megfelelő rögzülését.

Az elemek megvásárolhatók a márkakereskedésekben, élettartamuk körülbelül két év. Ügyeljen az elem tisztaságára, egyéb esetben fennáll a rossz elektromos érintkezés lehetősége.

26862

26913



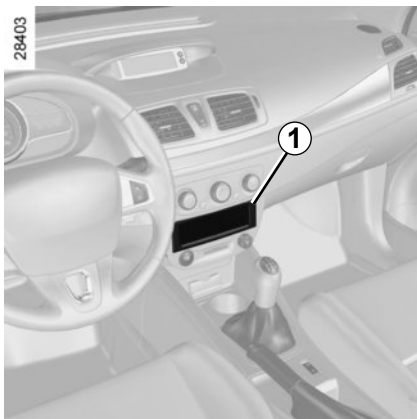
Működési rendellenesség

Ha az elem lemerült állapota nem teszi lehetővé a működést, lehetséges van a gépjármű indítására (helyezze a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóba) és zárására/nyitására (lásd az 1. fejezet „Nyílászárók zárása és nyitása” című részében).



A használt elemekkel ne szennyezze a környezetet. Adja le azokat egy használt elemek begyűjtésével foglalkozó szervezetnek.

RÁDIO-ELŐKÉSZÍTÉS



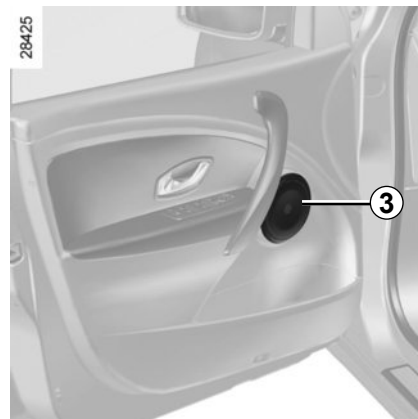
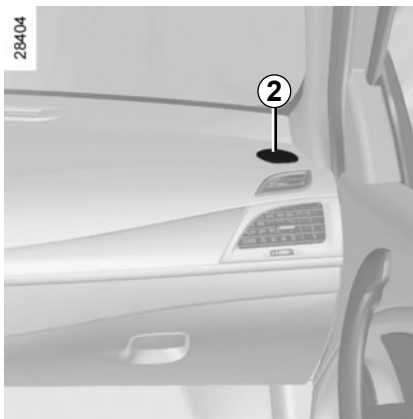
Amennyiben gépjárművében nincs audio rendszer, a rádió-előkészítés a következő elemek helyét foglalja magában:

- autórádió **1**;
- magashang sugárzó hangszóró **2**;
- mély hangszóró **3**.

A beszereléséhez forduljon márkaszervizhez.

Az autórádió helye 1

Akassza ki a zárófedelelet. A csatlakozások: antenna, tápfeszültség + és –, a hangszórókábelek mögötte vannak.



- Minden esetben pontosan tartsa be a gyártó által mellékelte útmutató utasításait.
- Az, hogy a márkakereskedésekben kapható tartóelemek és kábelek közül Önnek mire van szüksége, gépkocsijának felszereltségi fokától és autórádiója típusától függ. Forduljon bizalommal tanácsért márkaszervizhez.
- A jármű elektromos hálózatán való mindenféle beavatkozást csak a márkaszerviz munkatársa végezhet, mert egy rossz csatlakoztatás az elektromos rendszer meghibásodását vagy másik csatlakoztatott elektromos eszköz meghibásodását okozhatja.



Elektromos és elektronikus berendezések

Ilyen típusú kiegészítő berendezés felszerelése előtt (különösen az emitter készülékek, vevőegységek esetén: frekvencia tartomány, teljesítményszint, antenna helyzete stb.), győződjön meg, hogy a készülék kompatibilis-e gépjárművével. Kérjen tanácsot a márkaszervizben.

A csatlakoztatott berendezések teljesítménye legfeljebb 120 W lehet. **Tűzveszély.**

A jármű elektromos rendszerében bármilyen beavatkozást csak a márkaszerviz munkatársa végezhet, mert egy rossz csatlakoztatás az elektromos rendszer meghibásodását és/vagy a csatlakoztatott elektromos eszközök meghibásodását okozhatja.

Elektromos berendezés utólagos beszerelése esetén ellenőrizze, hogy az eszközt biztosíték védi-e. Határozza meg a biztosíték helyét és a szükséges biztosíték értékét.

Emitter készülékek használata/vevőegységek (telefonok, CB rádiók stb.)

A beépített antennával ellátott telefonok és CB rádiók interferenciát okozhatnak a többi, eredetileg felszerelt elektromos készülékkel. Ajánlatos ezért ezekhez a készülékekhez külső antennát használni. **Felhívjuk a figyelmét arra, hogy tartsa be az ilyen berendezések használatával kapcsolatos helyi előírásokat.**

Kiegészítő berendezések utólagos felszerelése

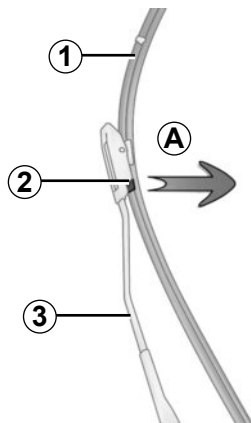
Amennyiben kiegészítő berendezéseket kíván felszereltetni a gépkocsijára: forduljon a márkaképviselőhöz. A jármű kifogástalan működése és mindenfajta biztonsági kockázat elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy csak a gyártó által kifejlesztett berendezéseket használjon, amelyek az Ön járművéhez valók és minőségüket a gyártó garantálja.

Amennyiben lopásgátló rudat használ, azt kizárólag a fékpédálra szerelje fel.

A vezetés zavarása

A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi előzetesen felszerelt elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget. **A pedálok beakadhatnak.**

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK



25516

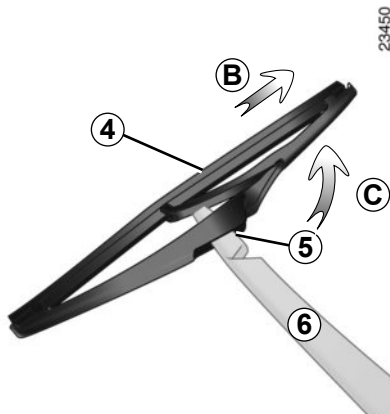
Az első ablaktörő lapátok cseréje 1

Bekapcsolt gyújtással, álló motorral súlylyessze le teljesen az ablaktörő kart: rögzítetlen helyzetben állnak meg.

Emelje fel a lapát karját **3**, húzza meg nyelvet **2** (**A** mozdulat) és tolja fölfelé a lapátot.

Visszahelyezés

Csúsztassa a lapátot a karon, amíg be nem pattan a helyére. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén. Helyezze az ablaktörő kart kikapcsolt helyzetbe.



23450

A hátsó ablaktörő lapát 4

- emelje fel az ablaktörő karját **6**;
- mozgassa a lapátot **4** addig, amíg ellenállást nem érez (**C** mozdulat);
- gépjárműtől függően nyomja meg a nyelvet **5**, majd húzva távolítsa el a lapátot (**B** mozdulat).

Visszahelyezés

Az ablaktörő lapátok felszereléséhez a fent leírtakkal ellenkező sorrendben járjon el. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.

Ügyeljen az ablaktörő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

- tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörő lapátokat, az első és hátsó szélvédőket szappanos vízzel;
- ha a szélvédők szárazak, ne működtesse az ablaktörő lapátokat;
- ha a gépjármű hosszabb időn át használaton kívül van, az ablaktörő lapátokat hajtsa fel a szélvédőkről.



– Fagy esetén győződjön meg róla, hogy az ablaktörő lapátok nem fagytak-e rá az ablakra (az ablaktörő motorja túlmelegedhet).

- Ellenőrizze az ablaktörő lapátok állapotát. Ha már nem törölnek tökéletesen, cserélje ki őket. A csere általában évente szükséges.

A lapát cseréje során, ha azt már eltávolította, ügyeljen, hogy a kar ne essen vissza az ablakra, mert betörhet.

VONTATÁS: hibaelhárítás (1/2)

Minden vontatás előtt oldja ki a kormányzárát: nyomja ki a tengelykapcsolót, tegye **egyes sebességfokozatba** a sebességváltót (választókar **N** vagy **R** állásban automata sebességváltós gépjárműveknél), helyezze be a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóba, majd tartsa lenyomva **két másodpercig** a motor indítógombját.

Állítsa vissza a kart üres állásba (**N** helyzet automata sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetén).

A kormányzár kinyílik, a gépjármű segédberendezés funkciói táplálást kapnak: használhatja a gépjármű világítását (féklámpa, elakadásjelző-lámpa stb.). Éjszaka a gépjárművet ki kell világítani.

A vontatás befejeztével nyomja meg kétszer a motor indítógombját (akkumulátor lemerülésének a veszélye).



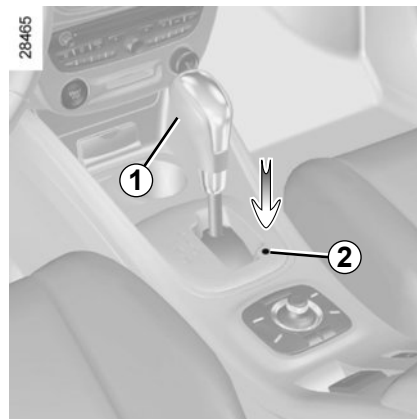
A vontatás idejére a RENAULT kártyát ne vegye ki a leolvasóból.

A vontatás hatályos szabályait feltétlenül tartsa be. Ha a vontatást Ön végzi, a gépjárműve által vontatható tömeget nem lépheti túl (tájékoztadjon a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében).

Automata sebességváltós jármű vontatása

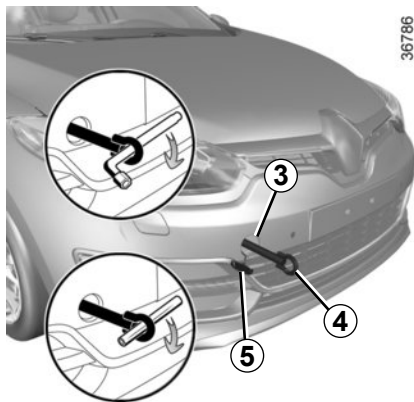
Álló motor esetén a sebességváltó kenése nem biztosított, tehát lehetőleg a járművet szállítóeszközzel kell szállítani, vagy megemelt első kerékkel vontatni.

Kívételesen keréken is vontatható, csak előremenetben, a sebességváltó üres állásban (**N**), legfeljebb 80 km távolságra.



Ha a kar **P** helyzetben beszorul, amikor lenyomja a fékpedált, lehetséges a kar kézzel történő szabaddá tétele. Ehhez illesszen egy merev rudat a furatba **2**, nyomja meg egyidejűleg a rudat és a karon elhelyezkedő kioldógombot **1**.

VONTATÁS: hibaelhárítás (2/2)

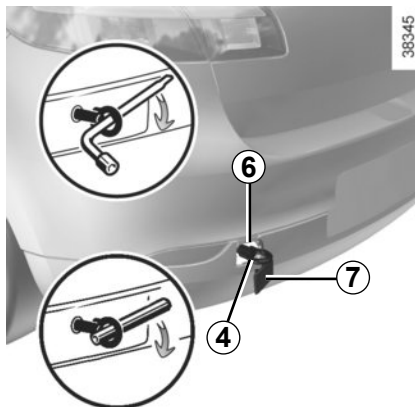


Csak a vontatásra kiképzett első 3 és hátsó 6 vontatási pontokat használja

(soha ne a féltengelyt vagy a gépjármű egyéb részeit). Ezek a vontatási pontok kizárólag vízszintes vontatásra alkalmasak, segítségükkel soha ne kísérelje meg - akár közvetlenül, akár közvetve - a gépkocsi felemelését.



Leállított motor esetén a kormányszervo és a fékservo nem működik.



Hozzáférés a vontatási pontokhoz

Akassza ki a 5 -tal vagy 7 -tel jelölt burkolatot, egy lapos végű szerszámot (vagy a RENAULT kártyába épített kulcsot) vezetve be a burkolat alá.

Csavarja be teljesen a 4 -mal jelölt vonószemet: először ütközésig kézzel, majd a kerékcavarkulccsal vagy, típustól függően, az emelőrúddal húzza meg.

Kizárólag a csomagtartó szőnyege alatt található szerszámkészletben rendelkezésre álló vonószemet 4 és kerékcavarkulcsot vagy emelőrudat használja (tájékoztadjon az 5. fejezet „Szerszámkészlet” című részében).



– Merev vonórudat használjon. Kötél vagy kábel használata esetén (amikor ez megengedett), szükséges, hogy a vontatott jármű fékezhető legyen.

- Nem lehet vontatni olyan járművet, amelynek az úton való haladási képessége megváltozott.
- Kerülje a vontatás során a rángatást, károsodhat a gépjármű.
- Ebben a helyzetben nem tanácsos **50 km/h** sebességnél gyorsabban haladni.
- Ne tolja az autót bekapcsolt kormányzárral.



Soha ne hagyja széljél a szerszámokat a gépjárműben, ezek fékezésakor elszabadulhatnak.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (1/6)

Az alábbi tanácsok segítségével átmenetileg gyorsan el tudja hárítani az esetlegesen előforduló hibákat. Biztonsági okokból azonban azt javasoljuk, hogy ezután minél előbb keresse fel a legközelebbi márkaszervizt.

A RENAULT kártya használata	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A RENAULT kártyával nem lehetséges az ajtózárok kinyitása vagy bezárása.	A kártya eleme kimerült.	Cserélje ki az elemet. Továbbra is lehetősége van a gépjármű zárására/nyitására és indítására (tájékoztódjon az 1. fejezet „Ajtók zárása, nyitása” és a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítás” című részében).
	Ha a kártyával azonos frekvencián más berendezés működik (pl. mobiltelefon).	Hagyja abba az adott berendezés használatát, vagy használja a beépített kulcsot (tájékoztódjon az 1. fejezet „Ajtók zárása, nyitása” című részében).
	A jármű erős elektromágneses mezőben van. Gépjármű akkumulátora lemerült.	Használja a kártyába épített kulcsot (tájékoztódjon az 1. fejezet „Ajtók nyitása, zárása” című részében).
	A gépkocsi be van indítva.	Járó motornál a kártya nyitó/záró gombjai nem aktívak. Kapcsolja ki a gyújtást.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (2/6)

A motort indítja.	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A kijelzőegység visszajelzőlámpái halványan vagy nem világítanak, az indítómotor nem működik.	Nem megfelelően meghúzott, lekötött vagy oxidálódott akkumulátorsaruk.	Húzza meg, kösse vissza vagy tisztítsa meg, ha oxidálódott.
	Lemerült vagy használaton kívüli akkumulátor.	Csatlakoztasson külső akkumulátort a lemerültre. Tájékozódjon az 5. fejezet „Akkumulátor: hibaelhárítás” című részében, vagy szükség esetén cserélje ki az akkumulátort. Ne tolja az autót bekapcsolt kormányzárral.
	Hibás rendszer.	Forduljon a márkaképviselőhöz.
A motor nem indul.	Nem teljesülnek az indítás feltételei.	Tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében.
	A „szabad kéz” üzemmódú RENAULT kártya nem működik.	Indításhoz a kártyát tegye a kártyaleolvasóba. Tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében.
A motor nem áll le.	Kártya nem érzékelhető.	Helyezze a kártyát a kártyaleolvasóba.
	Elektronikus hiba.	Nyomja meg ötször gyorsan az indítógombot. A motort újraindíthatja a tengelykapcsoló pedált lenyomva, ha a Stop and Start funkció be van kapcsolva.
A kormányzár zárva marad.	Rögzült kormány.	Mozgassa a kormányt, miközben nyomva tartja a motorindító gombot (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).
	Hibás rendszer.	Forduljon a márkaképviselőhöz.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (3/6)

Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
Rezgések.	Rosszul felfűjt gumik, rosszul kiegyensúlyozott vagy hibás gumik.	Ellenőrizze a levegőnyomást, ha nem ez a probléma, ellenőriztesse márkaszervízben az állapotukat.
Fehér füst a kipufogóból.	Diesel üzemű gépkocsik esetén ez nem feltétlenül jelent rendellenességet, a füstöt a részecskeszűrő regenerálása is előidézheti.	Tájékozódjon a 2. fejezet „Dízel gépjárművek különlegességei” című részében.
Füst a motorházból.	Rövidzárlat vagy a hűtőrendszer szivárgása.	Álljon meg, kapcsolja ki a gyújtást, távolodjon el a gépjárműtől, és forduljon márkaszervízhez.
Az olajnyomást ellenőrző lámpa kigyullad:		
kanyarban vagy fékezéskor	Az olajszint túl alacsony.	Adjon hozzá motorolajat (tájékozódjon a 4. fejezet „Motorolajszint: utántöltés, feltöltés” című részében).
későn alszik el, vagy gyorsításkor égve marad.	Az olajnyomás nem megfelelő.	Álljon meg, forduljon márkaszervízhez.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (4/6)

Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A kormány felkeményedik.	A szervó túlmelegszik.	Forduljon a márkaképviselőhez.
A motor túlságosan melegszik. A hűtőfolyadék hőmérsékletét jelző mutató a figyelmeztető zónában van és a visszajelzőlámpa STOP világít.	A hűtőventilátor nem működik.	Álljon meg a gépjárművel, állítsa le a motort, forduljon márkaszervizhez.
	Hűtőfolyadék szivárgása.	Ellenőrizze a hűtőfolyadék tartályát: legyen benne folyadék. Ha nincs benne, sürgősen forduljon a legközelebbi márkaszervizéhez.
A hűtőfolyadék tartályában a folyadék bugyog.	Mechanikus hiba: a hengerfejtömítés meghibásodott.	Állítsa le a motort. Forduljon márkaszervizhez.



Radiátor: a hűtőfolyadék hiánya esetén fontos, hogy ne töltsön utána hideg folyadékkal, ha a motor forró. Minden, a hűtőrendszeren végzett olyan javítás után, amelynek során - akár csak részben is - le kellett engedni a hűtőfolyadékot, a hűtőrendszert megfelelő mennyiségű és típusú új hűtőfolyadékkal kell feltölteni. Emlékeztetjük arra, hogy feltétlenül a márkaszerviz előírásainak megfelelő anyagot használjon!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (5/6)

Elektromos segédberendezések	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
Az ablaktörlő nem működik.	Az ablaktörlőlapát letapadt.	Az ablaktörlő használata előtt szabadítsa ki a lapátot.
	Hibás áramkör.	Forduljon a márkaképviselőhez.
	Kiégett biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot, tájékozódjon a „Biztosítékok” fejezetben.
Az ablaktörlő nem áll meg.	Az elektromos kapcsolók hibásak.	Forduljon a márkaképviselőhez.
Az irányjelző túl gyorsan villog.	Kiégett az egyik izzó.	Lásd az 5. fejezet „Első fényszórók: izzócsere” vagy „Hátsó és oldalsó lámpák: izzócsere” című részeiben.
Az irányjelzők nem működnek.	Hibás áramkör vagy kapcsoló.	Forduljon a márkaképviselőhez.
	Kiégett biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot, tájékozódjon a „Biztosítékok” fejezetben.
A fényszórók nem gyulladnak ki vagy nem alszanak ki.	Hibás áramkör vagy kapcsoló.	Forduljon a márkaképviselőhez.
	Kiégett biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot, tájékozódjon a „Biztosítékok” fejezetben.

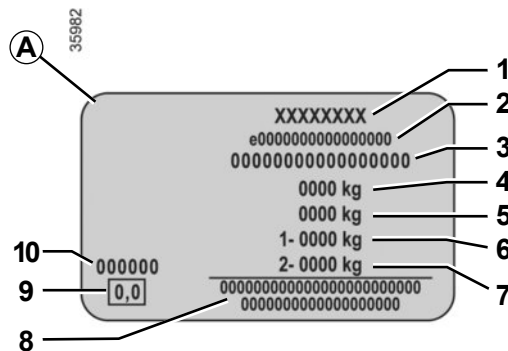
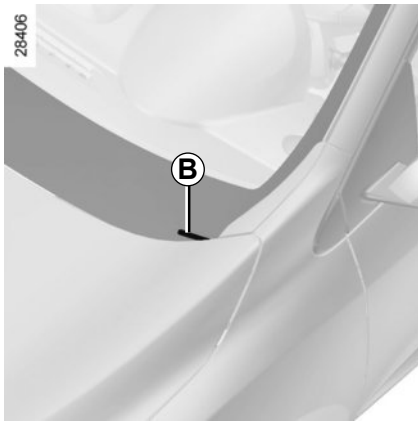
MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (6/6)

Elektromos segédberendezések	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
Páraképződés tapasztalható a fényszórókban.	A páraképződés természetes jelenség, a hőmérsékletingadozás következménye. Ebben az esetben a pára a lámpa bekapcsolása után fokozatosan megszűnik.	
Az első biztonsági övek becsatolására figyelmeztető visszajelző-lámpa kigyulladása nem felel meg az övek állapotának.	Egy tárgy szorult a padlólemez és az ülés közé, és zavarja az érzékelő működését.	Távolítson el minden tárgyat az első ülések alól.



6. fejezet: Műszaki adatok

Gépjárműazonosító-táblák	6.2
Motorazonosító-táblák	6.3
Méretek	6.5
Motoradatok	6.8
Tömegadatok	6.9
Vontatható tömeg	6.9
Cserealkatrészek és javítás	6.10
Karbantartások igazolása	6.11
Átrozsdásodás ellenőrzése	6.17



Az információk megléte és feltüntetésének helye gépkocsitól függően változik.

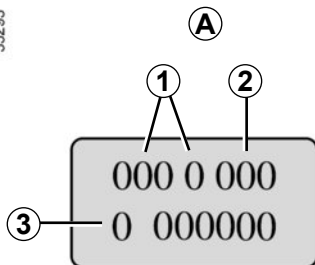
- 1 A gyártó neve.
- 2 Közösségi tervezési szám vagy honosítási szám.
- 3 Azonosító szám.

Gépkocsitól függően ezt az információt a jelölés B tartalmazza.

- 4** MMAC (engedélyezett maximális rakodó tömeg)
- 5** MTR (Maximális Gördülő Tömeg: a jármű terheléssel és vontatmánnyal).
- 6** MMTA (megengedett maximális terhelés) az első tengelyen.
- 7** A hátsó tengely megengedett legnagyobb terhelése.
- 8** A partnerségi vagy kiegészítő feliratoknak fenntartva.
- 9** Diesel káros anyag kibocsátás.
- 10** Fényezés kódja (színkód).

MOTOR AZONOSÍTÓ TÁBLA (1/2)

33293



Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a motorazonosító táblán vagy címkén A lévő adatokat.

(a tábla helye a motor típusától függ)

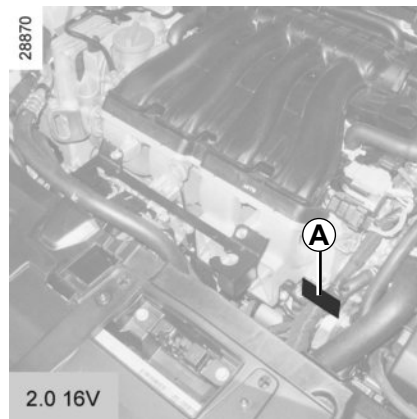
- 1** A motor típusa.
- 2** Motor jelzőszáma.
- 3** A motor gyártási száma.

35181



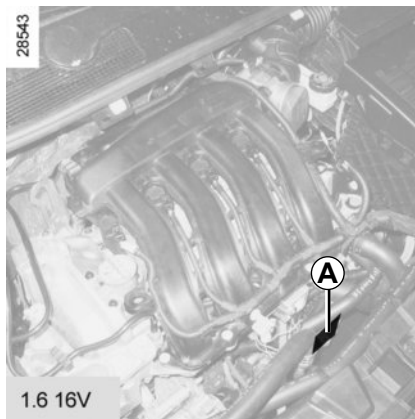
1.2 TCe

28870



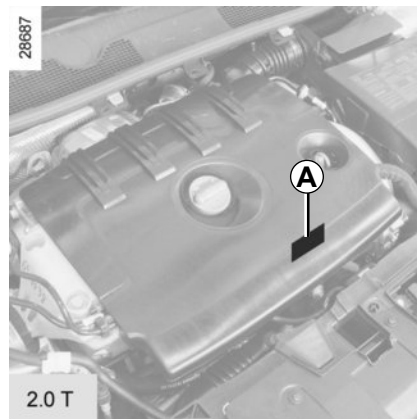
2.0 16V

28543



1.6 16V

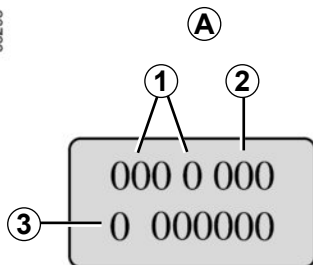
28687



2.0 T

MOTOR AZONOSÍTÓ TÁBLA (2/2)

33293

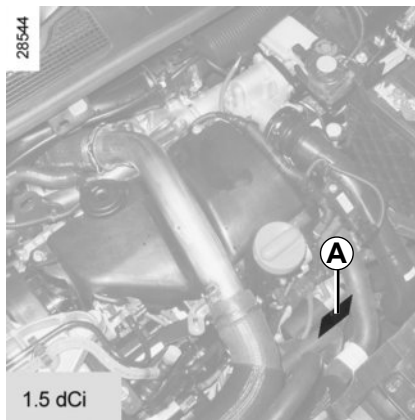


Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a motorazonosító táblán vagy címkén A lévő adatokat.

(a tábla helye a motor típusától függ)

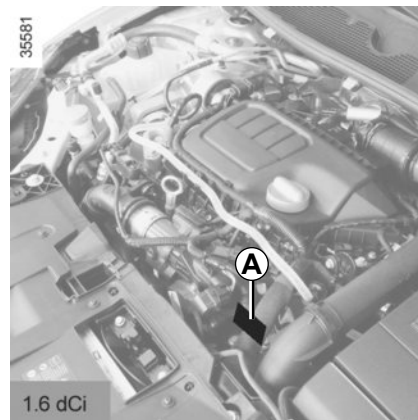
- 1** A motor típusa.
- 2** Motor jelzőszáma.
- 3** A motor gyártási száma.

28544



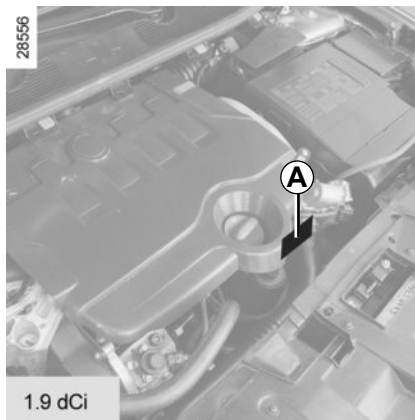
1.5 dCi

35581



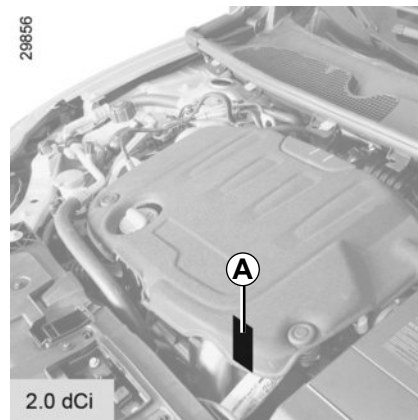
1.6 dCi

28556



1.9 dCi

29856

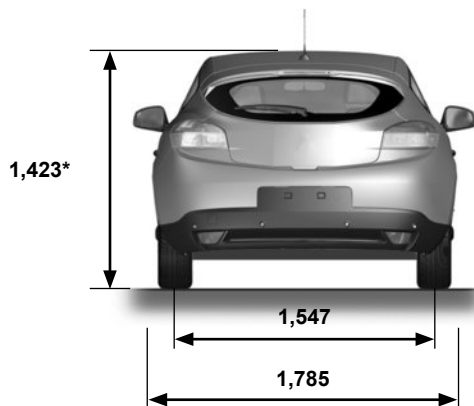
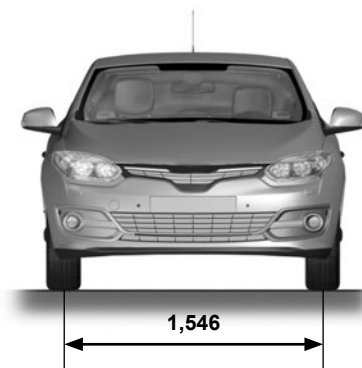
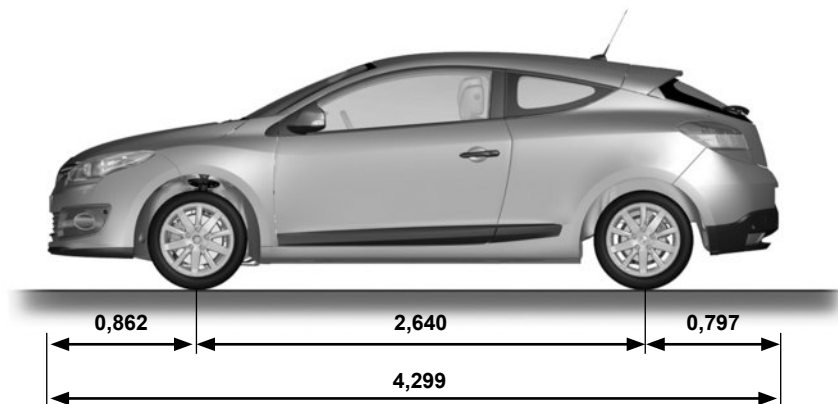


2.0 dCi

MÉRETEK (méterben) (1/3)

Háromajtós változat

36783

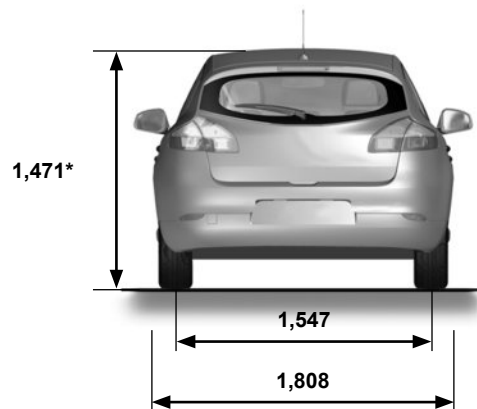
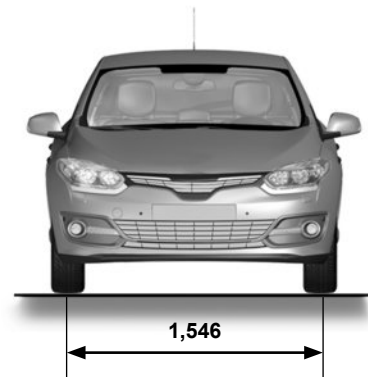
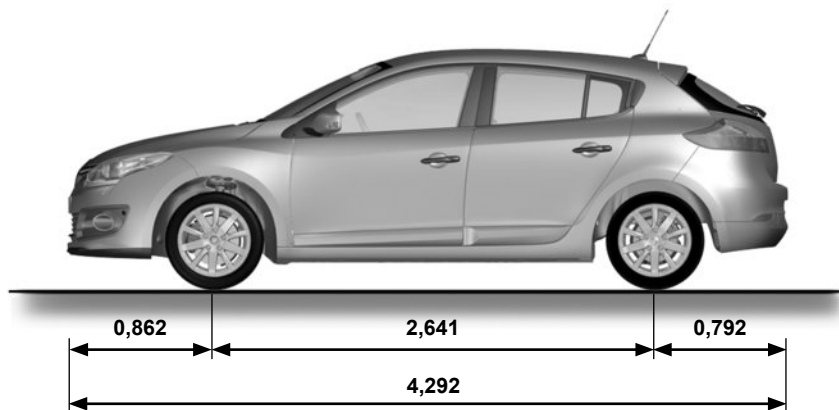


* Üresen

MÉRETEK (méterben) (2/3)

Ötajtós változat

36782

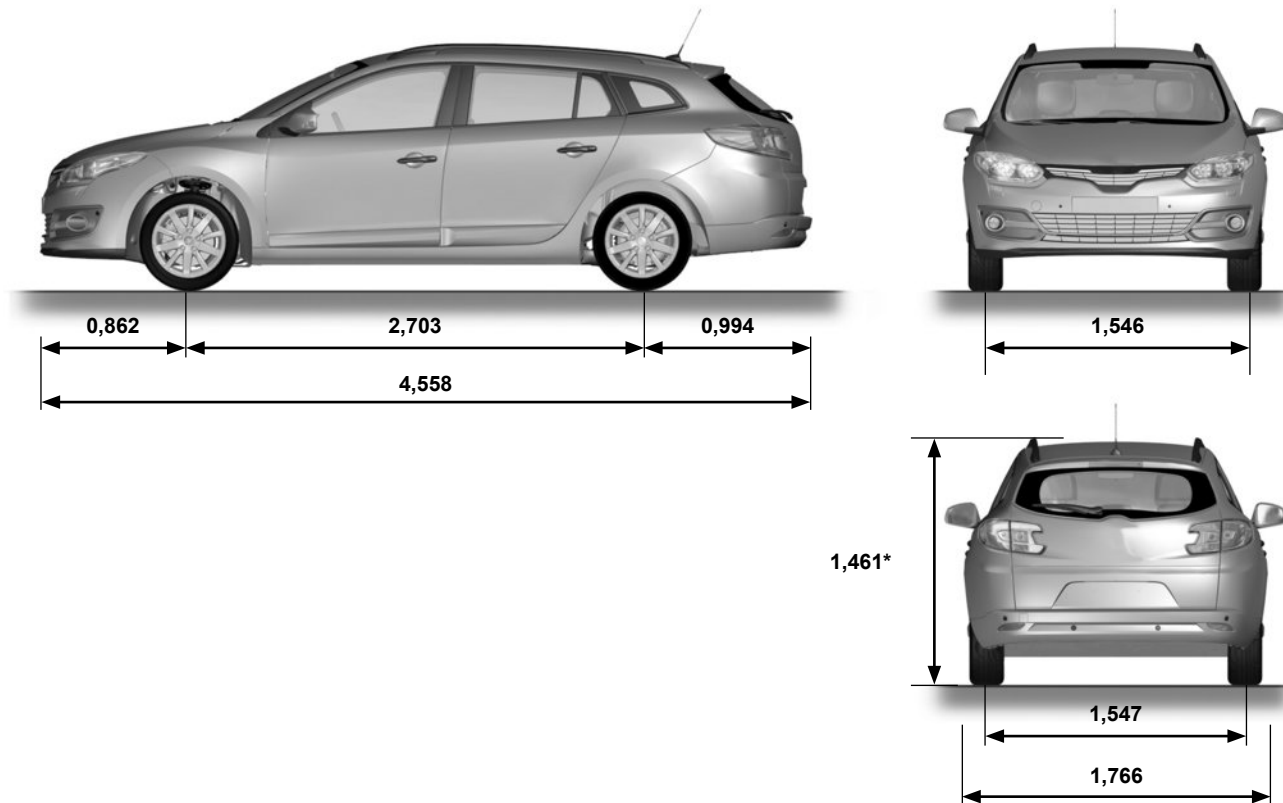


* Üresen

MÉRETEK (méterben) (3/3)

Kombi változat

36784



* Üresen

MOTORADATOK

Változatok	1.2 TCe	1.6 16V	2.0 16V	2.0 T	1.5 dCi	1.6 dCi	1.9 dCi	2.0 dCi
Motortípus (A motorazonosító tábla szerint)	H5F Turbo	K4M	M4R	F4R Turbo	K9K	R9M	F9Q	M9R
Lökettérfogat (cm ³)	1 197	1 598	1 998	1 998	1 461	1 598	1 870	1 995
Üzemanyagtípus Oktánszám	Ólommentes benzin használható kizárólag, az oktánszámot az üzemanyagbetöltő nyílás fedelén levő címke jelzi. Szükség esetén átmenetileg használható: – 91-es oktánszámú benzin, ha a címkén 95-ös, 98-as van jelölve; – 87-es oktánszámú benzin, ha a címkén 91-es, 95-ös vagy 98-as van jelölve.				Gázolaj Az üzemanyagbetöltő nyílás fedelén levő címke jelzi a megengedett üzemanyagokat.			
Gyertyák	Kizárólag a gépkocsija motorjához előírt gyertyákat használjon. A gyertyák típusa a motorházban levő címkén látható, ha nem találja, forduljon márkaszervizhez. Nem megfelelő gyertyák használata a motor károsodását okozhatja.							

TÖMEGADATOK (kg)

A megadott tömegek a külön felszerelések nélküli alaptípusokra vonatkoznak: a gépkocsi felszereléseitől függően változhatnak. Forduljon a márkaképviselőhöz.

	Ötajtós	Kombi	Háromajtós
Engedélyezett Maximális Rakodó Tömegét (MMAC) Maximális Gördülő Tömeg (MTR)	A gyártmánytáblán megadott tömegek (tájékoztadjon a 6. fejezet „Azonosítótáblák” című részében)		
Fékezett vontatmány tömege*	a következő képlettel lehet kiszámítani: MTR - MMAC		
Fék nélküli vontatmány tömege*	635		
A vontatási pont megengedett függőleges terhelése*	75		
Tetőcsomagtartó megengedett terhelése a tartóberendezéssel	80 kg (a tartóelemeket is beleértve)		Tilos

* Vontatható tömeg: lakókocsi, hajó stb. vontatása

Tilos a vontatás, amikor MTR - MMAC nullával egyenlő, vagy amikor a MTR a gyártmánytáblán nullaként van feltüntetve (vagy nincs róla információ).

- Fontos, hogy a vontatható tömeg tekintetében figyelembe vegye a helyi hatóságok rendelkezéseit, és különösen a közlekedési szabályokat. Ha utánfutó vontatására kívánja alkalmassá tenni gépkocsiját, feltétlenül márkaszervizzel végeztesse az átalakítást.
- Vontatás során a **járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömegét (gépjármű + vontatmány) soha nem szabad túllépni**. Kivételt képez:
 - a hátsó MMTA legfeljebb 15 %-kal történő túllépése;
 - az MMAC legfeljebb 10%-kal vagy 100 kg–mal történő túllépése (amelyik feltétel előbb teljesül).
 Mindkét esetben a maximális haladási sebesség legfeljebb 100 km/óra, és a gumiabroncsok nyomását meg kell növelni 0,2 bar-ral (3 PSI).
- Mivel a motor teljesítménye és emelkedőn elért teljesítménye a tengerszint feletti magasság növekedésével arányosan csökken, azt tanácsosnak, hogy a maximális terhelést 1 000 méteren 10%-kal, majd 1 000 méterenként további 10%-kal csökkentse.

Teher áthelyezése kombi változatok esetén

A helyi jogszabályoktól függően, ha nem éri el a jármű Maximális Engedélyezett Terhelését, maximum 200 kg-ot át lehet helyezni a fékezett vontatmányra, amennyiben ez nem haladja meg a jármű Maximális Gördülő Tömegét.

CSEREALKATRÉSZEK ÉS JAVÍTÁS

Az eredeti cserealkatrészek nagyon szigorú műszaki előírásoknak felelnek meg, és rendszeresen ellenőrzik azokat. Így azok minősége eléri vagy meghaladja az új autó gyártásakor felhasznált alkatrészekét.

Ha kizárólag gyári cserealkatrészeket használ, biztos lehet benne, hogy gépkocsija eredeti menettulajdonságai és teljesítménye hosszú időn át megmaradnak. A márkaszervizben az eredeti cserealkatrészekkel végzett javításokra a munkalap hátoldalán olvasható garanciális feltételek vonatkoznak.

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (1/6)

VIN:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecset	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecset	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecset	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (2/6)

VIN:

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt			

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt			

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt			

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (3/6)

VIN:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecset	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecset	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecset	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (4/6)

VIN:

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt			

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt			

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt			

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (5/6)

VIN:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecsét	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecsét	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecsét	
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

A KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (6/6)

VIN:

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt			

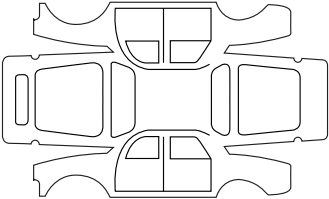
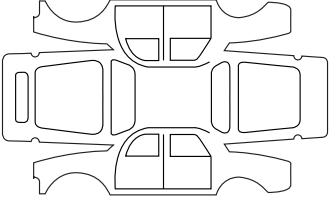
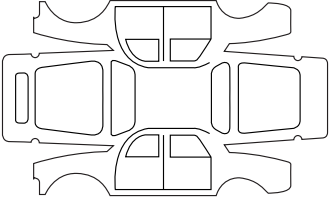
Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt			

Dátum:	Km:	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Karbantartás ☐ ☐	Pecstét		
Átrozsdásodás ellenőrzése: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt			

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (1/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

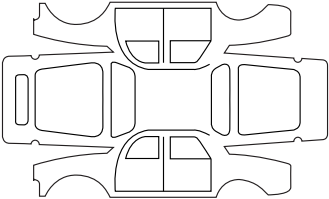
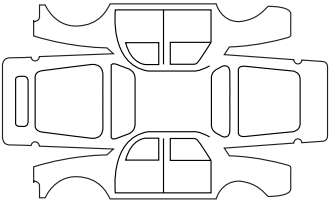
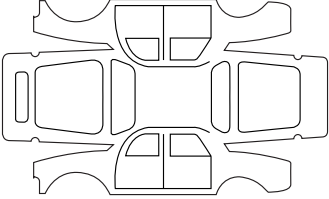
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (2/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

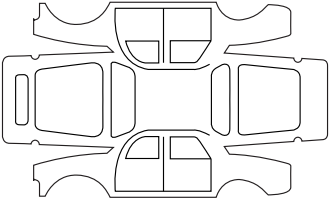
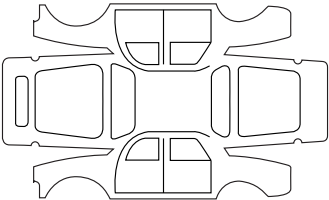
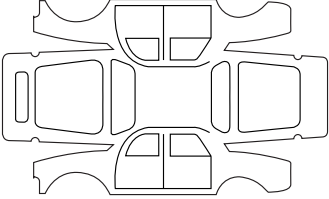
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (3/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

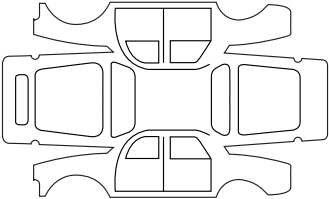
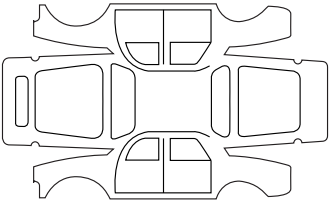
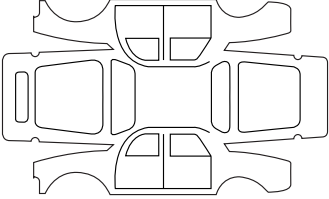
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (4/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

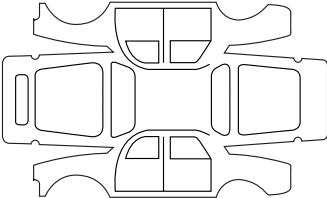
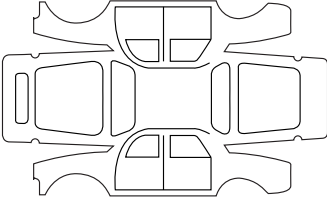
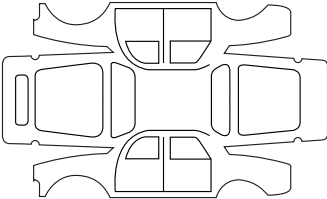
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (5/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

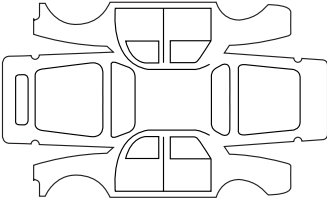
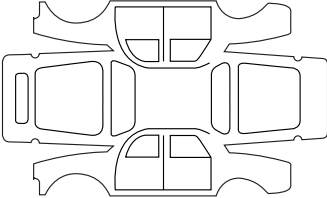
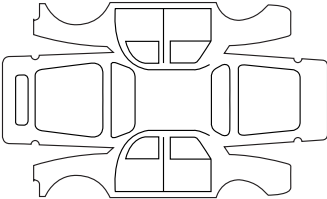
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (6/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (1/5)

A

ablakemelők	3.12 → 3.14
ablakmosó	1.82 → 1.87, 4.11
ablaktörlő	1.82 → 1.87
ablaktörlő lapátok	5.33
ablaktörlő / ablakmosó	1.82 → 1.87
ablaktörlő lapátok	5.33
ABS	1.57, 2.24 → 2.27
ajtók	1.9 – 1.10, 1.13
ajtók / csomagtérajtó	1.8 – 1.10, 1.13
ajtók bezárása	1.2 → 1.10, 1.13
ajtók zárása	1.8 → 1.13
ajtónyitás	1.9 → 1.12
ajtózárak nyitása	1.11 – 1.12
akkumulátor	1.58, 4.14 – 4.15
hibaelhárítás	5.28 – 5.29
automata parkolófék	2.12 → 2.14
automata sebességváltó (használat)	2.43 → 2.45
automata sebességváltó választókarja	2.43 → 2.45
autórádió	3.36
rádióelőkészítés	5.31
azonosító táblák	6.3 – 6.4

B

bejáratás	2.2
belső kárpitok	
karbantartás	4.18 – 4.19
benzinmotoros változatok különlegességei	2.9
biztonsági központizár	1.8
biztonsági kulcs	1.2 – 1.3
biztonsági övek	1.21 → 1.27, 1.29 – 1.30, 1.59
biztonsági övek kiegészítő berendezései	1.24 → 1.30
biztonságiöv-feszítők	1.24 → 1.27
biztonságiöv-feszítők:	
első biztonsági övek	1.24 → 1.27
biztosítékok	5.26 – 5.27
blokkolásgátló rendszer: ABS	2.24 → 2.27

CS

cserealkatrészek	6.10
------------------------	------

csomagok szállítása

csomagok szállítása csomagtérben	3.31, 3.33 – 3.34
elvásztóháló	3.33 – 3.34
csomagtartó	3.25, 3.28 → 3.31, 3.33 – 3.34
csomagtérajtó	3.25 – 3.26
csomagtérfedél	3.27

D

defekt	5.2, 5.8, 5.10 – 5.11
defektjavító készlet	5.3 → 5.7
dinamikus menetstabilizáló rendszer: ESC	2.24 → 2.27
díszítőelemek	5.9
díztárcsakulcs	5.8 – 5.9
dízel változatok különlegességei	2.10

E

ellenőrző műszerek	1.56 → 1.63
első biztonsági öv kiegészítő berendezései	1.24 → 1.27
első ülés	
elektromos kapcsolóval	1.18
kézi működtetéssel	1.16
memorizálható vezetőülés-beállítások	1.19
első ülések	
beállítás	1.14, 1.16 – 1.17, 1.21 → 1.23
első ülések beállítása	1.16 – 1.17
első utasoldali légzsák kikapcsolása	1.48
elvásztóháló	3.33 – 3.34
emelő	5.8
ESC : Dinamikus menetstabilizáló rendszer	2.24 → 2.27

F

fedélzeti számítógép	1.56 → 1.59, 1.62 → 1.72
fejtámlák	1.14 – 1.15
felszerelések	3.18 → 3.21
fékfolyadék	4.10
fényezés	
karbantartás	4.16 – 4.17
fénykürt	1.76
fényszóró beállítása	1.81

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (2/5)

fényszórók	
kanyarfényszórók	1.79
fényszórók:	
beállítás	1.81
első fényszórók	5.15 → 5.17
izzócsere	5.15 → 5.17
fényszórók magasságának elektromos állítása	1.81
fényszórómosó	1.86
folyadékszintek	4.9 → 4.11
folyadékszintek:	
ablakmosótartály	4.11
fékfolyadék	4.10
hűtőfolyadék	1.60, 4.9
üzemanyag	1.60
fűtés	3.4 → 3.10

G

gépjármű-beállítások személyreszabása	1.69, 1.73
gépjármű-beállítások személyreszabásának menüje	1.73
gépjármű személyreszabott beállításai	1.73
gépkocsi felemelése	
kerékcseré	5.10 – 5.11
gumiabroncsok	2.20 → 2.23, 4.12 – 4.13, 5.12 → 5.14
gumiabroncsok nyomása	2.20 → 2.23, 4.12 – 4.13, 5.13
gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere ...	1.59, 1.68, 2.20 → 2.23

GY

gyermekbiztonsági eszközök	1.31 – 1.32, 1.34 → 1.47
gyermekbiztonsági rendszer	1.31 – 1.32, 1.34 → 1.50
gyermekek	1.9 – 1.10, 1.31 – 1.32, 1.32
gyermekek (biztonság)	1.2, 1.6, 1.10, 3.12
gyermekek biztonsága	1.2, 1.6, 1.10, 1.31 – 1.32, 1.34 → 1.50, 3.12
gyermekek szállítása	1.31 – 1.32, 1.34 → 1.50
gyermekülés	1.31 – 1.32, 1.34 → 1.50
gyermekülések	1.31 – 1.32, 1.34 → 1.47
gyújtás bekapcsolása	2.4

H

hamutartó	3.22
hangjelzés	1.9, 1.58, 1.76, 1.79

hangjelző	1.76
hangkürt és fénykürt	1.76
hangszórók	
elhelyezkedés	5.31
hátramenet	
kapcsolás	2.11, 2.43 → 2.45
hátsó dupla ülés	3.23 – 3.24
hátsó szélvédő pára- és jégmentesítése	3.5, 3.9
hátsó ülések	
működés	3.23 – 3.24
hegymeneti emelkedő rendszer	2.24 → 2.27
hibajelenségek	
működési rendellenességek	5.36 → 5.41
hozzáférés a hátsó ülésekhez	1.20
hőmérséklet szabályozás	3.6 → 3.10
hűtőfolyadék	1.60, 4.9

I

irányjelző-lámpa	1.56, 1.76, 5.15 → 5.17
izzócsere	5.15 → 5.23
izzók	
csere	5.15 → 5.23

K

kalaptartó	3.26 – 3.27
kapcsolók	1.52 → 1.55
karbantartás	2.18
karbantartás:	
belső kárpitok	4.18 – 4.19
karosszéria	4.16 – 4.17
következő olajcsere esedékessége	6.11 → 6.16
mechanika	4.2 – 4.3, 4.14 – 4.15, 6.11 → 6.16
karbantartás igazolása	6.11 → 6.16
kartámasz	
elől	3.19
katalizátor	2.9 – 2.10
kerekek (biztonság)	5.12 → 5.14
kerékcavarkulcs	5.8
kerékcseré	5.10 – 5.11
kesztyűtartó	3.20

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (3/5)

kezelőszervek.....	1.52 → 1.59
kézfék.....	1.56, 2.11
kiegészítő biztonsági berendezések.....	1.24 → 1.27, 1.30
első biztonsági övek.....	1.24 → 1.27
hátsó biztonsági övek.....	1.24 → 1.28
oldalsó biztonsági berendezések.....	1.29
kijelző.....	1.56 → 1.61
kijelzőegység.....	1.56 → 1.72, 1.77
kijelzőegység üzenetei.....	1.62 → 1.72
kipörgésgátló.....	2.24 → 2.27
kormánykerék	
beállítás.....	1.51
korrozóvédelem.....	4.16
korrozóvédelmi ellenőrzés.....	6.17 → 6.22
ködlámpa.....	5.15 → 5.17
környezetvédelem.....	2.19
tanácsok.....	2.15 → 2.18
környezetvédelmi tanácsok.....	2.15 → 2.18
következő olajcsere esedékessége.....	1.66 – 1.67
külső „kísérő” világítás.....	1.79, 1.81
külső hőmérséklet.....	1.74
kürt	
fénykürt.....	1.76
hangkürt.....	1.76
L	
lámpák:	
beállítás.....	1.81
féklámpa.....	5.18
helyzetjelző lámpák.....	1.77, 5.18
irányjelzőlámpák.....	1.56, 1.76, 5.15 → 5.18
ködlámpa.....	1.56, 1.80, 5.15 → 5.18
rendszámtábla-világítás.....	5.23
távolsági fényszórók.....	1.56, 1.79, 5.15 → 5.17
tolatólámpa.....	5.18
tompított fényszórók.....	1.56, 1.77, 5.15 → 5.17
vészvillogó.....	1.76
lejtmeneti ereszkedő rendszer.....	2.24 → 2.27
légkondicionálás.....	3.4 → 3.11
légkondicionáló.....	3.4 → 3.11

légszák.....	1.24 → 1.30, 1.57
első utasoldali légszák kikapcsolása.....	1.48
első utasoldali légszák működésbe lépése.....	1.50
légszák.....	1.24 → 1.27, 1.29 – 1.30

M

mennyezetlámpa.....	3.16 – 3.17, 5.24 – 5.25
méreték.....	6.5 → 6.7
mosás.....	4.16 – 4.17
motor beindítása.....	2.3 → 2.5
motor elindítása.....	2.3 → 2.8
motor indító- és leállítógombja.....	2.3 → 2.5
motor készenléti üzemmódba helyezése.....	2.6 → 2.8
motor leállítása.....	2.3 → 2.5
motorháztető.....	4.2 – 4.3
motorolaj.....	1.58, 4.4 → 4.8
motorolaj mennyisége.....	4.6 → 4.8
motorolajcsere.....	4.4 → 4.8
motorolajszint.....	4.4 → 4.8
multimédia felszereltség.....	3.36
működési rendellenességek.....	1.56 → 1.59, 5.36 → 5.41
műszaki adatok.....	6.3 → 6.7, 6.9 – 6.10
műszerfal.....	1.52 → 1.55

N

napellenző.....	3.15
nappali világítás.....	1.77, 5.15 → 5.17
navigáció.....	3.36
navigációs rendszer.....	3.36

NY

nyílászárók automatikus bezárása menet közben.....	1.13
nyitható tető.....	3.12 → 3.14

O

olajszint-ellenőrző pálca.....	4.5
oldalsó biztonsági berendezések.....	1.29
oldalsó irányjelzők	
izzócsere.....	5.23

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (4/5)

Ó

óra 1.74

P

parkolást segítő rendszer 2.37 → 2.42
pótkerék 5.2

R

rakodóhelyek 3.18 → 3.21, 3.28 → 3.30
rakodórész 3.18 → 3.21
rádió beszerelése 5.31
rádió előkészítése 5.31
RENAULT indítókártya eleme 5.30
RENAULT kártya
elem 5.30
használat 1.2 → 1.8
rögzítőgyűrűk 1.34 – 1.35, 3.31

S

sávelhagyási figyelmeztetés 1.59, 2.28 – 2.29
sebességhatároló 1.57, 2.30 → 2.32
sebességtartó automatika 1.57, 2.30 → 2.36
sebességtartó és sebességhatároló automatika 2.30 → 2.36
sebességváltás 2.11, 2.43 → 2.45
sebességváltó kar 2.11
segédberendezések 5.32
segédberendezések csatlakozója 3.22
Stop és Start 2.6 → 2.8
Stop és Start funkció 2.6 → 2.8

SZ

szellőzés 3.4 → 3.10
szellőzőnyílások 3.2 – 3.3
szerszámkészlet 5.8
szervokormány 1.51
szélvédő pára- és jégmentesítése 3.5, 3.9
szépítkezőtűkör 3.15
szivargyűjtő 3.22
szűrő
gázolajszűrő 4.11

szűrők:

levegőszűrő 4.11
olajszűrő 4.6 → 4.8, 4.11
utastéri szűrő 4.11

T

tartály

ablakmosó 4.11
fékfolyadék 4.10
hűtőfolyadék 4.9
telefon 3.36
telefon-kihangosító beépített kapcsolója 3.36
tetőcsomagtartó 3.35
tetőcsomagtartó 3.35
tisztítás:
gépjármű belseje 4.18 – 4.19
tolatókamera 2.41 – 2.42
tolatóradar 2.37 → 2.40
tömegadatok 6.9

Ü

üzemanyag

feltöltés 1.59, 1.88 → 1.90
fogyasztás 1.59, 1.64 – 1.65, 2.15 → 2.17
kapacitás 1.88
üzemanyag-takarékossági tanácsok 2.15 → 2.17
üzemanyagminőség 1.88 → 1.90
üzemanyag-fogyasztás 1.59, 1.64 – 1.65, 2.15 → 2.17
üzemanyag (hatótávolság) 1.65
üzemanyag megtakarítás 2.15 → 2.17
üzemanyagszint 1.60
üzemanyagtartály
kapacitás 1.88 → 1.90
üzemanyagtartály mérete 1.88 → 1.90
üzemanyagtartály zárósapkája 1.88 → 1.90

V

vészvillogó 1.76 – 1.77
vezetés 2.2 → 2.5, 2.9 → 2.17, 2.20 → 2.27, 2.30 → 2.40,
2.43 → 2.45

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (5/5)

vezetési pozíció	
beállítások	1.21 → 1.23
vezetési pozíció beállítása	1.15
vezetési tanácsok	2.15 → 2.17
vezetőülés beállítása	1.14, 1.21
vezetőülés beállításainak memorizálása	1.19
vészfékezés	2.24 → 2.27
vészfékezést segítő rendszer	2.24 → 2.27
világítás	1.77 → 1.81
világítás:	
belső	3.15 – 3.17, 5.24 – 5.25
kijelzőegység	1.77
külső	1.77 → 1.80
világítóttestek	3.16 – 3.17
visszajelzőlámpák	1.56 → 1.59, 1.62 → 1.72
visszajelzőlámpák:	
irányjelzők	1.76, 5.18
kijelzőegység visszajelzőlámpái	1.56 → 1.63
külső hőmérséklet	1.74
visszapillantó tükrök	1.75
vonóhorog	
felszerelés	3.32
vonószem	5.8, 5.34 – 5.35
vontatás	3.32, 6.9
hibaelhárítás	5.34 – 5.35
vonóhorog	3.32
vontatható tömeg	6.9



(www.myrenault.com)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 1116-4 – 99 91 024 22R – 04/2015 – Edition hongroise

