

FLUENCE

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



szenvedély és teljesítmény



Az ELF a World Series
by Renault partnere
**world
series**
by RENAULT



A RENAULT az ELF-et ajánlja

Az autóipar csúcstechnológiás partnerei, az Elf és a Renault egyesítik szakértelmüket csakúgy a versenypályákon, mint a városokban. Ez a hosszú távú együttműködés olyan kenőanyagok kifejlesztését eredményezte, amelyek tökéletesen megfelelők az Ön Renault gépkocsijához. Ezáltal biztosítják a motor hosszan tartó védelmét és optimális teljesítményét. Legyen szó olajcseréről vagy eseti feltöltésről, a gépkocsijához legjobban illő jóváhagyott ELF motorolajról tájékozódjon Renault márkaszervizben vagy a gépkocsi karbantartási dokumentumában.

www.lubricants.elf.com



A **TOTAL** márkája

Üdvözljük gépjárműve fedélzetén

Ez a kezelési és karbantartási útmutató tartalmazza mindazokat az információkat, amelyek segítségével Ön:

- alaposan megismerheti gépjárművét és így ideális használati feltételekkel élvezheti a megvalósított fejlett technika minden előnyét.
- biztosíthatja gépjárműve optimális működését a karbantartási tanácsok egyszerű, de következetes megtartásával.
- idővesztés nélkül saját maga is elvégezheti azokat a beavatkozásokat, amelyek nem igényelnek szakembert.

Az útmutató elolvasására fordított idő sokszorosan megtérül az elsajátított ismeretek és a technikai újdonságok terén való tájékozottság révén. Ha bizonyos pontok nem világosak, kiegészítő információkkal kapcsolatban forduljon bizalommal a hálózat technikusaihoz, akik örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

A kezelési útmutató olvasását a következő jelölések segítik:



Veszély, kockázat vagy biztonsági előírás jelzése.

A jelen kezelési útmutatóban tárgyalt típusok leírása a szerkesztéskor rendelkezésre álló műszaki adatok alapján történt. **Az útmutató a feltüntetett típusok összes** (szériában vagy opcióként létező) **felszereltségét jelzi, amelynek megléte mindig a gépkocsi típusától, a választott opcióktól és a forgalmazó országtól függ.**

Az év során megjelenő bizonyos felszereltségekről is tájékoztat ez a dokumentum.

A teljes dokumentumra érvényes, hogy amennyiben az útmutató a márkaképviselőre hivatkozik, ez alatt a RENAULT márkaképviselőt kell érteni.

Jó utat kívánunk Önnek gépjárműve volánjánál.

Angol nyelvről fordítva. A gépkocsi gyártójának írásos engedélye nélkül tilos ezen útmutató teljes vagy részleges sokszorosítása és fordítása.



Ismerkedés a gépjárművel

1

A vezetés

2

Kényelmi berendezések

3

Karbantartás

4

Hasznos tanácsok

5

Műszaki adatok

6

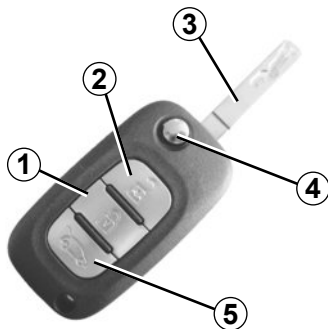
Betűrendes tárgymutató

7



1. fejezet: Ismerkedés a gépkocsival

Kulcs, rádiófrekvenciás távirányító: általánosságok, használat, biztonsági központizár	1.2
RENAULT kártya: általánosságok, használat, biztonsági központi zár	1.4
Ajtók.	1.10
Az ajtók automatikus zárása menet közben	1.14
Fejtámla – Ülések	1.15
Biztonsági övek	1.18
Kiegészítő biztonsági berendezések:	1.21
első biztonsági övek	1.21
hátsó biztonsági övek	1.24
oldalsó biztonsági berendezések	1.25
Gyermekek biztonsága: általánosságok	1.27
a gyermekülés rögzítésének kiválasztása	1.30
a gyermekülés beszerelése	1.32
az első utas oldali légzsák ki-, bekapcsolása	1.45
Kezelőszervek	1.48
Visszajelző lámpák	1.52
Kijelzők és mutatók	1.56
fedélzeti számítógép	1.58
a gépjármű beállítások személyre szabásának menüje	1.67
Idő és külső hőmérséklet.	1.68
Kormánykerék	1.70
Szervokormány	1.70
Visszapillantó tükrök	1.71
Hangkürt és fénykürt	1.72
Külső világítás és külső jelzések	1.73
Fényszórók beállítása	1.76
Ablaktörlő, ablakmosó	1.78
Üzemanyagtartály (tankolás).	1.81



Rádiófrekvenciás távirányító

- 1 Az összes nyílászáró zárása.
- 2 Az összes nyílászáró nyitása.
- 3 Indítókulcs és vezetőoldali ajtó kulcsa.
- 4 A kulcs nyitáshoz nyomja meg a gombot **4**, és a kulcs magától kiemelkedik.
- 5 Csak a csomagtérajtó nyitása/zárása.

A visszahelyezéshez nyomja meg a gombot **4** és hajtsa vissza a kulcsot a helyére.

A rádiófrekvenciás távirányító működési területe

A környezettől függ: figyeljen, a távirányító gombjainak véletlenszerű működtetése a központizár nyitását/zárását eredményezheti!

Interferencia

Bizonyos tárgyak (fém tárgyak, mobiltelefonok, erős elektromágneses sugárzás stb.) a kártya közelében interferenciákat okozhatnak, és megzavarhatják a rendszer működését.

Tanács

Óvja a távirányítót a forróságtól, hidegtől és nedvességtől.

A kulcs csak az útmutatóban szereplő funkciókra használható, másra nem (üveg kupakjának eltávolítása stb.).

Csere vagy kiegészítő távirányító iránti igény

Ha elveszítette a távirányítót, vagy még egyet akar igényelni, forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.

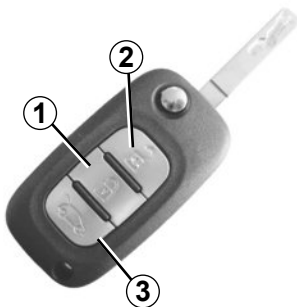
Távirányító cseréje esetén el kell vinnie gépkocsiját és **az összes távirányítót** a márkaszervizbe az újrainicializálás érdekében.

Gépkocsinként legfeljebb négy távirányító használata lehetséges.

A távirányító működési rendellenessége

Ellenőrizze, hogy az elem jó, a modellnek megfelelő és helyesen van-e behelyezve. Az elem élettartama körülbelül két év.

Az elem cseréjével kapcsolatban lásd a „Rádiófrekvenciás távirányító: elem” részt az 5. fejezetben.



Az ajtók bezárása

Nyomja meg a zárógombot **1**.

Az ajtók zárását a vészvillogó és az oldalsó irányjelzők **két felvillanása** jelzi:

Ha az egyik ajtó vagy a csomagtartóajtó nyitva van vagy rosszul van bezárva, az ajtókat a rendszer bezárja, majd rögtön kinyitja úgy, hogy közben a vészvillogó és az oldalsó irányjelzők nem villannak fel.

Az ajtók nyitása

A gomb **2** egyszeri megnyomása lehetővé teszi a központi nyitást.

Az ajtók nyitását a vészvillogó és az oldalsó irányjelzők **egyszeri felvillanása** jelzi.

Csak a csomagtartóajtó nyitása/zárása

(bizonyos országok esetén)

A csomagtartóajtó nyitásához vagy zárásához nyomja meg a gombot **3**.

Ha az ajtók zárt állapotban vannak, a csomagtartóajtó nyitását a vészvillogó és az oldalsó irányjelzők egy felvillanása jelzi.

Ha az ajtók zárva vannak, a csomagtartóajtó bezárását a vészvillogó és az oldalsó irányjelzők két felvillanása jelzi.



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha az indítókulcsot a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad.

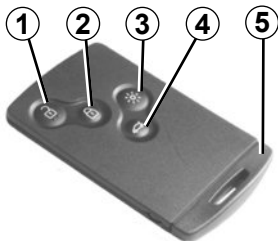
A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők működtetésével (ablakemelő, ajtózárr) veszélyhelyzet állhat elő.

Súlyos balesetveszély!

Beindított motornál a gombok nem működnek.

A vészvillogók jelzik a gépjármű állapotát:

- **egy felvillanás** jelzi, hogy a gépjármű teljesen nyitva van;
- **két felvillanás** jelzi, hogy a gépjármű teljesen zárva van.



- 1 Az összes nyílászáró nyitása.
- 2 Az összes nyílászáró zárása.
- 3 Világítás kapcsolása távolról.
- 4 Csomagtartó zárása és nyitása.
- 5 Beépített kulcs.

A RENAULT kártya lehetővé teszi a következőket:

- a nyílászárók (ajtók, csomagtérajtó), illetve az üzemanyag-betöltőnyílás fedelének nyitását vagy zárását (lásd a következő oldalakat);
- a gépjármű világításának távolról történő kapcsolása (tájékozódjon a következő oldalakon);
- gépjárműtől függően az elektromos ablakok és a nyitható tető távolról történő zárását (tájékozódjon a 3. fejezet „Elektromos ablakemelők/elektromos nyitható tető” című részében);
- a motor beindítását (lásd a 2. fejezet „A motor beindítása” című részét).



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad.

A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők működtetésével (ablakemelő, ajtózárr) veszélyhelyzet állhat elő. Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

Az elemek élettartama

Ellenőrizze, hogy az elem jó, a modellnek megfelelő és helyesen van-e behelyezve. Élettartama mintegy két év: cserélje ki, ha a kijelzőegységen megjelenik a „Keycard battery low” üzenet (tájékozódjon az 5. fejezet „RENAULT kártya: elem” című részében).

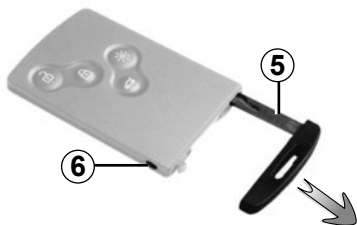
A RENAULT kártya működési területe

A környezettől függ. Figyeljen a RENAULT kártyára, mivel ha véletlenül megnyomja valamelyik gombot, a jármű nyílászárói kinyithatnak vagy bezáródhatnak.

Az elem lemerülése esetén továbbra is bezárhatja / kinyithatja és elindíthatja a gépkocsit. Tájékozódjon a 1. fejezet a „Gépjármű zárása és nyitása” és a 2. fejezet a „Motor indítása” című részében.

RENAULT KÁRTYA: általánosságok (2/2)

26788



Beépített kulcs 5

A beépített kulcs a bal oldali első ajtó zárására és nyítására szolgál, abban az esetben, ha a RENAULT kártya nem üzemel:

- a RENAULT kártya elemének kimerülése vagy az akkumulátor lemerülése esetén;
- a kártyával azonos frekvencián működő berendezés használata esetén;
- erős elektromágneses mezőben lévő jármű esetén,

Hozzáférés a kulcshoz 5

Nyomja meg a gombot **6** és húzza ki a kulcsot **5**, majd engedje el a gombot.

Kulcs használata

Tájékozódjon az „Ajtók zárása és nyitása” részben.

Ha a kártyába beépített pótkulccsal nyitotta ki az ajtót, a jármű indításához tegye vissza a kulcsot a RENAULT kártyába, majd helyezze a RENAULT kártyát a kártyaeolvasóba.

Tanács

Óvja a kártyát forróságtól, hidegtől vagy nedvességtől.

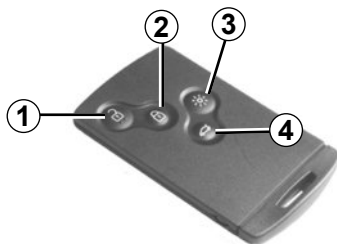
Ne tegye a RENAULT kártyát olyan helyre, ahol elgörbülhet vagy megsérülhet (ez például akkor fordulhat elő, ha Ön úgy ül le, hogy a kártya a ruhája hátsó zsebében van).

Csere, vagy kiegészítő RENAULT kártya iránti igény

Ha elveszítette a RENAULT kártyát, vagy még egyet akar igényelni, forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.

RENAULT kártya cseréje esetén el kell vinnie gépkocsiját és **mindegyik RENAULT** kártyát a márkaszervizbe, az újrainicializálás érdekében.

Egy járműhöz legfeljebb négy RENAULT kártya használható.



26787

Az oldalsó ajtók és a csomagtartóajtó nyitása.

Nyomja meg a gombot **1**.

Az ajtók nyitását a vészvillogó **egyszeri felvillanása** jelzi.

Nyílászárók zárása

Nyomja meg a zárógombot **2**. Az ajtók zárását a vészvillogó **két felvillanása** jelzi. Ha valamelyik ajtó (vagy a csomagtér-ajtó) nyitva van vagy rosszul van becsukva, illetve ha a RENAULT kártya a kártyaolvasóban maradt, az ajtózárok bezáródnak és azonnal kinyílnak, a vészvillogók pedig **nem villannak fel**.

Csak a csomagtartóajtó nyitása/zárása

A csomagtartó zárásához vagy nyitásához nyomja meg a gombot **4**.

A „Világítás kapcsolása távolról” üzemmód

A gomb **3** megnyomása bekapcsolja a gépjármű tompított fényszóróját, az oldalsó irányjelző lámpákat és a belső világítást mintegy 30 másodpercre. Ez lehetővé teszi például a parkolóhelyen álló jármű azonosítását távolról.

Megjegyzés: a gomb **3** újbóli megnyomása kikapcsolja a világítást.

a kártya érzékelési hibájának figyelmeztető jelzése RENAULT

Ha járó motor mellett kinyit egy ajtót, és a kártya nincs a leolvasóban, a(z) „Keycard not detected” üzenet jelenik meg, és hangjelzés hallatszik figyelmeztetésül. A figyelmeztetés eltűnik, ha a kártya visszakérül a leolvasóba.

Beindított motornál a kártya gombjai nem működnek.

A vészvillogók jelzik a gépjármű állapotát:

- **egy felvillanás** jelzi, hogy a gépjármű teljesen nyitva van;
- **két felvillanás** jelzi, hogy a gépjármű teljesen zárva van.

„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (1/3)



28517

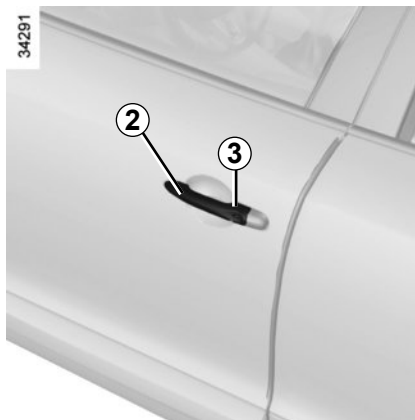
Használat

A gépkocsi felszereltségétől függően, a távirányítós RENAULT kártya előzőleg bemutatott funkcióin túl lehetővé teszi a központi zárást / nyitást a RENAULT kártya működtetése nélkül, ha a kártya a nyitási zónában **1** helyezkedik el.

Tanács

A RENAULT kártyát ne tegye olyan helyre, ahol az érintkezhet más elektronikus berendezésekkel (számítógép, PDA, telefon, stb.), amelyek zavarhatják a működését.

34291



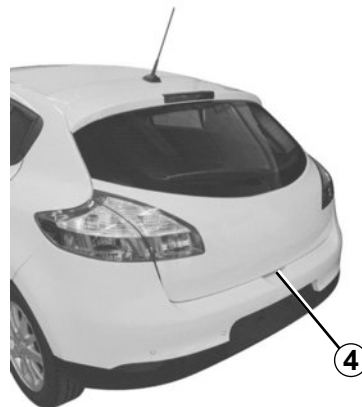
A gépjármű nyitása

RENAULT kártyával a **1** zónában és zárt gépkocsi mellett nyomja meg a két **3** ajtó fogantyújának valamelyikén található **2** gombot: a gépkocsi zárai kinyílnak.

A gomb egyszeri megnyomása **4** szintén kinyitja a gépjármű összes ajtaját.

Az ajtók nyitását a vészvillogók **egyszeri felvillanása** jelzi.

Megjegyzés: a gomb **3** lenyomásával történő ajtónyitást követően körülbelül három másodpercen keresztül nem lehet az ajtókat bezárni.

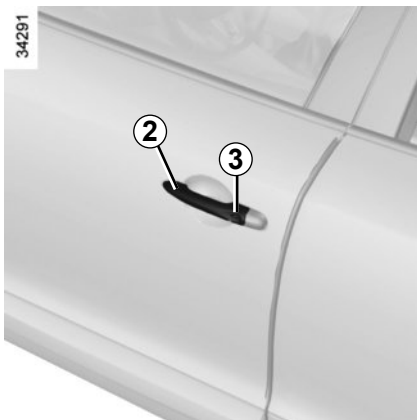


33875



33874

„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (2/3)



A gépjármű zárása

A gépjármű zárására három lehetősége van: a gépjárműtől eltávolodva, a gombbal **3** és a RENAULT kártyával történő zárás.

Zárás eltávolodással

A RENAULT kártya Önnél van, ajtók és csomagtartó zárva. Távolodjon el a gépjárműtől. Amint kilép a zónából **1**, a gépkocsi automatikusan záródik.

Megjegyzés: az ajtózáras hatótávolsága függ a környezettől.



A zárást a vészvillogók **két felvillanása** és hangjelzés jelzi.

Ez a hangjelzés kikapcsolható. Forduljon a márkaképviselőhöz.

Ha egy nyílászáró (ajtó vagy csomagtartó) nyitva van vagy rosszul van bezárva, vagy ha egy kártya maradt az utastérben (vagy a kártyaleolvasóban) nem jön létre a zárás. Ebben az esetben **nincs hangjelzés, és a vészvillogók sem villannak fel.**

Zárás gombbal 3

Ajtók és csomagtartó csukva van, nyomja meg a vezetőoldali ajtó gombját **3**. A gépjármű záródik. Ha egy ajtó vagy csomagtartó nyitva van vagy rosszul van becsukva, az ajtózáras bezáródnak, majd gyorsan kinyílnak.

Megjegyzés: a gombbal történő záráshoz a RENAULT kártyának feltétlenül a nyitási zónában (**1** zóna) kell lennie.

A zárást az irányjelzők két felvillanása jelzi.

Különlegesség:

Amennyiben ellenőrizni kívánja a gombbal történő megfelelő záródást **3**, mintegy **három** másodperc áll rendelkezésére a kilincsek működtetésére a nyitás létrejötte nélkül.

Ezután a „szabad kéz” üzemmód újra működik, és a kilincs működtetése az ajtózáras kinyílását eredményezi.

„SZABAD KÉZ” RENAULT KÁRTYA: használat (3/3)



26787



28518

A gépjármű zárása (folytatás)

Zárás a RENAULT kártya segítségével

Ajtók és csomagtartó csukva van, nyomja meg a gombot **5**: a gépjármű záródik.

A zárást az irányjelzők **két felvillanása** jelzi.

Megjegyzés: az ajtózáras maximális távolsága függ a környezettől.

Különlegesség

A gépjármű zárása nem jön létre, ha:

- egy nyílászáró (ajtó vagy csomagtartóajtó) nyitva van vagy rosszul van bezárva;
- egy kártya maradt a zónában **6** (vagy a kártyaleolvasóban) és nincs egy kártya sem a külső észlelési zónában.

Járó motorral, ha egy ajtót kinyitott vagy bezárt, és a kártya nincs már az utastérben, a(z) „Keycard not detected” üzenet jelenik meg (hangjelzés kíséretében egy bizonyos sebességérték túllépése után) figyelmeztetésül, hogy a kártya már nincs a gépkocsiban. Így elkerülhető például, hogy olyan utasnál maradjon a kártya, aki kiszállt a gépjárműből.

A figyelmeztetés eltűnik, ha a kártya újra észlelhető.

A gépjárműnek és a csomagtartónak csak a RENAULT kártya gombjaival történő zárását és nyitását követően az eltávolodással történő zárás és a "szabad kéz" üzemmódú nyitás kikapcsolt helyzetben van.

A „szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez indítsa újra a gépjárművet.

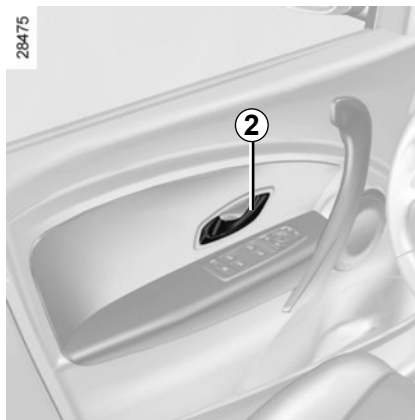
AZ AJTÓK NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA (1/2)



Az ajtók nyitása kívülről

Ha az ajtók már nyitva vannak vagy a „szabad kéz” RENAULT kártya Önnél van, húzza a fogantyút **1** maga felé.

Bizonyos esetekben szükség van kétszer meghúzni az ajtó nyitásához.



Nyitás belülről

Húzza meg a fogantyút **2**.

Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha a világítás égve maradt

Bármelyik ajtó kinyitásakor hangjelzés figyelmeztet, ha a motor leállítása után bekapcsolva maradt a világítás.



Biztonsági okból az ajtó nyitását és zárását kizárólag álló helyzetben végezze el.

Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha a kártya a kártyaleolvasóban maradt

A vezetőoldali ajtó kinyitásakor, ha a kártya a kártyaleolvasóban maradt, hangjelzés kíséretében a „Please remove keycard” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

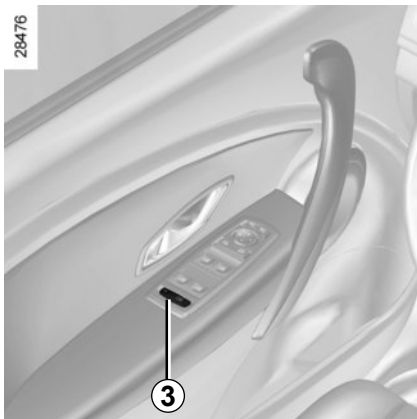
Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha az egyik nyílászáró nincs megfelelően bezárva

Ha valamelyik ajtó vagy a csomagtartó ajtaja nyitva van vagy rosszul van becsukva, amikor a jármű eléri a körülbelül 20 km/h sebességet, a(z) „Door open” vagy a(z) „Boot open” üzenet (a nyitva maradt ajtó típusától függően) jelenik meg a kijelzőegységen, és néhány másodpercen keresztül hangjelzés hallatszik.

Különlegesség

A motor leállítása után a világítás és a kiegészítő berendezések (autórádió stb.) tovább működnek a vezetőoldali ajtó nyitásáig.

AZ AJTÓK NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA (2/2)



A gyermekek biztonságáért



Gépjármű kapcsolóval 3

Nyomja meg a kapcsolót 3 a hátsó ajtók nyitásának engedélyezéséhez. Amennyiben a gépjármű hátsó elektromos ablakemelővel felszerelt, ez a művelet engedélyezi azok működését is. A kapcsoló beépített visszajelzőlámpájának kigyulladásra jelzi a letiltást.



Hátsó utasok biztonsága

A vezető engedélyezheti a hátsó ablakemelők és -gépjárműtől függően - a hátsó ajtók használatát a gomb 3 megnyomásával (a rajz felőli oldalon).

Gépjárműtől függően hiba esetén:

- hangjelzés hallatszik;
- üzenet jelenik meg a kijelzőegységen;
- a beépített visszajelzőlámpa nem világít.

Az akkumulátor lekötése után a hátsó ajtók zárásához meg kell nyomnia a kapcsolót 3 a rajz felőli oldalon.

28417



Kézi zárású ajtókkal felszerelt gépkocsi

A hátsó ajtók belülről történő kinyithatóságának tiltásához állítsa át a kart 4 az ajtókon, és ellenőrizze belülről, hogy azok valóban nem nyithatók ki.



A gépjárművezető felelőssége parkoló vagy várakozó gépkocsi esetén

Még rövid időre se hagyja soha a kártyát a járműben, ha ott gyermek, felügyeletet igénylő személy vagy állat marad.

Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózársz. stb.) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Ne feledje, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLÓS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

AJTÓZÁRAK ZÁRÁSA, NYITÁSA (1/2)

Az ajtók kinyitása és bezárása kívülről

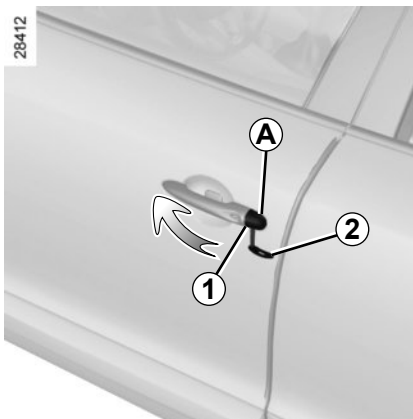
Lásd az 1. fejezet „RENAULT kártyák” vagy ”Rádiófrekvenciás távirányító” című részében.

Bizonyos esetekben, a RENAULT kártya/rádiófrekvenciás távirányító nem működik vagy a nyitási zónája módosul:

- elhasználódott az elem, lemerült az akkumulátor stb.
- ugyanazon a frekvencián más berendezés is működik (mobiltelefon stb.);
- ha a jármű erős elektromágneses mezőben van.

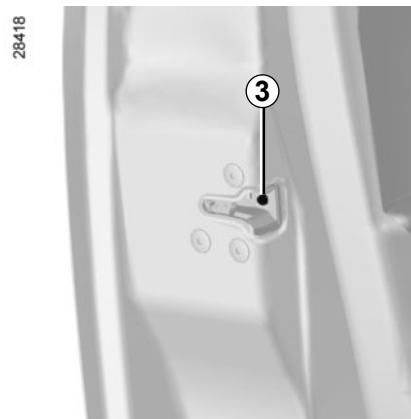
Ebben az esetben lehetséges:

- használja a RENAULT kártyába/rádiófrekvenciás távirányítóba épített kulcsot a bal első ajtó nyitására;
- az ajtók kézzel, egyenként történő kinyitása;
- az ajtók záró- és nyitószervezetének használata belülről (tájékozódjon a következő oldalakon).



A beépített kulcs használata

- Távolítsa el bal oldali ajtón elhelyezkedő burkolatot **A** a beépített kulcs **2** (vagy a rádiófrekvenciás távirányítóba épített kulcs) toldata segítségével, a nyílásnál **1**;
- helyezze a kulcsot a bal első ajtó zárjába, és nyissa ki vagy zárja be az ajtót.



Az ajtók kézi bezárása

Nyitott ajtónál mozgassa meg a csavart **3** (a kulcs vége segítségével), és zárja be az ajtót.

Most az ajtózár kívülről be van zárva.

Az ajtókat most csak belülről, illetve a bal első ajtót kívülről a kulcs segítségével lehet kinyitni.



A központizár belső nyitó- és zárókapcsolója

A kapcsoló **4** egyszerre működteti az ajtók, a csomagtartóajtó és - gépjárműtől függően - az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének zárait.

Ha egy nyílászáró (ajtó vagy csomagtérajtó) nyitva van vagy rosszul van becsukva, az ajtózárok bezáródnak, majd gyorsan kinyílnak.

Tárgyak nyitott csomagtérajtóval történő szállításakor lehetősége van a többi nyílászáró zárására: **álló motornál** tartsa lenyomva a kapcsolót **4** öt másodpercnél hosszabb ideig a többi nyílászáró bezáráshoz.

A nyílászárók zárása a RENAULT kártya/rádiófrekvenciás távirányító nélkül

Ha például az egyik elem lemerült, a RENAULT kártya/rádiófrekvenciás távirányító ideiglenesen nem működik.

Álló motornal, az egyik nyílászáró (ajtó vagy csomagtér) nyitva, tartsa lenyomva öt másodpercnél tovább a kapcsolót **4.**

Az összes nyílászáró zárja bezáródik. A gépjármű csak a RENAULT kártyával/rádiófrekvenciás távirányítóval nyitható kívülről.

A gépjárműnek és a csomagtartónak csak a RENAULT kártya gombjaival történő zárását és nyitását követően az el távolodással történő zárás és a szabad kéz üzemmódú nyitás kikapcsolt helyzetben van.

A „szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez: indítsa újra a gépjárművet.

A nyílászárók zárt állapotát jelző visszajelzőlámpa

Bekapcsolt gyújtással a kapcsolóba épített visszajelzőlámpa **4** a nyílászárók zárt állapotát jelzi.

- ha a visszajelzőlámpa világít, a nyílászárók zárva vannak,
- ha a visszajelzőlámpa nem világít, a nyílászárók nyitva vannak.

Ha az ajtókat bezárja, a visszajelzőlámpa világít, majd kialszik.



A vezető felelőssége

Soha ne hagyja el a gépkocsit úgy, hogy a RENAULT / rádiófrekvenciás távirányító kártya benne maradt.



Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.

A NYÍLÁSZÁRÓK AUTOMATIKUS BEZÁRÁSA MENET KÖZBEN



A berendezés működési elve

Induláskor a rendszer automatikusan bezár minden nyílászárót, amint a gépkocsi eléri a 10 km/h sebességet.

A kinyitás történhet:

- a központi ajtónyitó gomb **1** megnyomásával.
- álló helyzetben valamelyik első ajtó kinyitásával.

Megjegyzés: Ha kinyitotta vagy bezárta valamelyik ajtót, az ajtó automatikusan újrazáródik, amikor a gépkocsi eléri a körülbelül 10 km/h sebességet.

A funkció be- és kikapcsolása

Gépjárműtől függően:

- Tájékozódjon az 1. fejezet a „Gépjármű személyre szabott beállításainak menüje” című részében; „Auto door locking while driving” funkció:



a funkció bekapcsolt helyzete.



a funkció kikapcsolt helyzete.

- **Járó motornál** tartsa nyomva a gombot **1** körülbelül 5 másodpercig, amíg hangjelzés nem hallható.

Működési rendellenesség

Ha működési rendellenességet észlel, (az ajtó nem záródik automatikusan, a gomb **1** visszajelzője nem gyullad ki az ajtók zárásakor stb.) ellenőrizze először, hogy minden nyílászáró jól be van-e csukva. Ha jól be vannak csukva és mégsem záródnak be, forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.



A fejtámla felemelése

Húzza a fejtámlát felfelé, a kívánt helyzetbe.

A fejtámla leengedése

Nyomja meg a gombot **2**, és kísérvje a fejtámlát kézzel a kívánt helyzet eléréséig.

28884

A fejtámla dőlési szögének beállítása

Gépjárműtől függően távolítsa vagy köze-
lítse a megfelelő részt **A** a kívánt állásig.

A fejtámla kiemelése

Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb hely-
zetbe (döntse hátra a háttámlát, ha szüksé-
ges). Nyomja meg a gombot **1**, és emelje ki
a fejtámlát.

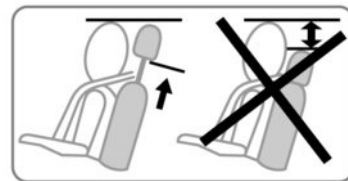
A fejtámla visszahelyezése

Felfelé húzva emelje ki teljesen a rudakat **3**.
A két rudat egyszerre húzza, ügyeljen a tisz-
taságukra, ellenőrizze, hogy a fogazat előre
álljon.

Illessze a fejtámla rúdait a vezetőhüvelybe
(ha szükséges, döntse hátra a fejtámlát).

Nyomja le a fejtámlát a blokkolódásig, majd
nyomja meg a gombot **1**, és süllyessze le
teljesen a fejtámlát.

Próbálja felemelni és leengedni az ülés hát-
támláján található rudakat **3**, így ellenőriz-
hető azok megfelelő rögzülése.



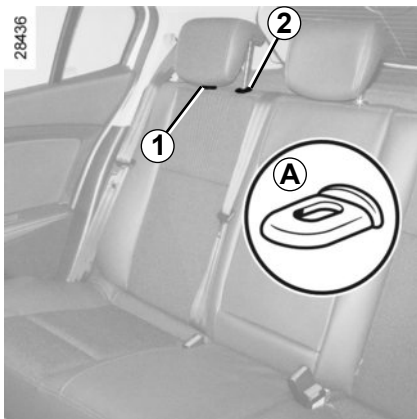
26342

A három felső fog a gomb **2** lenyomása
nélkül is mozgatható. Ennek ellenére
ajánlott lenyomni a gombot a fejtámla le-
engedéséhez.



A fejtámla fontos biztonsági
eszköz. Ügyeljen arra, hogy
megfelelő helyzetben a helyén
legyen, a fejtámla felső része a
fejtetőhöz minél közelebb essen, és a fej
és a fejtámla közötti távolság **A** bizton-
sági okokból a lehető legkisebb legyen.

HÁTSÓ FEJTÁMLA

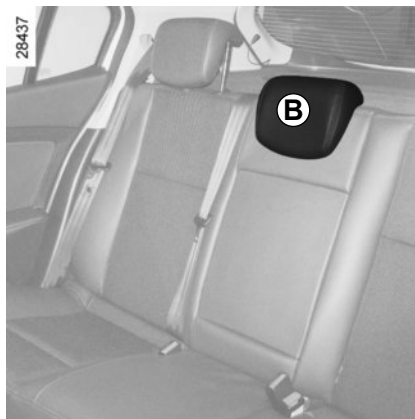


Használati helyzet

A fejtámlát a gépjármű eleje felé húzva csúsztassa fel vagy le.

A fejtámla levétele

Nyomja meg egyidejűleg a tartórudak **1** és **2** rögzítőnyelveit **A**, és emelje ki a fejtámlát.



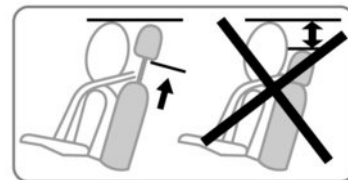
Visszahelyezés

Helyezze a rudakat a vezetőhüvelybe és süllyessze le a fejtámlát az első beillesztési helyzetig.

Alaphelyzet

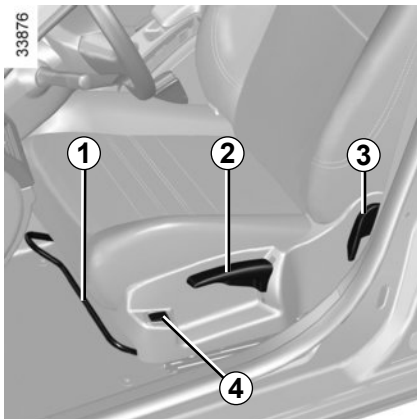
Süllyessze le teljesen a fejtámlát, majd nyomja meg a nyelvet **2** és nyomja le egészen.

A fejtámla legalsó helyzete tárolási helyzet (B állás): nem használatos, ha az ülésen utas foglal helyet.



A fejtámla biztonsági eszköz, ügyeljen a jelenlétére és a megfelelő beállítására.

KÉZI ÁLLÍTÁSÚ ELSŐ ÜLÉSEK



Az ülés előretolása vagy hátrahúzása

Emelje fel a fogantyút **1** a rögzítés nyitásához. A kívánt helyzetben engedje vissza a kart, és győződjön meg arról, hogy az ülés megfelelően rögzítve van-e.

Az ülés ülőlapjának felemelése vagy lesüllyesztése

Mozgassa a kart **2** addig, amíg el nem éri a kívánt szintet.

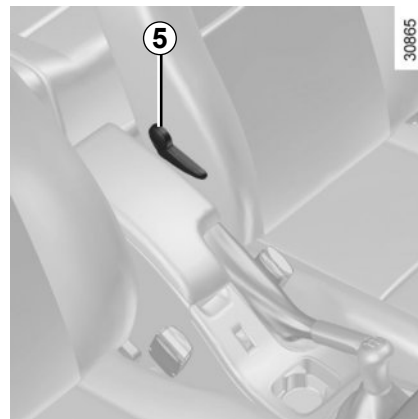
Az üléstámla dőlésszögének beállítása

Forgassa a szabályozókereket **3** a kívánt állás eléréséig.

Fűthető ülések

Indítás után szükség szerint nyomja meg az ON/OFF **4** gombot. A „Heated seat activated” üzenet megjelenik a kijelzőegységen, amint az egyik első ülés fűtése működni kezd.

A rendszer az ülés helyzetéből eldönti, hogy szükséges-e a fűtés, és leállítja azt, amikor elért egy bizonyos hőmérsékletet.



A vezetőülés deréktámaszának beállítása

Süllyessze le a kart **5** a támasz növeléséhez és emelje fel a csökkentéséhez.



Biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Nem tanácsos az üléstámlákat túlságosan hátradönteni, mert ez rontja a biztonsági öv hatékonyságát.

A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

BIZTONSÁGI ÖVEK (1/3)

Biztonsági okokból azt tanácsoljuk, hogy a gépkocsi minden utasa mindig használja a biztonsági övet, még rövidebb távolságra is. Ezenkívül tartsa be annak az országnak az erre vonatkozó előírásait, amelyekben éppen tartózkodik.

A hátsó biztonsági övek hatékony működése érdekében ellenőrizze a hátsó ülés megfelelő rögzítését. Lapozza fel a 3. fejezet „Hátsó ülés” című bekezdését.



A rosszul beállított vagy össze-csavarodott biztonsági övek baleset esetén sérülést okozhatnak.

Egy személyhez (felnőtt vagy gyermek) egy biztonsági övet használjon.

Még a terhes nőknek is használniuk kell a biztonsági övet. Ebben az esetben ügyeljen arra, hogy a medencét rögzítő heveder ne nyomja túlságosan a has alját, de túlságosan laza se legyen.

A megfelelő védelem biztosítása érdekében, indulás előtt végezze el a kezelőszervek helyzetének beállítását, majd a biztonsági övek beállítását minden utas részére.

A vezetőülés beállítása

- **Jól üljön hátra az ülésben** (miután levette kabátját, dzsekijét stb.). Ez nagyon fontos a hát megfelelő helyzetben tartásához;
- **állítsa be az ülés pedálokhoz viszonyított távolságát.** A beállítás akkor ideális, ha az ülés a lehető legtávolabb van a kormánytól, de a tengelykapcsoló pedált még teljesen be tudja nyomni. A háttámlát úgy állítsa be, hogy a karjai könyékben enyhén behajlított helyzetben legyenek;
- **állítsa be a fejtámla helyzetét.** A fej és a fejtámla közötti távolság biztonsági okokból a lehető legkisebb legyen;
- **állítsa be az ülőrész magasságát.** Ez a beállítás lehetővé teszi az optimális kilátás kialakítását;
- **állítsa be a kormánykerék helyzetét.**



A biztonsági övek beállítása

Dőljön jól hátra az ülésen úgy, hogy a háta teljesen felfeküdjön a támlára.

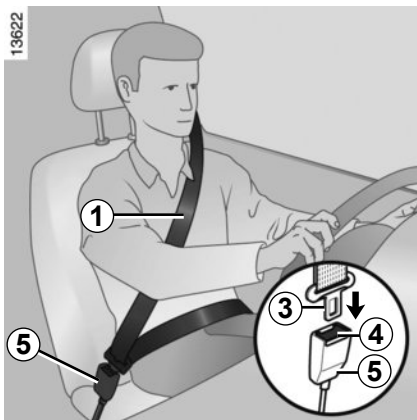
A vállheveder **1** minél közelebb húzódjon a nyak alsó részéhez anélkül, hogy azt elérné.

A medencét rögzítő heveder **2** feküdjön fel a combokra és a medencére.

Az övek a testhez minél közelebb helyezkedjenek el. Pl.: kerülje a túl vastag ruhákat, a heveder alá beszoruló tárgyakat stb.

BIZTONSÁGI ÖVEK (2/3)

13622



Becsatolás

A hevedert **lassan, rángatás nélkül** húzza ki mindaddig, amíg az öv fémnyelve **3** hallhatóan bekattan a rögzítőházba **5** (a fémnyelv **3** meghúzásával győződjön meg róla, hogy a csat nem old ki). Ha a heveder megakad, végezzen egy széles mozdulatot hátfelé, és húzza ki újra.

Ha a biztonsági öve teljesen elakadt, húzza **lassan, de erőteljesen** mintegy 3 cm-t. Hagyja visszatekeredni, majd húzza ki újra.

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.

Nyitás

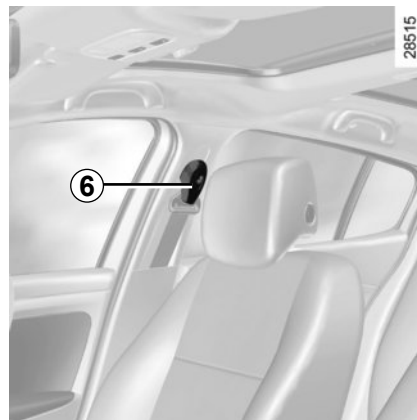
Nyomja meg a gombot **4**, és az övtekerő visszahúzza a hevedert. Kísérje a kezével.



Az első biztonsági övek bekapcsolására figyelmeztető visszajelzőlámpa

Ha biztonsági öv nincs becsatolva, a motor beindításakor kigyullad a központi kijelzőn, majd ha a gépkocsi eléri a körülbelül 20 km/h sebességet, villog és hangjelzés halatszik mintegy két percen keresztül.

Megjegyzés: az utasoldali ülésre helyezett tárgy bizonyos esetekben elindíthatja a figyelmeztető jelzést.



28515

Az első biztonsági övek magasságállítása

Használja a gombot **6** az öv magasságának beállításához, és azt úgy állítsa be, hogy a vállheveder **1** az előzőekben ismertetettek szerint haladjon:

- az öv leengedéséhez nyomja meg a gombot **6**, és ezzel egy időben engedje lejjebb az övet;
- az öv felemeléséhez nyomja meg a gombot **6**, és ezzel egy időben emelje fel az övet.

A beállítás után győződjön meg arról, hogy rendesen rögzítve van-e.

BIZTONSÁGI ÖVEK (3/3)



Hátsó biztonsági öv vezetőeleme

Gépkocsitól függően a biztonsági öv vezetőeleme **7** biztosítja a biztonsági öv optimális elhelyezkedését.

Az alábbi megjegyzések mind az első, mind a hátsó biztonsági övekre vonatkoznak.



- Semmiféle módosítás nem végezhető a visszatartórendszer eredeti elemein: sem az üléseken, sem az öveken, sem pedig ezeknek a rögzítésein. Egyedi kívánságokkal (például gyermekülés beszerelése) forduljon márkaszervizhez.
- Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek az övhézagokba kerülhetnek (pl.: ruha-csipesz, kapocs stb.), mert a túl laza öv baleset esetén sérülést okozhat.
- Figyeljen arra, hogy a vállheveder az ajtó felőli oldalon sose legyen a karja alatt vagy a háta mögött.
- Egy övet csak egy személy bekötésére használjon. Ölbe vett kisbabát vagy gyereket sose kössön be a saját biztonsági övével.
- Ügyeljen arra, hogy az öv ne csavarodjon meg.
- Baleset után ellenőriztesse és ha szükséges, cseréltesse ki az öveket. Akkor is azonnal cseréltesse ki az öveket, ha azokon az elhasználódás vagy károsodás jelei látszanak.
- A hátsó ülés helyzetéténél ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv ne csípődjön be, és rendeltetésszerűen használható legyen.
- Ügyeljen arra, hogy az övnyelvet a megfelelő rögzítőházba csatolja.
- Győződjön meg a biztonsági öv csatjának megfelelő elhelyezéséről (nincs elrejtve vagy megnyomva sem az utasok, sem más tárgyak által).

AZ ELSŐ BIZTONSÁGI ÖV KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI (1/3)

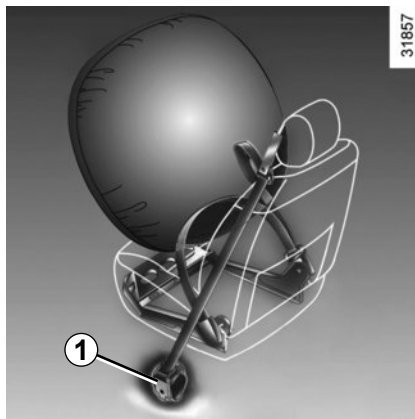
Gépjárműtől függően a következőket tartalmazhatja:

- **biztonságiöv-feszítő;**
- **melikasi överőhatároló;**
- **vezető- és utasoldali első légzsákok.**

A fenti berendezések frontális ütközés esetén egyszerre vagy külön lépnek működésbe.

Az ütközés nagyságától függően a rendszer működtetheti:

- a biztonsági öv blokkolását;
- biztonságiöv-feszítőt (amely működésével az övet a testre feszíti);
- a légzsákokat.



Biztonságiöv-feszítők

A biztonságiöv-feszítők azt a célt szolgálják, hogy az övet a testhez feszítve az utast az üléshez rögzítsék és így növeljék az öv hatékonyságát.

Bekapcsolt gyújtás mellett működésbe léphet frontális ütközés esetén, az ütközés nagyságától függően. A biztonságiöv-feszítő **1**, amely ütközésnél azonnal visszahúzza a biztonsági övet.



- Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések rendszerét.
- A rendszeren történő bármely beavatkozás (övvesztők, légzsákok, elektronikus egység, kábel) vagy más járművön való újrafelhasználás, még azonos típus esetén is szigorúan tilos.
- Az övvesztő véletlenszerű kioldódásából származó esetleges sérülések elkerülése érdekében az övvesztő rendszeren és a légzsákokon kizárólag a márkaszerviz képezített szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.
- A gyújtószerkezet jellemzőinek ellenőrzését csak speciálisan képzett személy végezheti az erre a célra kifejlesztett berendezésekkel.
- A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor az övvesztők és légzsákok gázfejlesztő egységeinek hatástalanítása érdekében, forduljon márkaszervizhez.

AZ ELSŐ BIZTONSÁGI ÖV KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI (2/3)

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övnek a testre gyakorolt nyomását.

Vezetőoldali és utasoldali légzsák

A légzsák az első üléseknél van felszerelve az utasoldalon és vezetőoldalon.

„Airbag” felirat látható a kormányon és a műszerfalon (légzsák kinyílási területe **A**), a szélvédő alsó részén pedig címke jelzi ezt a felszereltséget.

Minden légzsákrendszer a következő elemekből áll:

- a kormánykerékbe és az utas előtti szerelvényfalba szerelt légzsák és a hozzá tartozó gázfejlesztő egység;
- a rendszer ellenőrzésének elektronikus egysége, amely vezérli az elektromos gyújtószervezetű gázfejlesztő egységet;
- a kijelzőegységen lévő különálló

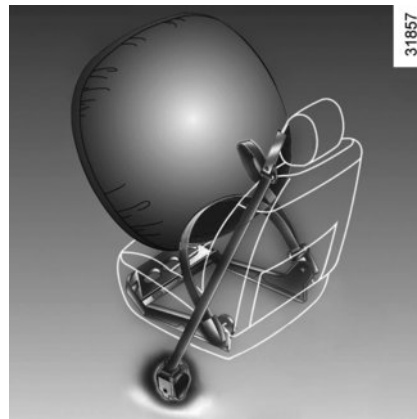
visszajelzőlámpa



28419



A légzsák működése pirotechnikai elven alapul, ezzel magyarázható, hogy a kioldódáskor hő termelődik, füst szabadul fel (ez nem jár tűzzel), és robbanási zaj hallatszik. A légzsák kioldódása kisebb, könnyen gyógyuló felületi sérüléseket okozhat.



31857

Működés

A rendszer csak bekapcsolt gyújtás mellett működik.

Jelentős **frontális** ütközés esetén a légzsákok gyorsan felfúvódnak, csökkentve ezzel a vezető feje, mellkasa és a kormánykerék, illetve az utas feje, mellkasa és a műszerfal közötti ütközés erejét, majd utána azonnal leengednek, hogy ne akadályozzák a gépkocsi elhagyását.

AZ ELSŐ BIZTONSÁGI ÖV KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI (3/3)

Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a légsák zavartalanul működhessen, és hogy kioldódása ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.



A vezetőoldali légsákkal kapcsolatos figyelmeztetések

- Tilos módosítani a kormányt vagy annak középső párnás részét.
- Tilos a kormánykerék párnázatát lefedni.
- Ne rögzítsen a középső párnás részre semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát stb.).
- Tilos leszerelni a kormánykereket (ezt csak a hálózat erre kiképzett szakemberei tehetik meg).
- Ne üljön túl közel a kormányhoz, vezetéskor a karja enyhén behajlított állapotban legyen (lásd az 1. fejezet „A vezetőülés beállítása” című részét). Ez biztosítja a légsák kinyílásához és hatékony működéséhez szükséges optimális távolságot.

Az utasoldali légsákkal kapcsolatos figyelmeztetések

- Ne rögzítsen a műszerfal légsákokat tartalmazó részére semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát, telefontartót stb.).
- A műszerfal és az utas között semmi ne legyen (állat, esernyő, bot, csomag stb.).
- Ne tegye a lábát a műszerfalra vagy az ülésekre, mert ezek a helyzetek súlyos sérüléseket okozhatnak. Általában minden testrészét (térd, kéz, fej stb.) tartsa távol a műszerfaltól.
- Kapcsolja vissza az első utasülés biztonsági övét kiegészítő biztonsági berendezéseit amikor kiszereeli a gyermekülést, hogy az ütközés elleni védelem biztosítva legyen.

ADDIG, AMÍG AZ UTASOLDALI ELSŐ BIZTONSÁGI ÖVHÖZ TARTOZÓ KIEGÉSZÍTŐ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEKET KI NEM KAPCSOLTA, AZ UTASOLDALI ELSŐ ÜLÉSRE TILOS A MENETIRÁNYNAK HÁTTAL GYERMEKÜLÉST SZERELNI.

(lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: az első utasoldali légsák kikapcsolása/bekapcsolása” című részét).

A HÁTSÓ BIZTONSÁGI ÖVEK KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övek a testre gyakorolt nyomását.



- Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések rendszerét.
- A rendszeren történő bármely beavatkozás (légzsákok, elektronikus egység, kábel) vagy más járművön való újrafelhasználás, még azonos típus esetén is szigorúan tilos.
- A véletlenszerű kioldódásból származó esetleges sérülések elkerülése érdekében a légzsákokon kizárólag a márkaszervíz képesített szakemberei végezhetnek bármintemű beavatkozást.

OLDALSÓ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

Oldalsó légzsákok

Az első ülések vannak felszerelve oldalsó légzsákkal, amely az ülések mellett (az ajtó felőli oldalon) nyílik ki, hogy megvédje az utasokat jelentős oldalsó ütközés esetén.

Függöny légzsákok

A jármű oldalsó felső része fel van szerelve egy légzsákkal, amely az első és hátsó oldalablakok mentén nyílik ki, hogy megvédje az ott ülőket az erős oldalsó ütközéstől.

Gépkocsitól függően a szélvédőn levő jelzés a kiegészítő biztonsági berendezések (légzsákok, övfeszítők stb.) jelenlétét jelzi az utastérben.



Az oldalsó légzsákkal kapcsolatos figyelmeztetések

- **Ülэшhuzat használata:** a légzsákkal felszerelt ülések különleges ülэшhuzatot igényelnek. Ilyen speciális ülэшhuzatok beszerzése érdekében forduljon a márkaképviselőhöz. Más típusú vagy másik járműre való ülэшhuzat használata akadályozza a légzsák helyes működését és a biztonságot is csökkenti.
- Ne tegyen semmiféle eszközt, tárgyat, állatot az ülэшtámla, az ajtó és a belső burkolat közé. Ne takarja le a háttámlát ruhaneművel vagy más kellékekkel. Ez befolyásolhatja a légzsák megfelelő működését és annak kinyílásakor sérüléseket okozhat.
- Az ülэш és a belső burkolat leszerelése és bármiféle módosítása csak a márkaszerviz képesített szakemberei számára megengedett.
- A hátsó ülэш háttámlája és a kárpitok közötti terület a légzsák kioldódási zónája: tilos ide tárgyakat elhelyezni.

KIEGÉSZÍTŐ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a légszák zavartalanul működhesen, és hogy kioldódása ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.



A légszák a biztonsági övet egészíti ki, az öv és a légszák ugyanannak a biztonsági rendszernek elválaszthatatlan részét képezik. Ezért a biztonsági öv használata mindig kötelező. A biztonsági öv mellőzése a baleset során a sérülések súlyosbodását okozhatja, és növelheti azoknak a bőrön keletkező apró sérüléseknek a kockázatát is, amiket a légszák működése okoz.

Az övfeszítők és a légszákok működése borulás vagy hátulról jövő erőteljes ütközés esetén sem biztosított. Az alulról jövő ütdések, amiket járda, gödör, kő stb. okoz, bekapcsolhatják ezeket a berendezéseket.

- A márkahálózat erre kiképzett szakembereit kivéve, **szigorúan tilos** bárkinek bármilyen beavatkozást vagy módosítást végezni a légszákrendszeren (légszákok, biztonságiöv-feszítők, számítógép, vezetékek stb.).
- A légszák megfelelő működése és véletlenszerű kioldódásának elkerülése érdekében a légszákrendszeren kizárólag a márkahálózat kiképzett szakemberei végezhetnek bármimemű beavatkozást.
- A gépkocsi balesete, ellopása vagy lopási kísérlete után biztonsági okokból ellenőriztesse a légszákrendszert.
- A gépkocsi kölcsönadásakor vagy eladásakor adja át az érintetteknek a jelen kezelési és karbantartási útmutatót és tájékoztassa őket a fenti információkról.
- A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor a gázfejlesztő egység(ek) hatástalanítása érdekében forduljon márkaszervizhez.

Működési rendellenességek

A gyújtás bekapcsolásakor a



visszajelzőlámpa kigyullad a kijelzőegységen, majd néhány másodperc múlva kialszik.

Ha a gyújtás bekapcsolásakor nem világít, vagy járó motor mellett világít, a rendszer meghibásodását jelzi (légszákok, biztonságiöv-feszítők stb.) az első és/vagy a hátsó helyeken.

Forduljon azonnal márkaszervizhez. Minden késlekedés a védelem hatékonyságának csökkenésével járhat.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: általánosságok (1/2)

Gyermekek szállítása

Gyermekeknek és felnőtteknek egyaránt a közlekedési szabályoknak megfelelően kell a gépjárműben utaznia, függetlenül a megteendő út hosszától. Ön a felelős a szállított gyermekekért.

A gyermek nem olyan, mint egy felnőtt „kicsiben”. Mivel szervezete fejlődésben van, esetleges sérüléseinek veszélye is eltér a felnőttekétől. Önmagában a biztonsági öv nem elegendő a szállításhoz. Használjon megfelelő méretű gyermekülést az előírások szerint.



Az ajtók nyitásának megakadályozásához használja a „Gyermekezár” biztonsági berendezést (lásd az 1. fejezet „Ajtók nyitása és zárása” című részét).



50 km/h sebességgel történő ütközés 10 méter magasból való zuhanásnak felel meg. Rögzítés nélkül utazni hagyni egy gyermeket annyi, mint játszani hagyni egy negyedik emeleti, korlát nélküli erkélyen! Soha ne tartson gyermeket kezében utazás közben. Baleset során még akkor sem tudja megtartani, ha ön be van kötve. Ha gépjárműve balesetet szenvedett, cseréltesse ki a gyermekülést, ellenőriztesse a biztonsági öveket és az ISOFIX rögzítési rendszert.



A gépjárművezető felelőssége parkoló vagy várakozó gépkocsi esetén

Még rövid időre se hagyja soha a kártyát a járműben, ha ott gyermek, felügyeletet igénylő személy vagy állat marad.

Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózársz stb.) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Ne feledje, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: általánosságok (2/2)

Gyermekülés használata

A gyermekülés által biztosított védelem szintje függ attól, hogyan képes tartani az a gyermeket és a felszerelés módjától. A helytelen felszerelés veszélyezteti a gyermek biztonságát erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor.

Mielőtt gyermekülést vásárol, ellenőrizze, hogy az megfelel-e az adott ország előírásainak, és hogy gépjárművébe beszerelhető-e. Forduljon márkaszervizhez a gépjárművéhez javasolt gyermekülésekkel kapcsolatosan.

A felszerelés előtt tanulmányozza az útmutatót, az előírásait tartsa be. Ha a felszerelés nehézségbe ütközik, kérjen tanácsot a gyártótól. Az útmutatót őrizze meg az üléssel együtt.

Mutasson jó példát a biztonsági öve becsatolásával és tanítsa meg a gyermeket:

- a biztonsági öv megfelelő becsatolását,
- be- és kiszállni a forgalommal ellentétes oldalon.

Ne használjon használt, kezelési útmutatóval nem rendelkező gyermekülést.

Ügyeljen, hogy semmilyen tárgy ne akadályozza a gyermekülés felszerelését.



Soha ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépjárműben.

Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve legyen jól beállítva. Kerülje a vastag öltözeteket, amely megakadályozza, hogy a biztonsági öv a testre simuljon.

Ne engedje, hogy a gyermek kihajoljon, vagy a keze kilógjon az ablakon.

Ütközben rendszeresen ellenőrizze a gyermek testhelyzetét, különösen ha alszik.

31235



A menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülések

A gyermek fejének súlya - az arányokat tekintve - nehezebb a felnőtténél, és a nyakcsigolya rendkívül törékeny. Szállítsa a gyermeket minél tovább ebben a helyzetben (legalább 2 éves koráig). Ez a helyzet tartja a fejet és a nyakat.

Válasszon burokszerűen védő gyermekülést az optimális oldalirányú védelem érdekében, és akkor cserélje le, ha a gyermek mérete miatt az már kicsi.

38824



A menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekülések

Elsősorban a gyermek fejét és hasát kell óvni. Megfelelően rögzített menetiránnyal szemben felszerelt gyermekülés csökkenti a fejsérülés veszélyeit. A gyermeket szállítsa menetiránnyal szemben, hevederrel ellátott gyermekülésben – amíg a gyermek méretei ezt lehetővé teszik. Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.

31234



Magasítók

15 kg vagy 4 év felett a gyermek utazhat magasítón, amely lehetővé teszi számára a biztonsági öv használatát. A magasító ülőrésze rendelkezzen hevedervezetővel, hogy a biztonsági öv a gyermek combján haladjon és ne a hasán.

A magasságban állítható üléstámla övtartóval felszerelt, a biztonsági övet tanácsos a váll közepén elhelyezni. A nyakon vagy a karon soha nem haladhat.

Válasszon burokszerűen védő ülést a jobb oldalsó védelem biztosítása érdekében.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: gyermekülés rögzítésének kiválasztása (1/2)

A gyermeküléseknek két rögzítési rendszere van: biztonsági öv vagy ISOFIX rögzítési rendszer.

Rögzítés biztonsági övvel

A biztonsági övet úgy kell beállítani, hogy erős fékezéskor vagy ütközésnél képes legyen betölteni funkcióját.

Vegye figyelembe a heveder elhelyezésekor a gyermekülés gyártója által jelzetteteket.

Ellenőrizze minden esetben felülről meghúzva a biztonsági öv becsatolt állapotát, majd feszítse meg teljesen a gyermekülést megnyomva.

Ellenőrizze az ülés rögzítettségét jobbrabatra és előre-hátra megmozgatva azt: az ülésnek szilárdan kell állnia.

Ellenőrizze, hogy a gyermekülés ne legyen ferdén felszerelve, és ne érjen üveghez.



Szigorúan tilos az eredeti gyári szerelésű rendszer elemeit (biztonsági öveket, ISOFIX elemeket és az üléseket), valamint azok rögzítéseit módosítani.



Ne használjon olyan gyermekülést, amelynél fennáll a tartó biztonsági öv kioldódásának a veszélye: az ülés alja nem lehet a zárónyelven vagy a biztonsági öv csatján.



A biztonsági öv soha nem lehet laza vagy megtekeredett. A vállheveder ne a karok alatt, vagy a hát mögött haladjon. Éles tárgytól ne sérüljön a biztonsági öv. Ha működésében zavar mutatkozik, nem alkalmas a gyermek megóvására. Forduljon a márkaképviselőhöz. Amíg a hiba nincs elhárítva, ne használja ezt a helyet.

Rögzítés ISOFIX rögzítőrendszerrel

Az ISOFIX gyermeküléseket az ECE-R44 rendelkezés az alábbi kategóriákba sorolja:

- univerzális ISOFIX 3 pontos, menetirányban elhelyezendő
- féluniverzális, kétpontos ISOFIX gyermekülés
- speciális ülés

Az utóbbi kettő esetben ellenőrizze, hogy a gyermekülés elhelyezhető-e a kompatibilis gépjárművek listája alapján.

Rögzítse a gyermekülést ISOFIX gyűrűkkel, a felszereltség függvényében. Az ISOFIX rögzítési rendszer egyszerű, gyors és biztos felszerelést tesz lehetővé.

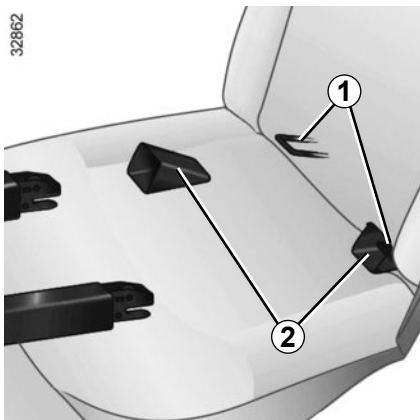
Az ISOFIX rögzítési rendszer kettő, illetve bizonyos esetekben három rögzítőgyűrűből áll.



Mielőtt ISOFIX gyermekülést szerel fel új gépjárművében, ellenőrizze, hogy ennek elhelyezése engedélyezett-e. Lásd az ülés elhelyezésére alkalmas gépjárművek listája alapján.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: gyermekülés rögzítésének kiválasztása (2/2)

32862



A két gyűrű **1** az ülés háttámlája és ülőrésze között helyezkedik el, jelöléssel vannak ellátva.

A gyűrűkhöz **1** való beszerelés és rögzítés megkönnyítése érdekében használja a gyermekülés vezetőelemét **2**.

30403



A harmadik gyűrű bizonyos gyermekülések felső hevederének rögzítését szolgálja.

Vezesse át a hevedert a háttámla és a kaptartó között (az ülés kioldásával kapcsolatban lásd a 3. fejezet „Hátsó ülés” című részét). Rögzítse a kapcsot a csomagtartóban található gyűrűk **3** egyikére.

Feszítse meg a hevedert úgy, hogy a gyermekülés háttámlája a gépjármű ülésének háttámlájához érjen.



Az ISOFIX rögzítési pontokat kizárólag ISOFIX rendszerrel rendelkező gyermekülésekhez alakították ki. Ezekhez más gyermekülést, biztonsági övet vagy tárgyakat soha ne rögzítsen.

Győződjön meg arról, hogy a rögzítési pontokon ne legyen semmi.

Ha gépjárműve balesetet szenvedett, ellenőriztesse az ISOFIX rögzítési rendszert, és cserélje ki a gyermekülést.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (1/13)

Bizonyos ülésekre nem szabad gyermekülést szerelni. A következő oldal vázlata jelzi a gyermekülés rögzítési helyét.

A felsorolt üléstípusok nem minden esetben hozzáférhetők. Az ülés használata előtt ellenőrizze a felszerelés módját a gyártó útmutatója alapján.



Gyermekülést elsősorban hátsó ülésre szereljen fel.

Ellenőrizze, hogy a gyermekülés elhelyezésekor ne állhasson fenn annak a veszélye, hogy az az alijatról leoldódik.

Ha a fejtámlát el kell távolítania, úgy helyezze el azt, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

Rögzítse mindig a gyermekülést a gépjárműben, még akkor is, ha nincs használatban, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

Első ülés esetén

Gyermekek szállításának lehetősége az első utasülésen országonként változhat. Tanulmányozza a hatályos jogszabályokat és a következő oldalon olvashatóakat vegye figyelembe.

Mielőtt gyermekülést helyezne el erre a helyre (amennyiben ez engedélyezett):

- súlyossze le teljesen a biztonsági övet;
- húzza az ülést teljesen hátra;
- döntse meg kissé a háttámlát (mintegy 25°-ot);
- emelje fel teljesen az ülőrészt, ha erre a gépjármű felszereltsége lehetőséget nyújt.

A gyermekülés elhelyezését követően ezeken a beállításokon ne módosítson.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE:

mielőtt erre az ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: Első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című részét).

Hátsó oldalsó ülés esetén

A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben és legalább kétfő helyet foglal el. A gyermek fejét az ajtóval átellenes oldalra helyezze.

Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezéséhez, majd maximálisan tolja vissza, de a gyermeküléssel ne érintkezzen.

A menetiránnyal szemben utazó gyermek biztonsága érdekében ne tolja hátra a gyermek előtt lévő ülést a csúszósín felénél tovább, ne döntse túlságosan hátra az üléstámlát (25° legfeljebb), és emelje fel teljesen az ülést.

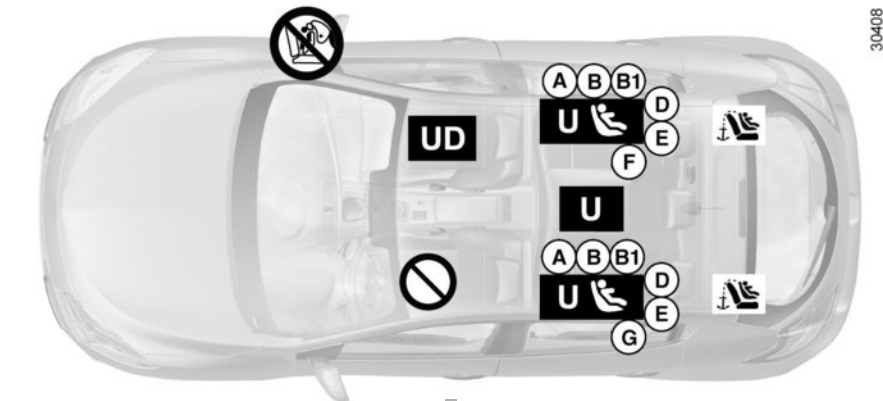
Ellenőrizze, hogy a menetiránnyal szemben felszerelt gyermekülés támaszkodik-e a gépjármű ülésének háttámlájához, és a fejtámasz ne legyen útban.



Ellenőrizze, hogy a gyermekülés vagy a gyermek lába ne akadályozza az első ülés megfelelő rögzítését. Tájékozódjon az 1. fejezet „Első ülés” című részében.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (2/13)

Ötajtós (ötüléses) változat első utas oldali LÉGZSÁKKAL



 Ellenőrizze a légszák állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE:

mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légszák valóban ki van-e kapcsolva (tájékoztadjon a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légszák ki- és bekapcsolása” című részben).



Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvel rögzítve



Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Biztonsági övvel rögzíthető, **kizárólag menetiránynak háttal felszerelt**, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



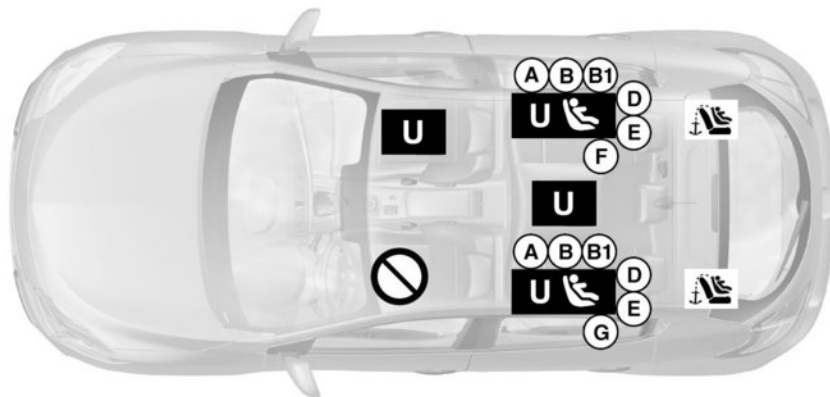
A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtér padlószőnyege alatt találhatók, elhelyezkedésüket jelölő-matrica mutatja.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránynak háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (3/13)

Ötajtós (ötüléses) változat első utas oldali légszák NÉLKÜL



Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvel rögzítve



Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtér padlószőnyege alatt találhatók, elhelyezkedésüket jelzőmatrica mutatja.

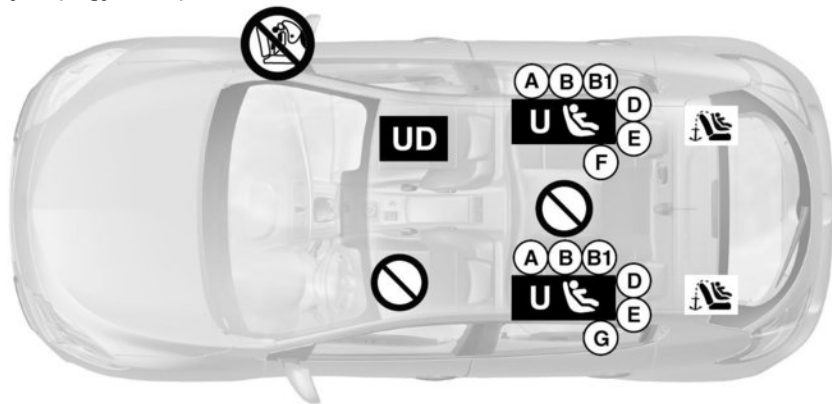
Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránnyal háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (4/13)

Ötajtós (négyüléses) változat első utas oldali LÉGZSÁKKAL

34177



 Ellenőrizze a légszák állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légszák valóban ki van-e kapcsolva (tájékoztadjon a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légszák ki- és bekapcsolása” című részben).



Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvel rögzítése



Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Biztonsági övvel rögzíthető, **kizárólag menetiránynak háttal felszerelt**, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránynak szemben. A rögzítőelemek a csomagtér padlószőnyege alatt találhatók, elhelyezkedésüket jelölő-matrica mutatja.

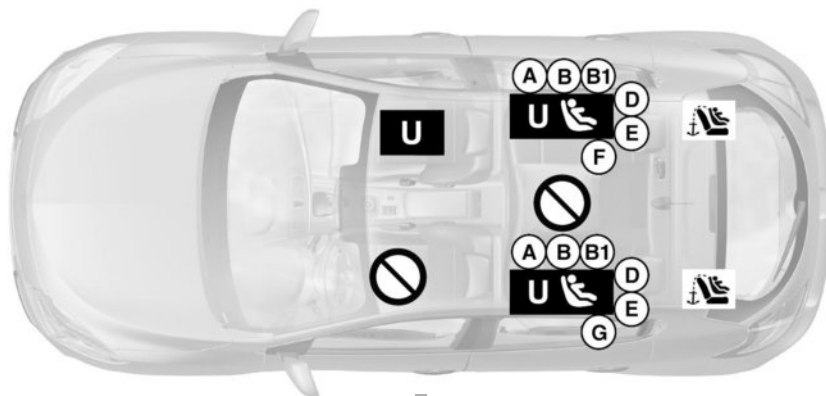
Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránynak háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (5/13)

Ötajtós (négyüléses) változat első utas oldali légszák NÉLKÜL

34178



 Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvel rögzítve

 Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtér padlószőnyege alatt találhatóak, elhelyezkedésüket jelzőmátrixa mutatja.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránnyal háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (6/13)

Az alábbi táblázat tartalmazza az előző oldal információit a hatályos rendelkezések betartása érdekében.

A gyermekülés típusa (Ötajtós változat)	A gyermek tömege	Az ülés mérete	Első utasoldali ülés LÉGZSÁKKAL (1) (2)	Légzsák NÉLKÜLI első utasoldali ülés	Hátsó oldalsó ülés	Hátsó középső ülés (kizárólag ötüléssel változat esetén)
Keresztirányú gyermekkosár 0 csoport	< - 10 kg	F, G	X	X	U - IL (3)	U (3)
Babahordozó a menetiránynak háttal 0 vagy 0+ csoport	13 kg alatt és 9 - 18 kg	E, D	U	U	U - IL (4)	U (4)
Ülés a menetiránynak háttal 0+ és 1. csoport	9-18 kg	C	U	U	U (4)	U (4)
Ülés a menetiránnyal szemben 1. csoport	9 - 18 kg	A, B, B1	X	U (5)	U - IUF - IL (5)	U (5)
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	15 - 25 kg és 22 -36 kg	-	X	U (5)	U (5)	U (5)



(1) HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt menetiránynak háttal gyermekülést szerelné az első utasoldali ülésre, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című részét).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (7/13)

X = Az ülés nem alkalmas gyermekülés elhelyezésére.

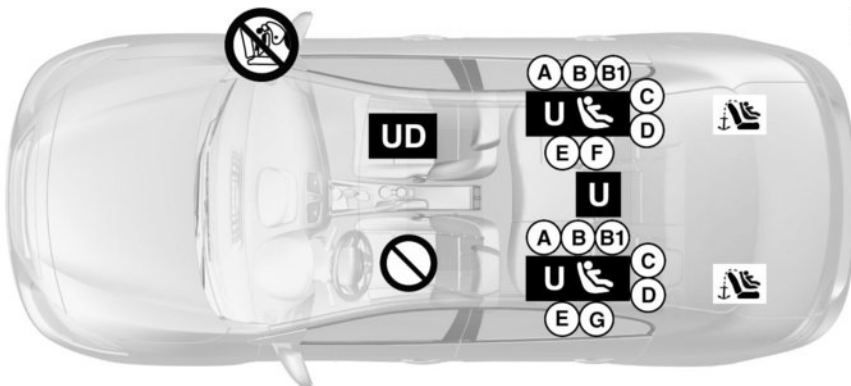
U = Erre az ülésre minden autótípushoz használható („Universal”), biztonsági övvel rögzíthető, kereskedelemben beszerezhető gyermekülés rögzíthető; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

IUF/IL = Felszereltségtől függően, erre az ülésre minden autótípushoz használható („Universal” vagy „Semi-universal”), ill. speciálisan a gépkocsihoz tartozó gyermekülés rögzíthető ISOFIX rögzítő rendszerrel. ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

- (2) Erre az ülésre csak menetiránynak háttal alkalmazható gyermekülés szerelhető fel: állítsa a gépkocsi ülését teljesen hátratolt és teljesen fel-emelt helyzetbe, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).
- (3) A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább két helyet foglal el. A gyermek feje az ajtóval átellenes oldalon legyen.
- (4) Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezéséhez, majd teljesen tolja vissza, de az a gyermeküléssel ne érintkezzen.
- (5) A menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekülés; állítsa be úgy a gyermekülés üléstámláját, hogy az érintkezzen a gépkocsi ülésének háttámlájával. Állítsa be a fejtámla magasságát, vagy ha szükséges, vegye ki a fejtámlát. Ne tolja hátra a gyermek előtt elhelyezkedő ülést a csúszó sínek középső beállítási helyzeténél hátrább, és ne döntse meg a háttámlát 25°-nál nagyobb szögben.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (8/13)

Négyajtós (ötüléses) változat első utas oldali LÉGZSÁKKAL



 Ellenőrizze a légszák állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermekülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légszák valóban ki van-e kapcsolva (tájékozódjon a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légszák ki- és bekapcsolása” című részben).



Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekekülés biztonsági övvel rögzítve



Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Biztonsági övvel rögzíthető, **kizárólag menetiránynak háttal felszerelt**, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



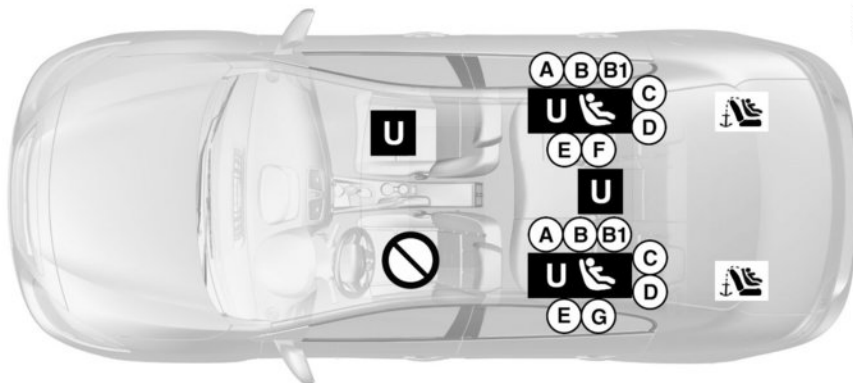
A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtartóban jól látható helyen helyezkednek el.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránynak háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (9/13)

Négyajtós (ötüléses) változat első utas oldali légszák NÉLKÜL



30876

 Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvel rögzítve

 Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



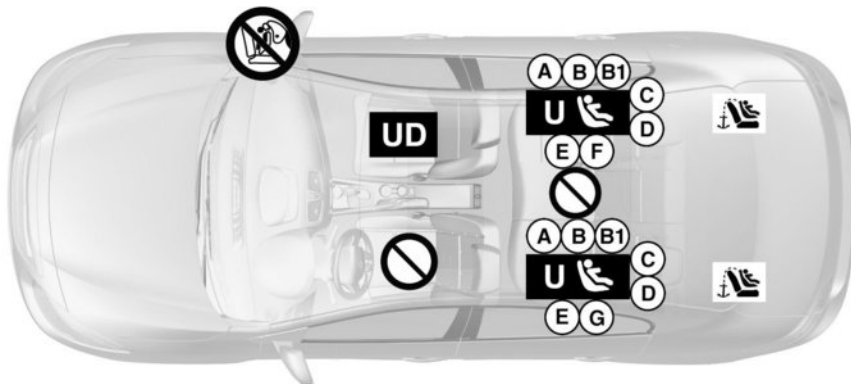
A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtartóban jól látható helyen helyezkednek el.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránnyal háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (10/13)

Négyajtós (négyüléses) változat első utas oldali LÉGZSÁKKAL



34175

 Ellenőrizze a légszák állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermek-ülés kerül.



HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE:

mielőtt az első utasoldali ülésre menetiránynak háttal gyermek-ülést szerelne, ellenőrizze, hogy a légszák valóban ki van-e kapcsolva (tájékozódjon a „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légszák ki- és bekapcsolása” című részben).



Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvel rögzítése



Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Biztonsági övvel rögzíthető, **kizárólag menetiránynak háttal felszerelt**, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



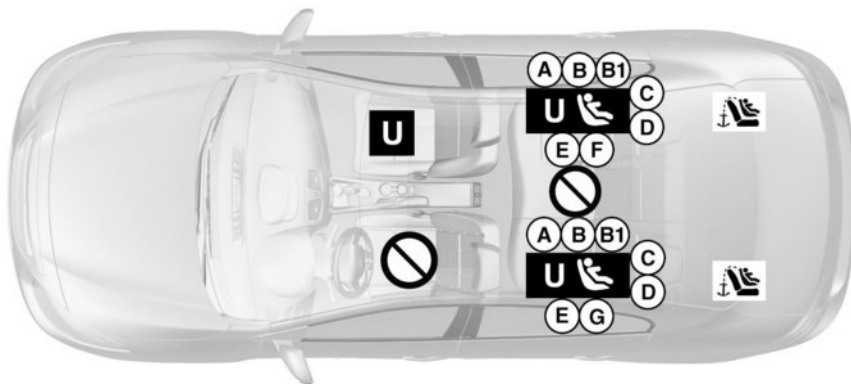
A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtartóban jól látható helyen helyezkednek el.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránynak háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránynak háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (11/13)

Négyszékes (négyüléses) változat első utas oldali légzsák NÉLKÜL



 Az ülésre tilos gyermekülést elhelyezni.

Gyermekek biztonsági övvel rögzítve

 Biztonsági övvel rögzíthető, univerzális ülés elhelyezésére alkalmas hely.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye.

ISOFIX rögzítőrendszer segítségével rögzített gyermekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas hely.



A hátsó ülések rögzítőelemmel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik, hogy univerzális ISOFIX gyermekülést helyezzenek el a menetiránnyal szemben. A rögzítőelemek a csomagtartóban jól látható helyen helyezkednek el.

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- A, B és B1: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal szemben (9 - 18 kg);
- C: 1. csoport, gyermekülés menetiránnyal háttal (9 - 18 kg);
- D és E: 0 vagy 0+ csoport, hordozható bébiülés vagy gyermekülés menetiránnyal háttal (13 kg alatt);
- F és G: 0 csoport, „kosár” (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (12/13)

Az alábbi táblázat tartalmazza az előző oldal információit a hatályos rendelkezések betartása érdekében.

A gyermekülés típusa (Négyajtós változat)	A gyermek tömege	Az ülés mérete	Első utasoldali ülés LÉGZSÁKKAL (1) (2)	Légzsák NÉLKÜLI első utasoldali ülés	Hátsó oldalsó ülés	Hátsó középső ülés (kizárólag ötüléssel változat esetén)
Keresztirányú gyermekkosár 0 csoport	< - 10 kg	F, G	X	X	U - IL (3)	U (3)
Babahordozó a menetiránynak háttal 0 vagy 0+ csoport	13 kg alatt és 9 - 18 kg	E, D	U	U	U - IL (4)	U (4)
ülés a menetiránynak háttal 0+ és 1. csoport	9-18 kg	C	U	U	U - IL (4)	U (4)
Ülés a menetiránnyal szemben 1. csoport	9 - 18 kg	A, B, B1	X	U (5)	U - IUF - IL (5)	U (5)
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	15 - 25 kg és 22 -36 kg	-	X	U (5)	U (5)	U (5)



(1) HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE: mielőtt menetiránynak háttal gyermekülést szerelné az első utasoldali ülésre, ellenőrizze, hogy a légzsák valóban ki van-e kapcsolva (lásd az 1. fejezet „Gyermekek biztonsága: első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása” című részében).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: a gyermekülés beszerelése (13/13)

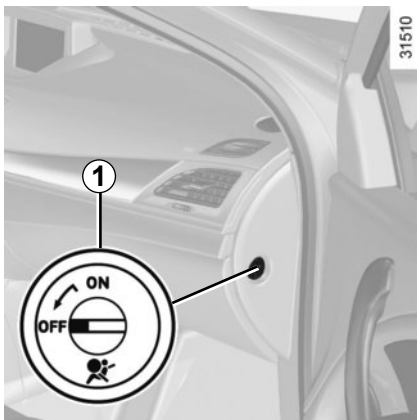
X = Az ülés nem alkalmas gyermekülés elhelyezésére.

U = Erre az ülésre minden autótípushoz használható („Universal”), biztonsági övvel rögzíthető, kereskedelemben beszerezhető gyermekülés rögzíthető; ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

IUF/IL = Felszereltségtől függően, erre az ülésre minden autótípushoz használható („Universal” vagy „Semi-universal”), ill. speciálisan a gépkocsihoz tartozó gyermekülés rögzíthető ISOFIX rögzítő rendszerrel. ellenőrizze a felszerelés lehetőségét.

- (2) Erre az ülésre csak menetiránynak háttal alkalmazható gyermekülés szerelhető fel: állítsa a gépkocsi ülését teljesen hátratolt és teljesen fel-emelt helyzetbe, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).
- (3) A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább két helyet foglal el. A gyermek feje az ajtóval átellenes oldalon legyen.
- (4) Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezéséhez, majd teljesen tolja vissza, de az a gyermeküléssel ne érintkezzen.
- (5) A menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekülés; állítsa be úgy a gyermekülés üléstámláját, hogy az érintkezzen a gépkocsi ülésének háttámlájával. Állítsa be a fejtámla magasságát, vagy ha szükséges, vegye ki a fejtámlát. Ne tolja hátra a gyermek előtt elhelyezkedő ülést a csúszó sínek középső beállítási helyzeténél hátrább, és ne döntse meg a háttámlát 25°-nál nagyobb szögben.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: első utasoldali légsák ki-, bekapcsolása (1/3)



Az első utasoldali légsákok kikapcsolása (az ezzel a lehetőséggel felszerelt gépkocsik esetében)

Ahhoz, hogy az első utasoldali ülésre gyermekülést szerelhesen fel, **feltétlenül** ki kell kapcsolnia a biztonsági öv bizonyos kiegészítő berendezéseit.



A légsákok kikapcsolása: a gépkocsi álló helyzetében nyomja meg és fordítsa el a reteszt **1** OFF állásba.

Bekapcsolt gyújtásnál **feltétlenül** ellen-

őrizze, hogy a visszajelzőlámpa **2**  valóban kigyulladt-e a központi kijelzőn, és – járműtől függően – megjelent-e a(z) „Passenger airbag off” üzenet.

Ez a visszajelzőlámpa folyamatosan világít, jelezve, hogy a gyermekülés elhelyezhető, a légsák ki van kapcsolva.



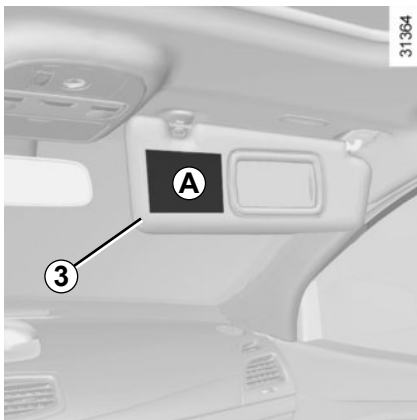
A légsák ki- vagy bekapcsolását **kikapcsolt gyújtás mellett** kell végezni.

Ha menet közben beavatkozás

történik, a visszajelzőlámpák  és  világítanak.

Hogy a légsák állapota megfeleljen a kapcsoló állásának, kapcsolja ki a gyújtást, majd kapcsolja vissza.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: első utasoldali légzsák ki-, bekapcsolása (2/3)



VESZÉLY

Mivel az első utasoldali légzsák kinyílása és a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezése nem összeegyeztethető, ezért **SOHA** ne helyezzen az első utasoldali ülésre gyermekülést a menetiránynak háttal, ha az ülés **BEKAPCSOLT FRONTÁLIS LÉGZSÁKKAL** felszerelt. ez a **GYERMEKHALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSEKET** vonhat maga után.

A

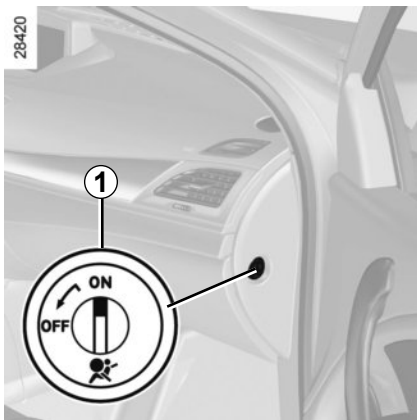


A



A műszerfalon található jelölések és az utasoldali napellenző **3** két oldalán elhelyezett matricák **A** (ld. a fenti példákat) ezekre az utasításokra figyelmeztetnek.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: első utasoldali légzsák ki-, bekapcsolása (3/3)



Az első utasoldali légzsákok bekapcsolása

Ha kiveszi a gyermekülést az első utasülésből, kapcsolja vissza a légzsákot, hogy az első utas ütközés elleni védelme biztosítva legyen.

A légzsákok bekapcsolása: a gépkocsi álló helyzetében nyomja meg és fordítsa el a reteszt **1 ON** állásba.

Bekapcsolt gyújtásnál **feltétlenül** ellen-

őrizze, hogy a visszajelzőlámpa  **2** kialudt-e.



Működési rendellenességek

Ha az első utasoldali légzsák ki- és bekapcsolása meghibásodott, az első ülésre tilos a menetiránynak háttal gyermekülést beszerelni.

Ilyenkor az sem ajánlott, hogy ezen az ülésen utas foglaljon helyet.

Forduljon márkaszervizhez a lehető leghamarabb.



VESZÉLY

Mivel az első utasoldali légzsák kinyílása és a gyermekülés menetiránynak háttal történő elhelyezése nem összeegyeztethető, ezért **SOHA** ne helyezzen az első utasoldali ülésre gyermekülést a menetiránynak háttal, ha az ülés **BEKAPCSOLT FRONTÁLIS LÉGZSÁKKAL** felszerelt. ez a **GYERMEKHALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSEKET** vonhat maga után.



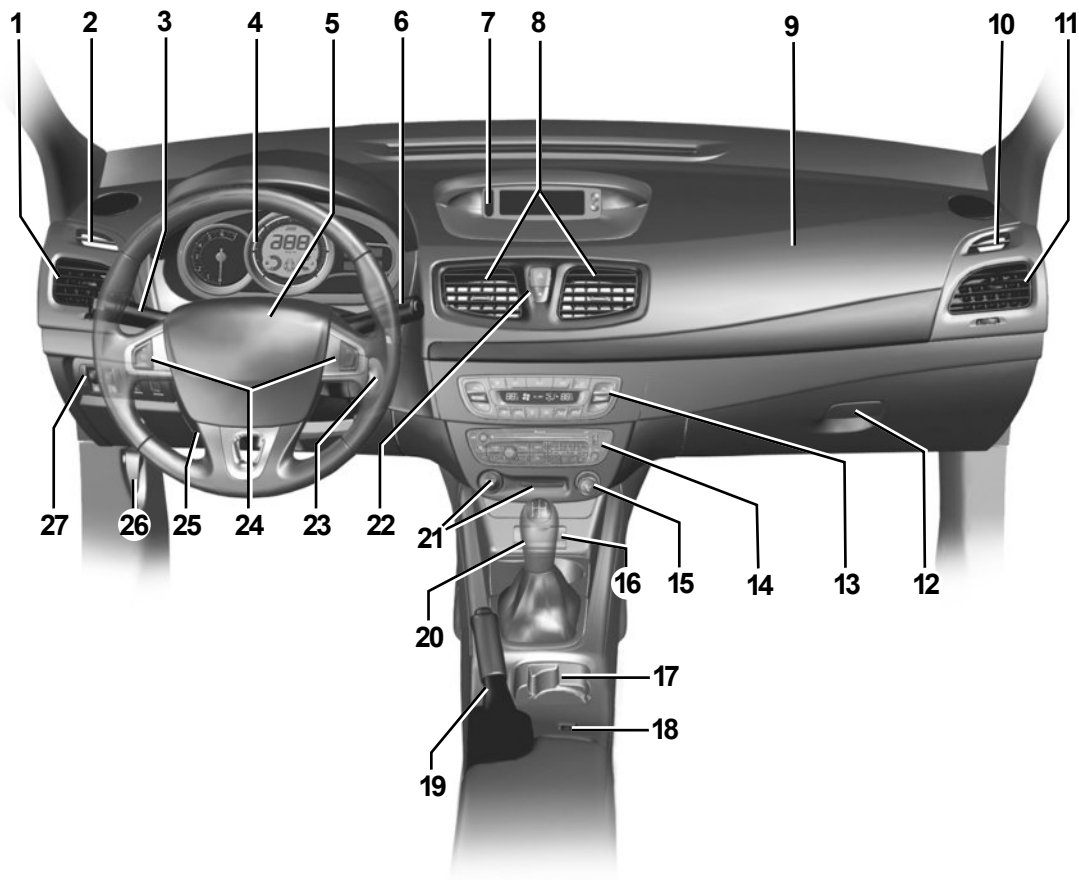
A légzsák ki- vagy bekapcsolását **kikapcsolt gyújtás mellett** kell végezni.

Ha menet közben beavatkozás

történik, a visszajelzőlámpák  és  világítanak.

Hogy a légzsák állapota megfeleljen a kapcsoló állásának, kapcsolja ki a gyújtást, majd kapcsolja vissza.

BALKORMÁNYOS JÁRMŰ KEZELŐSZERVEI (1/2)



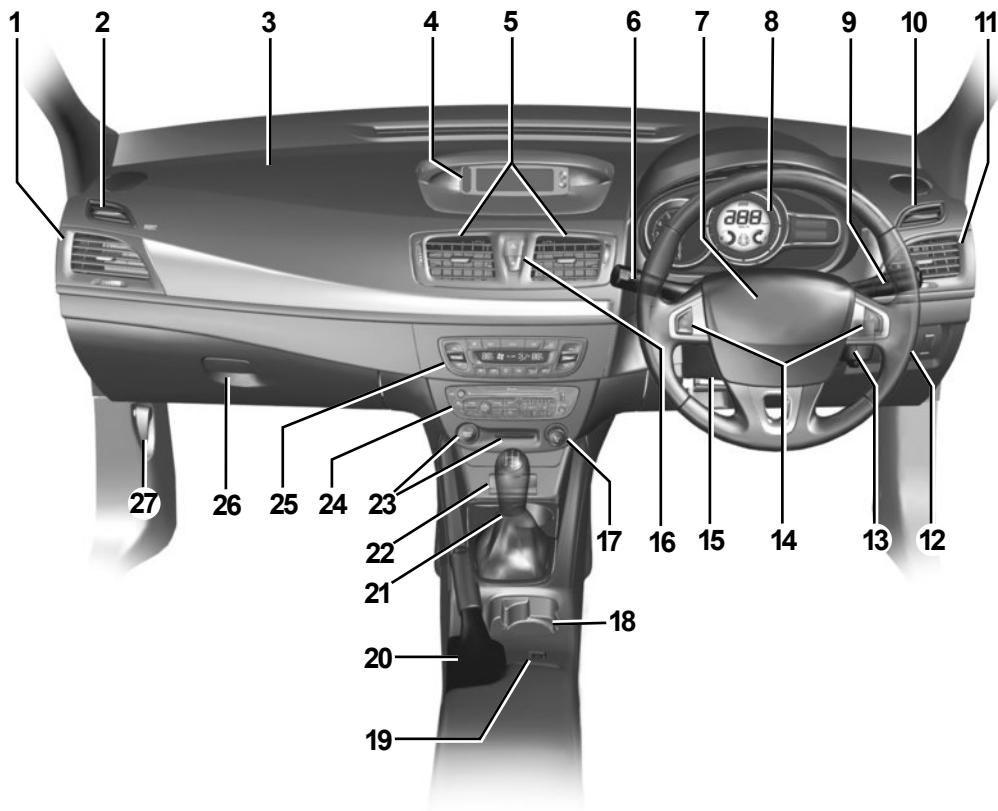
33860

BALKORMÁNYOS JÁRMŰ KEZELŐSZERVEI (2/2)

A következőkben bemutatott felszerelések jelenléte A GÉPKOCSI VÁLTOZATÁTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL FÜGG.

- 1 Oldalsó levegőadagoló rostély.
- 2 Az oldalablak páramentesítő nyílása.
- 3 Kombinált kapcsoló:
 - irányjelzők,
 - külső világítás,
 - első ködlámpák,
 - hátsó ködlámpa.
- 4 Kijelzőegység.
- 5 Vezetőoldali légzsák, hangkürt helye.
- 6 – Első és hátsó ablaktörlő/ablakmosó kombinált kapcsolókarja,
- A fedélzeti számítógép információs kijelzéseinek léptető kapcsolója és a gépjármű személyre szabott beállításainak menüje.
- 7 – Gépkocsitól függően az idő, a hőmérséklet, a rádió, a navigációs rendszer stb. kijelzője.
- Vezető-és első utasoldali biztonsági öv becsatolására figyelmeztető visszajelzőlámpa és az utasoldali légzsák kikapcsolt állapotának visszajelzőlámpája
- 8 Középső szellőzőnyílások.
- 9 Utasoldali légzsák helye.
- 10 Oldalablak páramentesítő nyílása.
- 11 Oldalsó levegőadagoló rostély.
- 12 Kesztyűtartó.
- 13 Légkondicionáló berendezés kapcsolói.
- 14 Rádió, navigációs rendszer stb. helye.
- 15 Szivargyújtó.
- 16 Segédberendezések csatlakozója.
- 17 Pohártartó helye
- 18 Sebességtartó/sebességhatároló általános kapcsolója.
- 19 Kézi parkolófék kapcsolója.
- 20 Sebességváltó kar.
- 21 Motor indító-/leállító-gombja és kártyaolvasó RENAULT.
- 22 Az ajtók elektromos központi zárásának/nyitásának kapcsolója és az elakadásjelző lámpa kapcsolója.
- 23 Kulcsos gyújtáskapcsoló
- 24 Sebességtartó/sebességhatároló kapcsolói.
- 25 Kormánykerék-magasság állítása.
- 26 A motorháztető kinyitása
- 27 Kapcsolók:
 - az első fényszórók magasságának elektromos beállítása;
 - ellenőrző műszerek fényerő-szabályozója;
 - kipörgésgátló rendszer ki-/bekapcsolása.
 - a parkolást segítő rendszer ki-/bekapcsolása.

VEZETŐTÉR: JOBBKORMÁNYOS (1/2)



VEZETŐTÉR: JOBBKORMÁNYOS (2/2)

A következőkben bemutatott felszerelések jelenléte A GÉPKOCSI VÁLTOZATÁTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL FÜGG.

- 1 Oldalsó levegőadagoló rostély.
- 2 Oldalablak páramentesítő nyílása.
- 3 utasoldali légzsák helye.
- 4 – Gépkocsitól függően az idő, a hőmérséklet, a rádió, a navigációs rendszer stb. kijelzője.
 - Vezető-és első utasoldali biztonsági öv becsatolására figyelmeztető visszajelzőlámpa és az utasoldali légzsák kikapcsolt állapotának visszajelzőlámpája
- 5 Középső szellőzőnyílások.
- 6 Kombinált kapcsoló:
 - irányjelzők,
 - külső világítás,
 - elülső ködlámpák,
 - hátsó ködlámpa.
- 7 A vezetőoldali légzsák, a hangkürt helye.
- 8 kijelzőegység.
- 9 – Első és hátsó ablaktörlő/ablakmosó kombinált kapcsolókarja,
 - A fedélzeti számítógép információs kijelzéseinak léptető kapcsolója és a gépjármű személyre szabott beállításainak menüje.
- 10 Oldalablak páramentesítő nyílása.
- 11 Oldalsó levegőadagoló rostély.
- 12 Kapcsolók:
 - az első fényszórók magasságának elektromos beállítása;
 - ellenőrző műszerek fényerő-szabályozója;
 - kipörgésgátló rendszer ki-/bekapcsolása.
 - a parkolást segítő rendszer ki-/bekapcsolása.
- 13 Kulcsos gyújtáskapcsoló
- 14 Sebességtartó/sebességátaroló kapcsolói.
- 15 Kormánykerék-magasság állítása.
- 16 Az ajtók elektromos központi zárásának/nyitásának kapcsolója és az elakadás-jelző lámpa kapcsolója.
- 17 Szivargyújtó.
- 18 Pohártartó helye
- 19 Sebességtartó/sebességátaroló általános kapcsolója.
- 20 Kézi parkolófék kapcsolója.
- 21 Sebességváltó kar.
- 22 Segédberendezések csatlakozója.
- 23 Motor indító-/leállító-gombja és kártyaolvasó RENAULT.
- 24 Rádió, navigációs rendszer stb. helye.
- 25 Légh Kondicionáló berendezés kapcsolói.
- 26 Kesztyűtartó.
- 27 A motorháztető kinyitása

VISSZAJELZŐ-LÁMPÁK (1/4)

A visszajelző-lámpák megléte és működése a gépkocsi felszereltségétől és az adott országtól függ.



A gyújtás bekapcsolásakor a kijelzőegység világít. A kijelzőegység fényerejének szabályozásához forgassa el a kapcsolót **1**. Bizonyos esetekben az üzenettel együtt a visszajelző-lámpák is kigyulladnak.

kijelzőegység. **A**

A visszajelzőlámpa kigyulladására esetén vezessen kíméletesen, és forduljon a lehető leghamarabb márkaszervizhez. Ennek az előírásnak a figyelmen kívül hagyása a gépkocsi károsodásához vezethet.



A helyzetjelző lámpák visszajelzője



A távolsági fényszórók vissza-jelzőlámpája



A tompított fényszórók vissza-jelzőlámpája



Az első ködlámpa visszajelzőlámpája



A hátsó ködlámpa visszajelzőlámpája



A bal oldali irányjelzők visszajelzőlámpája



Jobb oldali irányjelzők visszajelző-lámpája



A visszajelzőlámpa **STOP** kigyulladására esetén biztonsági okokból, a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal álljon meg. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkaszervizhez.



A parkoló-fék működésére figyelmeztető visszajelzőlámpa és a fékrendszer meghibásodására figyelmeztető visszajelzőlámpa

Tájékozódjon a 2. fejezet „Parkoló-fék” című részében.

A visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik. Meghibásodás esetén

STOP hangjelzés kíséri. A fékrendszer meghibásodását jelzi. Álljon meg, és forduljon márkaszervizhez.



A vizuális vagy hangjelzések hiánya a kijelzőegység hibáját jelzi. Ez arra figyelmezteti, hogy feltétlenül álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Rögzítse megfelelően a gépjárművet, és forduljon márkaszervizhez.

VISSZAJELZŐ-LÁMPÁK (2/4)

A visszajelző-lámpák megléte és működése a gépkocsi felszereltségétől és az adott országtól függ.



A környezetvédelmi rendszer visszajelző-lámpája

A visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik.

- Ha folyamatosan világít, forduljon mielőbb márkaszervizhez;
- Ha a visszajelzőlámpa villog, csökkentse a motor fordulatszámát a villogás megszűnéséig. Forduljon sürgősen márkaszervizhez.

Olvassa el a 2. fejezet „Környezetvédelmi, üzemanyag-megtakarítási, vezetési tanácsok” című részét.



A blokkolásgátló berendezés (ABS) visszajelző-lámpája

A visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik. Ha ezután nem alszik ki, vagy menet közben kigyullad, a blokkolásgátló berendezés hibáját jelzi. A fékrendszer ekkor az ABS nélküli gépkocsik fékezési jellemzőivel rendelkezik.

Forduljon márkaszervizhez a lehető leghamarabb.



Sebességhatároló és sebességtartó automatika visszajelző-lámpái

Olvassa el a 2. fejezet „Sebességtartó/sebességhatároló: sebességhatároló funkciói” és „Sebességtartó/sebességhatároló: sebességtartó funkciói” című részeit.



Üzemanyag-megtakarítás jelző

Ez a visszajelzőlámpa a következő (felfelé mutató nyíl) vagy előző (lefelé mutató nyíl) sebességre kapcsolás optimális időpontjára figyelmeztet.

A gépkocsi modelljétől függően a visszajelzőlámpa villog, ha a sebességváltó kar nincs üres állásban a motor indításakor. Tegye a sebességváltó kart üres állásba, vagy nyomja be teljesen a tengelykapcsoló pedált.



Az előizzítás visszajelzője (dízel változat)

Bekapcsolt gyújtásnál világít. Az izzítógyertyák működését jelzi. Ha kialszik, a motor indítható.



A gázolajsűrőben lévő víz jelenlétére figyelmeztető visszajelzőlámpa

Ha menet közben kigyullad, víz jelenlétét jelzi a gázolajban. Forduljon azonnal márkaszervizhez.

VISSZAJELZŐ-LÁMPÁK (3/4)

A visszajelző-lámpák megléte és működése a gépkocsi felszereltségétől és az adott országtól függ.



STOP

A feltétlen megállásra felszólító lámpa

A visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik.

Más visszajelző-lámpákkal és/vagy üzenetekkel együtt jelenik meg, és hangjelzés kíséri.

Kigyulladás esetén biztonsági okokból azonnal és feltétlenül álljon meg. Forduljon márkaszervizhez.



A vezetést segítő berendezés visszajelző-lámpája

Az ESC rendszer bekapcsolásakor gyullad ki.

Tájékozódjon a 2. fejezet „Vezetést segítő berendezések” című részében.



Figyelmeztető lámpa

A visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik. Más visszajelző-lámpákkal és/vagy üzenetekkel együtt jelenhet meg a kijelzőegységen.

Ha menet közben gyullad ki, vezessen kíméletesen és a lehető leghamarabb forduljon márkaszervizhez.



A légzsákok visszajelző-lámpája

A visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik. Ha nem gyullad ki vagy később gyullad ki, ez a rendszer valamilyen hibájára utal.

Mivel ez veszélyeztetheti a légzsákok megfelelő működését, azonnal álljon meg, és forduljon márkaszervizhez.

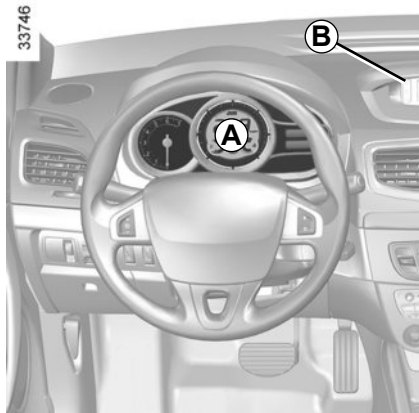


A kézifék vagy az automata parkolófék visszajelzőlámpája

Tájékozódjon a 2. fejezet „Kézifék” vagy „Automata parkolófék” című részében.

VISSZAJELZŐ-LÁMPÁK (4/4)

A visszajelző-lámpák megléte és működése a gépkocsi felszereltségétől és az adott országtól függ.



A gumiabroncsok nyomáscsökkenésére figyelmeztető rendszer

Tájékozódjon a 2. fejezet „A gumiabroncsok nyomáscsökkenésére figyelmeztető rendszer” című részében.



Az olajnyomás visszajelző-lámpája

A visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik. Ha menet közben gyullad ki a (**STOP** visszajelzőlámpa és hangjelzés kíséretében), feltétlenül álljon meg, és kapcsolja ki a gyújtást.

Ellenőrizze a motorolaj szintjét (tájékozódjon a 4. fejezet „Motorolajszint” című részében). Ha a szint megfelelő, a jelenségnek más oka van: Forduljon márkaszervizhez.



Tankolásra figyelmeztető lámpa

A visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik. Ha menet közben kigyullad hangjelzés kíséretében, tankoljon minél előbb.



A hűtőfolyadék hőmérsékletére figyelmeztető visszajelzőlámpa

A visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik. Ha menet közben gyullad ki a (**STOP** visszajelzőlámpa és hangjelzés kíséretében), azonnal álljon meg egy biztonságos helyen, kapcsolja ki a gyújtást, és várja meg, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete lecsökkenjen. Ha még mindig világít, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét.

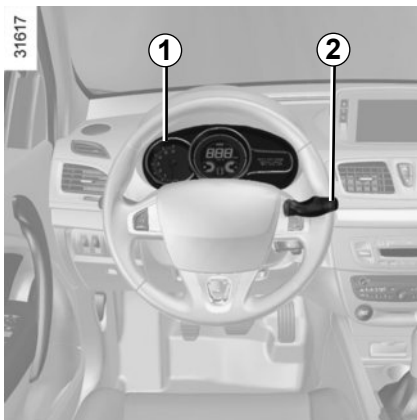
Forduljon sürgősen márkaszervizhez.



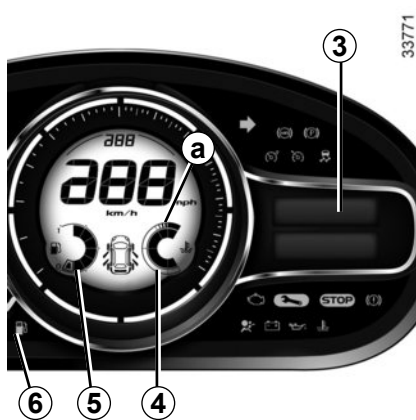
Vezetőoldali biztonsági öv becsatolására figyelmeztető visszajelzőlámpa B

Ha a motor be lett indítva, és a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, a kijelzőbe **B** épített visszajelzőlámpa kigyullad. Amikor a gépkocsi eléri a 20 km/h sebességet (12 mph), több, mint 120 másodpercen keresztül hangjelzés hallatszik, és a visszajelzőlámpa villog. A 120 másodperc letelte után csak a visszajelzőlámpa világít.

KIJELZŐK ÉS MUTATÓK (1/2)



Fordulatszámérő 1 (ford./perc $\times$ 1000)



Alacsony motorolajszintre figyelmeztető jelzés

A motor beindításakor a 3-gyel jelölt kijelző figyelmeztet, hogy az olajszint elérte a minimumot. Tájékozódjon a 4. fejezet „Motorolajszint” című részében.

Az első figyelmeztetéskor a kapcsolókar 2 végén lévő egyik gombot megnyomva megszüntetheti a jelzést.

A következő jelzések automatikusan eltűnnek 30 másodperc elteltével.

Üzemanyagszint-jelző 5

Ha a szint a minimumon van, a visszajelzőlámpa 6 hangjelzés kíséretében kigyullad. Tankoljon mielőbb. A visszajelzőlámpa kigyulladását követően mintegy 50 km megtételére marad elegendő üzemanyag.

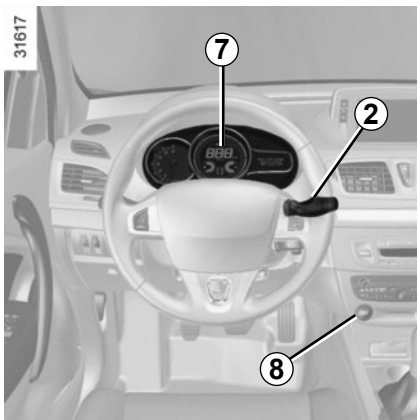
A hűtőfolyadék hőmérsékletét jelző műszer 4

Normál működés közben a mutatónak 4 az a zóna előtt kell elhelyezkednie. Intenzív igénybevétel esetén megközelítheti azt. Csak a **STOP** visszajelzőlámpa kigyulladás jelez rendellenességet, ezt a kijelzőegységen megjelenő üzenet és hangjelzés kíséri.

Fedélzeti számítógép

Olvassa el az 1. fejezet „Fedélzeti számítógép” című részét.

KIJELZŐK ÉS MUTATÓK (2/2)



Sebességmérő 7 (km/h vagy mph)

Hangjelzés a sebességhatár túllépése esetén

Bizonyos járműveken és országokban 40 másodpercenként körülbelül 10 másodperces hangjelzés jelzi, ha a jármű 120 km/h sebességnél gyorsabban halad.



Kijelzőegység kijelzése mérföldben

(lehetőség van a km/h kijelzésre történő át-térésre)

- Kikapcsolt gyújtásnál, nyomja meg a **9** vagy **10** gombok egyikét, a kapcsolókar **2** végén, valamint az indítógombot **8** ;
- a sebesség mértékegység kijelzője körülbelül tíz másodpercen keresztül villog, majd megjelenik az új mértékegység: engedje fel a gombot **9** vagy **10**, amikor a mértékegység már nem villog.

Az előző mértékegységre azonos módon válthat vissza.

Megjegyzés: az akkumulátor lekapcsolása után a fedélzeti számítógép az eredeti mértékegységre vált vissza.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: általánosságok (1/2)



Fedélzeti számítógép 1

Gépjárműtől függően a következő funkciókat foglalja magában:

- megtett távolság;
- utazási paraméterek;
- információ üzenet;
- működési rendellenesség üzenet (a visszajelzőlámpával );
- figyelmeztető üzenetek (a **STOP** visszajelzőlámpával együtt);
- a gépjármű személyre szabott beállítása.

Mindezen funkciók leírása a következő oldalakon olvasható.



Kijelzés választókapcsolók 2 és 3

Egymást követő gyors lenyomásokkal görgegyesse az alábbi információkat felfelé (nyomógomb 2) vagy lefelé (nyomógomb 3) (a kijelzés függ a gépjármű felszereltségétől és az adott országtól).

- a) összkilométer-számláló és napi kilométer-számláló;
- b) utazási paraméterek:
 - felhasznált üzemanyag;
 - átlagfogyasztás;
 - pillanatnyi fogyasztás;
 - két tankolás között megtehető távolság;
 - megtett távolság;
 - átlagsebesség;



- c) olajcsere intervallum;
- d) a gumibroncsok nyomásellenőrző rendszere;
- e) a gépjármű személyre szabott beállításának menüje;
- f) fedélzeti napló, az információs és a működési rendellenességre figyelmeztető üzenetek lehívása.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: általánosságok (2/2)



A napi kilométerszámláló nullázása

A „össz- és napikilométer-számláló” kijelzés kiválasztása esetén nyomja meg a **2** vagy **3** gombot a számláló nullázódásáig.

Az utazási paraméterek nullázása

Amíg a kijelző a kiválasztott paramétert mutatja, nyomja meg az egyik gombot **2** vagy **3** a mutatott érték nullázódásáig.



Kijelzett értékek értelmezése nullázás után

Az átlagfogyasztás, az egy tankolással megtehető távolság, az átlagsebesség értékei az utolsó nullázás óta megtett távolság növekedésével egyre stabilabbak és megbízhatóbbak.

A nullázást követően megtett első kilométereken azt tapasztalhatja, hogy a következő tankolásig megtehető távolság menet közben növekszik. Ez abból adódik, hogy a rendszer az utolsó nullázás óta mért átlagfogyasztást veszi figyelembe. Az átlagfogyasztás csökkenhet, ha:

- a gépjármű gyorsítási szakaszt fejez be;
- a motor eléri az üzemi hőmérsékletet (nullázás: hideg motornál);
- városi forgalomból országúti utazásra vált át.

Az utazási paraméterek automatikus nullázása

Bármelyik paraméter kapacitásának túllépése esetén a törlés automatikusan megtörténik.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (1/4)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a kijelzések kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
123.456 km 1234.5 km	 a) Napi- és összkilóméter-számláló
Fuel used   25,2 L	 b) Utazási paraméterek. Felhasznált üzemanyag. Az utolsó nullázás óta fogyasztott üzemanyag.
Average   7,2 L/100	 Az utolsó nullázás óta számított átlagfogyasztás. Az érték akkor jelenik meg, ha az utolsó nullázás után legalább 400 métert tett meg.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (2/4)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a kijelzések kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
Current 	 Pillanatnyi fogyasztás A kb. 5 km/h sebesség felett jelzett érték.
Range  160 km	 A maradék üzemanyaggal a következő tankolásig megtehető távolság Ennek a távolságnak a kiszámítása az utolsó nullázás óta számított átlagfogyasztás felhasználásával történik. Az érték kijelzése 400 méter megtétele után történik. Megjegyzés: a gépkocsi pályájától, a vezetési stílustól, az útviszonyoktól (emelkedő vagy lejtő, stb.) és a gépkocsi sebességétől függően előfordulhat, hogy a kijelzett információ nem egyezik meg a valósággal.
Distance  280 km	 Az utolsó nullázás óta megtett távolság
Average  60 km/h	 Az utolsó nullázás óta számított átlagsebesség A jelzett érték kiszámítása 400 méter megtétele után történik.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (3/4)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására		A kiválasztott kijelzés értelmezése
Oil change in 30000km/24 HÓNAP	Schedule Oil Chg in 100km	➡ c) A következő olajcseréig előreláthatólag megtehető távolság. A következő olajcseréig megtehető távolság (kijelzés km-ben és hónapban), ennek közeledtével a következő kijelzések jelennek meg: – 1 500 km-nél kisebb távolság vagy egy hónap: megjelenik a(z) „Schedule Oil Chg in” vagy a(z) „Oil change in” üzenet és utána a legközelebbi esedékesség (távolság vagy idő); – a karbantartásig megtehető távolság 0 km vagy a karbantartás ideje elérkezett: megjelenik az „Oil changerequired” üzenet, és kigyullad a  visszajelzőlámpa. Ilyen esetben a gépjárművön az olajcserét mielőbb el kell végezteni.
	Schedule Oil Chg in 10 nap	

Megjegyzés: gépjárműtől függően az olajcserék között megtehető távolság függ a vezetési stílustól (gyakori lassú haladás, háztól házig szállítás, hosszas haladás alapjáraton, vontatás stb...). Ezáltal a következő olajcseréig megtehető távolság bizonyos körülmények között hamarabb bekövetkezhet, a valóban megtett kilométerektől függetlenül.

Olajcserék gyakorisága: tájékozódjon a gépjármű karbantartási dokumentumában: kövesse a „Jótállás és karbantartás” c. füzet utasításait.

Ismételt beállítás: a legközelebbi olajcseréig megtehető távolság alapértékre állításához tartsa hosszan lenyomva (körülbelül 10 másodpercig) valamelyik nullázógombot, amíg a következő olajcseréig megtehető távolság jelzése állandó nem lesz.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: utazási paraméterek (4/4)

Az itt leírt kijelző-információk FÜGGNEK A GÉPJÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a kijelzések kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
"Settings menu: press and hold"	 d) A gépjármű személyre szabott beállításainak menüje Lehetővé teszi a gépjármű bizonyos funkcióinak beállítását (a kijelzőegység nyelve, segítség a hátsó parkoláshoz, stb.). Tájékozódjon az 1. fejezet „A gépjármű személyre szabott beállításainak menüje” című részében.
OK	 e) Fedélzeti napló Váltakozó kijelzések: – információs üzenetek (utasoldali légzsák kikapcsolása stb.); – működési rendellenességre figyelmeztető üzenetek (befecskendezés ellenőrzése, stb.).

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: tájékoztató jellegű üzenetek

A gépjármű beindításához vagy a vezetési állapot kiválasztásához nyújt segítséget.

Példák információ üzenetekre vonatkozóan az alábbiakban.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
“Battery low start engine”	Azt jelzi, hogy a gépjárművet az akkumulátor feltöltéséhez be kell indítani (hosszabb megállás után, miközben például rádiót hallgatott).
“Please remove keycard”	Arra hívja fel a figyelmét, hogy vegye ki a RENAULT kártyát, mielőtt kiszáll a gépjárműből.
“Checking control functions”	Bekapcsolt gyújtásnál jelzi, hogy a gépjármű rendszere ellenőrzi magát.
“Traction control off”	Jelzi, hogy az ASR funkciót kikapcsolta.
“Turn steering wheel + START”	A kormányzár kioldásához forgassa enyhén a kormányt, miközben a gépjármű indítógombját megnyomja.
“No message available”	Nincs figyelmeztető üzenet elmentve.
“Steering wheel not locked”	Jelzi, hogy a kormányoszlop nincs zárt állapotban.
“Stop vehicle”	Az automata parkolófék meghibásodását jelzi. Rögzítse manuálisan az automata parkolóféket és ékkel biztosítsa a gépjármű rögzítését.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP: működési rendellenességet jelző üzenetek

A visszajelzőlámpával  együtt gyulladnak ki, vezessen kíméletesen, és keresse fel minél hamarabb a márkaképviseletet. Ezen előírás figyelmen kívül hagyása a gépkocsi károsodásához vezethet.

Akkor tűnnek el, ha egyszer megnyomja a kijelzésválasztó kapcsolót, vagy néhány másodperc elteltével automatikusan. Ezeket a kijelzéseket a fedélzeti napló tárolja. A visszajelzőlámpa  világít. Példák a működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetekre vonatkozóan.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
“Clean diesel filter”	Azt jelzi, hogy a gázolajszűrőben víz van.
“Check lighting”	Az kanyarfényszórók meghibásodását jelzi.
“Check vehicle”	Az egyik pedál-érzékelő vagy az akkumulátor-kezelőrendszer meghibásodását jelzi.
“Check airbag”	A biztonsági övek kiegészítő rendszerének a meghibásodását jelzi. Balesetnél fennáll annak a veszélye, hogy nem lépnek működésbe.
“Check anti- pollution system”	A gépjármű környezetvédelmi rendszerének meghibásodására utal.
“Check injection system”	A motor meghibásodását jelzi.

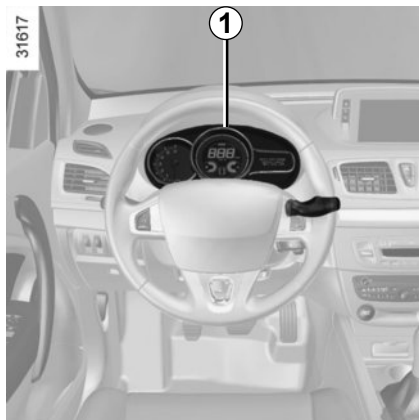
FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP : figyelmeztető üzenetek

A visszajelzőlámpával **STOP** együtt gyulladnak ki, biztonsági okokból, a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal álljon meg. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkaszervízhez.

Példák a figyelmeztető üzenetekre. **Megjegyzés:** az üzenetek önmagukban vagy másik üzenettel váltakozva jelennek meg a kijelzőn (ha több üzenet vár kijelzésre), illetve egy visszajelzőlámpával és/vagy hangjelzéssel is együtt járhatnak.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
“Engine failure hazard”	A gépkocsi motorjának túlmelegedését, a befecskendezés meghibásodását vagy az olajnyomás hibáját jelzi.
„Power steering fault” vagy „Risk of steering locking”	A kormány szerkezet hibáját jelzi.
“Parking brake fault”	Az automata parkolófék meghibásodását jelzi. Húzza be kézzel az automata parkoló-féket és ékkel biztosítsa a gépkocsi mozdulatlan állapotát.
“Battery charging fault”	Az akkumulátor töltőkörében fellépő problémát jelez (generátor stb.)

A GÉPJÁRMŰ SZEMÉLYRE SZABOTT BEÁLLÍTÁSA



A gépkocsi felszereltségétől függően, ez a fedélzeti számítógépbe 1 integrált funkció lehetővé teszi a gépkocsi bizonyos funkcióinak bekapcsolását/kikapcsolását és beállítását.

A személyre szabott beállítások menüjének elérése.

Álló gépkocsi esetén nyomja meg több alkalommal a(z) 2 vagy 3 gombok egyikét a „Settings menu: press and hold” üzenet képernyőn 1 való megjelenéséig. Tartsa lenyomva legalább 2 másodpercig az egyik gombot 2 vagy 3 a menübe való belépéshez.



Beállítások kiválasztása

Nyomja meg az egyik gombot 2 vagy 3 a módosítani kívánt funkció kiválasztásához:

- a) Auto door locking while driving;
- b) Auto rear wipe with reverse gear;
- c) Auto dipped-beam headlights;
- d) Rear parking sensor;
- e) Parking sensor volume;
- f) LANGUAGE.



funkció aktivált

funkció kikapcsolva

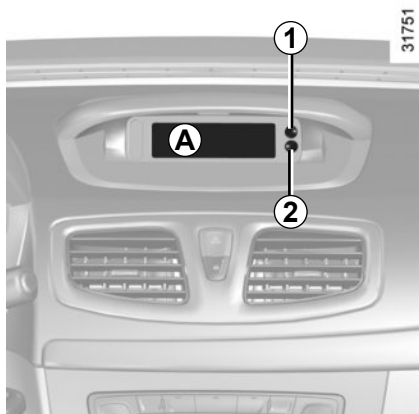
Ha van kiválasztott vonal, tartsa lenyomva az egyik gombot 2 vagy 3 a funkció módosításához: ha kiválasztja a „Parking sensor volume” vagy „LANGUAGE” pontok egyikét, megint választhat (a parkolást segítő rendszer hangereje vagy a kijelzőegység nyelve). Ebben az esetben válasszon, és érvényesítse a(z) 2 vagy 3 gomb lenyomva tartásával, a kiválasztott érték megjelenik

a(z)  sor előtt.

A menüből való kilépéshez válassza a vissza nyilat, majd érvényesítse a(z) 2 vagy 3 gomb megnyomásával.

A gépjármű személyre szabott beállítása nem végezhető el menet közben. A mechanikus sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetén 20 km/h felett (0 km/h az automata sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetén) a fedélzeti kijelző automatikusan fedélzeti számítógép üzemmódba lép.

IDŐ ÉS KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET (1/2)



Bekapcsolt gyújtás esetén az időt és a külső hőmérsékletet jeleníti meg (bizonyos járműveken).

Kijelző A

A gépkocsi felszereltségétől függően az **1-es** és **2-es** gombok az idő beállítására szolgálnak.

Nyomja meg a **1-as** gombot az órák beállításához és a **2-es** gombot a percek beállításához.



B kijelző

Multimédiás érintőképernyővel, navigációs berendezéssel, telefonnal stb. felszerelt járművek

Tájékozódjon a speciális útmutatóban, hogy jobban megismerje az ezekkel a berendezésekkel felszerelt járműveknek a különlegeségeit.

Az áramellátásban bekövetkezett kiagyás (lekötött akkumulátor, kábelszakadás stb.) után ajánlott elvégezni az óra beállítását.

Biztonsági okokból nem tanácsos ezeket a beállításokat vezetés közben végezni.

Külső hőmérsékletet jelző műszer

Különlegesség:

Ha a külső hőmérséklet $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ között van, a $^{\circ}\text{C}$ jel villog (jegesedés veszélyének jelzése).



Külső hőmérsékletet jelző műszer

A külső jegesedés kialakulásának veszélye függ a levegő páratartalmától és hőmérséklettől, a külső hőmérséklet nem ad elegendő információt a jegesedés megállapításához.

IDŐ ÉS KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET (2/2)



Kijelző C

(4 és 5 beállító gombokkal felszerelt gépkocsi esetén)

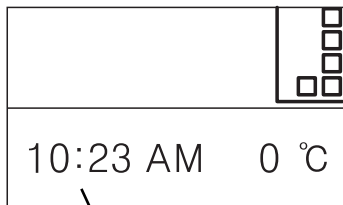
Az óra beállításához nyomja meg a gombot 4 vagy 5 bekapcsolt gyújtásnál. A kijelzőn megjelenik a következő: 3.

Várjon, amíg az órák és percek villognak.

Az órabeállításához nyomja meg hosszan a gombot 5.

Amikor az óra villog, nyomja meg többször röviden vagy egyszer hosszan a gombot 4 a beállításához.

C



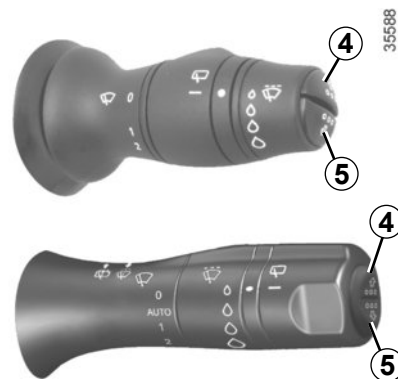
3

Az óra beállításának érvényesítéséhez nyomja meg hosszan a gombot 5.

A perc villogásakor nyomja meg többször röviden vagy egyszer hosszan a gombot 4 a beállításához.

Ha a kijelzőn az órák és percek két másodpercig folyamatosan láthatók, a beállítások mentése megtörtént.

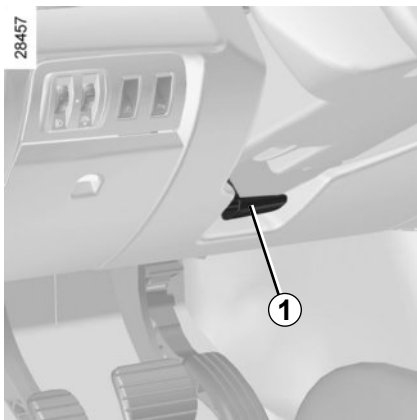
Az órabeállítás módból történő kilépéshez nyomja meg a(z) 4 vagy 5 gombot.



Az áramellátásban bekövetkezett kiagyás (leköttött akkumulátor, kábelszakadás stb.) után ajánlott elvégezni az óra beállítását.

Biztonsági okokból nem tanácsos ezeket a beállításokat vezetés közben végezni.

KORMÁNYKERÉK, SZERVOKORMÁNY



Kormánykerék

A magasság és a mélység állítása (gépkocsitól függően).

Húzza meg a kart **1**, és állítsa a kormánykeréket a kívánt helyzetbe;

Ezután a kormánykerék blokkolása érdekében nyomja vissza teljesen a kart, az ellenállási ponton túl.

Ügyeljen arra, hogy a kormány jól rögzüljön a helyén.



Biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Szervokormány

A sebességfüggő szervokormány elektronikus egysége a rásegítés mértékét a sebességhez igazítja.

A rásegítés nagyobb mértékű tehát parkolási művelet közben (a kényelem növelése céljából), a sebesség növekedésével pedig fokozatosan csökken (hogy biztonságosabban haladhasson nagyobb sebességen is).



Soha ne állítsa le a motort lejtőn és általában mozgás közben (ha a motor áll, a szervorásegítések nem működnek).

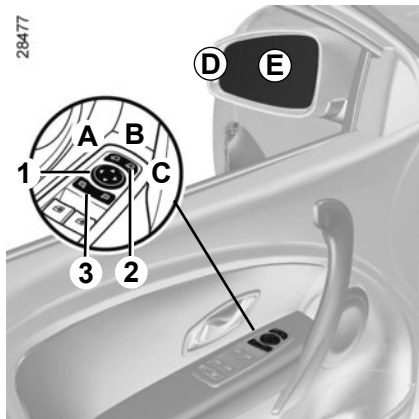
Megálláskor ne hagyja a kormányt ütközésig elfordított állásban.

Ne közlekedjen nem megfelelően feltöltött akkumulátorral. Előfordulhat, hogy a kormánykerék nem működik megfelelően.

Álló motorral vagy a rendszer meghibásodásakor is el lehet forgatni a kormányt. A művelet elvégzéséhez nagyobb erőt kell kifejteni.

A kormánykerék gyors mozgatása zajt idézhet elő. Ez normális jelenség.

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK



Külső visszapillantó tükrök

Beállítás

Válassza ki a kapcsolóval **3** a tükröt, majd a gombbal **1** állítsa be a kívánt állást.

Fűthető visszapillantó tükrök

(Járműtől függően)

A fűtése a hátsó szélvédővel együtt biztosított.

Behajtható visszapillantó tükrök

(Járműtől függően)

A gépjármű zárásakor a visszapillantó tükrök automatikusan behajtnak (kapcsoló **2 B** állásban). Ebben az esetben a gyújtás bekapcsolását követően visszatérnek eredeti helyzetükbe.

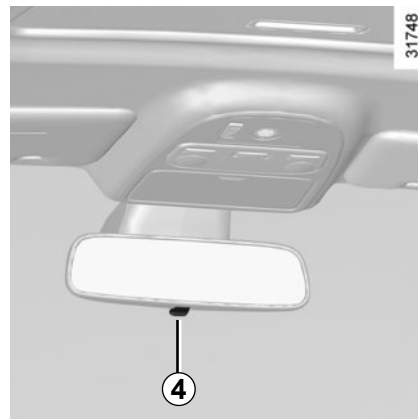
Minden esetben a visszapillantó tükrök behajtását (kapcsoló **2 C** állásban) vagy kihajtását (kapcsoló **2 A** állásban) kézzel is elvégezheti.

Az automata üzemmód kikapcsolt állapotban van. A visszakapcsoláshoz állítsa a kapcsolót **2 B** állásba.



A vezetőoldali visszapillantó tükrő jól láthatóan két részre lehet osztva. A területen **E** a klasszikus visszapillantó tükröknek megfelelő kép látszik. A zóna **D** lehetővé teszi a hátsó oldalsó kilátás megnövelését.

A zónában lévő tárgyak D a valóságosnál lényegesen távolabbinak tűnnek.



Belső visszapillantó tükrő

A belső visszapillantó tükrő állítható.

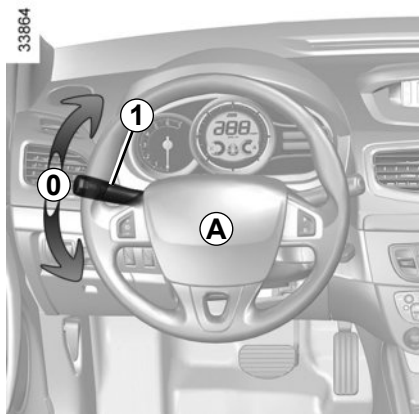
Visszapillantó tükrő karral 4

Éjszakai vezetéskor a hátulról jövő vakítás elkerülése érdekében billentsen át a tükrő mögötti kis kart **4**.

Visszapillantó tükrő kar nélkül 4

Éjszaka automatikusan elsötétedik, ha járműve mögött egy kivilágított autó halad.

HANGKÜRT ÉS FÉNYKÜRT



Hangkürt

Nyomja meg a kormánykerék középső párnázatának oldalsó részét **A**.

Fénykürt

A fénykürt működtetéséhez húzza maga felé a kombinált kapcsolókart **1**.

Írányjelzők

Mozgassa a kormánykerékkel párhuzamos síkban a kapcsolókart **1** abba az irányba, amerre fordulni akar.

Impulzusos üzemmód

Menet közben a kormánykerék mozgása nem feltétlenül elegendő ahhoz, hogy az irányjelző kar automatikusan visszaugorjon az alaphelyzetbe.

Ebben az esetben röviden húzza meg a kart **1** a középső helyzetbe, majd engedje el: a kar visszatér az alaphelyzetbe és, gépkocsitól függően, a lámpa háromszor felvillan.



Vészvillogók

Nyomja meg a kapcsolót **2**. Mind a négy irányjelző lámpa, valamint az oldalsó irányjelző lámpák is elkezdenek villogni. Csak veszély esetén alkalmazza figyelmeztetésül a forgalom többi résztvevőjének, hogy kénytelen megállni rendellenes helyen, vagy rendkívüli vezetési körülmények állnak fenn.

Bizonyos járműveknél, erős fékezés esetén a vészvillogók automatikusan bekapcsolódhatnak. A kapcsoló **2** megnyomásával kikapcsolhatja.

KÜLSŐ VILÁGÍTÁS ÉS KÜLSŐ JELZÉSEK (1/3)



Helyzetjelző lámpa

Forgassa a gyűrűt **2** úgy, hogy a szimbólum a jellel **3** szemben legyen.

Nappali világítás bekapcsolás funkció

Gépkocsitól függően, kigyullad a nappali világítás a motor indítása nélkül. A funkció be- és kikapcsolásáról bővebben lásd az 1. fejezet a „Gépjármű személyre szabott beállítása” részt.



Tompított fényszórók

Kézi működtetés

Forgassa a gyűrűt **2**, hogy a szimbólum a jellel **3** szemben legyen. Ez a visszejelzőlámpa világít a kijelzőegységen.

Automatikus működés

(típustól függően)

Forgassa a gyűrűt **2**, hogy az AUTO szimbólum a jellel **3** szembe kerüljön: járó motor esetén a tompított fényszórók a külső fényviszonyok függvényében automatikusan be- vagy kikapcsolódnak, a kapcsolókar **1** működtetése nélkül.



Távolsági fényszórók

Bekapcsolt tompított fényszórók estén húzza a kombinált kapcsolókar **1** maga felé. A műszerfalán a visszejelzőlámpa kigyullad.

Ha ismét a tompított fényszórókat akarja bekapcsolni, húzza újra maga felé a kombinált kapcsolókar **1**.



Éjszakai vezetés előtt ellenőrizze az elektromos berendezések állapotát, és állítsa be a fényszórókat (ha a jármű terhelése eltér a megszokottól). Ellenőrizze, hogy a fényszórókat semmi sem takarja (piszok, sár, hó, szállított tárgy stb.).

Ha bal kormányos járművel balra tartó közlekedésben halad (vagy fordítva), tartózkodása idejére a lámpákat beállítani szükséges (tájékozódjon az 1. fejezet „Fényszórók beállítása” című részében).

KÜLSŐ VILÁGÍTÁS ÉS KÜLSŐ JELZÉSEK (2/3)



Kanyarfényszóró

Bizonyos járműveken, ha a tompított fényszóró be van kapcsolva, és bizonyos vezetési feltételek teljesülnek (sebesség, kormány helyzete, előremenet stb.), a tompított fényszórók úgy állítódnak be, hogy a kanyar belső részét megvilágítsák.

Működési rendellenesség

Ha a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Check lighting” üzenet, és egyidejűleg kigyullad a visszajelzőlámpa , ez a világítás meghibásodását jelzi. Forduljon a márkaképviselőhez.

Különlegesség

- Ha a tompított fényszórók bekapcsolása kézi vezérléssel történt és a fényviszonyok megfelelőek, a kanyarfényszórók nem működnek.
- Ha a fényszórók automatikus bekapcsolása egy adott kanyarban megtörténik, a kanyarfényszórók a következő kanyartól működnek.
- Járó motorral és álló gépjárműnél, a tompított fényszóró bekapcsolásakor a fényszórók újból alaphelyzetbe állnak. Egyéb eset meghibásodásra utal.

A lámpák kikapcsolása

Két lehetőség van:

- Kézzel forgassa a gyűrűt **2 0** állásba;
- Automatikusan a lámpák kialszanak a motor leállítása után, a vezetőoldali ajtó kinyitásakor vagy a jármű bezárásakor. Ebben az esetben a motor indításakor a lámpák újra felgyulladnak, ha a gyűrűt **2** megfelelő helyzetben van.

Megjegyzés: ha a ködlámpa be van kapcsolva, a világítás automatikus kikapcsolása nem működik.

„Külső tájékozdó világítás”

Ez a funkció lehetővé teszi a tompított fényszóró rövid idejű bekapcsolását, pl. kapu nyitáshoz stb. (gépkocsitól függően).

Leállított motorral és kikapcsolt lámpákkal, a gyűrű **2 0** helyzetében, húzza a kapcsolókart **1** maga felé: a tompított fényszórók körülbelül harminc másodpercre kigyulladnak. A harminc másodperc meghosszabbításához a kart négy alkalommal húzhatja meg (így a maximális időtartam két perc). A bekapcsolás időtartamával együtt a kijelzőegységen megjelenik a(z) „See-me home _ _ _” üzenet, a művelet visszaigazolása érdekében (gépkocsitól függően).

A világítás automatikus kikapcsolás előtt történő kikapcsoláshoz forgassa el a gyűrűt **2** bármelyik irányba, majd állítsa vissza **0** helyzetbe.

KÜLSŐ VILÁGÍTÁS ÉS KÜLSŐ JELZÉSEK (3/3)



Figyelmeztető hangjelzés arra az esetre, ha a világítás égvé maradt

A vezetőoldali első ajtó kinyitásakor, ha a gyújtás ki van kapcsolva, hangjelzés figyelmeztet, ha a lámpák égvé maradtak.



Első ködlámpák

Forgassa a kombinált kapcsolókar **1** középső gyűrűjét **4**, hogy a szimbólum a jelzéssel **5** szembe kerüljön, majd engedje el.

A ködlámpák működése a kombinált világításkapcsoló kar állásától függ, a működését a kijelzőegységen a megfelelő visszajelzőlámpa jelzi.



Hátsó ködlámpa

Forgassa a kombinált kapcsolókar középső gyűrűjét **4**, hogy a szimbólum a jelzéssel **5** szembe kerüljön, majd engedje el.

A ködlámpák működése a kombinált világításkapcsoló kar állásától függ, a működését a kijelzőegységen a megfelelő visszajelzőlámpa jelzi.

Ne felejtse kikapcsolni a ködlámpákat, ha már nincs rájuk szükség, mert zavarhatják a közlekedésben résztvevőket.

A lámpák kikapcsolása

Forgassa el a gyűrűt **4** úgy, hogy a jelzés **5** a ködlámpa szimbólumával szembe kerüljön. A megfelelő visszajelzőlámpa világít a kijelzőegységen.

A külső világítás lekapcsolása az első és hátsó ködlámpák lekapcsolását is eredményezi.

Ködös, havas időjárás esetén vagy a tetőn túllógó tárgy szállításakor a fényszórók automatikus bekapcsolása módosulhat.

A ködlámpák működését a vezető irányítja: a kijelzőegység kijelzői adnak információt a lámpák bekapcsolt állapotáról (visszajelzőlámpa világít) vagy kikapcsolt állapotáról (visszajelzőlámpa nem világít).

FÉNYSZÓRÓK MAGASSÁGÁNAK ELEKTROMOS BEÁLLÍTÁSA (1/2)



A gomb **A** (ha a jármű fel van vele szerelve) lehetővé teszi a fényszórók magasságának állítását a terheléstől függően.

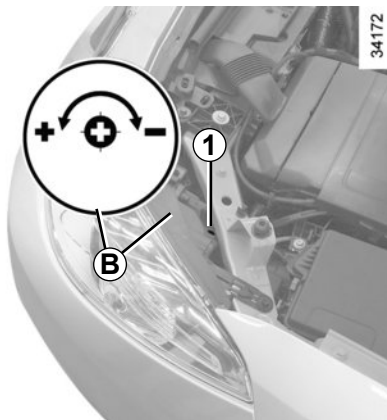
A fényszórók alacsonyabbra állításához lefelé, magasabbra állításához pedig felfelé forgassa a kapcsolót **A**.

Kapcsolóval **A** nem rendelkező gépjárművek esetén a beállítás automatikus.

	Kézi beállítás esetén Példák a szabályozógomb A állásaira a terheléstől függően
Vezető egyedül, vagy egy utassal elöl	0
Vezető, egy utas elöl, egy utas hátl	0
Vezető és egy utas elöl és két vagy három utas hátl	1
Vezető és egy utas elöl és három utas hátl és csomagok	3

FÉNYSZÓRÓK MAGASSÁGÁNAK ELEKTROMOS BEÁLLÍTÁSA (2/2)

Ha bal kormányos járművel balra tartó közlekedésben halad (vagy fordítva), tartózkodása idejére a lámpákat feltétlenül szükséges beállítani.

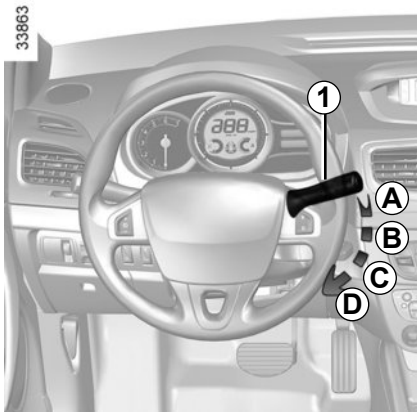


Ideiglenes beállítás

Nyissa ki a motorháztetőt, és keresse meg a jelölést **B** (az egyik első fényszóró egységhez közel található).

Mindegyik fényszóró esetében így járjon el: csavarhúzó segítségével fordítsa el negyed fordulattal a csavart **1** a - jelzés irányában, a fényszórót ezzel alacsonyabbra állítja.

Tartózkodása után állítsa vissza a fényszórók eredeti helyzetét: fordítsa el negyed fordulattal a csavart **1** a + jelzés irányában, a fényszórót ezzel magasabbra állítja.



Szakaszosan működő első ablaktörlővel felszerelt járművek

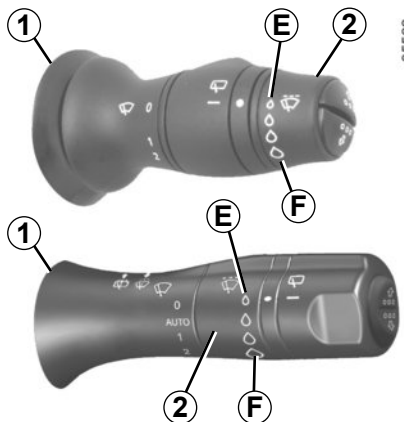
A kikapcsolt állás

B szakaszos törlés

Két törlés között az ablaktörlő lapátok néhány másodpercre megállnak. A gyűrű forgatásával **2** változtathatja a törlések közötti időt.

C folyamatos lassú törlés

D folyamatos gyors törlés



Különlegesség

Menet közben, ha a jármű megáll, az ablaktörlő sebessége csökken. A folyamatos gyors törlésről folyamatos lassú törlésre vált. Amikor a gépkocsi elindul, a törlési sebesség visszaáll az eredetire.

A kombinált kapcsolókar **1** működtetése elsőbbséget élvez és megszünteti az automata hatását.

Minden gépjárműnél a **C** állás bekapcsolt gyújtásnál, a **B** és **D** állás csak járó motornál érhető el.

Esőérzékelős első ablaktörlővel felszerelt jármű

A kikapcsolt állás

B automatikus ablaktörlés funkció.

Ebben a helyzetben a rendszer érzékeli a szélvédőre érkező vizet és ehhez igazítja az ablaktörlő törlési sebességét. A gyűrű **2** elforgatásával lehetséges a kioldódási határsebesség és a törlések közötti idő módosítása:

- **E**: minimális érzékenység
- **F**: maximális érzékenység

Megjegyzés: ködös időben, havazásban az automatikus törlés nem szisztematikus, a vezetőnek kell kezelnie.

C folyamatos lassú törlés

D folyamatos gyors törlés

ABLAKTÖRLŐ, ABLAKMOSÓ (2/2)



Ablakmosó

Bekapcsolt gyújtás mellett húzza meg a kapcsolókart **1**, majd engedje el.

Rövid idejű kapcsolás működteti az ablakmosót is és egyszeri törlést eredményez.

Hosszabb idejű kapcsolás működteti az ablakmosót, háromszori törlést eredményez, amit néhány másodperc múlva egy negyedik követ.

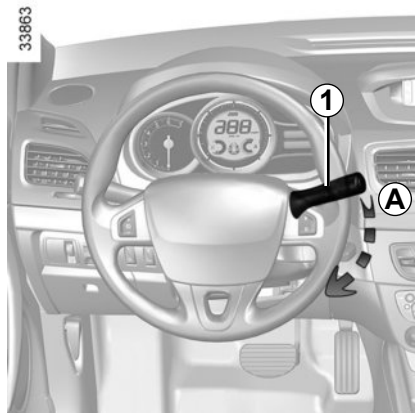
Fényszórómosók

Bekapcsolt fényszórók esetén

Gépjárműtől függően tartsa maga felé húzva a kart **1** mintegy egy másodpercig, ezzel egyidejűleg működteti a fényszórómosót és az ablakmosót.

Megjegyzés: amikor az ablakmosó folyadék eléri a minimum szintet, a fényszórómosó kör levegőssé válhat.

Töltse fel az ablakmosó tartályt és működtesse a fényszórómosó rendszert, **járó motornál**, a légtelenítéshez.



A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő-kapcsolókar kikapcsolt helyzetben van-e **A**.

Sérülésveszély.



A szélvédőn végzett minden beavatkozás előtt (gépjármű mosása, jégmentesítés, szélvédő tisztítása stb.) állítsa a kombinált kapcsolókart **1 A** állásba (kikapcsolt állás).

Sérülés és rongálódás veszélye áll fenn.

Havas vagy fagyos időben, tisztítsa meg a szélvédőt (a belső visszapillantó tükör mögötti részt is) és a hátsó szélvédőt az ablaktörlő működtetése előtt (motor felmelegedésének veszélye miatt).

HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ, ABLAKMOSÓ



Hátsó ablaktörlő

Bekapcsolt gyújtás mellett forgassa addig a gyűrűt **2** a kapcsolókaron **1**, amíg a szimbólum a megfelelő jelzéssel **3** egybeesik, majd engedje el.

A funkció leállításához forgassa el újra a gyűrűt **2**.

A törlés gyakorisága a gépjármű sebességének függvényében változik.



Hátsó ablaktörlő és ablakmosó

Bekapcsolt gyújtás mellett tolja el a kapcsolókart **1**.

Hátsó szélvédő törlése hátramenetben

A funkció bekapcsolásáról bővebben tájékozódhat az 1. fejezet „a gépjármű személyre szabásának menüje” című részében.

Ügyeljen az ablaktörlő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

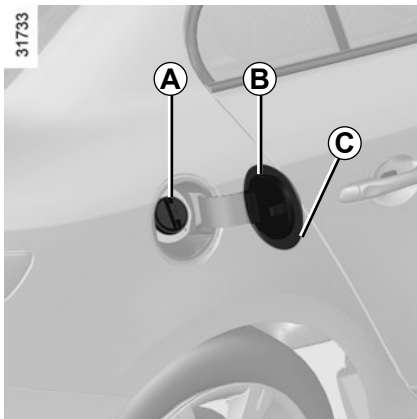
- legyenek mindig tiszták: tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörlő lapátokat, az első és hátsó szélvédőket szappanos vízzel;
- ha a szélvédők szárazak, ne működtesse az ablaktörlő lapátokat;
- ha a gépjármű hosszabb időn át használaton kívül van, az ablaktörlő lapátokat hajtsa fel a szélvédőkről.

Mindenesetre cserélje, ha már nem törölnek tökéletesen: körülbelül évente.

A hátsó ablaktörlő használata előtt ellenőrizze, hogy semmilyen szállított tárgy nem akadályozza a lapát mozgását.

Ne használja az ablaktörlő lapát karját a csomagtér ajtajának nyitására vagy csukására.

ÜZEMANYAGTARTÁLY (1/3)



Az üzemanyagtartály úrtartalma: körülbelül 59 liter.

A gépkocsi nyitott állapotában, a fedél **B** nyitáshoz illesse az ujját a nyílásba **C**.

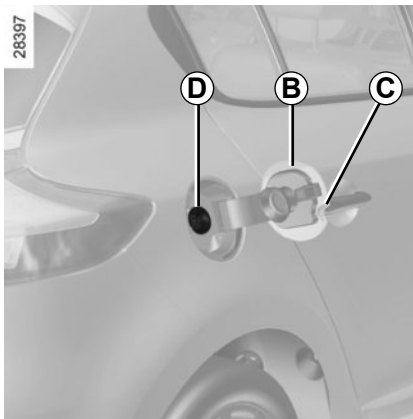
Négyajtós változat

Vegye le a zárósapkát **A**.

Az üzemanyag-feltöltésről lásd a „Tankolás” című részt.

A záráshoz nyomja vissza a fedelet kézzel, ütközésig.

A tankolást követően ellenőrizze a zárósapka és a fedél záródását.



Ötajtós változat

A betöltőcső beépített csappantyúval **D** rendelkezik.

Az üzemanyag-feltöltésről lásd a „Tankolás” című részt.

A záráshoz nyomja vissza a fedelet kézzel, ütközésig.



Ne nyomja meg **soha** kézzel a csappantyút **D**.

A betöltőnyílás környékét ne mossa nagynyomású mosóberendezéssel.

Az üzemanyag minősége

Használjon megfelelő minőségű **üzemanyagot**, az adott országban érvényben lévő előírások figyelembevételével, és **feltétlenül** tartsa be a betöltőnyílás fedelén elhelyezett matricán **B** szereplő utasításokat. Lásd a 6. fejezet „Motoradatok” című részét.

Dízelmotoros változatok

A gázolaj **feltétlenül** az üzemanyagtartály fedelének belső felén levő címkén **B** jelöltnek megfelelő legyen.

Benzinmotoros típusok

Kizárólag ólommentes benzint használjon. Az oktánszámnak (RON) meg kell felelnie az üzemanyag-betöltőnyílás fedelén található címkén **B** szereplő előírásoknak. Lásd a 6. fejezet „Motoradatok” című részben.

ÜZEMANYAGTARTÁLY (2/3)

Etanol alapú üzemanyaggal működő gépkocsik

Használjon **feltétlenül** ólommentes benzint, vagy maximum 85 %-ban etanolt (E85) tartalmazó üzemanyagot.

Nagy hidegben a motor indítása nehezebbé vagy akár lehetetlenné válhat. Az ilyen jellegű problémák elkerülése érdekében használjon ólommentes benzint vagy - felszereltségtől függően - motorba integrált előmelegítőt: kösse be a specifikus csatlakozóval rendelkező hosszabbítót a hűtőrácsba épített csatlakozóaljzatba, a másik végét pedig egy **220 V**-os csatlakozóaljzatba legalább 6 óra időtartamra, az indítást megelőzően.

Megjegyzés: ha ezt az üzemanyagot használja, akkor a gépjármű fogyasztása megemelkedhet.



Ne keverjen benzint (ólommentes vagy E85) a gázolajhoz, még kis mennyiségben sem.

Ne használjon etanol bázisú üzemanyagot, ha a gépjárműje nem alkalmas erre.

Ne adjon adalékot az üzemanyaghoz, mivel ezzel károsíthatja a motort.

Tankolás

Illessze be a töltőpisztolyt a csappantyú **D** betolásával (gépkocsitól függően). Vezesse be **ütközésig**, mielőtt a betöltést elindítja (kifröccsenés veszélye).

Tankolás közben tartsa ebben az állásban. A tankolás közben bekövetkező első automatikus leállás után maximum kétszer indítsa újra a töltést, hogy maradjon egy kis tárolási térfogat.

A betöltés során ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a tartályba. A csappantyúnak **D** (gépkocsitól függően) és környezetének tisztának kell maradnia.

Benzinmotoros típusok

Ólomtartalmú benzin használata a katalizátor meghibásodását okozhatja, és a garancia elvesztésével jár.

Az ólomtartalmú benzinnel történő tankolás elkerülése érdekében a benzintartály betöltőcsőnkja olyan biztonsági rendszerrel van ellátva, amely **csak az ólommentes benzin adagolópisztolyának használatát teszi lehetővé** (benzinkútnál).

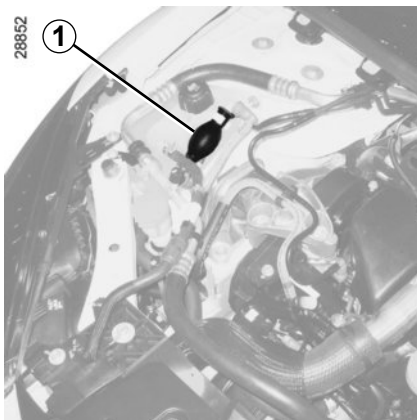


Tartós üzemanyagszag

Állandó üzemanyagszag észlelése esetén a teendők:

- a forgalmi viszonyoknak megfelelően álljon meg, és kapcsolja ki a gyújtást;
- Kapcsolja be a vészvillogót, szállítson ki minden utast az autóból és küldje őket forgalommentes helyre.
- forduljon márkaképviselőhez.

ÜZEMANYAGTARTÁLY (3/3)



Dízelüzemű gépjármű kiürült üzemanyagtartálya

Légtelenítő pumpával felszerelt járművek 1

Az üzemanyagtartály teljes kiürülését követően a motor indítása előtt el kell végezni a rendszer légtelenítését.

Töltsön a tartályba legalább 8 liter gázolajat. Működtesse több alkalommal a légtelenítő pumpát 1.

Ezt követően indíthatja a motort. Ha a motor többszöri próbálkozás után sem indul, forduljon a márkaszervizhez.



Légtelenítő pumpával nem rendelkező járművek 1

Helyezze a RENAULT kártyát a kártyaolvasóba. Nyomja meg az indítógombot 2 a pedálok működtetése nélkül. Várjon néhány percet az indítás előtt. Ez lehetővé teszi az üzemanyag-ellátó rendszer légtelenítését. Ha a motor nem indul be, ismételje meg a műveletet.



Bármilyen beavatkozás vagy változtatás az üzemanyag-rendszeren (elektronikus egység, kábelek, üzemanyag-hálózat, befecskendező, védőlemezek stb.) biztonsági okokból szigorúan tilos és balesetveszélyes (kivéve a márkahálózat kiképzett szakembereit).



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Fennáll a sérülés veszélye.



2. fejezet: A vezetés

(üzemanyag-megtakarítással és környezetvédelemmel kapcsolatos tanácsok)

Bejáratás	2.2
Motor beindítása, leállítása: kulccsal rendelkező gépkocsi	2.3
Motor beindítása, leállítása: Renault kártyával rendelkező gépkocsi	2.5
A benzinmotoros változatok sajátosságai	2.8
A dízelmotoros változatok sajátosságai	2.9
Sebességváltó kar	2.10
Kézifék	2.10
Automata parkolófék	2.11
Tanácsok: környezetvédelem, üzemanyag-takarékosság	2.14
Környezetvédelem	2.17
A gumibroncsok nyomáscsökkenésére figyelmeztető rendszer	2.18
Vezetést segítő berendezések	2.22
Sebességhatároló	2.26
Sebességtartó	2.29
Parkolást segítő rendszer	2.33
Tolatókamera	2.36
Automata sebességváltó	2.38

BEJÁRATÁS

Benzinmotoros változat

Az első **1000 km** megtétele során ne haladjon 130 km/h sebességnél gyorsabban, és a legnagyobb fordulatszám 3000 - 3500 ford/perc között legyen.

Gépkocsija csak körülbelül **3000 km** megtétele után adja teljesítménye maximumát.

Karbantartások gyakorisága: kövesse a „Jótállás és karbantartás” c. füzet utasításait.

Dízelmotoros változat

Az első **1500 km** elérésig a fordulatszám ne haladja meg a 2500 ford/perc értéket. Ezután már gyorsabban is vezethet, de ne felejtse el, hogy gépkocsija csak 6000 km megtétele után adja teljesítménye maximumát.

A bejáratás időtartama alatt hideg motornál tartózkodjon az erős gyorsítástól, és ne használja a motort túl magas fordulatszámon.

Karbantartások gyakorisága: kövesse a „Jótállás és karbantartás” c. füzet utasításait.

MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA: kulccsal rendelkező gépkocsi (1/2)



„Stop, kormányzár bekapcsolva” állás A

A kormányzár bekapcsolásához húzza ki a gyújtáskapcsoló kulcsot és fordítsa el a kormányt, amíg a kormányzár bezáródik.

A kormányzár oldásához a kormánykerék egyidejű enyhe mozgásával fordítsa el a gyújtáskapcsoló kulcsot az óramutató járásával megegyező irányban.

„Segédberendezések feszültség alatt” állás B

A gyújtás kikapcsolása után egyes fogyasztók (rádió stb.) működőképesek maradnak.

„Gyújtás bekapcsolva” állás C

A gyújtás be van kapcsolva.

„Indítás” állás - D

Ha az indítás nem sikerült, újraindítás előtt a gyújtáskulcsot fordítsa teljesen vissza a kiindulási helyzetig. A motor elindulása után a gyújtáskulcsot azonnal engedje el.

Megjegyzés: Dízel változat esetén a kulcs elforgatása és a motor elindulása között eltelhet néhány másodperc, az előízzítás érdekében.

A mechanikus sebességváltóval felszerelt gépkocsik sajátosságai

Gépkocsitól függően a visszajelzőlámpa



az indítás során villog, hogy figyelmeztesse Önt a bekapcsolt sebességfokozatra: kapcsoljon üres állásba vagy nyomja le a tengelykapcsoló pedált.

MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA: kulccsal rendelkező gépkocsi (2/2)

A motor beindítása

Benzinbefecskendezés

Hideg vagy meleg motor

- Fordítsa a kulcsot „Indítás” állásba **anélkül, hogy a gázpedált benyomná.**
- a motor beindulásakor engedje vissza a gyújtáskulcsot.

Ha a külső hőmérséklet -10°C alatt van, tartsa lenyomva a tengelykapcsoló pedált a motor indulásáig.



Dízelbefecskendezés

Hideg vagy langyos motor

- Fordítsa a kulcsot „Indítás” állásba **D anélkül, hogy a gázpedált benyomná.**
- a motor beindulásakor engedje vissza a gyújtáskulcsot.

Megjegyzés: Dízel változat esetén a kulcs elforgatása és a motor elindulása között eltelhet néhány másodperc, az előizzítás érdekében.

A motor leállítása

Várja meg, amíg a motor fordulatszáma visszaáll alapjáratra, majd fordítsa a gyújtáskulcsot a «Stop» állásba.



A vezető felelőssége

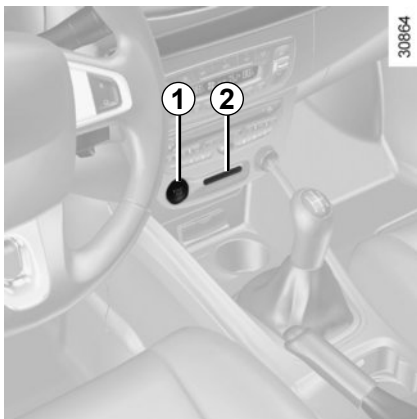
Még rövid időre se hagyja soha az indítókulcsot a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad.

A gyermek (vagy az állat) ugyanis véletlenül elindíthatja a gépkocsit, működésbe hozhatja az elektromos berendezéseket (ablakemelő), becsípheti valamelyik testrészét (nyak, kar, kézfej stb.).

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

Soha ne kapcsolja ki a gyújtást addig, amíg a gépkocsi teljesen meg nem állt, álló motorral a fékszervo és a kormányszervo, valamint a passzív védelmi eszközök, mint a légzsákok airbags és az övfeszítők nem működnek.

MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA: RENAULT KÁRTYÁVAL RENDELKEZŐ GÉPKOCSI (1/3)



„Szabad kéz” RENAULT kártya

A RENAULT kártyának a kártyaleolvasóban **2** vagy az észlelési zónában **3** kell lennie.

Az indításhoz nyomja be a fékpedált vagy a tengelykapcsoló pedált, és nyomja meg a gombot **1**. Ha valamelyik sebességfokozat be van kapcsolva, akkor az indításhoz elegendő a tengelykapcsoló-pedált lenyomni.

Indítás

Automata sebességváltóval felszerelt gépjárművek

A sebességváltóknak **P** állásban kell lennie.

Minden jármű esetén:

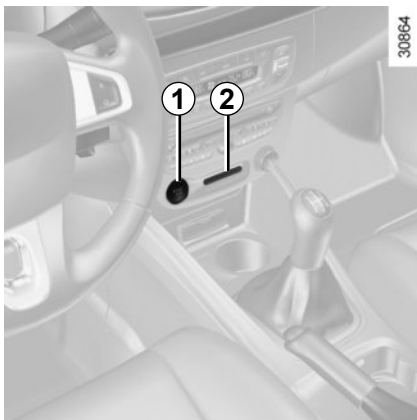
- ha valamelyik indítási feltétel nem teljesül, a(z) „Press brake + START” vagy a(z) „Press clutch + START”, esetleg a(z) „Gear lever to P” üzenet jelenik meg a kijelző-egységen.
- Járműtől függően szükséges lehet a kormánykerék forgatása az indítógomb **1** megnyomásával egy időben a kormányzár kioldása érdekében; erre a kijelző-egységen a „Turn steering wheel + START” üzenet figyelmezteti Önt.



Indítás nyitott csomagtartóval (szabad kéz üzemmódban)

Ebben az esetben a RENAULT kártya nem lehet a csomagtartóban.

Ha a külső hőmérséklet -10°C alatt van, tartsa lenyomva a tengelykapcsoló pedált a motor indulásáig.



Segédberendezések funkció

(gyújtás bekapcsolása)

Bizonyos funkciókat (autórádió, navigációs berendezés, ablaktörlés, stb.) közvetlenül is el tud érni.

A többi funkció eléréséhez nyomja meg a gombot **1** a pedálok lenyomása nélkül, vagy helyezze be a kártyát a kártyaolvasóba.

Megjegyzés: gépkocsitól függően a motor a gomb **1** megnyomásával is beindítható.

Működési rendellenességek

Előfordulhat, hogy bizonyos esetekben a „szabad kéz” RENAULT kártya nem üzemel:

- a RENAULT kártya elemének kimerülése vagy az akkumulátor lemerülése esetén, stb.
- azonos frekvencián működő készülék van a közelében (képernyő, mobiltelefon, videojáték, stb.);
- a jármű erős elektromágneses mezőben van.

A(z) „Please insert keycard” üzenet megjelenik a kijelzőegységen.

Tolja be a RENAULT kártyát ütközésig a kártyaolvasóba **2**.



A vezető felelőssége

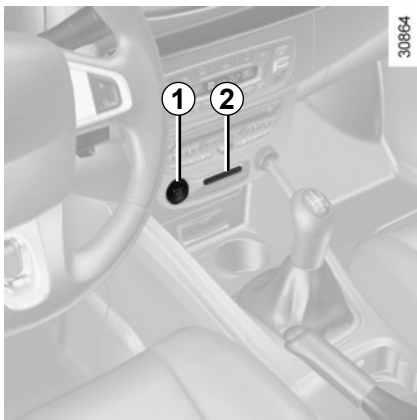
Még rövid időre se hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad.

A gyermek (vagy az állat) ugyanis véletlenül elindíthatja a gépkocsit, működésbe hozhatja az elektromos berendezéseket (ablakemelő, stb.), becsípheti valamelyik testrészét (nyak, kar, kézfej, stb.).

Súlyos balesetveszély!

Soha ne kapcsolja ki a gyújtást a gépjármű teljes megállása előtt. A motor leállása a fékszerző és a kormánysszerző, valamint a passzív védelmi eszközök (légzsák, övfeszítő, stb.) működését is leállítja.

MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA: RENAULT KÁRTYÁVAL RENDELKEZŐ GÉPKOCSI (3/3)



A motor leállításának feltételei

A gépkocsi áll, a sebességváltókar **N** vagy **P** állásban van automata sebességváltóval rendelkező gépkocsik esetén.

„Szabad kéz” RENAULT kártya

Amikor a kártya a járműben van, nyomja meg a gombot **1**: a motor leáll. Járműtől függően a kormányzár záródik a vezetőoldali ajtó nyitásakor vagy a jármű zárásakor.

Ha a kártya már nincs az utastérben, és a motor leállítását szeretné elérni, a(z) „No keycard Press and hold” üzenet jelenik meg a kijelző-egységen: nyomja meg két másodpercnél hosszabb ideig a gombot **1**.

A motor leállításakor a működésben lévő segédberendezések (autórádió stb.) körülbelül 10 percig továbbra is működésben maradnak.

A vezetőoldali ajtó kinyitásakor a segédberendezések kikapcsolódnak.

Ha a kártya a kártyaolvasóban 2 van, nyomja meg a gombot **1**: a motor leáll. Ebben az esetben a kártya kivétele a leolvasóból zárja a kormányzarat.

Sajátosság

Ha a kártya már nincs a kártyaolvasóban, és a motor leállítását szeretné elérni, a(z) „No keycard Press and hold” üzenet jelenik meg a kijelző-egységen: nyomja meg két másodpercnél hosszabb ideig a gombot **1**.



Ha kiszáll a gépkocsiból, különösen ha a RENAULT kártya Önnél van, győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva.

A BENZINMOTOROS VÁLTOZAT KÜLÖNLEGESSÉGEI

A gépkocsi alábbi üzemeltetési körülményei:

- a gépkocsi további használata akkor, ha a tankolásra figyelmeztető lámpa világít;
- ólomtartalmú benzin használata;
- nem elfogadott kenőanyagok vagy üzemanyag-adalékok használata.

Vagy a következő működési rendellenességek:

- hibás gyújtórendszer, üzemanyaghiány vagy lekötött gyertya, amely a gyújtás-kimaradásról és a motor rángatásáról ismerhető fel;
- a motor teljesítményének csökkenése,

a katalizátor túlmelegedését okozzák, csökkentve hatékonyságát **annak tönkremenetelét eredményezhetik, és a járművön hőkárosodást okoznak.**

Ha a fenti rendellenességeket tapasztalja, minél előbb végeztesse el a szükséges javításokat a legközelebbi márkaszervizzel.

Ezek az üzemzavarok elkerülhetők, ha a „Jótállási és karbantartási füzet” által javasolt időközökben rendszeresen átvizsgál-tja gépkocsiját a legközelebbi márkaszervizben.

Indítási problémák

Ha a jármű indítása nehézségbe ütközik, **ne próbálkozzon ismételt** indítással, a gépkocsi betolásával vagy behúzásával, amíg a hiba okát fel nem derítette és azt el nem hárította, **mert tönkremehet a katalizátor.**

Ha nem sikerült a hiba okát megtalálni, ne próbálkozzon a jármű beindításával, hanem forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.



Járó motorral soha ne álljon meg olyan helyen, ahol a forró kipufogórendszer gyúlékony anyaggal (pl. száraz fű, levelek) kerülhet érintkezésbe.

A DÍZELMOTOROS VÁLTOZATOK SAJÁTÓSSÁGAI

Dízelmotor fordulatszáma

A dízelmotorok olyan befecskendező rendszerrel rendelkeznek, **amely nem teszi lehetővé a megengedett fordulatszám túllépését** egyik sebességfokozatban sem.

Ha a(z) „Check anti- pollution system” üzenet

jelenik meg a kijelzőegységen, és a  valamint a  visszajelzőlámpák világitanak, forduljon mielőbb márkaszervizhez.

Menet közben az üzemanyag minőségétől függően, fehér füst jelenhet meg.

Ez a részecskeszűrő automatikus tisztulásának következménye, a jármű viselkedését nem befolyásolja.

Elfogyott az üzemanyag

Az üzemanyag-tartály teljes kiürülését követő feltöltése után el kell végezni az üzemanyag-ellátó rendszer légtelenítését: a motor indítása előtt tájékozódjon az 1. fejezet „üzemanyag-tartály” című részében.

Téli tudnivalók

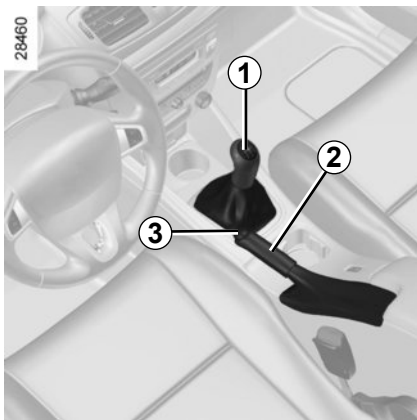
Ha hideg időben is problémamentesen szeretne autózni:

- ügyeljen arra, hogy akkumulátora mindig jól feltöltött állapotban legyen,
- tartsa a gázolajat mindig megfelelő szinten az üzemanyagtartályban, hogy a tartály alján ne gyűljön össze kondenzvíz.



Járó motorral soha ne álljon meg olyan helyen, ahol a forró kipufogórendszer gyúlékony anyagokkal (pl. száraz fű, levelek) kerülhet érintkezésbe.

SEBESSÉGVÁLTÓ KAR, KÉZIFÉK



Hátramenetbe kapcsolás

Mechanikus sebességváltóval felszerelt gépkocsik: kövesse a sebességváltó kar gombjára **1** rajzolt sémát és, gépkocsitól függően, a hátramenet kapcsolásához emelje meg a gomb alatt található gyűrűt.

Automata sebességváltóval felszerelt gépkocsi: tájékozódjon a 2. fejezet „Automata sebességváltó” című részében.

Bekapcsolt gyújtás esetén a tolatólámpa bekapcsolódik, ha hátramenetbe kapcsol.



Az alváz felütközése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például: a féltengely deformációja).

A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét márkaszervizzel.

Kézifék

A kézifék kiengedése:

Egy kicsit húzza fel a kart **2**, nyomja meg a gombot **3** és engedje vissza a padlóig a kart.

A kézifék behúzása:

Húzza a kart **2** felfelé, és ellenőrizze, hogy a jármű megfelelően rögzült-e.



A közlekedés során figyeljen arra, hogy a kézifék teljesen ki legyen engedve (piros visszajelzőlámpa kialszik), ellenkező esetben az túlmelegedhet.



Ha lejtőn áll meg és/vagy a jármű terhelése nagy, szükséges lehet, hogy a kéziféket legalább két foknyit jobban behúzza, és a sebességváltót sebességbe tegye (1. fokozat vagy hátramenet) mechanikus sebességváltó esetén, vagy automata sebességváltó esetén **P** állásba.

AUTOMATA PARKOLÓ-FÉK (1/3)



Automatikus működés

A parkolófék rögzíti a járművet a **motor indító- és leállítógombbal való leállításakor 1.**

Más esetekben, például a motor lefulladása esetén a parkolófék nem működik automatikusan. Ilyenkor a parkolóféket kézzel kell behúzni.

Bizonyos országokban az automatikus behúzás nem működik. Tájékozódjon a „Kézi működtetés” című fejezetben.



Az automata parkolófék behúzását a kijelzőegységen a(z) „Parking brake on”

üzenet és a  visszajelzőlámpa igazolja vissza, a **3** kapcsolón pedig a **2** visszajelzőlámpa.

A motor leállítását követően, a visszajelzőlámpa **2** az automata parkolófék behúzása után néhány perccel kialszik, és a gépkocsi zárásakor kialszik a visszajelző-lámpa .

Megjegyzés

Az automata parkoló-fék behúzott vagy kiengetett állapotának jelzése érdekében hangjelzés hallatszik, és a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Apply parking brake” üzenet:

- járó motornál: a vezetőoldali ajtó nyitásaakor;
- álló motornál (például ha a gépjármű lefullad): az egyik első ajtó nyitásakor.

Ebben az esetben húzza meg, majd engedje el a kapcsolót **3** az automata parkolófék behúzásához.

Parkolófék automatikus kioldása

A kioldás a gépkocsi elindulásakor történik meg, amikor bekapcsolt sebességfokozat és járó motor esetén gázt ad.



Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus parkolófék be van-e húzva. A parkolófék behúzását az ajtók bezárásáig a visszajelzőlámpa **2** kigyulladás jelzi a kapcsolón **3**, a kijelzőegységen pedig a visszajelzőlámpa  kigyulladás.

AUTOMATA PARKOLÓ-FÉK (2/3)



Kézi működtetés

Az automata parkolóféket manuálisan működtetheti.

Parkolófék behúzása

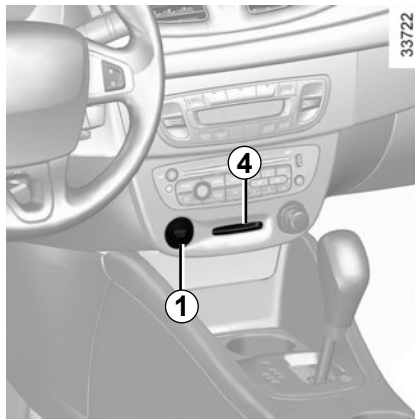
Húzza meg a kapcsolót **3**. A visszajelzőlámpa **2** és a visszajelzőlámpa

(P) a kijelzőegységen világít.

Parkolófék kioldása

Bekapcsolt gyújtásnál nyomja be a fékpedált, majd nyomja meg a gombot **3**: a visszajelzőlámpa **2** és a visszajelzőlámpa

(P) kialszik.



Pillanatnyi megállás

Az automata parkolófék kézi üzemeltetése (megállás piros lámpánál, várakozás járó motorral stb.): húzza meg és engedje el a kapcsolót **3**. A gépjármű újraindításakor a kioldás automatikus.

Különleges esetek

Lejtőn vagy vontatmánnyal történő parkolásakor húzza meg a kapcsolót **3** néhány másodpercre a maximális rögzítés elérésére.

Parkolás kiengedett parkolófékkel (például fagyveszély esetén):

- járó motorral, RENAULT kártya a leolvasóban **4**, a gépjárművet az indító- és leállítógombbal **1** állítsa le;
- vegye ki a RENAULT kártyát a kártyaolvasóból **4**, majd helyezze be újra a kártyaolvasóba;
- kapcsoljon sebességbe (mechanikus váltó esetén) vagy válassza a **P** állást (automata sebességváltó esetén);
- nyomja egyidejűleg a fékpedált és a kapcsolót **3**;
- vegye ki a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóból.

AUTOMATA PARKOLÓ-FÉK (3/3)

Automata sebességváltóval rendelkező változatok

Ha a vezetőoldali ajtó nyitva van vagy rosszul van becsukva, és a motor jár, biztonsági okokból az automatikus kioldás kikapcsolt helyzetbe kerül (nehogy a gépkocsi vezető nélkül elinduljon). Ha a gépkocsivezető lenyomja a gázpedált, a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Release parking brake manually” üzenet.



Mielőtt kiszáll a járműből, a kart tegye **P** vagy **N** helyzetbe. Ha a motor jár, a sebességváltó sebességben van, a jármű álló helyzetében gázadással el tud indulni.

Balesetveszély.

Működési rendellenességek

- Hiba esetén a visszajelzőlámpa  kigyullad a kijelzőegységen, a(z) „Check parking brake” üzenet és bizonyos esetekben a visszajelzőlámpa  kíséretében.

Forduljon sürgősen márkaszervizhez.



A vizuális vagy hangjelzések hiánya a kijelzőegység hibáját jelzi. Ez arra figyelmezteti, hogy feltétlenül álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Rögzítse megfelelően a gépjárművet, és forduljon márkaszervizhez.

- Az automata parkoló-fék meghibásodása esetén, a visszajelző-lámpák **STOP** kigyulladnak a „Parking brake fault” üzenet, hangjelzés és bizonyos esetben

a visszajelzőlámpa  kíséretében.

Azonnal álljon meg a forgalmi viszonyoknak megfelelően.



Ekkor feltétlenül rögzítse a gépjárművet az első sebességfokozat kapcsolásával (mechanikus sebességváltónál) vagy a **P** helyzet kiválasztásával (automata sebességváltónál). Ha a lejtő miatt szükséges, támassza meg a jármű kerekét.

TANÁCSOK: környezetvédelem, üzemanyag-megtakarítás, vezetés (1/3)

Az Ön gépkocsija megfelel a használatból kivont gépkocsik újrahaszosításával és újrafeldolgozásával kapcsolatos 2015-ben érvénybe lépő követelményeknek.

A gépkocsi bizonyos alkatrészei a későbbiekben újrahaszosíthatók.

Az újrahaszosító központokban történő összegyűjtés és feldolgozás érdekében ezek az alkatrészek egyszerűen leszerelhetők.

Ezen felül a tervezésnek, a gyári beállításoknak és a csekély fogyasztásnak köszönhetően az Ön gépkocsija minden tekintetben megfelel az érvényben lévő környezetvédelmi előírásoknak. Aktívan hozzájárul a környezetszennyező gázkibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez. Am a gépkocsija által kibocsátott mérgező gázok és az üzemanyag-fogyasztás mennyisége Öntől is függ. Ügyeljen a gépkocsi rendszeres karbantartására és megfelelő használatára.

Üzemanyag-megtakarítási segítség

Gépjárműtől függően a fogyasztás optimalizálása érdekében a kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa tájékoztatja a sebességváltás legalkalmasabb pillanatáról:



kapcsoljon felsőbb fokozatba;



kapcsoljon alsóbb fokozatba.

Ha az utasítást 6 másodpercen belül nem hajtja végre, a műszerfali mutató nagyobbodik és megváltoztatja a színét.

Automata sebességváltós gépjárművek esetében tájékozódjon a 2. fejezet „Automata sebességváltó” című részében.

Karbantartás

Felhívjuk a figyelmét, hogy a gépkocsi üzem-bentartója megbüntethető, ha a gépjárműből kibocsátott gázok a törvény által megszabott környezetszennyezési értékeket túllépik. Továbbá a motor, az üzemanyag- és a kipufogórendszer elemeinek nem eredeti, a gyártó által javasolt alkatrészekkel való helyettesítése megváltoztathatja gépkocsijának a környezetvédelmi szabályokhoz igazított beállítási értékeit.

Végeztesse el a karbantartási program által előírt, gépjárművére vonatkozó beállításokat és ellenőrzéseket egy márkaszervizben, melyek felszereltsége biztosíték arra, hogy gépjárműve megőrizze eredeti állapotát.

A motor beállítása

- **Gyújtás:** semmiféle beállítást nem igényel.
- **Gyertyák:** az optimális fogyasztási és teljesítményértékek eléréséhez szigorúan be kell tartani a műszaki előírásokat.

Ha gyertyát cserél, a motorhoz előírt márkájú, méretű, hőértékű és elektródatávolságú gyertyákat használjon. Kérjen segítséget márkaszervizben.
- **Alapjárat:** semmilyen beállítást nem igényel.
- **levegőszűrő, gázolajszűrő:** az elszennyeződött szűrőbetét csökkenti a motor teljesítményét. Ki kell cserélni.

A kipufogógáz ellenőrzése

A kipufogógázok ellenőrzési rendszere lehetővé teszi a jármű környezetvédelmi berendezése hibájának felfedezését.

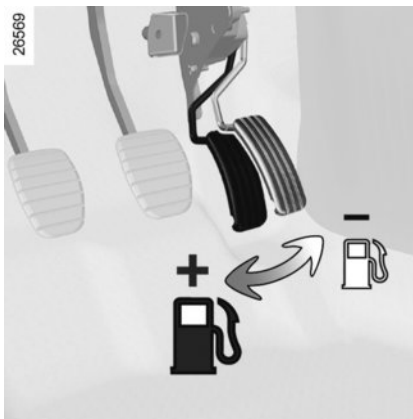
Ezek a hibák ronthatják a károsanyag-kibocsátást, vagy mechanikai hibákat is okozhatnak.



A kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa a rendszer meghibásodását jelzi:

A gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc után elalszik a motor beindítását követően.

- Ha folyamatosan világít, forduljon előbb márkaszervizhez;
- Ha villog, csökkentse a fordulatszámot a villogás megszűnéséig. Forduljon azonnal márkaszervizhez.



Vezetés

- A motor álló helyzetben való bemelegítése helyett azonnal induljon el, de kíméletesen vezessen mindaddig, amíg a motor el nem éri az üzemi hőmérsékletet.
- A sebesség sokba kerül.
- Alacsonyabb sebességfokozatokban ne használja a motort magas fordulatszámon.
Más szavakkal: mindig a lehető legmagasabb sebességfokozatban vezessen anélkül, hogy túlterhelné a motort.
Automata sebességváltóval rendelkező változat esetén lehetőleg maradjon a **D** állásban.
- Kerülje a durva gyorsításokat.

- A „sportos” vezetés sokba kerül. Vezessen inkább kíméletesen.
- Fékezzen minél kevesebbet. Ha az akadályt vagy a kanyart idejében észleli, elegendő levenni a gázpedálról.
- Emelkedőn ne akarja mindenáron megtartani sebességét. Ne adjon több gázt, mintha sík terepen vezetne, próbálja meg a lábát változatlan pozícióban megtartani a gázpedálon.
- A modern gépkocsik esetében a kétszeri kuplungolás vagy gázfröccs a motor leállításához már nem szükséges.
- Nehéz időjárási viszonyok, vizes utak:



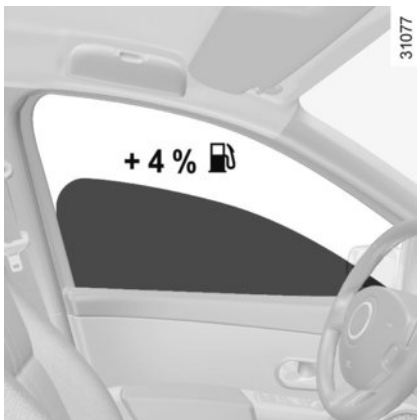
Ne közlekedjen a járművel vízzel elöntött úton, ha a víz szintje eléri a díztárcsa alsó szélét.



A vezetés zavarása

A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi elemeihez, a rögzítését rendszeresen ellenőrizze. Ne tegyen egymásra több szőnyeget.

A pedálok beakadhatnak



Használati tanácsok

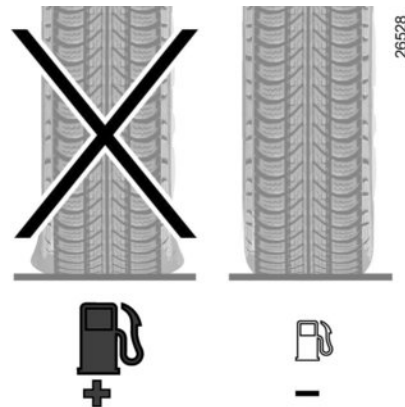
- Az áramfogyasztás egyúttal üzemanyagfogyasztás is, ezért kapcsoljon ki minden olyan elektromos fogyasztót, amelyre már nincs szüksége. **De** (a biztonság mindenekelőtt) a „látni és látaszani” elv alapján kapcsolja mindig be a fényszórókat, ha a látási viszonyok és szabályok azt szükségessé teszik.
- Használja inkább a szellőzőnyílásokat. Ha nyitott ablakkal közlekedik 100 km/h sebességgel, 4%-kal nő az üzemanyagfogyasztás.

- **Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsik esetén**, ha a légkondicionálás be van kapcsolva, az üzemanyag-fogyasztás emelkedése normális jelenség (különösen városban). Az automatikus üzemmóddal nem rendelkező légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsikon kapcsolja ki a rendszert, ha annak működése már nem szükséges.

Néhány tanács az üzemanyagfogyasztás csökkentése, és ennek megfelelően a károsanyag-kibocsátás csökkentése érdekében:

Ha a gépkocsival hőségben vagy tűző napon parkolt, indulás előtt szellőztessen néhány percig, a meleg levegő eltávolítása érdekében.

- Tankoláskor ne töltse színültig az üzemanyagtartályt, mert kicsordulhat.
- Ne hagyja felszerelve az üres tetőcsomagtartót.
- Terjedelmesebb tárgyak szállításához használjon inkább utánfutót.
- Ha lakókocsit vontat, szereljen fel hatóságilag jóváhagyott terelőlemezt. Ne felejtse el azt a megfelelő szögben beállítani.



- Ha lehet, ne használja gépkocsiját rövid szakaszokra (rövid ideig tartó haladás, megállás hosszabb időre), mert a motor így sohasem éri el az ideális üzemi hőmérsékletet.

Gumiabroncsok

- Az előírtnál alacsonyabb légnyomás növeli a fogyasztást.
- A nem az előírt méretű és típusú abroncsok növelhetik a fogyasztást.

KÖRNYEZETVÉDELEM

A tervezésnél fontosnak tartottuk, hogy a gépkocsi a teljes élettartama során megfeleljen a **környezetvédelmi előírásoknak**: a gyártás alatt, a használat során, valamint az élettartama végén egyaránt. Ezt az elkötelezettséget a gyártó eco² aláírása is bizonyítja.

Gyártás

Az Ön gépkocsija olyan üzemben készült, amely alkalmazza a közelben élő lakosokra és a természetre gyakorolt káros hatások csökkentését célzó fejlesztési eljárásokat (a víz- és energiafogyasztás és káros vizuális és hanghatások csökkentése, a légkörbe és a vizekbe jutó szennyezés mérséklése, a hulladékok szelektív gyűjtése és újrahasznosítása).

Károsanyag-kibocsátás

A gépkocsi úgy lett kialakítva, hogy a használati fázisban kevesebb üvegházhatású gázt (CO₂) bocsásson ki, és ennek megfelelően a fogyasztása is alacsonyabb legyen (pl. 140 g/km gáz 5,3 l/100 km üzemanyag-nak felel meg dízelüzemű gépkocsi esetén).

Ezen felül a járművek különböző környezetvédelmi rendszerekkel vannak ellátva, mint például a katalizátor, a lambda-szonda és az aktív szénzsűrő (ez utóbbi megakadályozza a benzintartályból származó benzingőzők szabadba kerülését) stb.

Egyes dízelmotoros gépjárműveknél ez a rendszer részecskeszűrővel egészül ki, amely tovább csökkenti a károsanyag-kibocsátást.

Védje a környezetét Ön is!

- A gépkocsi szokásos karbantartásakor cserélt használt alkatrészeket (akkumulátor, olajsűrő, levegősűrő, elemek stb.) és az üres vagy fáradt olajjal telt olajdobozokat erre szakosodott szervezeteknél kell leadni.

- Az újrahasznosítás érdekében a gépkocsi a forgalomból történő végleges kivonása esetén az ezzel megbízott központoknak kell leadni.
- Mindig tartsa be a helyi előírásokat.

Levegő-recirkuláció

Az Ön gépkocsija 85%-ban újrafeldolgozható és 95%-ban újrahasznosítható.

Ezen célkitűzések elérése érdekében a gépkocsi számos alkatrésze úgy lett kialakítva, hogy lehetséges legyen az újrahasznosításuk. A szerkezetet és az anyagokat úgy fejlesztettük ki, hogy biztosítható legyen az összetevők egyszerű leszerelése és specifikus feldolgozóüzemekben történő kezelése.

Az alapanyag-források megőrzése céljából a gépkocsi számos újrahasznosított műanyagból vagy megújuló nyersanyagokból (növényi vagy állati eredetű anyagok, pl. pamut és gyapjú) készült alkatrészt tartalmaz.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (1/4)

Ha a gépjármű felszereltségéhez tartozik, ez a rendszer felügyeli a gumiabroncsok nyomásértékét.

A berendezés működési elve

Minden kerék (a pótkerék kivételével) fel van szerelve egy, a szelepbe épített érzékelővel, amely rendszeresen méri a levegő nyomását a gumiabroncsban. A rendszer a kijelzőn **1** és a fedélzeti számítógépen **2** keresztül tájékoztatja a vezetőt a megfelelő nyomásértékről, és figyelmezteti, ha az nem elegendő, vagy szivárgást érzékel. A **4**

 visszajelzőlámpa folyamatosan világít, így figyelmeztetve a vezetőt, hogy nincs elég nyomás.

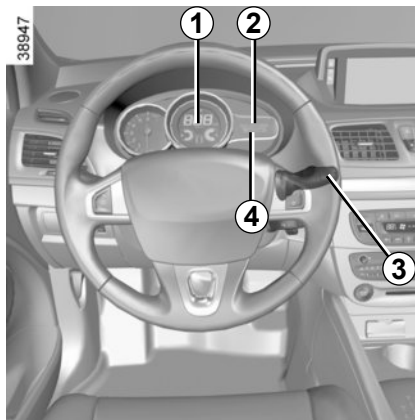


Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt.

Semmilyen esetben sem helyettesíti tehát sem a vezető éberségét, sem a felelősségét.

Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, beleértve a pótkerék nyomását is.



A megadott gumiabroncs-nyomás értékének újra beállítása

A következő esetekben szükséges elvégezni:

- amikor a megadott gumiabroncs-nyomás értékét a használat körülményeihez (üresen, terhelés esetén, autópályán haladáskor stb.) kell igazítani;
- a kerekek egymással való felcserélése után (a felcserélést nem tanácsoljuk);
- kerékcseré után.

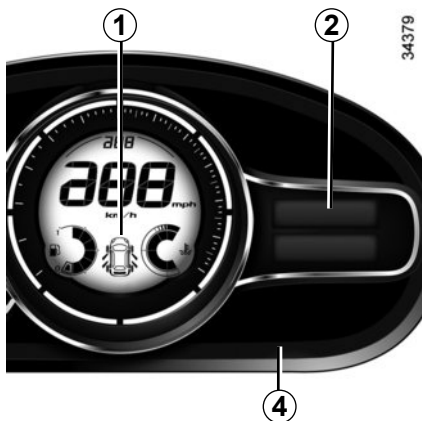
Mindig azután kell elvégezni, hogy hideg motornál ellenőriztük mind a négy gumiabroncs nyomását.

A gumiabroncsok nyomását a gépkocsi használati körülményeihez (üresen, terhelés esetén, autópályán haladáskor stb.) kell igazítani.

Bekapcsolt gyújtás mellett:

- röviden nyomja meg többször a(z) **3** kapcsolóját a gumiabroncsok nyomásának kiválasztásához (tájékozódjon a „fedélzeti számítógép: utazási paraméterek” című részében);
- a beállítás megkezdéséhez hosszan (körülbelül 3 másodpercen keresztül) nyomja meg a(z) irányítón a(z) **3** -t. A gumiabroncsok jelzője villog, majd a(z) „Pressure ref Ongoing” üzenet megjelenése jelzi, hogy a referencia-nyomásérték memorizálási kérését a rendszer figyelembe vette;
- a beállítás menet közben több percre is eltarthat.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (2/4)



Kijelzés

A kijelzőegységen lévő **1** visszajelző lámpa

és a **4**  kijelző, valamint a **2** fedélzeti számítógép tájékoztat a gumiabroncsokhoz kapcsolódó esetleges problémákról (leeresztett kerék, defekt, nem működő rendszer stb.).

“Adjust tyre pressure”

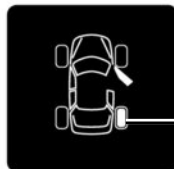
Kitöltött kijelzéssel megjelenő **A** gumiab-

roncs és **4**  visszajelző lámpa: leeresztett állapotot mutat.

Szükség esetén ellenőrizze és állítsa be a nyomást a négy keréken, hideg motornál.

Menet közben a **4**  visszajelzőlámpa néhány perc után kialszik.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli, ha a gumiabroncs nyomása hirtelen csökken le (például defekt esetén).



“Puncture”

A Akerék **4**  visszajelzőlámpa kíséretében jelzi, hogy az adott gumiabroncs defektos, vagy a nyomása rendkívül alacsony. Defekt esetén cserélje ki, vagy forduljon márkaszervizhez. Állítsa helyre a gumiabroncs légnyomását, ha az nem elegendő. Az üzenet mellett a visszajelzőlámpa világit **STOP**.



A visszajelzőlámpa **STOP** ki-gyulladás esetén biztonsági okokból, a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal álljon meg.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (3/4)

“Check tyre pressure sensors”

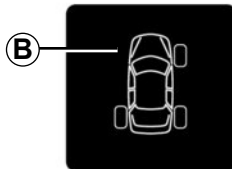
A visszajelző lámpa  több másodpercen keresztül villog, majd folyamatosan világít, a(z) „Check tyre pressure sensors” üzenet és egy hiányzó **B** kerék kíséretében. Az üzenet mellett a visszajelzőlámpa világít .

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsira legalább egy, érzékelővel el nem látott kerék kerül felszerelésre (például pótkerék). Egyéb esetben forduljon márkaszervizhez.

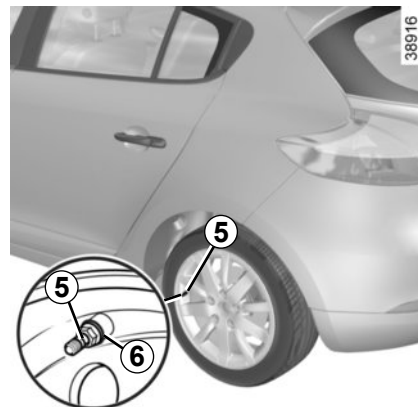
A kerekek/gumiabroncsok cseréje

Ez a rendszer speciális felszerelést igényel (kerekek, gumiabroncsok, érzékelők stb.).

Forduljon márkaszervizhez a gumiabroncsok cseréje, valamint a rendelkezésre álló és a rendszerrel kompatibilis kiegészítők megismerése érdekében: minden egyéb kiegészítő használata negatívan befolyásolhatja a rendszer működését és az érzékelők károsodásához vezethet.



23491



38916

A kerekek helyzete felcserélhető

Ha a kerekeket szeretné felcserélni, forduljon márkaszervizhez a rendszer újrainiciálása érdekében.



Kerékcseré

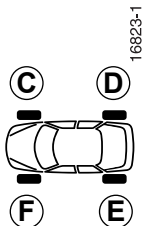
a közlekedési feltételektől függően több perc is eltelhet, amíg a rendszer meghatározza a kerekek helyzetét és nyomását, minden beavatkozás után ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.



A szelepekbe épített érzékelők **5** mindegyike egyetlen kerékhez van hozzárendelve: a rendszer újrainiciálása nélkül ezért nem szabad a kereken semmilyen műveletet sem elvégezni.

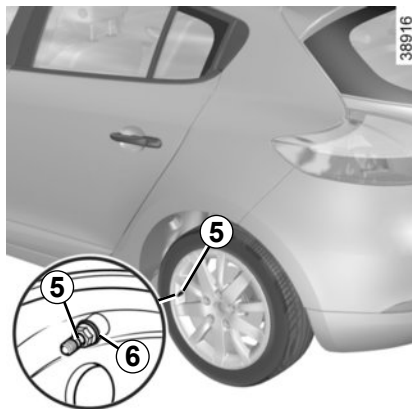
A téves információk súlyos következményekkel járhatnak.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (4/4)



Gépkocsitól függően könnyen megtalálja az egyes kerekek helyét, ha (esetleges tisztítás után) megfigyeli a szelepet körülvevő gyűrű **6** színét:

- C** sárga gyűrű
- D** fekete gyűrű
- E** piros gyűrű
- F** zöld gyűrű



Gumiabroncs-javító aeroszolak és defektjavító készlet

A szelepek speciális kialakítása miatt kizárólag a hálózaton jóváhagyott eszközöket használja.

A gumiabroncsok nyomásának beállítása

A nyomást **hidegen** kell beállítani (tájékozódjon a vezető oldali ajtó belső részére ragasztott címkén).

Ha az ellenőrzést nem **hidegen** végzi, a megadott értéket növelje meg **0,2 - 0,3** barral (**3 PSI**).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!

Pótkerék

Ha a gépjármű felszereltségéhez pótkerék tartozik, az nem rendelkezik érzékelővel. Ha a járműre ez van felszerelve, a(z) „Check tyre pressure sensors” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.



A szelepekbe épített érzékelők **5** mindegyike egyetlen kerékhez van hozzárendelve: a rendszer újrainicializálása nélkül ezért nem szabad a kerekeken semmilyen műveletet sem elvégezni.

A téves információk súlyos következményekkel járhatnak.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (1/4)

Gépjárműtől függően a következőket tartalmazhatja:

- **ABS (blokkolásgátló rendszer);**
- **dinamikus menetstabilizáló-rendszer**
- **ESC alulkormányzás ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel ASR ;**
- **vészfékezést segítő rendszer és, gépjárműtől függően, fékezést elősegítő rendszer;**
- **emelkedőn való elindulást segítő rendszer.**



Ez kiegészítő segítség szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. **Nem tolja ki a gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon.** Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).

ABS (blokkolásgátló rendszer)

Erős fékezéskor az ABS elkerülhetővé teszi, hogy a kerekek blokkolódjanak, így csökkentve a féktávolságot, és megőrizheti uralmát a gépjármű felett.

Ezekben az esetekben lehetőség van fékezés közben is kikerülő manővert megvalósítani. Ezenfelül a féktávolság optimális, különösen csúszós útfelületen (szennyezett útfelület stb.).

Ha a berendezés működésbe lép, a fékpedálon rezgés tapasztalható. Az ABS nem hidalja át a csúszós útfelület fizikai valóságát. **Feltétlenül** tartsa be az óvatossági szabályokat (megfelelő követési távolság stb.).

Működési rendellenességek

-  és  világít a kijelzőegységen a(z) „Check ABS”, „Check braking system” és „Check ESC” üzenetek kíséretében: az ABS, az ESC és a vészfékezést segítő rendszer ki van kapcsolva. **A fékrendszer továbbra is működőképes;**
-  ,  ,  és  világít a kijelzőegységen a(z) „Braking system fault” üzenet kíséretében: **ez a fékrendszer meghibásodását jelzi.**

Mindkét esetben vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselettel.



A fékrendszer részlegesen működik. Mindenesetre **veszélyes hirtelen fékezni** és a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal meg kell állnia. Forduljon márkaszervizhez.

Ha a helyzet megkívánja, veszélyhelyzetben **teljes erővel és folyamatosan fékezzen.** Szükségtelen a fékpedál pumpálása. Az ABS szabályozza a rendszer által alkalmazott fékezési erőt.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (2/4)

Dinamikus menetstabilizáló rendszer ESC alulkormányzás ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel ASR

Dinamikus menetstabilizáló rendszer ESC

A rendszer segít megőrizni az uralmat a gépkocsi felett kritikus vezetési helyzetekben (valamilyen akadály kikerülése, tapadás megszűnése kanyarban stb.).

A berendezés működési elve

A kormánykeréken elhelyezett érzékelő lehetővé teszi a kívánt kanyarodási ív kiszámítását.

További, a gépkocsin elhelyezett érzékelők érzékelik a valódi ívet.

A rendszer összehasonlítja a gépkocsivezető szándékát a gépkocsi valós pályájával, és korrigálja azt, ha szükséges, működtetve a fékrendszert bizonyos kerekeken és/vagy módosítva a motor teljesítményét. A rendszer működésekor a visszajelzőlámpa



villog a kijelzőegységen.

Alulkormányzás-védelem

Ez a rendszer optimalizálja a(z) ESC működését alulkormányozottság esetén (az első futómű megcsúszása).

Kipörgésgátló rendszer ASR

A rendszer korlátozza a meghajtott kerekek kipörgését, és így segít a gépkocsi irányításában indítási, illetve gyorsulási vagy lassítási szituációkban.

A berendezés működési elve

A kerekeken elhelyezett érzékelők segítségével a rendszer méri és összehasonlítja a meghajtott kerekek sebességét minden pillanatban, és így érzékeli a kipörgést. Ha valamelyik kerék kipörög, a rendszer bekapcsolja a féket a keréken egészen addig, amíg a kerékre jutó nyomatek megfelel a kerék alatti tapadásnak.

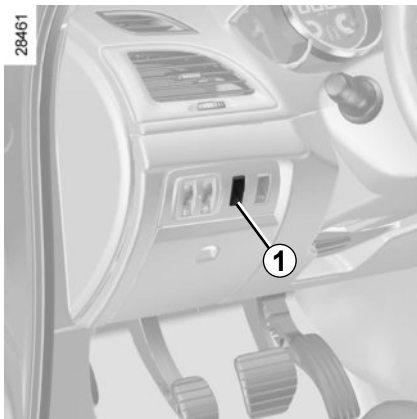
A rendszer hat a motor fordulatszámára is, hozzáigazítva azt a kerekek tapadásához, függetlenül a gázpedál működtetésétől.

Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a(z) „Check ESC” üzenet jelenik meg, és a  visszajelzőlámpa kigyulad a kijelzőegységen.

Ebben az esetben az ESC és az ASR rendszer ki van kapcsolva. Forduljon márkaszervizhez.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (3/4)



A funkció kikapcsolása ASR

Bizonyos helyzetekben (nagyon puha talajon való közlekedés: hó, sár, vagy hólánc használata esetén), a rendszer korlátozhatja a motorteljesítményt a kipörgés elkerülése érdekében. Ha nem kívánja ezt a funkciót, kikapcsolhatja a kapcsoló **1** megnyomásával.

Az Ön figyelmeztetése érdekében a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Traction control off” üzenet.

A kipörgésgátló rendszer ASR kiegészítő biztonságot jelent, nem tanácsos kikapcsolni a vezetés során. Amint lehet, kapcsolja be újra, a **1** kapcsoló ismételt megnyomásával.

Megjegyzés: a gyújtás bekapcsolásakor vagy a körülbelül 40 km/h sebesség elérésekor a funkció automatikusan bekapcsolódik.

Vészfékezést segítő rendszer

Ez az ABS kiegészítő rendszere, mely a gépkocsi féktávolságának csökkentését segíti elő.

A berendezés működési elve

A rendszer lehetővé teszi a vészfékezés érzékelését. Vészfékezés esetén a fékrásegítő azonnal maximális hatást fejt ki, és működtetí az ABS-t.

Az ABS fékezés mindaddig fennmarad, amíg a pedált nem engedi fel.

A vészvillogó bekapcsolása

A vészvillogók gépkocsitól függően erőteljes lassításkor kigyulladhatnak.

Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel, a kijelzőegységen a(z) „Check braking system” üzenet jelenik meg és a

 visszajelzőlámpa világít.

Forduljon a márkaképviselethez.

Fékezést elősegítő rendszer

Gépjárműtől függően, ha hirtelen felengedi a gázpedált, a rendszer **előkészíti** a fékezést a féktávolság csökkentése érdekében.

Különleges esetek

Sebességtartó használata során:

- a rendszer kikapcsolódhat, ha használja a gázpedált, miközben felengedi;
- a rendszer nem kapcsolódik ki, ha nem használja a gázpedált.

VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK (4/4)

Emelkedőn való elindulást segítő rendszer

Ez a berendezés segíti Önt az emelkedőn vagy lejtőn való induláskor. A fékek automatikus behúzásával megakadályozza a gépjármű hátra- vagy előregurulását, amikor a vezető leveszi a lábát a fékpedálról a gázpedál működtetésének érdekében.

A rendszer működése

Csak akkor működik, ha a sebességváltó nem üres állásban van (nem **N** vagy **P** helyzet automata sebességváltó esetén), és ha a gépjármű álló helyzetben van (fékpedál lenyomva).

A rendszer kb. **2 másodpercig** tartja meg a gépjárművet. Ezt követően a fék fokozatosan kienged (a gépjármű a lejtőtől függően gurul).



Az emelkedőn vagy lejtőn való elindulást segítő rendszer nem tudja minden esetben teljesen megakadályozni a gépjármű hátra- vagy előregurulását (nagyon meredek lejtő stb.).

A vezető minden esetben működtetheti a fékpedált, hogy ezzel megakadályozza a hátra- vagy előregurulást.

Az emelkedőn való elindulást segítő rendszert nem szabad hosszabb leállásra használni: erre használja a fékpedált.

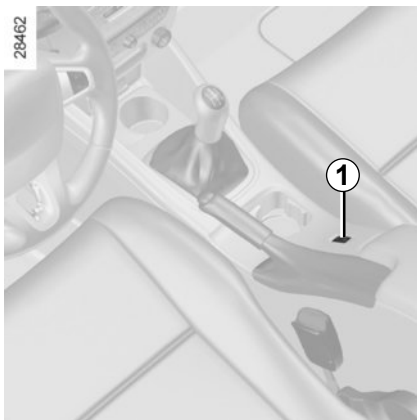
Ez a funkció nem a gépjármű állandó rögzítésére való.

A gépjármű megállításhoz szükség esetén használja a fékpedált.

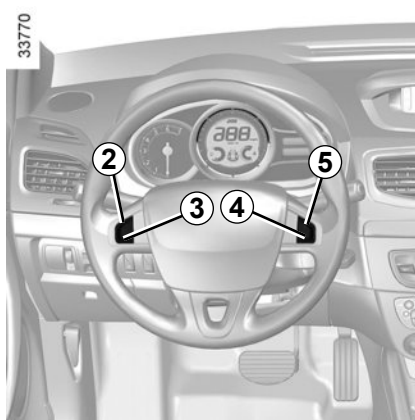
A vezetőnek különösen ébernek kell maradnia csúszós vagy rossz minőségű útfelületen és/vagy lejtőn.

Súlyos balesetveszély!

SEBESSÉGTARTÓ ÉS SEBESSÉGHATÁROLÓ AUTOMATIKA: sebességhatároló funkció (1/3)



A sebességhatároló funkció biztosítja, hogy a **kiválasztott sebességhatárt** menet közben ne tudja túllépni.



Kapcsolók

- 1 Központi be- és kikapcsoló.
- 2 A sebességhatár bekapcsolása, elmentése, illetve növelése (+).
- 3 A sebességhatár csökkentése (-).
- 4 A funkció készenléti állapota (a sebességhatár memorizálásával) (O).
- 5 A memorizált sebességhatár bekapcsolása és előhívása (R).

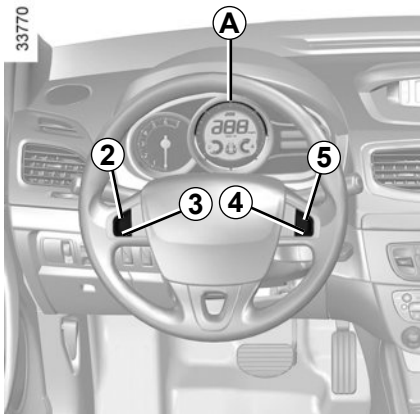


Üzembe helyezés

Nyomja meg a kapcsolót **1** az oldalon (☺). A visszajelzőlámpa **7** narancssárgán világít, és a „Speed limiter” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen vonalak kíséretében (a zónában **6**), annak jelzésére, hogy a sebességhatároló funkció működik, és várja a sebességhatár beállítását.

Az aktuális sebességérték memorizálásához nyomja meg a kapcsolót **2** (+): A sebességhatár értéke megjelenik a zónában **6**. A minimális memorizálható sebességérték 30 km/h.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS SEBESSÉGHATÁROLÓ AUTOMATIKA: sebességhatároló funkció (2/3)



Vezetés

Ha a határ sebességérték memorizálódott, amíg ezt a sebességértéket el nem éri, a vezetés azonos a sebességhatárolóval nem felszerelt gépkocsiéval.

Amint elérte a sebességhatárt, a gázpedál lenyomása nem teszi lehetővé a beprogramozott sebesség túllépését, sürgős esetet kivéve (tájékoztadjon a „Sebességhatár túllépése” című részben).

A sebesség változtatása

A sebességhatár változtatása lehetséges egymás utáni gombnyomással:

- A kapcsoló **2** (+) a sebesség növeléséhez;
- A kapcsoló **3** (-) a sebesség csökkentéséhez.

A sebességhatár átlépése

Bármikor lehetőség van a sebességhatár átlépésére: nyomja be **határozottan és teljesen** a gázpedált (az „ellenállási ponton” túlhaladva a pedállal).

A sebességhatár átlépésének időtartama alatt a sebességérték villog a kijelzőegységen a zóna **A** piros színű kigyuladása mellett.

Ezt követően, amennyiben lehetséges, engedje fel a gázpedált: a sebességhatároló funkció ismét működésbe lép, amint a gépkocsi sebessége a memorizált érték alá csökken.

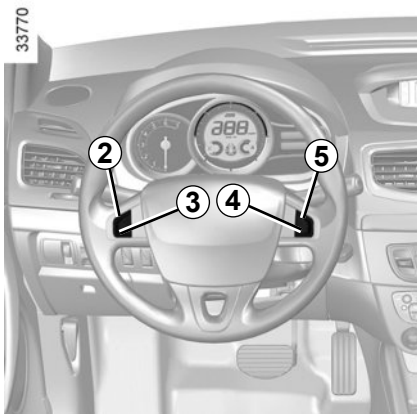
Ha a sebesség betartása nem lehetséges

Meredek lejtő esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem képes tartani a sebességhatár értékét: az Ön figyelmeztetése érdekében a kijelzőegységen villog a memorizált sebességérték, és a zóna **A** piros színnel világít.



A sebességhatároló automati-
ka funkció nem befolyásolja a
fékrendszer működését.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS SEBESSÉGHATÁROLÓ AUTOMATIKA: sebességhatároló funkció (3/3)



A funkció készenléti állapota

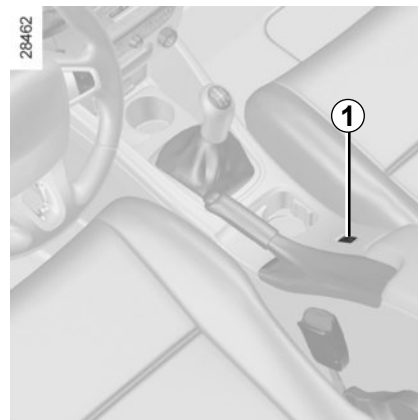
A kapcsoló **4** (O) megnyomása esetén a sebességhatároló funkció készenléti állapotba kerül. Ebben az esetben a sebességhatár értéke memorizálódik, a továbbiakban nincs megjelenítve a zónában **6**, és a kijelzőn megjelenik a(z) „Memorised” üzenet, a memorizált sebességérték kíséretében.



Az elmentett sebességérték lehívása

Ha egy sebességérték el van mentve, a kapcsoló **5** (R) segítségével elő lehet hívni.

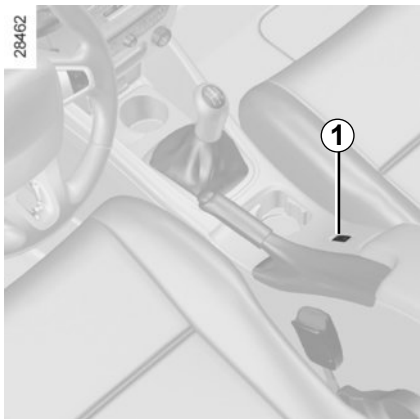
A sebességhatároló rendszer készenléti állapotában a kapcsoló **2** (+) egyszeri megnyomása bekapcsolja a funkciót, a memorizált sebességérték figyelembevétele nélkül: a rendszer a gépkocsi aktuális haladási sebességét veszi figyelembe.



A funkció kikapcsolása

A sebességhatároló funkció kikapcsolódik, ha megnyomja a kapcsolót **1**, ekkor nem marad elmentett sebességérték. A kijelzőegységen a narancssárga visszajelző-lámpa **7** kialvása a funkció kikapcsolódását jelzi.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS SEBESSÉGHATÁROLÓ AUTOMATIKA: sebességtartó funkció (1/4)



A sebességtartó lehetővé teszi, hogy folyamatosan egy előre kiválasztott sebességgel haladjon, ennek a sebességnek a neve **szabályozott sebesség**.

Ez a szabályozott sebesség folyamatosan állítható 30 km/h értéktől kezdődően.

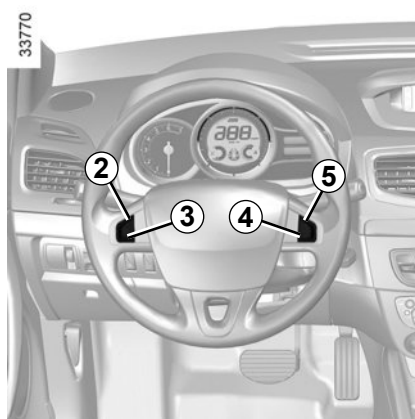


A sebességtartó-automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. Soha nem teszi szükségte-lenné a sebességkorlátozások betartását, nem teszi feleslegessé az éberséget (minden pillanatban legyen fékezésre kész) és a vezető felelősségét. A sebességtartó automatika nem használható sűrű forgalomban, kanyargós vagy csúszós úton (jegesedés, vízártya, kavics) és kedvezőtlen időjárási körülmények között (köd, eső, oldalszél stb.).

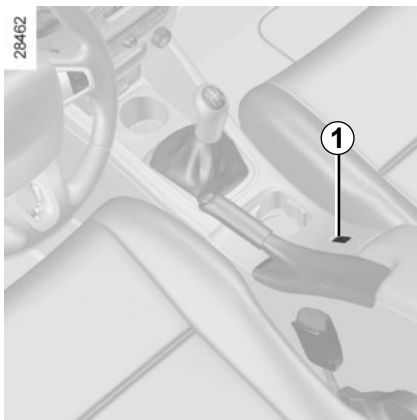
Balesetveszély.



Kapcsolók

- 1 Központi be- és kikapcsoló.
- 2 Aszabályozott sebesség bekapcsolása, elmentése, illetve növelése (+).
- 3 Aszabályozott sebességérték csökkentése (-).
- 4 A funkció készenléti állapota (a szabályozott sebességérték memorizálásával) (O).
- 5 Bekapcsolás a memorizált szabályozott sebességérték visszahívásával (R).

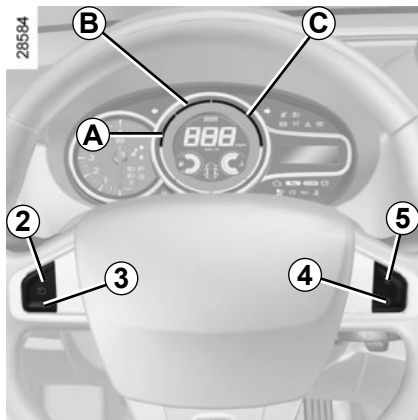
SEBESSÉGTARTÓ ÉS SEBESSÉGHATÁROLÓ AUTOMATIKA: sebességtartó funkció (2/4)



Üzembe helyezés

Nyomja meg a kapcsoló **1** oldalát (6).

A visszajelzőlámpa **7** zölden világít, és a „Cruise control” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen vonalak kíséretében (a **6** zónában) annak jelzésére, hogy a sebességtartó működik, és várja a tartott sebesség beállítását.



A sebességszabályozás indítása

Állandó sebességnél (30 km/h felett), nyomja meg a kapcsolót **2** vagy (+): a funkció bekapcsol, a sebességérték memorizálódik. A szabályozott sebesség értéke megjelenik a zónában **6**.

A kigyulladt visszajelzőlámpa **7** mellett a zóna **A** is zölden világít annak megerősítésére, hogy a sebességszabályozó működik. A zóna **B** szintén zöld színben világít, a szabályozott sebességérték elérésének jelzése érdekében.



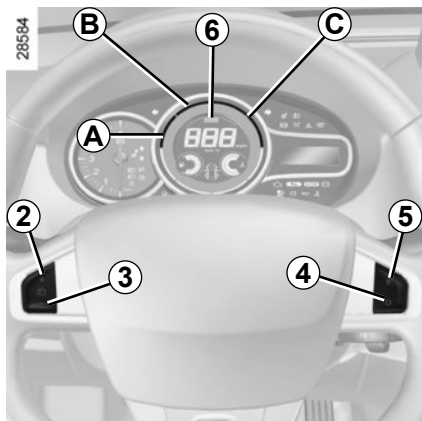
Vezetés

Ha van elmentett sebességérték és a szabályozás be van kapcsolva, leveheti a lábát a gázpedálról.



Figyelem, minden esetben tartsa a lábait a pedálok közelében, hogy vészhelyzet esetén be tudjon avatkozni.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS SEBESSÉGHATÁROLÓ AUTOMATIKA: sebességtartó funkció (3/4)



A szabályozott sebesség megváltoztatása

A szabályozott sebesség változtatása lehetséges egymás utáni gombnyomással:

- a kapcsoló **2** (+) a sebesség növeléséhez,
- a kapcsoló **3** (-) a sebesség csökkentéséhez.



A sebességtartó-automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.

A szabályozott sebesség túllépése

Minden pillanatban lehetőség van a szabályozott sebesség átlépésére a gázpedál megnyomásával. A sebesség átlépése esetén, a szabályozott sebességérték villog a kijelzőegységen és a zóna **C** piros színnel világít.

Ezt követően engedje fel a gázpedált: néhány másodperc után a gépkocsi automatikusan felveszi az eredeti szabályozott sebességértéket.

Ha a sebesség tartása nem lehetséges

Meredek lejtő esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem képes tartani a szabályozott sebesség értékét: az Ön figyelmeztetése érdekében a kijelzőegységen villog a memorizált sebességérték, és a zóna **C** piros színnel világít.

A funkció készenléti állapota

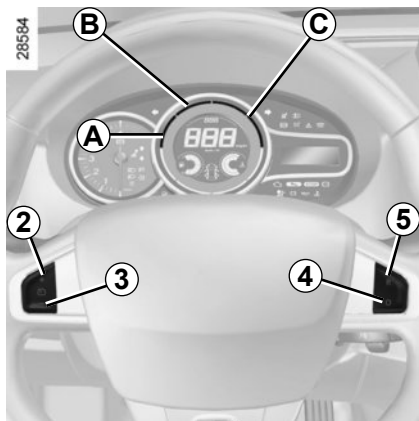
A funkció kikapcsolódik, ha megnyomja:

- a kapcsolót **4** (O);
- a fékpedált;
- a tengelykapcsoló pedált, vagy automata sebességváltó esetén üres állásba kapcsol.

A tartott sebesség értéke mindhárom esetben memorizálódik, a továbbiakban nincs megjelenítve a zónában **6**, és a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Memorised” üzenet, a memorizált sebességérték kíséretében.

A készenléti állapotot a zónák **A**, **B** és **C** kiálása jelzi.

SEBESSÉGTARTÓ ÉS SEBESSÉGHATÁROLÓ AUTOMATIKA: sebességtartó funkció (4/4)

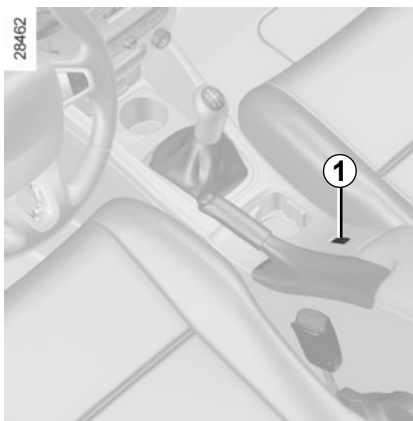


A szabályozott sebesség alkalmazása

Ha van elmentett sebességérték, van mód annak előhívására, miután meggyőződött arról, hogy a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik (forgalom, út állapota, időjárási viszonyok stb.).

Nyomja meg a kapcsolót **5** (R), ha a járműsebesség meghaladja a 30 km/h értéket.

A memorizált sebességérték visszahívásakor a zóna **A** kigyullad a sebességtartás bekapcsolásának jelzése érdekében. A szabályozott sebességérték elérésekor a zóna **B** kigyullad.



Megjegyzés: ha a korábban elmentett sebességérték jelentősen magasabb az aktuálisnál, a gépjármű erőteljes gyorsításba kezd egészen annak az eléréséig.

A sebességtartó rendszer készenléti állapotában a kapcsoló **2** (+) egyszerű megnyomása bekapcsolja a funkciót, a memorizált sebességérték figyelembevétele nélkül: a rendszer a gépkocsi aktuális haladási sebességét veszi figyelembe.



A funkció kikapcsolása

A sebességtartó funkció kikapcsolódik, ha megnyomja a kapcsolót **1**, ekkor nem marad elmentett sebességérték. A kijelzőegységen a zöld visszajelző-lámpa **7** és a zónák **A**, **B** és **C** kialvása a funkció kikapcsolódását jelzi.



A sebességtartó funkció készenléti állapotba kapcsolása vagy kikapcsolása nem eredményezi a sebesség gyors csökkenését: ehhez fékeznie kell a fékpedál megnyomásával.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (1/3)

A berendezés működési elve

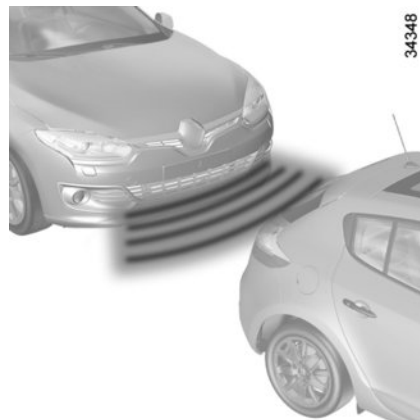
Az ultrahang-érzékelők, amelyek változtatól függően a gépkocsi első és/vagy hátsó lökhárítójában helyezkednek el, a közlekedési manőver során "méri" a gépkocsi és az akadály közötti távolságot.

Ez olyan ismétlődő hangjelzést ad, amelynek gyakorisága a jármű mögötti tárgy közelségével arányosan nő, és ha ez a távolság eléri a kb. 30 centimétert, a hangjelzés folyamatossá válik.

Megjegyzés: ügyeljen arra, hogy az ultrahangos érzékelőket semmi ne takarja (piszok, sár, hó, vízcseppek, stb.).



Megjegyzés: típustól függően, a képernyő A a hangjelzéseket kiegészítve megjeleníti a gépkocsi környezetét.



Első parkolást segítő rendszer (típustól függően)

Működés

Ha a gépkocsi kb. 7 km/h-nál kisebb sebességgel halad, a parkolást segítő rendszer bekapcsolva marad.

A rendszer érzékeli a gépkocsi első részétől kb. 100 centiméternél kisebb távolságban elhelyezkedő tárgyak többségét, és hangjelzést ad.

Gépkocsitól függően kigyullad a kijelző A .



Ez egy kisegítő funkció, amely hangjelzés segítségével jelzi a jármű és a mögötte levő tárgy távolságát tolatáskor.

Semmiképpen nem helyettesíti az éberséget vagy a vezető felelősségét a hátramenet során.

A vezetőnek mindig figyelnie kell azokra a hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, nincsenek-e mozgó objektumok (pl. gyermek, állat, babakocsi, kerékpáros stb.) ill. túl kicsi vagy túl vékony tárgyak (közepes méretű kő, vékony oszlop, pózna stb.) a művelet során a jármű útjában.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (2/3)



Hátsó parkolást segítő rendszer

Működés

A hátramenet bekapcsolásakor a rendszer érzékeli a gépkocsi hátsó részétől kb. 1,20 méternél kisebb távolságban elhelyezkedő tárgyak többségét, és hangjelzést ad.

Abban az esetben, ha a gépkocsi első és hátsó részének közelében is található akadály, a rendszer csak a közelebb lévőket vesz figyelembe és ennek megfelelő hangjelzéssel jelez. Ha a rendszer a gépkocsi első és hátsó részének közelében 30 cm-nél kisebb távolságban akadályokat érzékel, az első és a hátsó hangjelzés egyidejűleg szólal meg.

Az első és hátsó parkolást segítő rendszer automatikus be-/kikapcsolása

A rendszer kikapcsol:

- a parkolófék behúzásakor;
- ha a gépkocsi sebessége nagyobb kb. 7 km/h-nál;
- ha a gépkocsi körülbelül három másodpercnél hosszabb ideig áll és a gépkocsi oldalán kb. 30 cm-nél nagyobb távolságban akadály észlelhető;
- ha a sebességváltó üres állásban vagy automata sebességváltó esetén **N** és **P** helyzetben van.



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütközése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációjához).

A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

27454



A parkolást segítő rendszer hangerejének beállítása

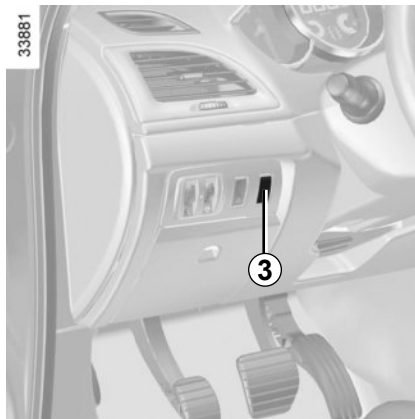
A gépjármű személyre szabott beállításainak menüjében (lásd az 1. fejezet „Gépjármű személyre szabott beállításai” című részét), válassza ki a „Parking sensor volume” sort a parkolást segítő rendszer hangerejének beállításához, és érvényesítse a **1** vagy **2** gomb megnyomásával.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (3/3)



A parkolást segítő rendszer hangerejének beállítása

Gépkocsitól függően lehetőség van bizonyos paraméterek érintékképernyőn **A** keresztűli beállítására. További információkért tájékozódjon a berendezés kezelési útmutatójában.



A rendszer pillanatnyi kikapcsolása

(Gépjárműtől függően)

Nyomja meg a kapcsolót **3** ezzel kikapcsolja a rendszert. A kapcsoló visszajelző-lámpája kigyullad, és a(z) „Parking sensor off” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. A kapcsoló újbóli megnyomásával újra bekapcsolhatja a rendszert.

A rendszer automatikusan bekapcsolódik a motor leállítását követően.

A rendszer tartós kikapcsolása

Lehetőség van az első vagy a hátsó parkolást segítő rendszer külön történő tartós kikapcsolására.

A gépjármű személyre szabott beállításainak menüjében (tájékozódjon az 1. fejezet a „Gépjármű személyre szabott beállításainak menüje” című részében) válassza a(z) „Front parking sensor” vagy a(z) „Rear parking sensor” sort, majd kapcsolja be vagy ki a rendszert:



a funkció kikapcsolt helyzete;



a funkció bekapcsolt helyzete.

Működési rendellenesség

Ha a rendszer valamilyen működési rendellenességet észlel, 5 másodperces hangjelzés szólal meg figyelmeztetésül. Forduljon márkaszervizhez.

Ha a gépkocsi 7 km/h-nál kisebb sebességgel halad, bizonyos zajforrások (motor, tehergépkocsi, légkalapács stb.) előidézhetik a rendszer téves hangjelzését.

TOLATÓKAMERA (1/2)



Működés

Hátramenetbe kapcsoláskor a rendszám-tábla világításánál elhelyezett kamera **1** megjeleníti a gépkocsi hátsó részének környezetét a multimédia rendszer kijelzőjén **2**, a két nyomvonal **3** és **4** (mozgó és fix) kíséretében.

A rendszer használata során először egy vagy több nyomvonalat vegyen figyelembe (a mozgót a pálya és a fixet a távolság meghatározása érdekében). A piros zóna elérése után a lökhárító ábrája segítheti a pontos megállásban.



Mozgó nyomvonal 3

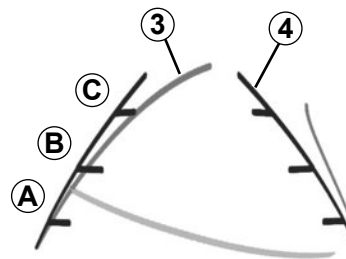
A képernyőn **2** kék színben jelenik meg. A kormánykerék helyzete alapján megadja a gépkocsi pályáját.

Fix nyomvonal 4

A fix nyomvonal a gépkocsi mögötti távolságot jelző színjelöléseket **A**, **B** és **C** foglalja magában:

- **A** (piros) a gépkocsitól körülbelül 30 cm távolságra;
- **B** (sárga) a gépkocsitól körülbelül 70 cm távolságra;
- **C** (zöld) a gépkocsitól körülbelül 150 cm távolságra.

35987



Ez a nyomvonal nem mozdul el, megadja a gépkocsi pályáját a gépkocsival egy vonalba állított kerekek esetén.

Sajátosság

Ügyeljen arra, hogy a kamerát ne takarja semmi (szennyeződés, sár, hó stb.).

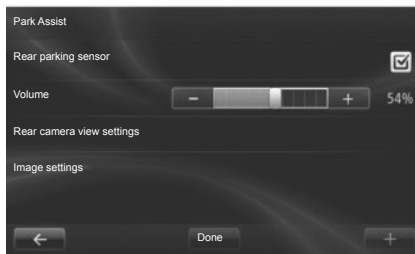
TOLATÓKAMERA (2/2)



A tolatókamera bekapcsolása, kikapcsolása

A multimédia rendszer kijelzőjén **2** válassza a(z) „Menu”, „Settings”, „Park Assist” majd „Rear camera view settings” menüpontokat. Kapcsolja be vagy ki a tolatókamerát, majd érvényesítse választását a(z) „Done” pont kiválasztásával.

35988



Beállíthatja a kamera képének paramétereit is (fényerő, kontraszt stb.).

A képernyő fordított képet ad.

A nyomvonalak sík felületre vannak kivetítve, ezért az információt ne vegye figyelembe függőleges vagy a talajon elhelyezkedő tárgyak esetén.

A tárgyak képernyőn megjelenített képe deformálódhat.

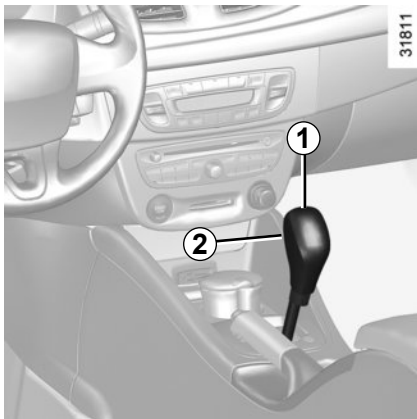
A túlságosan erős fény (hó, napon álló gépkocsi stb.) zavarhatja a kamera által megjelenített képet.

Ha a csomagtartó nyitva van, vagy rosszul van becsukva, a(z) „Boot open” üzenet jelenik meg és a kamerakijelzés eltűnik.



Ez a funkció kiegészítő segítséget nyújt. Semmilyen esetben sem helyettesíti tehát sem a vezető éberségét, sem a felelősségét.

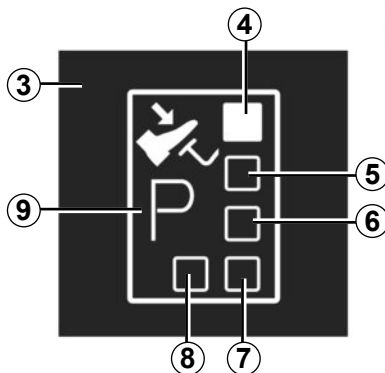
A vezetőnek mindig figyelnie kell azokra a hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, nincsenek-e mozgó objektumok (babakocsi, gyermek, állat, kerékpáros stb.) vagy túl kicsi vagy túl vékony tárgyak (közepes méretű kő, vékony oszlop, pózna stb.) a művelet során a jármű útjában.



Fokozatválasztó kar 1

A kijelzőegységen lévő visszajelzőlámpa 3 jelzi az üzemmódot és a kapcsolt sebességfokozatot.

- 4: P: parkolás
- 5: R: hátramenet
- 6: N: üres (semleges helyzet)
- 7: D: automata üzemmód
- 8: kézi üzemmód
- 9: kézi üzemmódban az aktuális sebességfokozat vagy az üzemmód kijelzési zónája



Elindulás

A fokozatválasztó kar 1 P helyzetben, kapcsolja be a gyújtást.

A P állásból történő kivételhez a biztosítógomb 2 lenyomása előtt feltétlenül nyomja le a fékpedált.

Tartsa a lábát a fékpedálon (a visszajelzőlámpa 2 a kijelzőn 3 nem világít), vegye ki a fokozatválasztó kart P állásból.

A fokozatválasztó kar D vagy R helyzetbe kapcsolása kizárólag álló gépkocsinál, lenyomott fékpedál esetén, és a gázpedál felengedett helyzetében történhet.

Vezetés automata üzemmódban

Tegye a kart D állásba. A legtöbb közlekedési helyzetben nem kell a sebességváltóhoz nyúlni, a sebességváltás automatikusan és a jármű rendszerének legalkalmasabb pillanatban történik, mivel az automatika figyelembe veszi a jármű terhelését, az út jellegét és a vezetési stílust.

Gazdaságos vezetés

Menet közben hagyja mindig a sebességváltó karját D állásban, ilyenkor a gázpedált kicsit felengedve alacsonyabb motorfordulatszámot biztosító fokozat kapcsolódik be.

Gyorsítás és előzés

Nyomja meg határozottan a gázpedált (a pedál ellenállási pontján túlhaladva).

Ez lehetővé teszi, hogy a motor lehetőségeit figyelembe véve az automatika viselkedését a megfelelő fokozatba.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ (2/3)

Vezetés kézi üzemmódban

A választókar **D** helyzetében húzza a kart balra. A kar egymást követő megnyomásai teszik lehetővé a fokozatok kézzel történő váltását.

- A sebességfokozat csökkentése érdekében a választókart nyomja hátrafelé.
- A sebességfokozat növelése érdekében előre nyomja a választókart.

A kapcsolt sebességfokozat megjelenik a kijelzőegységen.

Járműtől függően, az üzemanyag-fogyasztás optimalizálása érdekében a kijelzőegységen egy visszajelzőlámpa tájékoztat arról, hogy mikor ajánlatos magasabb (+) vagy alacsonyabb (–) fokozatba kapcsolni.

Különleges esetek

Bizonyos vezetési helyzetekben (pl. a motor kímélése, a menetstabilizáló rendszer működésbe lépése: ESCstb.) elképzelhető, hogy az automatika felülbírálja a kézi fokozatot és egy másikba kapcsolja a sebességváltót.

A hibás műveletek elkerülése céljából lehetséges az is, hogy az automatika nem hajtja végre a kézi sebességváltást: ebben az esetben figyelmeztetésül a sebességfokozat kijelzése villog néhány másodpercig.

Különleges helyzetek

- **Ha az út felszíne és minősége** miatt nem lehetséges, hogy automata üzemmódban maradjon (pl. a hegyekben), ajánlatos átváltani manuális üzemmódba. Ez azért szükséges, hogy elkerülje az „automatika” által kezdeményezett állandó sebességváltásokat, vagy hogy hosszú lejtőknél legyen motorfék.
- **Hideg időben**, a motor lefulladását elkerülendő, a **P** vagy **N** helyzetből való kivétel előtt várjon néhány pillanatot, mielőtt a választókart **D** vagy **R** állásba kapcsolja.

Szélsőségesen hideg időjárás esetén, a rendszer letilthatja a sebességfokozatok kézi üzemmódban történő kapcsolását, amíg a sebességváltó el nem éri a megfelelő hőmérsékletet.

Várakozás a járművel

Amikor megállt, tartsa a lábát a féken, és tegye a kart **P** állásba: a sebességváltó üres állásban, a meghajtott kerekek mechanikusan rögzítve vannak.

Húzza be a kéziféket, vagy - gépjárműtől függően - ellenőrizze, hogy az automata parkolófék be van-e húzva.



Az alváz felüttközése (például útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja).

A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ (3/3)

Működési rendellenesség

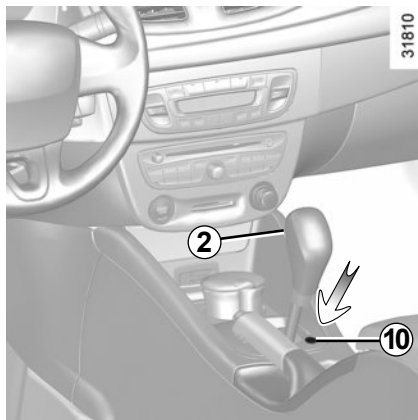
- **menet közben**, ha megjelenik a(z) „Check auto gearbox” üzenet a kijelzőegységen, akkor ez működési rendellenességet jelez.

Forduljon azonnal márkaszervizhez.

- **menet közben**, ha megjelenik a(z) „Auto gearbox overheating” üzenet a kijelzőegységen, akkor álljon meg és hagyja lehűlni a sebességváltót.

Forduljon azonnal márkaszervizhez.

- **Az automata sebességváltós gépkocsi vontatásával kapcsolatban** tájékozódjon az 5. fejezet „Vontatás” című részében.



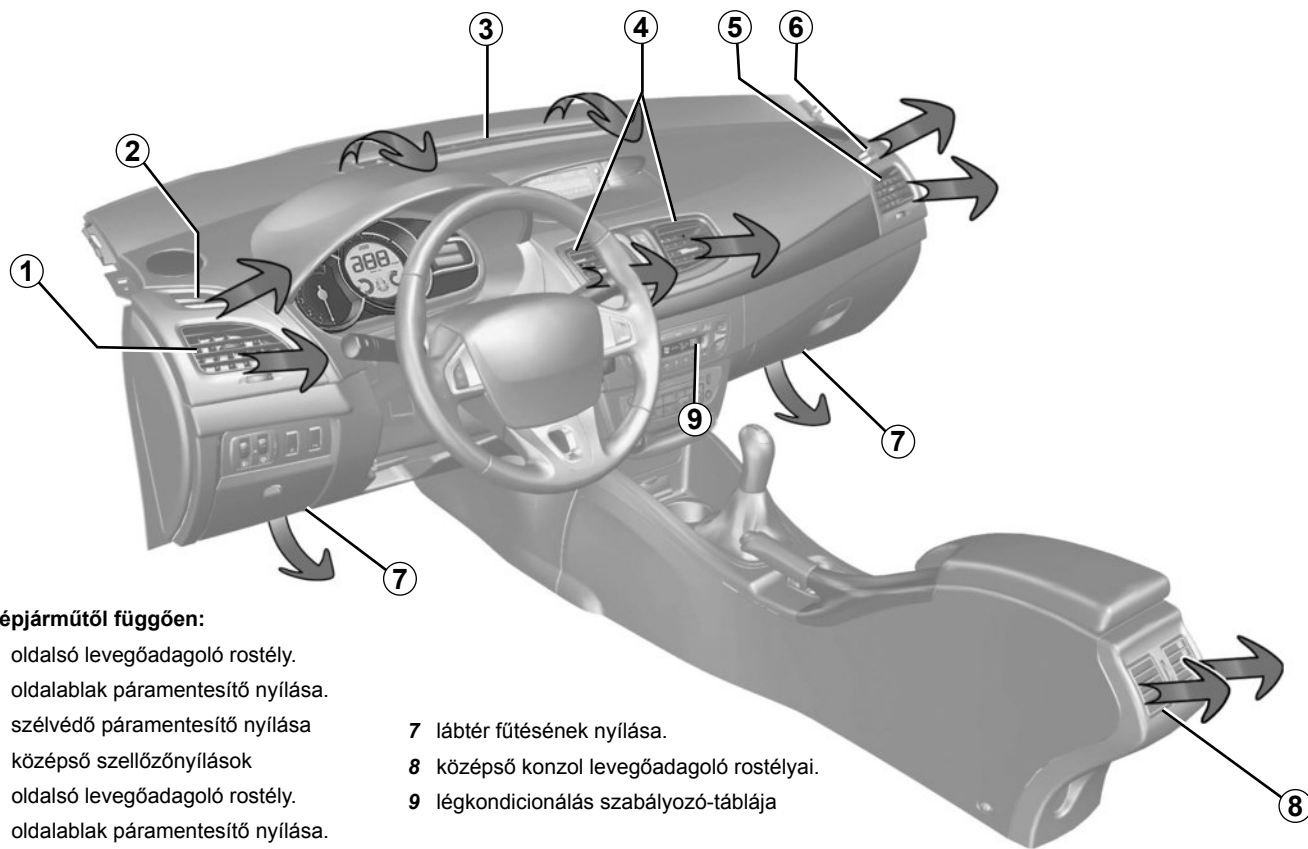
Induláskor, amennyiben a kar **P** helyzetben marad, annak ellenére, hogy lenyomta a fékpedált és benyomta a kioldógombot **2**, lehetőség van a kar kézíleg történő kioldására. Ehhez nyomja meg a gombot egy megfelelő tárgyat helyezve a furatba **10**, egyidejűleg megnyomva a karon elhelyezkedő biztosítógombot **2**.

3. fejezet: Kényelmi berendezések

Levegőadagoló rostélyok.	3.2
Kézi működtetésű légkondicionálás	3.4
Automata légkondicionáló	3.6
Légkondicionálás: információk és kezelési tanácsok	3.11
Elektromos ablakemelő, elektromos nyitható tető.	3.12
Kézi ablakemelők/Belső világítás	3.15
Napellenző/ napellenző rolók	3.17
Rakodóhelyek, az utastér felszerelése.	3.18
Segédberendezések csatlakozója.	3.22
Hamutartó, szivargyújtó.	3.22
Hátsó ülés	3.23
Csomagtartó	3.24
Kalaptartó	3.25
Csomagok szállítása a csomagtartóban / vontatás (vonóhorog).	3.26
Tetőcsomagtartó	3.27
Multimédiás eszközök	3.28

SZELLŐZTETŐK: levegő-kivezetés (1/2)

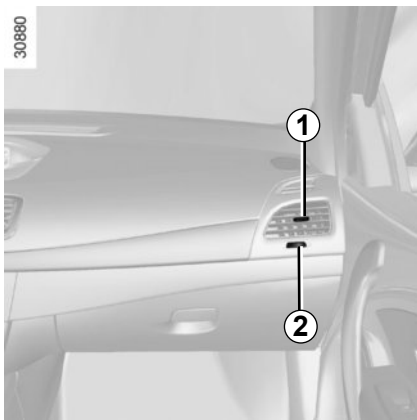
33865



Gépjárműtől függően:

- 1 oldalsó levegőadagoló rostély.
- 2 oldalablak páramentesítő nyílása.
- 3 szélvédő páramentesítő nyílása
- 4 középső szellőzőnyílások
- 5 oldalsó levegőadagoló rostély.
- 6 oldalablak páramentesítő nyílása.
- 7 lábtér fűtésének nyílása.
- 8 középső konzol levegőadagoló rostélyai.
- 9 légkondicionálás szabályozó-táblája

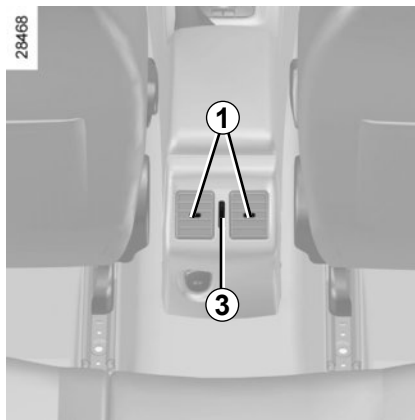
SZELLŐZTETŐK: levegő-kivezetés (2/2)



Írány

Jobb - bal: mozgassa a karokat **1** jobbra vagy balra.

Fel - le: húzza fel vagy nyomja le a karokat **1**.



Mennyiség

Az ellenállást leküzdve forgassa el a gombot **2**.

Jobbra: teljesen nyitott helyzet.

Balra: bezárás.

Az ellenállást leküzdve forgassa el a gombot **3**.

Felfelé: teljesen nyitott helyzet.

Lefelé: bezárás.

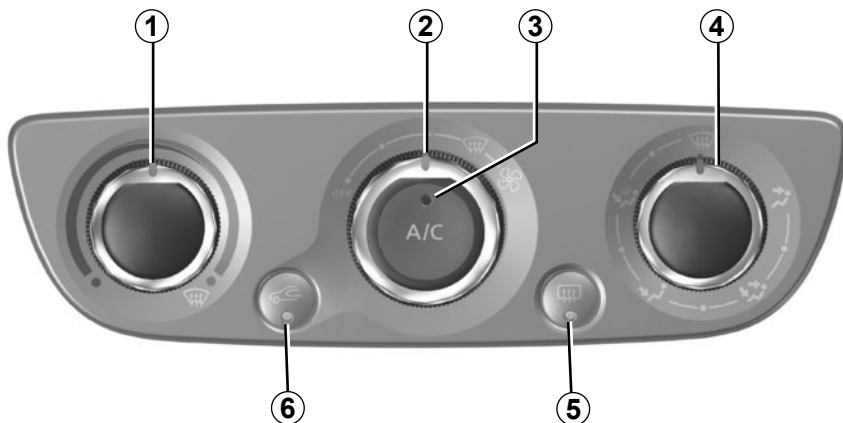
A gépkocsiban a kellemetlen szagok megszüntetése érdekében kizárólag az erre a célra kialakított rendszereket használja. Forduljon a márkaképviselethez



Semmit ne juttasson be a gépkocsi szellőzőrendszerébe (például kellemetlen szag stb. esetén).

Ez megrongálódáshoz vezethet és tüzet okozhat.

MANUÁLIS LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (1/2)



Kapcsolók

- 1 A levegő hőmérsékletének beállítása.
- 2 A ventilátor fordulatszámának beállítása.
- 3 Légkondicionálás.
- 4 A levegő elosztása az utastérben.
- 5 A hátsó szélvédő és a fűthető vissza-pillantó tükrök pára- és jégmentesítése (gépkocsitól függően).
- 6 Levegőkeringtetés.

A légkondicionálás bekapcsolása vagy kikapcsolása

A gomb 3 lehetővé teszi a légkondicionálás bekapcsolását (visszajelzőlámpa világít) vagy kikapcsolását (visszajelzőlámpa nem világít).

A légkondicionáló berendezés használata lehetővé teszi:

- az utastér belső hőmérsékletének csökkentését;
- a párasodás gyors megakadályozását.

A levegő elosztása az utastérben

A levegő elosztására öt lehetőség van. Forgassa el a kapcsolót 4 a levegőelosztás beállítására érdekében.



A levegő ilyenkor a szélvédő és az első oldalablakok páramentesítő nyílásain áramlik.



A légáram minden levegőnyílás felé oszlik, a szélvédő és az oldalsó ablakok páramentesítő nyílásán át és az utasok lába felé.



A levegő főként az utasok lába felé áramlik.

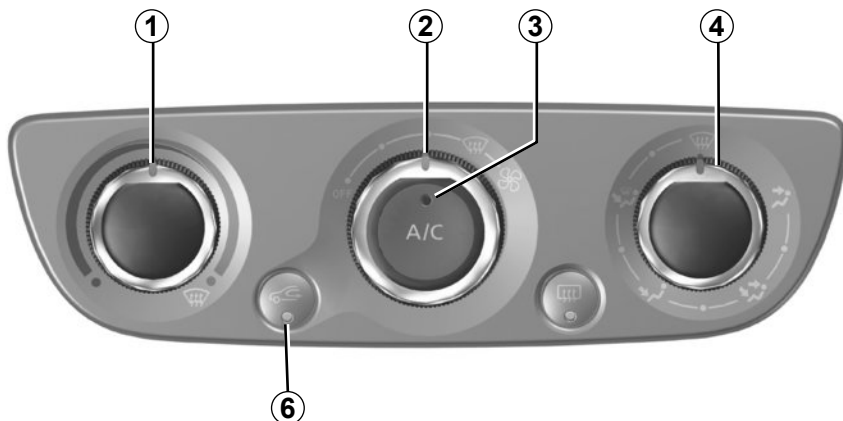


A levegő a műszerfal szellőzőnyílása és az utasok lába felé áramlik.



Ebben az állásban a műszerfali szellőzőrácsokon keresztül áramlik a levegő.

MANUÁLIS LÉGKONDICIONÁLÓ BERENDEZÉS (2/2)



40402

A belső levegőkeringtetés bekapcsolása

Nyomja meg a gombot **6**: a beépített visszajelzőlámpa kigyullad.

Ebben az esetben kívülről nem jut levegő az utastérbe, hanem az utastér levegőjének keringtetése történik.

A belső levegő keringtetése lehetővé teszi:

- a külső levegőtől való elszigetelődést (pl. szennyezett levegőjű területen való közlekedés);
- az utastér mielőbbi lehűtését.

A ventilátor fordulatszámának szabályozása

Forgassa el a kapcsolót **2** az óramutató járásával megegyező irányban, az utastérbe befűjt levegőmennyiség növelése érdekében.

Az utastérbe jutó levegő a „befűjt levegő”. A levegő mennyiségét a ventilátor határozza meg, a jármű sebessége kismértékben módosíthatja ezt.

„OFF” helyzet:

A rendszer le van állítva: a ventilátor fordulatszám az utastérben nulla (álló gépjármű), menet közben időnként enyhe légáramlatot tapasztalhat.

A páramentesítés esetén ajánlott kiválasztás:

Forgassa el a kapcsolókat **1**, **2** és **4** a



helyzetbe.

Ez a kiválasztás lehetővé teszi a szélvédő és az első oldalablakok gyors páramentesítését és jégtelenítését.

A belső levegőkeringtetés sokáig tartó használata az oldalablakok és a szélvédő párasodását és az utastér levegőjének elhasználódását idézheti elő. Amint tehát nincs szükség a belső levegőkeringtetésre, tanácsos a gomb **6** ismételt megnyomásával a szokásos üzemmódra (külső levegő) visszaállni.

A jégmentesítés használata letiltja a levegő-recirkuláció működését a szélvédő páráképződésének elkerülése érdekében, és a légkondicionálás bekapcsolását, valamint a beépített visszajelzőlámpa **3** kigyulladását eredményezi.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (1/5)



28806

Kapcsolók

1 és 6 Levegő hőmérséklete.

2, 3 és 4 Automatikus programok.

5 A levegő elosztása az utastérben.

7 A rendszer kikapcsolása.

8 Légtkondicionálás.

9 A hátsó szélvédő és a fűthető visszapillantó tükrök pára-/jégmentesítése (gépkocsitól függően).

10 „Jó kilátás” funkció.

11 Levegőkeringtetés.

12 Ventilátor fordulatszáma.

13 Kijelző.

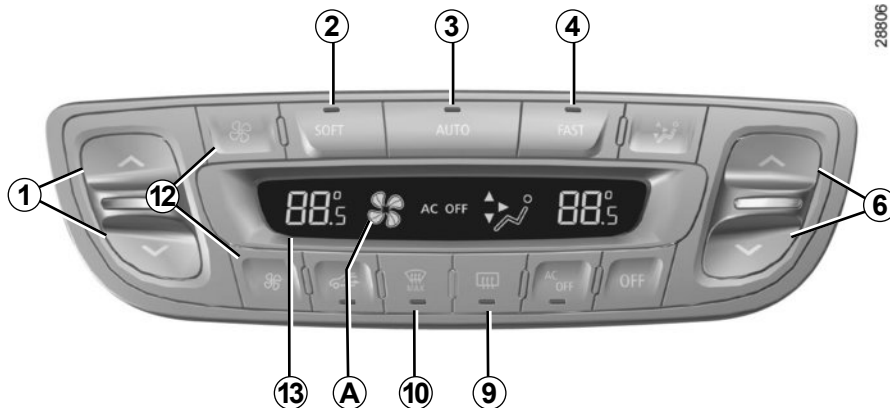
Automata üzemmód

Az automata légkondicionáló berendezés biztosítja (a szélsőséges eseteket kivéve) az utastér kényelmét és a megfelelő kilátást, optimális fogyasztás mellett. A rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, a levegőelosztást, a belső levegőkeringtetést, a levegő hőmérsékletét és a légkondicionálás elindítását vagy leállítását. Ez az üzemmód három választható programot tartalmaz:

AUTO: a külső körülmények függvényében a választott komfortfokozat optimális elérése. Nyomja meg a gombot 3.

SOFT: a kívánt komfortfokozat fokozatos elérése. A komfortfokozat megtartása során halk üzemelést biztosít. Nyomja meg a gombot 2.

FAST: a kívánt komfortfokozat gyors elérése. Ezt a programot akkor használja, ha a hátsó ülésen utasok vannak. Nyomja meg a gombot 4.



28806

A ventilátor fordulatszámának módosítása

Az automata üzemmódban a rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, amely optimális a megfelelő komfortfokozat eléréséhez és megtartásához.

Továbbra is módosíthatja a ventilátor fordulatszámát a gombok **12** megnyomásával, a fordulatszám növelése vagy csökkentése érdekében.

Ebben az esetben az automatika nem vezérli a ventilátor fordulatszámát, az értéke pedig megjelenik a kijelző **13** megfelelő zónájában **A**.

Hőmérséklet szabályozása

Használja a gombokat **1** vagy **6**, a hőmérséklet növeléséhez vagy csökkentéséhez a bal oldalon **1** vagy a jobb oldalon **6**. A gomb **3** egyszeri 2 másodpercnél tovább tartó lenyomása a vezetőlüléshez tartozó hőmérséklet alapján beállítja az utasoldali hőmérsékletet.

Különlegesség: a szélsőséges értékre történő beállítás a rendszer számára lehetővé teszi a maximum vagy minimum hőmérséklet létrehozását („LO” és „HI” kijelzés a képernyőn **13**).

„Jó kilátás” funkció

Nyomja meg a gombot **10**, a beépített visszajelzőlámpa kigyullad.

Ez a funkció lehetővé teszi a szélvédő, az első oldalablakok, az elektromos visszapillantó tükrök és hátsó szélvédő gyors páramentesítését és jégtelenítését (az adott gépkocsitól függően). Automatikusan működteti a légkondicionálást és a hátsóablak-fűtést.

Nyomja meg a gombot **9** a hátsó ablak jégmentesítésének leállításához, a beépített visszajelzőlámpa kialszik.

A ventilátor fordulatszámának módosításához nyomja meg a gombot **12**.

Ebből a funkcióból úgy tud kilépni, hogy megnyomja:

- még egyszer a gombot **10**,
- az egyik gombot **2**, **3** vagy **4**.

Bizonyos gombok rendelkeznek a működés kijelzésével, amely a funkció állapotáról ad jelzést.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (3/5)

28806



A légkondicionálás bekapcsolása vagy kikapcsolása

Automata üzemmódban a rendszer felügyeli a légkondicionálás bekapcsolását és kikapcsolását a külső időjárási viszonyoknak megfelelően.

Nyomja meg a gombot **8** a légkondicionálás leállításához, a beépített visszajelzőlámpa kigyullad, és az „AC OFF” üzenet megjelenik a kijelzőn **13**.

A kijelzett hőmérsékleti értékek meghatározott komfortfokozatot jelentenek.

A gépjármű indításakor a kijelzett érték növelése vagy csökkentése semmiképpen sem teszi lehetővé a kívánt komfortfokozat gyorsabb elérését. A rendszer mindig optimalizálja a levegő hőmérsékletének csökkentését vagy növelését (a szellőzés nem indul el azonnal teljes sebességgel, növekedése fokozatos), ez néhány másodperctől több percig is eltarthat.

Hacsak nem különösen zavaró, a műszerfali szellőzőnyílásokat állandóan nyitva kell tartani.

Amennyiben lehetséges használja az automatikus üzemmódot, kiválasztva az automatikus programok egyikét AUTO, SOFT vagy FAST.

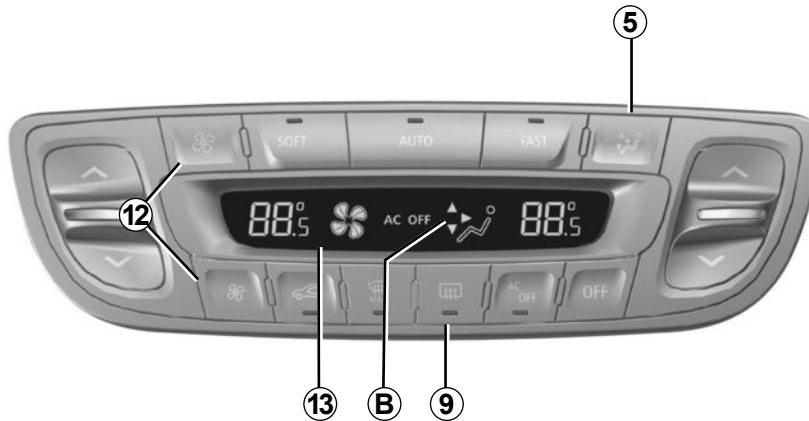
Automata üzemmódban (a gomb visszajelzőlámpája **3** világít) a légkondicionáló berendezés összes funkciója a rendszer ellenőrzése alatt áll.

A rendszer választását bármikor módosíthatja, ebben az esetben a gomb **3** visszajelzőlámpája kialszik, és a módosított funkció, amely már nem áll a rendszer irányítása alatt, megjelenik a kijelzőn **13**.

Az automatikus üzemmódba történő visszatéréshez nyomja meg a program-gombok egyikét **AUTO**, **SOFT** vagy **FAST**.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (4/5)

28806



A hátsó szélvédő páramentesítése és jégmentesítése

Nyomja meg a gombot **9**, a beépített visszajelzőlámpa kigyullad. Ez a funkció a hátsó ablak és a fűthető visszapillantó tükrök (ha a gépkocsi fel van ezzel szerelve) gyors páramentesítését teszi lehetővé.

Ebből a funkcióból úgy léphet ki, hogy újra megnyomja a gombot **9**. Ennek hiányában a páramentesítés automatikusan áll le.

Az utastérbe befűjt levegő elosztásának módosítása

A levegő elosztására öt lehetőség van. Nyomja meg a gombot **5** a megnyitáshoz. A zónában **B** található nyilak a kijelzőn **13** a választott levegőelosztásról tájékoztatnak:



A levegő ilyenkor a szélvédő és az első oldalablakok páramentesítő nyílásain áramlik.



A légáram minden levegőnyílás felé osztódik, a szélvédő és az oldalsó ablakok páramentesítő nyílásán át és az utasok lába felé.



A levegő főként az utasok lába felé áramlik.



A levegő a műszerfal szellőzőnyílása és az utasok lába felé áramlik.



Ebben az állásban a műszerfali szellőzőrácsokon keresztül áramlik a levegő.

Ebben az esetben az utastéri levegőelosztás, amely már nem áll a rendszer irányítása alatt, megjelenik a kijelzőegységen.

AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (5/5)

Belső levegőkeringtetés

Ez a funkció automatikus, de lehetősége van manuális működtetésre is.

Megjegyzés

- A levegőkeringtetés közben kívülről nem jut levegő az utastérbe, hanem az utastér levegőjének keringtetése történik.
- a levegőkeringtetés lehetővé teszi, hogy a külső hatásoktól elszigetelje az utastér (szennyezett területen való áthaladás stb.);
- az utastér mielőbbi lehűtését.

A pára- és jégmentesítés mindig fontosabb funkció, mint a belső levegőkeringtetés.



28806

Manuális használat

A gomb **11** megnyomása lehetővé teszi a belső levegőkeringtetés elindítását, **ebben az esetben a beépített visszajelzőlámpa kigyullad.**

A kapcsoló ezen állásának hosszantartó használata a nem cserélődő levegő miatt szagok, az ablakokon pedig pára megjelenésével járhat.

Amint tehát nincs szükség a belső levegőkeringtetésre, tanácsos a gomb **11** ismételt megnyomásával az automata üzemmódra (külső levegő) visszaállni.

Kikapcsoló

Nyomja meg a gombot **7** a rendszer leállításhoz, ebben az esetben az „OFF” kijelzés jelenik meg a kijelzőn **13**. A bekapcsoláshoz nyomja meg a gombok **2, 3** vagy **4** egyikét.

LÉGKONDITIONÁLÁS: információk és használati tanácsok

Használati tanácsok

Bizonyos esetekben (légkondicionálás kikapcsolva, levegőkeringtetés üzemel, ventilátor fordulatszáma nulla vagy alacsony stb.) párásoadást tapasztalhat a gépjármű ablakain és szélvédőjén.

Parásoadás esetén használja a „jó kilátás” funkciót a megszüntetéséhez, majd az újraképződés elkerülésére használja a légkondicionálást automata üzemmódban. Ha a párásoadás nem szűnik, használja a **FAST** programot.

Megjegyzés

Víz jelenléte a gépkocsi alatt. A légkondicionálás hosszabb használata után normális jelenség, ha a jármű alatt kondenzvíz megjelenését tapasztaljuk.

Fogyasztás

Ha a légkondicionálás be van kapcsolva, az üzemanyagfogyasztás emelkedése normális jelenség (különösen városban).

Az automatikus üzemmóddal nem rendelkező légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsikon kapcsolja ki a rendszert, ha annak működése már nem szükséges.

Néhány tanács az üzemanyagfogyasztás csökkentése, és ennek megfelelően a károsanyagkibocsátás csökkentése érdekében:

Ha lehet, inkább nyitott szellőzőnyílásokkal és zárt ablakokkal közlekedjen.

Ha a gépkocsival hőségben vagy tűző napon parkolt, indulás előtt szellőztessen néhány percig, a meleg levegő eltávolítása érdekében.

Karbantartás

Az ellenőrzés gyakoriságát lásd a gépkocsi karbantartási dokumentumában.

Működési rendellenességek

Általában működési rendellenesség esetén forduljon márkaszervizhez.

- **A jégtelenítés, a páramentesítés vagy a légkondicionálás alacsony hatásfoka.** Ezt az utastéri szűrő szűrőbetétjének elszennyeződése is okozhatja.
- **A légkondicionáló nem hűt.** Ellenőrizze a szabályozókapcsolók megfelelő helyzetét és a biztosítékok állapotát. Ellenkező esetben állítsa le a rendszert.



Ne nyissa ki a légkondicionálás hűtőkörét. Bőrre vagy szembe kerülve sérüléseket okozhat.

ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK, ELEKTROMOS NYITHATÓ TETŐ (1/3)

A rendszerek működése bekapcsolt gyújtásnál vagy kikapcsolt gyújtásnál az egyik első ajtó nyitásáig (körülbelül 3 percre korlátozva) biztosított.

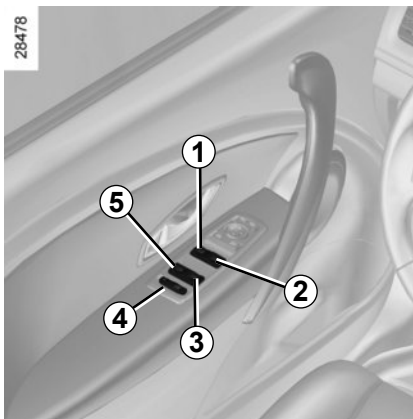


Hátsó utasok biztonsága

A gépkocsivezető letilthatja a hátsó ablakemelőket és -gépjárműtől függően - a hátsó ajtók használatát a gomb **4** megnyomásával. A kapcsoló beépített visszajelzőlámpájának kigyulladásá megerősíti a tiltást.

A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a kulcsot vagy a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad. A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózárr) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő. Valamely testrész becsípődése esetén azonnal fordítsa meg az ablak mozgásának irányát a megfelelő kapcsoló megnyomásával. Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

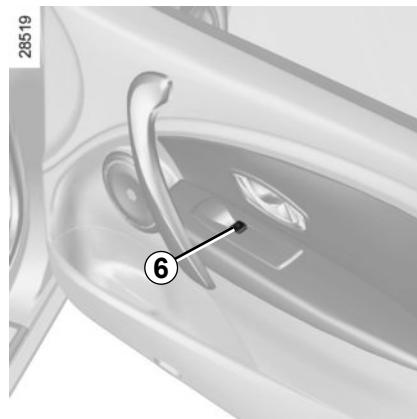


Elektromos ablakemelő

Nyomja le vagy húzza felfelé az érintett ablak kapcsolóját a leengedéséhez vagy a felemeléséhez a kívánt magasságig; a hátsó ablakok nem engedhetők le teljesen.

Impulzusos üzemmód

Ez az üzemmód az ablakemelőket korábban ismertetett funkcióihoz kapcsolódik. Gépkocsitól függően az első és hátsó ablakok vannak ezzel felszerelve. Nyomja le vagy húzza felfelé ütközésig röviden az érintett ablak kapcsolóját: az ablak teljesen leereszkedik vagy felemelkedik. A kapcsoló működtetése megállítja az ablak mozgását.



A vezetőülésnél működtesse a kapcsolót:

- 1** a vezetőoldali ablak esetén;
- 2** az első utasoldali ablak esetén;
- 3** és **5** a hátsó üléseknél.

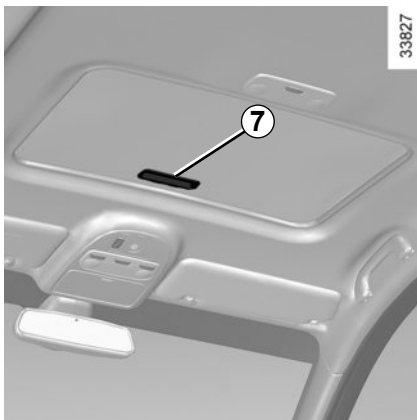
Az utasüléseknél működtesse a kapcsolót **6**.

Először

ha az ablak mozgása során akadályba ütközik (pl. valakinek az ujjá stb.), megáll és visszaereszkedik néhány centimétert.

Ne támasszon semmilyen tárgyat a félig leengedett ablakhoz, mivel károsodhat az ablakemelő.

ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK, ELEKTROMOS NYITHATÓ TETŐ (2/3)

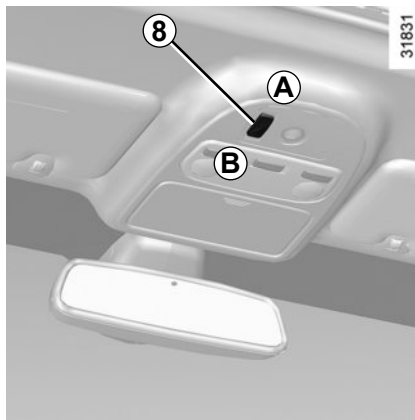


Napellenző roló

- **nyitás:** nyomja meg a fogantyút **7** felfelé, majd kísérje végig a rolót a tekerceslő szerkezetig;
- **zárás:** húzza a fogantyút **7** addig, amíg a retesz bekattan.

A nyitható tető billentése

Billentéses nyitás: nyissa ki a nyitható tető napellenzőjét, majd nyomja meg a gombot **8** (a **B** oldalon): a nyitható tető elbillen.



Billentéses zárás: nyomja meg röviden a gombot **8** (az **A** oldalon).

Nyitható tető nyitása/zárása

Nyitás: nyissa ki a nyitható tető napellenzőjét, majd nyomja meg a gombot **8** (az **A** oldalon).

Nyomja meg a gombot **8**, a nyitható tető mozgásának leállításához.

Zárás: nyomja meg röviden a gombot **8** (a **B** oldalon).

Különlegesség

Gépjárműve becsípődés elleni védelemmel rendelkezik: ha a tető üvege akadályba ütközik (például valakinek az uja stb.), akkor megáll, és visszahúzódik néhány centimétert.



A vezető felelőssége

Még rövid időre se hagyja soha a kulcsot vagy a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad.

A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (nyitható tető, ajtózárr) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Valamely testrész becsípődése esetén azonnal fordítsa meg a mozgásirányt, a kapcsoló **8** megnyomásával.

Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK, ELEKTROMOS NYITHATÓ TETŐ (3/3)

Az ablakok zárása távirányítással

(egyszeri gombnyomásos (impulzusos) elektromos ablakemelővel minden ablakon felszerelt gépkocsinál).

Az ajtók kívülről történő bezárásánál a **RENAULT kártya záró-gombjának két gyors egymás utáni érintésével, vagy szabad kéz üzemmódban a vezetőoldali ajtó gombjának működtetésével** az összes ablak automatikusan bezáródik. Ajánlott úgy használni a rendszert, hogy közben a felhasználó jól látja a gépkocsit, és senki nem tartózkodik a gépkocsiban.

Megjegyzés: az ajtók RENAULT kártyával történő zárása kikapcsolja a szabad kéz üzemmódot.



Az ablakok zárása súlyos sérüléseket okozhat.



Az ezzel felszerelt gépjárműveknél ez a művelet aktiválja a biztonsági központizárat.

Ellenőrizze, hogy senki sem maradt a gépjárműben.

Működési rendellenességek

Elektromos ablakemelő

Ha valamelyik ablak nem záródik, a rendszer folyamatos üzemmódba áll vissza. Nyomja meg az adott kapcsolót annyiszor, hogy az ablak teljesen bezáródjon. Tartsa lenyomva a kapcsolót (mindig a záró oldalon) mintegy három másodpercig, majd engedje le és húzza vissza teljesen az ablakot a rendszer inicializálása érdekében. Ha szükséges, keressen fel márkaszervizt.

Elektromos nyitható tető

Forduljon a márkaképviselőhez.

Figyelem, a művelet alatt a nyitható tető erőhatároló funkciója ki van kapcsolva. Forduljon azonnal márkaszervizhez.

Használati tanácsok

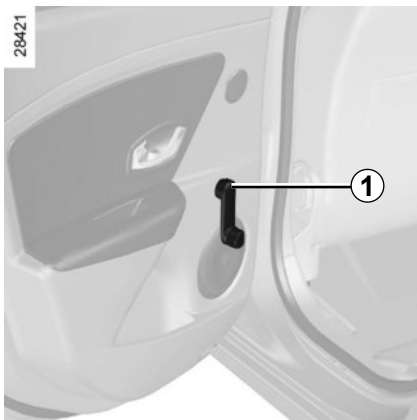
- **ellenőrizze**, hogy a nyitható tető jól be van-e zárva, amikor kiszáll a járműből.
- **takarítsa le** háromhavonként a tömítőgumikat a márkaszervizeink által ajánlott tisztítószerrel.
- **ne nyissa ki** a tetőt rögtön eső vagy autómosás után.
- **Tetőrúddal felszerelt jármű**

Általában, ha a tetőn szállít valamit, nem tanácsos a nyitható tetőt használni.

A nyitható tető használata előtt ellenőrizze a tetőcsomagtartóra szerelt tárgyakat vagy berendezéseket (kerékpártartó, tetőbox stb.): legyenek megfelelően rögzítve és a terjedelmük ne akadályozza a nyitható tető működését.

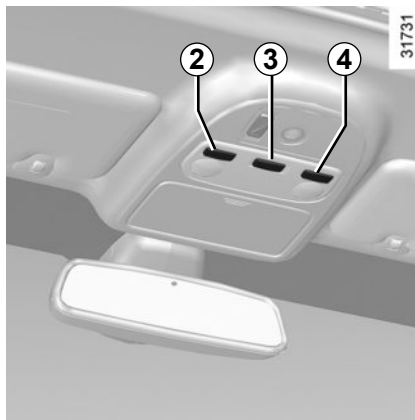
Az alkalmazható lehetőségeket illetően forduljon márkaszervizhez.

KÉZI ABLAKEMELŐK / BELSŐ VILÁGÍTÁS (1/2)



Kézi ablakemelő

Forgassa a hajtókart **1**.



Mennyezetlámpa

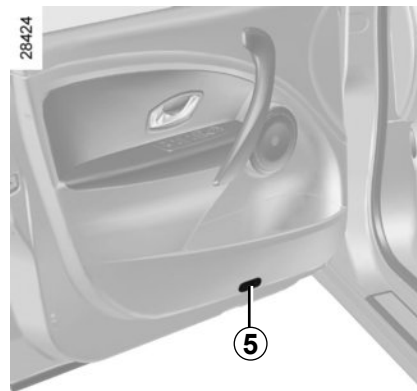
Billentse át a kapcsolót **3**, ez a következőket teszi lehetővé (a kapcsoló helyzetének megfelelően):

- állandó világítás;
- valamelyik ajtó kinyitása által kapcsolt belső világítás. Csak akkor alszik ki, ha a megfelelő ajtók teljesen be vannak csukva: ez esetben is késleltetéssel alszik ki;
- azonnali kikapcsolás.

Olvasólámpák

(típustól függően)

Billentse át a kapcsolót **2** vagy **4**.



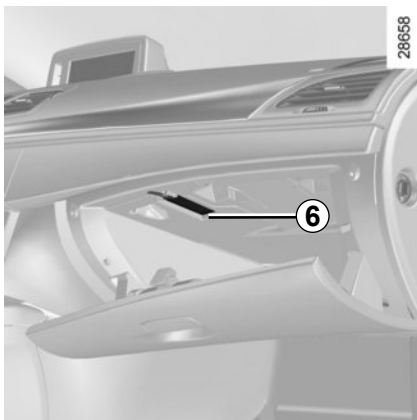
Első ajtók megvilágítása

(Gépjárműtől függően)

A lámpa **5** az ajtó nyitásakor világít.

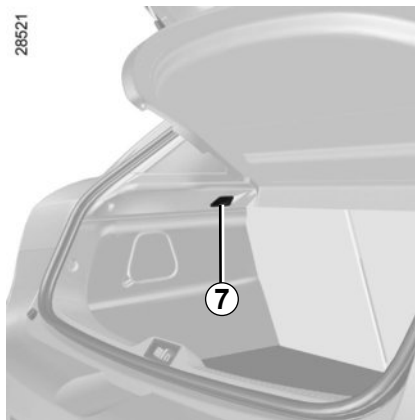
Az ajtók vagy csomagtartóajtó kinyitása-
kor a mennyezeti világítás és a padlóvi-
lágítás bekapcsolódik.

BELSŐ VILÁGÍTÁS (2/2)



Keszyűtartó világitása

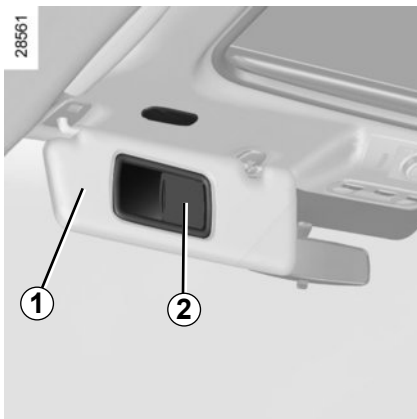
Gépkocsitól függően a világitóttest **6** a fedél nyitásakor világít.



Csomagtartó-világitás

A lámpa **7**, gépkocsitól függően, a csomagtérajtó nyitásakor világít.

NAPELLENZŐ, NAPELLENZŐ ROLÓK



Napellenző

Hajtsa le a napellenzőt **1** a szélvédőre, vagy akassza ki és hajtsa az oldalablakra.

Szépítkezőtükör

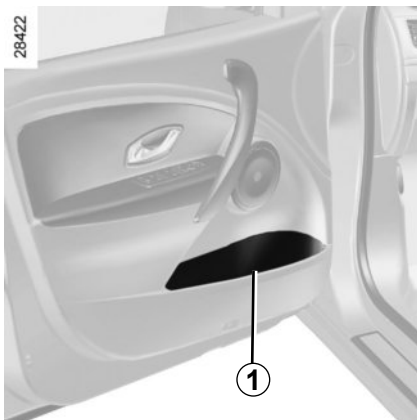
Csúsztassa el a fedelet **2**, gépjárműtől függően a tükör világít.



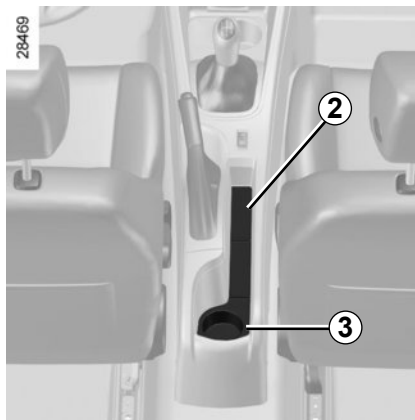
Oldalsó napellenző

Húzza felfelé a napellenző rolókat, és rögzítse ezeket a kapocs **3** segítségével (győződjön meg arról, hogy megfelelően rögzítve vannak-e).

RAKODÓHELYEK, AZ UTASTÉR FELSZERELÉSEI (1/4)



Ajtók rakodóhelyei 1



Rakodórekeszek a középső konzolban 2

Pohártartó 3

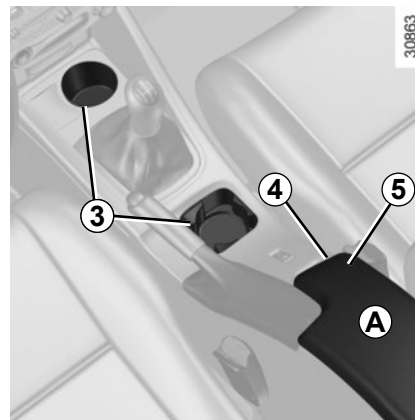


Ügyeljen, hogy ne kerüljön kemény, nehéz vagy hegyes tárgy a nyitott rakodórekeszekbe, mivel kanyar, erőteljes fékezés vagy ütközés esetén ezek kirepülhetnek és sérüléseket okozhatnak.



Kanyarodáskor, gyorsításkor vagy fékezéskor ügyeljen, hogy a pohártartóban elhelyezett edény tartalma ne ömöljön ki.

A forró folyadék leforrázhatja vagy kifolyhat.



Első középső könyöktámasz A

Nyomja meg a gombot 4, és emelje fel a fedelet 5.



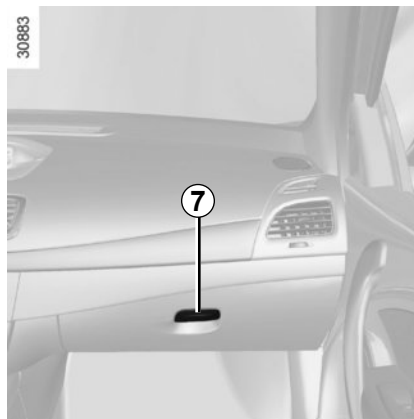
A vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet a padlón, hirtelen fékezéskor ezek a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok használatát.

RAKODÓHELYEK, AZ UTASTÉR FELSZERELÉSEI (2/4)



Napellenző rakodórésze 6

Térkép, autópályajegyek stb. elhelyezésére alkalmas.



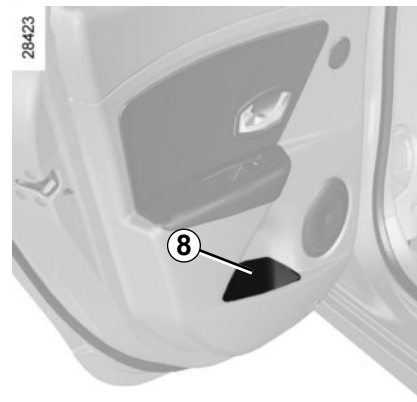
Utastoldali kesztyűtartó

A kinyitáshoz húzza meg a működtető fogantyút 7.

Ebbe a rakodórekeszbe A4-es formátumú dokumentumok vagy egy nagyobb palack stb. helyezhető.



Ügyeljen, hogy ne kerüljön kemény, nehéz vagy hegyes tárgy a nyitott rakodórekeszbe, mivel kanyar, erőteljes fékezés vagy ütközés esetén ezek kirepülhetnek és sérüléseket okozhatnak.



Ajtók rakodóhelyei 8

RAKODÓHELYEK, AZ UTASTÉR FELSZERELÉSEI (3/4)



Rakodóhelyek a hátsó könyöktámaszon

(Gépjárműtől függően)

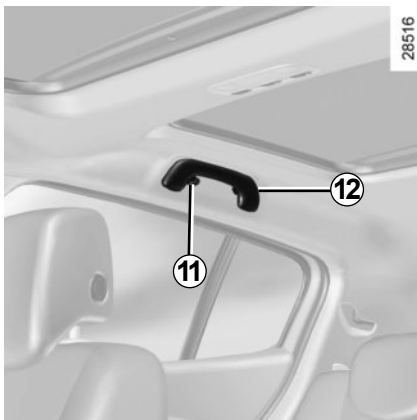
Süllyessze le a kartámaszt **9**



Kanyarodáskor, gyorsításkor vagy fékezéskor ügyeljen, hogy a pohártartóban elhelyezett edény tartalma ne ömöljön ki.

A forró folyadék leforrázhatja, kifolyhat.

RAKODÓHELYEK, AZ UTASTÉR FELSZERELÉSEI (4/4)

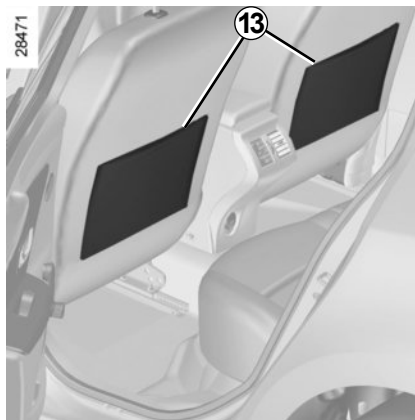


Ruhaakasztó kampó 11

Kapaszkodófogantyú 12

A menet közben történő kapaszkodásra szolgál.

Ne használja a gépkocsiba történő beszálláskor vagy kiszálláskor.



Rakodózseb az első üléseken 13

SZIVARGYÚJTÓK, HAMUTARTÓ, SEGÉDBERENDEZÉSEK CSATLAKOZÓJA



Szivargyújtó

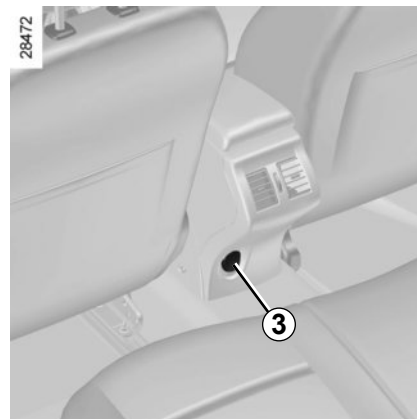
Bekapcsolt gyújtásnál süllyessze be a szivargyújtót **1**, amikor izzik, kattánás kíséretében magától visszatér a helyére. Húzza ki. Használat után nyomja vissza a helyére, de ne nyomja be teljesen.

Hamutartó

A hamutartó kinyitásához emelje fel a fedelet **2**.

Ha ki akarja üríteni, húzza ki mindenestől, a hamutartó kijön a helyéről.

Ha az Ön gépkocsija nincs szivargyújtóval és hamutartóval felszerelve, ezek a márkakereskedésekben szerezhetők be.



Segédberendezések csatlakozója

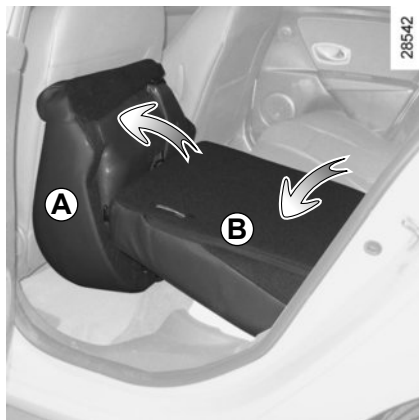
Használhatja a szivargyújtó helyét **1** vagy a csatlakozót **3** (gépjárműtől függően). A műszaki osztályaink által jóváhagyott segédberendezések csatlakoztatására szolgálnak, amelyek teljesítménye legfeljebb 120 W (és feszültsége 12 V).



A csatlakoztatott berendezések teljesítménye legfeljebb 120 W lehet.

Tűzveszély.

HÁTSÓ ÜLÉS



Az ülés és a háttámla lehajtható sík helyzetbe (típustól függően), ami lehetővé teszi a nagy terjedelmű tárgyak szállítását.

Az ülőfelület előrehajtásához

Döntse az ülőrészt **A** az első ülésnek.

A háttámla előrehajtása

Miután felhajtotta az ülőrészt, vegye ki a hátsó fejtámlákat, lásd az 1. fejezet „hátsó fejtámlák” című részét, majd nyomja meg a gombot **1** és engedje le az üléstámlá(ka)t **B**.



Minden esetben engedje le a hátsó fejtámlákat (lásd az 1. fejezet „hátsó fejtámla” című részében).



Ezeket a beállításokat biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el.



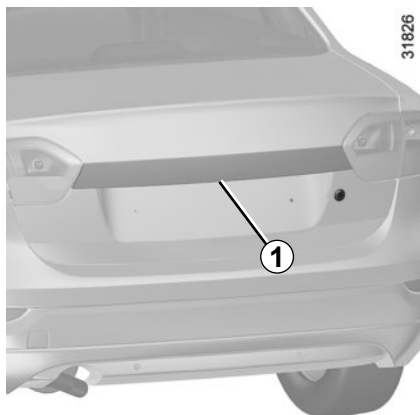
A hátsó ülésen végzett műveletek során ellenőrizze az ülés rögzítőelemeinek tisztaságát (nem lehet rajtuk kavics, rongy vagy bármi más, ami akadályozná az ülés megfelelő rögzítését).



Amikor a helyére teszi az üléstámlát, ellenőrizze, jól bezáródott-e az üléstámla.

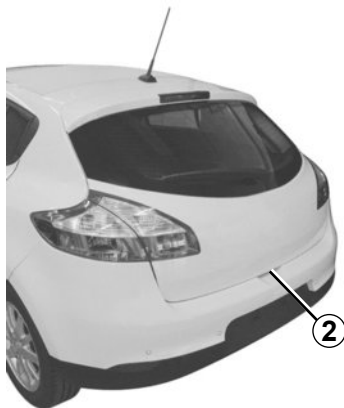
Ha üléshezátot használ, győződjön meg arról, hogy ne akadályozza a háttámla rögzítésének zárszerkezetét. Ellenőrizze az övek megfelelő helyzetét. Helyezze vissza a fejtámlákat.

CSOMAGTARTÓ



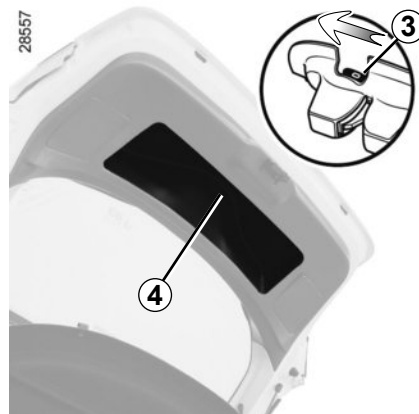
Kinyitás

Nyomja be a gombot **1** vagy **2** és emelje fel a csomagtartó ajtaját.



Bezárás

Engedje le a csomagtér ajtaját először a belső fogantyú **4** segítségével.

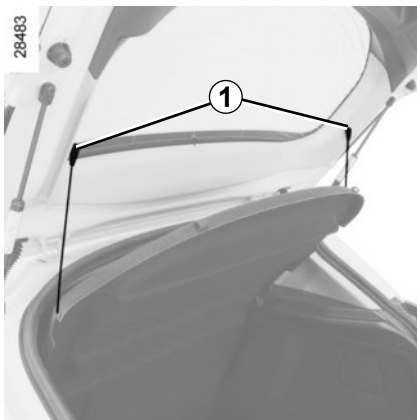


Az ajtó kézi kinyitása belülről

Ha nem lehetséges a csomagtartófedél automatikus nyitása, lehetőség van a kézzel belülről való nyitásra.

- hajtsa le a hátsó üléstámlát (üléstámlákat), hogy hozzáférjen a csomagtartóhoz,
- illesszen egy ceruzát vagy hasonló tárgyat a nyílásba **3**, és csúsztassa el az egészet az ábrán látható módon,
- a kinyitáshoz nyomja meg a csomagtartóajtót.

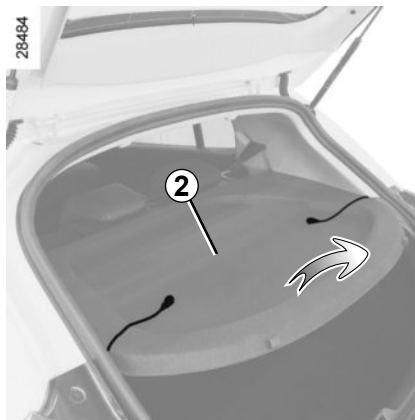
HÁTSÓ KALAPTARTÓ



Ötajtós változat

Leszerelés

Akassza ki a két zsinórt **1** (csomagtárajtó oldalán).

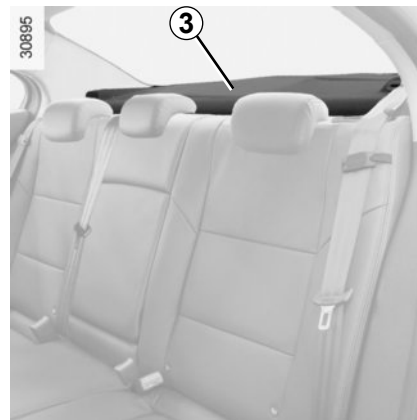


Emelje meg könnyedén a kalaptartót **2**, és húzza maga felé.

A visszaszereléshez hajtsa végre a leszerelés lépéseit fordított sorrendben.



Ne tegyen csomagokat, de főleg nehéz tárgyakat a kalaptartóra **2** vagy **3**. Hirtelen fékezés vagy baleset esetén ezek sérüléseket okozhatnak.



Négyajtós változat

TÁRGYAK SZÁLLÍTÁSA CSOMAGTARTÓBAN / VONTATÁS (vonóhorog)

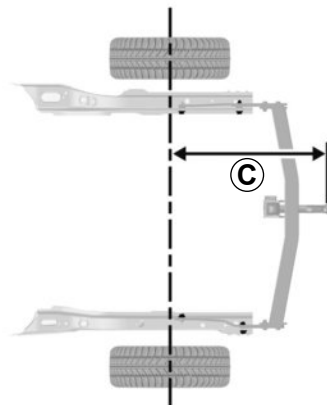


A szállított tárgyakat mindig úgy helyezze el, hogy szokásos terhelés esetén a nagyobbik felületük támaszkodjon a hátsó ülés háttámlájához; vagy az első ülések háttámlájához, amennyiben a hátsó ülések háttámlája le van hajtva (A példa).

Ha csomagot akar helyezni a visszahajtott üléstámlára, a visszahajtás előtt feltétlenül húzza ki a fejtámlákat, és a visszahajtást úgy végezze, hogy a háttámla minél jobban az ülőrészre támaszkodjon.



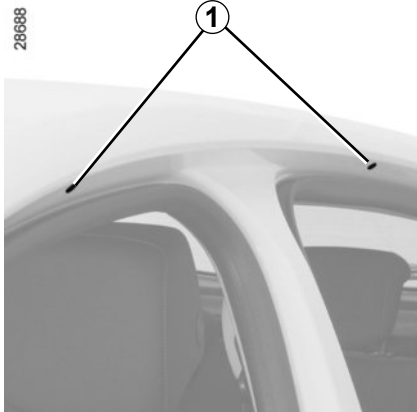
A nehezebb csomagokat, tárgyakat mindig közvetlenül a csomagtér alján helyezze el. Használja a csomagtér alján található rögzítési pontokat, ha vannak. A csomagokat úgy kell elhelyezni, hogy egyetlen csomag se repülhessen előre az utasok felé hirtelen fékezéskor. Kapcsolja be a hátsó ülések biztonsági öveit még akkor is, ha nincsenek utasok.



Négycsuklós változat **C = 1 085 mm**
Ötcsuklós változat **C = 867 mm**

A vontatási pont megengedett függőleges terhelését, fékezett és fékezetlen vontatmány megengedett maximális tömegét lásd a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében.

TETŐCSOMAGTARTÓ: a rögzítési pontok elérése



Nyissa ki az ajtókat a rögzítőelemek **1** eléréséhez.



Amennyiben a műszaki osztályaink által jóváhagyott eredeti tetőcsomagtartóhoz csavarok vannak mellékelve, kizárólag ezeket használja a tetőcsomagtartó gépkocsira történő rögzítéséhez.

A járműnek megfelelő felszerelés kiválasztása érdekében forduljon márkaszervizhez.

A tetőcsomagtartó felszereléséről és a használat feltételeiről tájékozódjon a gyártó szerelési útmutatójában.

Tanácsos ezt az útmutatót is a kocsipapírjaival együtt tartani.

Megengedett tetőterhelés: tájékozódjon a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében.

MULTIMÉDIA FELSZERELÉSEK

A felszerelések jelenléte és elhelyezkedése a gépkocsi multimédia felszereltségétől függ.

- 1 Autórádió;
- 2 Kijelző;
- 3 Kormánykerék alatti kapcsoló;
- 4 Mikrofon.

Beépített telefon-kihangosító működtetése

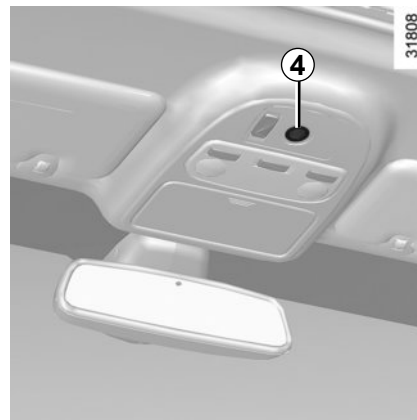
Az ezzel felszerelt gépjárműveknél használja a mikrofont **4** és a kormánykerék alatti kapcsolót **3**.

A működésével kapcsolatosan tájékozódjon az útmutató segítségével, melyet tanácsos a fedélzeti tanácsadóval együtt gondosan megőrizni.



A telefon használata

Felhívjuk figyelmét az ilyen készülékek használatára vonatkozó jogszabályok betartására.



4. fejezet: Karbantartás

Motorháztető	4.2
Motorolajszint:	4.4
általánosságok	4.4
utántöltés, feltöltés	4.6
Motorolajcsere	4.7
Folyadékszintek:	4.8
motor hűtőfolyadék	4.8
fékfolyadék	4.9
ablakmosó/fényszórómosó tartály	4.10
Szűrők	4.10
A gumiabroncsok levegőnyomása	4.11
Akkumulátor	4.12
Karosszéria karbantartása	4.13
Utastér részeinek karbantartása	4.15

MOTORHÁZTETŐ: négyajtós változat



Kinyitásához húzza meg műszerfal bal oldalán található nyitókart **1**.

A motorházfedél biztonsági zárja

A kioldáshoz emelje fel a nyelvet **2**.



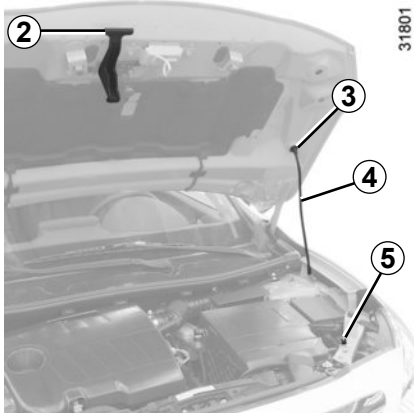
A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.



vízben.

Ha a hűtőrácsot vagy a motorháztetőt akármilyen kis ütés is éri, ellenőriztesse a motorháztető zárszerkezetét márkaszervízben.



Motorháztető kinyitása

Emelje fel teljesen a motorháztetőt, pattintsa ki a kitámasztókart **4** a helyéről **5**, és a saját biztonsága érdekében **feltétlenül** a motorháztetőn erre célra kiképzett helyre **3** akassza be.

A motorháztető bezárása

Ellenőrizze, hogy semmit nem hagyott a motortérben.

A motorháztető bezárásához tegye vissza a kitámasztókart **4** a helyére **5**, fogja meg a motorháztetőt középen, és kb. 30 cm-re a lezárt helyzettől engedje el. A saját súlyánál fogva bezáródik.



A motortérben végzett minden beavatkozás után ellenőrizze, hogy semmit nem hagyott-e ott (rongyok, szerszámok stb.).

Ezek károsíthatják a motort, vagy tüzet okozhatnak.



Ellenőrizze a motorháztető megfelelő rögzülését.

Győződjön meg arról, hogy semmi nem zavarja a rögzítőrendszer megfelelő rögzülését (kavics, rongy stb.).

MOTORHÁZTETŐ: ötajtós változat



Kinyitásához húzza meg műszerfal bal oldalán található nyitókart **1**.

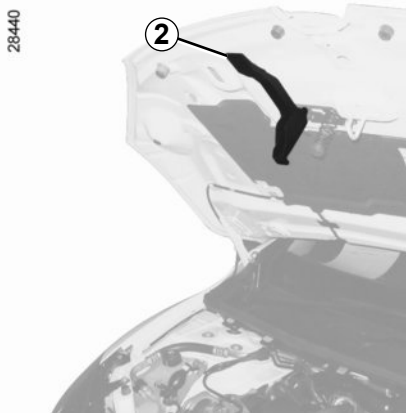
A motorházfedél biztonsági zárja

A kioldáshoz emelje fel a nyelvet **2**.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.



Motorháztető kinyitása

Emelje fel a motorháztetőt és kísérje végig a mozgását, a rögzítőszerszemet megtartja fel-emelt helyzetben.



Ellenőrizze a motorháztető megfelelő rögzülését.

Győződjön meg arról, hogy semmi nem zavarja a rögzítőrendszer megfelelő rögzülését (kavics, rongy stb.).



Ne támaszkodjon rá a motorháztetőre, mert véletlenül becsukhatja azt.

A motorháztető bezárása

Ellenőrizze, hogy semmit nem hagyott a motortérben.

A motorháztető zárásához fogja meg a motorháztetőt közepén, és kísérje végig a mozgását, amíg az 30 cm távolságra nem kerül a zárt helyzetétől, majd engedje el. A saját súlyánál fogva bezáródik.



A motortérben végzett minden beavatkozás után ellenőrizze, hogy semmit nem hagyott-e ott (rongyok, szerszámok stb.).

Ezek károsíthatják a motort, vagy tüzet okozhatnak.



Ha a hűtőrácsot vagy a motorháztetőt akármilyen kis ütés is éri, ellenőriztesse a motorháztető zárszerkezetét márkaszervízben.

MOTORLAJSZINT: általánosságok (1/2)

A motor a mozgó alkatrészek kenésére és hűtésére használja az olajat, és teljesen normális, hogy két olajcsere között pótolni kell.

Ha azonban a bejáratás után az utántöltés mennyisége meghaladja az 1 000 kilométerenkénti 0,5 litert, keresse fel a legközelebbi márkaszervizt.

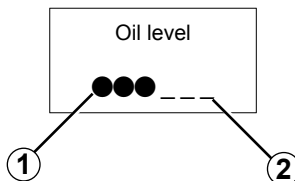
Ellenőrizze rendszeresen az olajszintet, nagyobb utazás előtt mindig, ezzel megelőzheti a motor károsodását.

Az olajszint ellenőrzése

Az ellenőrzést vízszintes talajon a motor hideg állapotában kell elvégezni.

A pontos olajszint megismeréséhez és annak ellenőrzéséhez, hogy a maximális olajszintet nem lépte-e túl (tönkremehet a motor), feltétlenül használja a szintjelző-pálcát. Tájékozódjon a következő oldalakon.

A kijelzőegység kijelzője csak alacsony olajszint esetén figyelmeztet.

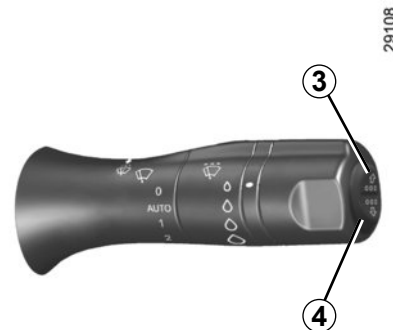


Alacsony olajszintre figyelmeztető jelzés a kijelzőegységen

A(z) „Checking control functions” üzenet megjelenésekor nyomja meg a(z) **3** vagy **4** gombot.

Ha a szint a minimumon van: a(z) „Oil level” üzenet jelenik meg a kijelzőn; Az olajszint csökkenésének mértékében a gömböket **1** vonalak **2** váltják fel.

Megjegyzés: A szint részletes megjelenítésére nincs lehetőség, ha az előző út rövid ideig tartott.



ha a szint a minimumon van

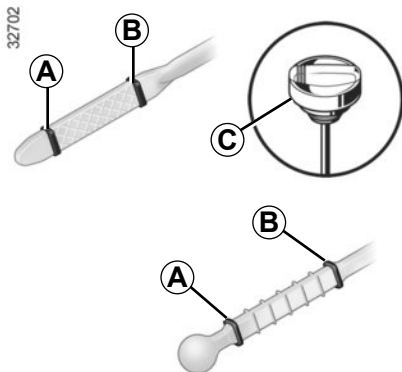
Gépkocsitól függően a kijelzőegységen megjelenik a „Top up oil level” üzenet és kigyullad a visszajelzőlámpa .

Minél előbb állítsa helyre az olajszintet.



A kijelző csak a minimum szint elérése esetén figyelmeztet, a maximum szint túllépése esetén nem, ez az olajszint-jelző pálcá segítségével ellenőrizhető.

MOTORLAJSZINT: általánosságok (2/2)



Az olajszint ellenőrzése pálcával

- vegye ki a mérőpálcát és törölje le egy tiszta és nem fésülő ruhával;
- tolja be ütközésig a pálcát (a „szintmérőzárósapkával” **C** felszerelt gépkocsiknál csavarja be teljesen a zárósapkát);
- húzza ki újra a pálcát;
- olvassa le az olajszintet: soha nem lehet a „mini” **A** jelzés alatt és a „maxi” **B** jelzés felett.

A szint leolvasása után ügyeljen, hogy a mérőpálcát ütközésig benyomja vagy a szintjelző-zárósapkát teljesen rácsavarja.



A maximum motorolajszint túllépése

Tilos a maximum feltöltési szintet **B** túllépni: tönkremehet a motor és a katalizátor.

Ha a maximum olajszintet túllépte, **ne indítsa be a gépkocsit**, vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.

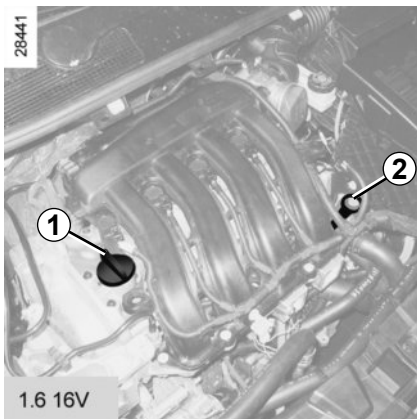
A melléfolyás elkerülése érdekében azt ajánljuk, hogy az olaj betöltése során használjon tölcsért



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

MOTOROLAJSZINT: utántöltés, feltöltés



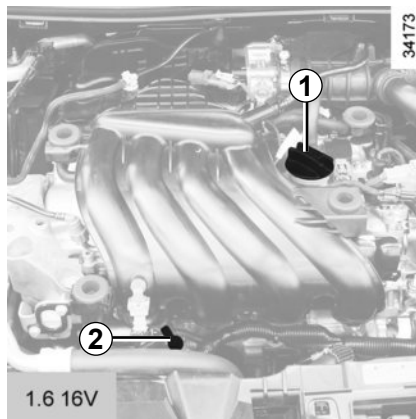
Utántöltés/feltöltés

A jármű legyen vízszintes talajon, álló és hideg motorral (például az aznapi első elindulás előtt).

A motorolaj minősége

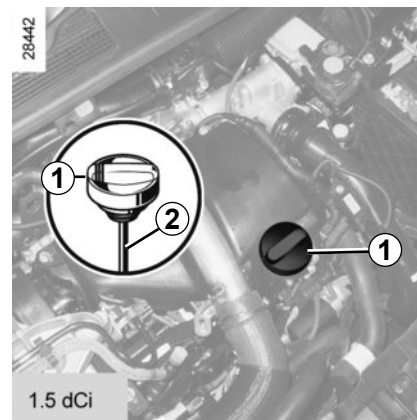
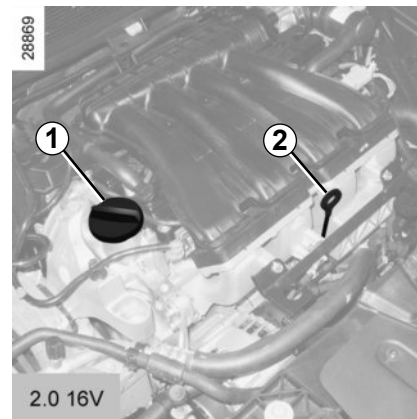
Kövesse a karbantartási füzet utasításait.

Az olajsztint ne haladja meg a „**maximum**” szintet. Ne felejtse el visszatenni a zárósapkát **1** és a mérőpálcat **2**.

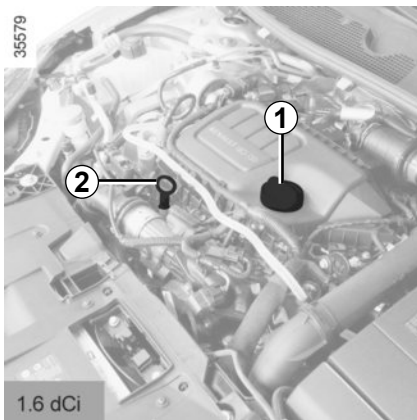


- Vegye le a zárósapkát **1**;
- állítsa helyre az olajsztint (tájékoztató jelleggel: a mérőpálca minimum és maximum szintje **2** között motortól függően 1,5-2 liter olaj fér el);
- várjon 10 percet, amíg az olaj a helyére folyik;
- ellenőrizze újra az olajsztintet a pálcával **2** (lásd előbb).

A szint leolvasása után ügyeljen arra, hogy a mérőpálcat ütközésig benyomja vagy a szintjelző-zárósapkát teljesen rácsavarja.



MOTOROLAJSZINT: utántöltés, feltöltés, MOTOROLAJ-CSERE



A maximum motorolajszint túllépése

Tilos a maximum feltöltési szintet túllépni: tönkremehet a motor és a katalizátor.

Ha a maximum olajszintet túllépte, **ne indítsa be a gépkocsit**, vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

Motorolajcsere

Gyakoriság: kövesse a karbantartási füzet utasításait.

Átlagos feltöltési mennyiségek, az olajszűrőt is beleértve
(tájékoztató jelleggel)

motor 1.6 16V (automata sebességváltó):
5,0 liter

motor 1.6 16V (automata sebességváltó):
3,9 liter

2.0 16V motor: 4,4 liter

motor 1.6 dCi : 5,5 liter

Motor 1.5 dCi: 4,5 liter

A motorolaj minősége

Kövesse a karbantartási füzet utasításait.



Feltöltés: amikor utántölti az olajat, ügyeljen, hogy a motorra ne kerüljön olaj, mert tüzet okozhat. Ne felejtse el a fedeleket jól lezárni, mert a motorra fröccsenő forró olaj tüzet okozhat.



Az olaj leeresztése: ha melegen akarja leeresztetni az olajat, legyen óvatos, mert a forró olaj súlyos égési sérüléseket okozhat.



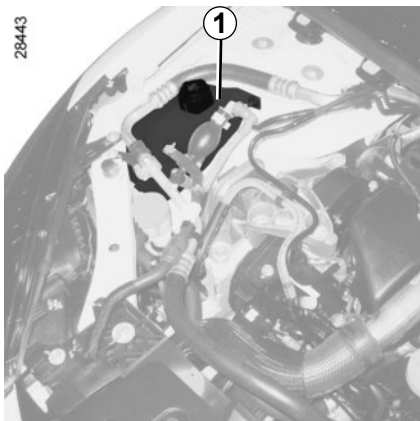
A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.



Ne járassa a motort zárt térben!
A kipufogógázok mérgezőek.

28443



Hűtőfolyadék

A szint ellenőrzését álló motornál és vízszintes talaj esetén kell elvégezni, a szintnek **hidegen** a hűtőfolyadék-tartály **1** „MINI” és „MAXI” jelölései között kell elhelyezkednie.

Pótolja a folyadékot **hidegen**, mielőtt a szint a MINI jelzést elérné.

A folyadékszint ellenőrzésének gyakorisága

Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét (a motort súlyos károsodások érhetik, ha nincs elegendő hűtőfolyadék).

Utántöltéshez csak a márkaszerviz által javasolt folyadékot használjon, amely biztosítja:

- a fagyás elleni védelmet;
- a hűtőrendszer korrózióvédelmét.



Ha a motor meleg, a hűtőrendszeren semmiféle beavatkozás nem végezhető.

Égésveszély.

Csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.



Fékfolyadék

A szint ellenőrzése álló motornál, vízszintes talajon történik. A fékfolyadék szintjét gyakran ellenőrizze. Mindenképpen tegye ezt meg, ha a fékhatásban a megszokottól a legkisebb eltérést is tapasztalja.

Folyadékszint 2

A fékfolyadékszint a fékbetétek kopásának megfelelően csökken, de soha nem csökkenhet a „Mini” jelzés alá.

Amennyiben Ön kívánja ellenőrizni a fékbetétek és a fékdobok állapotát, szerezze be az ellenőrzés módját magyarázó dokumentumot, amely a márkahálózatban vagy a gyártó internetes oldalán hozzáférhető.

Feltöltés

Ha a hidraulikus fékrendszeren bármilyen javítás történt, utána a fékfolyadékot szakembernek kell lecserélnie.

Csak felbontatlan dobozból származó, a műszaki osztály által javasolt előírásoknak megfelelő olajat használjon.

Csere gyakorisága

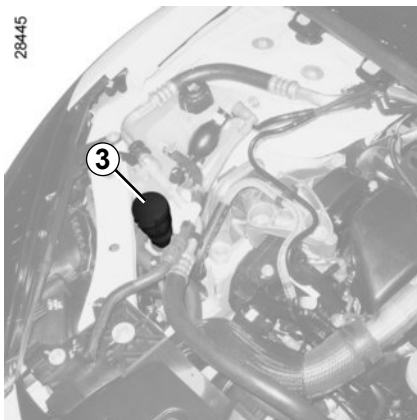
Kövesse a karbantartási füzet utasításait.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

FOLYADÉKSZINTEK (3/3) / SZŰRŐK



Ablakmosó és fényszórómosó tartály

Feltöltés

Vegye le a zárósapkát 3, töltsse fel, amíg a folyadék látható lesz, majd zárja vissza.

MEGJEGYZÉS

Gépjárműtől függően a folyadékszint leolvasásához nyissa ki a zárósapkát 1, és húzza ki a mérőpalcát.

Mosófolyadék

Ablakmosó folyadék (télien fagyálló).

Fűvókák

A szélvédő ablakmosó-fűvókái magasságának beállításához használjon tűt.

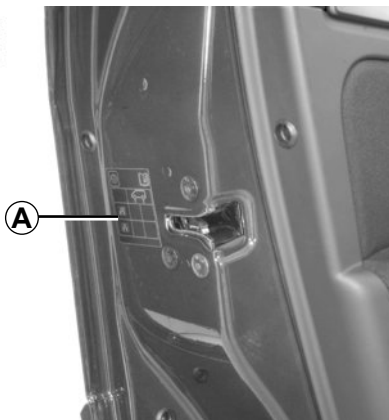
Szűrők

A szűrőbetétek cseréje (légszűrő, utastéri szűrő, gázolajszűrő stb.) a jármű karbantartásának része.

A szűrők cseréjének gyakorisága: kövesse a karbantartási füzet utasításait.

A GUMIABRONCSOK LEVEGŐNYOMÁSA (1/2)

27192



Címke A

A leolvasáshoz nyissa ki a vezetőoldali ajtót.

A guminyomást hideg gumiabroncsokon kell ellenőrizni.

Ha az ellenőrzést nem lehetséges **hideg** gumiabroncsokon elvégezni, a megadott értékeket meg kell növelni **0,2 - 0,3** barral (vagy **3 PSI**-vel). **Meleg** abroncsból **soha ne engedjen ki levegőt!**

Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszerével felszerelt gépjármű

Leeresztés esetén (defekt, leeresztés, stb.)

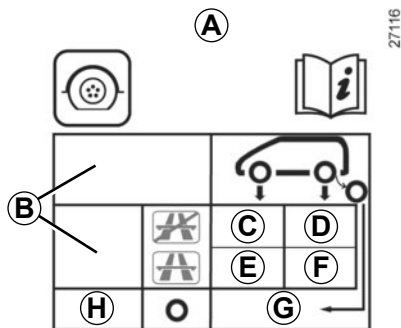
a(z)  visszajelzőlámpa kigyullad a kijelzőegységen. Tájékozódjon a 2. fejezet „A gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere” című részében.

Teljes terhelés mellett (Engedélyezett Maximális Rakodó Tömeg) **vontatást végző jármű sajátosságai:** Legfeljebb **100 km/óra** sebességgel haladjon, és növelje meg a gumiabroncsok nyomását **0,2 barral**.

Tájékozódjon a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében.

A gumiabroncsokkal és a hólánc felszerelésével kapcsolatos biztonsági előírások: A karbantartással és a hólánc felszerelésének változattól függő módjával kapcsolatos előírásokat lásd az 5. fejezet „Gumiabroncsok” című részében.

A GUMIABRONCSOK LEVEGŐNYOMÁSA (2/2)



B: a gépjármű gumibroncsainak mérete.

C: első gumibroncsok nyomásértéke autópályán kívüli használat esetén.

D: hátsó gumibroncsok nyomásértéke autópályán kívüli használat esetén.

E: első gumibroncsok nyomásértéke autópályán történő használat esetén.

F: hátsó gumibroncsok nyomásértéke autópályán történő használat esetén.

G: pótkerék nyomásértéke.

H: a pótkerék gumibroncsának mérete, amennyiben az különbözik a gépkocsi másik négy gumibroncsától.



Biztonsága és a hatályos jogszabályok betartása érdekében.

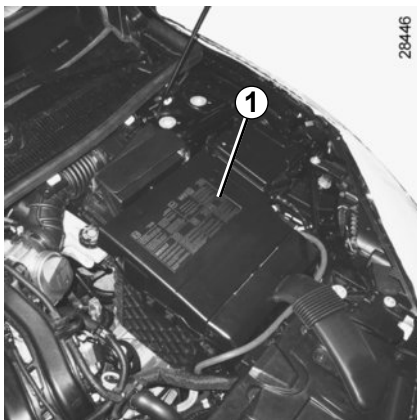
Ha a gumibroncsok cseréje szükséges, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumibroncsok szerelhetők fel ugyanarra a tengelyre.

Ezeknek kitétele, hogy: terhelhetőségük és sebességkapacitásuk legalább akkora legyen, mint az eredeti gumibroncsoké, vagy feleljen meg a márkaszerviz előírásainak.

Amennyiben ezeket az utasításokat nem tartja be, saját biztonságát veszélyezteti és csökkenti a jármű megfelelőségét is.

Elveszítheti uralmát a gépkocsi felett.

AKKUMULÁTOR



Az akkumulátor **1** nem igényel karbantartást.



Óvatos kezelje az akkumulátort, mert abban kénsav található, ne kerüljön se a szemébe, se a bőrére. Ha mégis sav kerül a bőrre vagy szembe, öblítse le bő vízzel. Szükség esetén forduljon orvoshoz.

Ne közelítsen nyílt lánggal, izzásban lévő anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikraképződést:



Az akkumulátor **speciális** kialakítású, ezért ügyeljen arra, hogy megfelelő akkumulátorra cserélje ki. Forduljon márkaszervizhez.

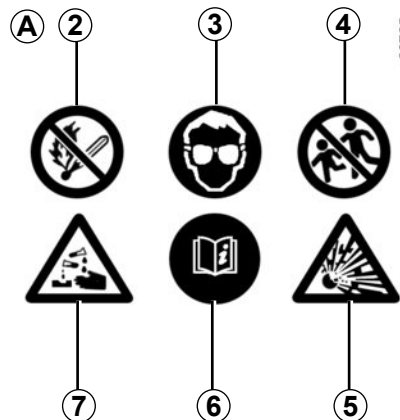
Gépjárműtől függően egy rendszer folyamatosan figyeli az akkumulátor töltöttségi állapotát. Ha a szint csökken, a(z) „Battery low start engine” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Ebben az esetben indítsa be a motort. Ezt követően a(z) „Battery charging” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, amely a töltés teljes időtartama alatt jelen van.

Az akkumulátor töltöttségi szintje csökkenhet, főleg az alábbi használati körülmények között:

- rövid utak megtételekor;
- városi forgalomban;
- ha csökken a hőmérséklet;
- leállított motornál az elektromos fogyasztók (autórádió, stb.) hosszan tartó használata után.

Az akkumulátor cseréje

A művelet bonyolultsága miatt javasoljuk, hogy forduljon márkaszervizhez.



Címke A

Tartsa be az akkumulátorra vonatkozó előírásokat:

- **2** tilos a nyílt láng használata és a dohányzás;
- **3** feltétlenül használjon megfelelő szemvédő eszközt;
- **4** gyermekektől elzárva tartandó;
- **5** robbanásveszélyes anyagok;
- **6** tájékozódjon az útmutatóban;
- **7** maró hatású anyagok.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Fennáll a sérülés veszélye.

KAROSSZÉRIA KARBANTARTÁSA (1/2)

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek megfelelően ajánlatos a gépkocsit rendszeresen karbantartani.

Gépkocsija fejlett korrózióvédelmi eljárásokkal készült. Állapotára az alábbi tényezők mégis negatív befolyással lehetnek:

A levegőben lévő, korróziót elősegítő anyagok

- légszennyeződés (városban és iparvidékeken),
- a levegő sótartalma (tengerparton, különösen melegben),
- évszaktól függő időjárási viszonyok és a levegő nedvességtartalma (télen az utak sózása, az utcák öntözése, mosása stb.).

A közlekedés során szerzett sérülések

A lakkfelületet koptató tényezők

A levegőben levő por, a homok, a sár és más járművek által felvert kavicsok stb.

A fenti veszélytényezők csökkentése érdekében néhány alapvető szabály betartására érdemes odafigyelni.

Mit ne tegyen?

Ne zsírtalanítsa vagy tisztítsa a mechanikus elemeket (pl. a motorházban), a padlólemezt, a csuklópántos elemeket (pl. az ajtók belsejét) és a fényezett külső műanyag elemeket (pl.: lökhárító) magas nyomású berendezéssel vagy a műszaki osztályaink által nem javasolt termékekkel. Ezek rozsdásodásokat vagy helytelen működést eredményezhetnek.

– Ne mossa a gépkocsit tűző napon, vagy amikor fagy.

Ne kezdje el kapargatni a gépkocsin található sarat vagy egyéb piszkot. Előbb oldja fel ezeket vízzel.

– Ne várja meg, amíg a jármű teljesen bepiszkolódik

– Ne hagyja, hogy az apróbb sérülések rozsdásodási folyamatot indítsanak el.

Ne próbáljon a szervizeink által nem javasolt szerekkel foltokat eltávolítani, mert azok esetleg megtámadják a festékréteget.

Ne autózzon havas vagy sáros terepen anélkül, hogy utána lemosná a járművet, különösen a kerékdobokat és az alvázat.

Mi a teendő?

– Mossa le rendszeresen a gépkocsiját, **álló motorral**, a márkaszervíz által javasolt sampon használatával (soha ne használjon súrolószert). Bő vízsugárral öblítse le:

- a fákról lecsöppenő nedveket (pl. gyanta) és az ipari szennyeződések;
- a sarat, amely a kerékdobokban és az alvázon állandó nedves elegyet képez;
- **a madárürüléket**, ami a fényezéssel kémiai reakcióba lépve festékkárosító hatású, és akár **festéklepattogzást is okozhat**;

Azonnal mossa le a madárürülék okozta foltokat, mert utólagos polírozással azokat nem lehet eltávolítani;

- a kerékdobokban és az alvázon lerakódó sót, ha olyan utakon autózott, ahol jegesedés vagy hóesés miatt sószórást végeztek.

A gépkocsira lecsöppenő, lehulló növényi eredetű piszkot (gyanta, falevelek, stb.) mindig takarítsa le.

KAROSSZÉRIA KARBANTARTÁSA (2/2)

– Tartsa be a gépkocsik mosására vonatkozó helyi szabályokat (pl. ne mossa gépkocsiját közterületen).

– Tartson nagyobb követési távolságot, ha kavicsos vagy zúzott köves területen halad, nehogy a felpattanó kődarabok megsértsék a fényezést.

– A rozsdaképződés megelőzése érdekében a festékréteg sérüléseit azonnal ki kell javítani vagy javíttatni.

– Ha járművére korrózióvédelmi garancia van, ne felejtse el az időszakonkénti ellenőrzéseket. Tájékozódjon a karbantartási dokumentumban.

Mechanikus és csuklóval ellátott alkatrészek tisztítása után meg kell ismételni a kenésüket a műszaki osztályaink által jóváhagyott kenőanyaggal.

Az autófelszerelési márkaboltokban speciális karbantartó anyagok kaphatók.

A matt fényezésű gépkocsik sajátosságai

Ez a fajta fényezés bizonyos odafigyelést igényel.

Mit ne tegyen?

- ne használjon viasz alapú termékeket (polírozás);
- ne dörzsölje erőteljesen a fényezést;
- ne használjon gépi autómosó berendezést;
- ne tisztítsa a gépkocsit magas nyomású berendezéssel;
- ne ragasszon matricát a fényezésre (nyomot hagyhat).

Mit tegyen?

A gépkocsit tisztítsa kézzel, bő vízzel, puha törülörongy, szivacs, stb. segítségével.

Gépi autómosó berendezés használata

Állítsa az ablaktörő kombinált kapcsolókarját kikapcsolt helyzetbe (tájékozódjon az 1. fejezet „Első ablaktörő, ablakmosó” részében). Ellenőrizze a kiegészítő külső felszerelések rögzítését, a kiegészítő fény-szórókat, a visszapillantó tükröket, és ne felejtse el ragasztószalaggal leragasztani az ablaktörő lapátokat.

Ha a gépkocsi rendelkezik rádióantennával, akkor szerelje le.

A mosás után távolítsa el a ragasztószalagot és szerelje vissza az antennát.

A fényszórók tisztítása

A fényszórók „műanyag üvegből” vannak. Tisztításukhoz puha rongyot vagy pamut-szövetet használjon. Ha ez nem elegendő, törölje át enyhén szappanos vízzel, majd törölje le nedves puha ronggyal vagy pamut-szövettel.

Végül pedig száraz, finom ronggyal finoman törölje szárazra a felületet.

Tilos alkoholtartalmú anyagokat használni.

BELSŐ KÁRPITOK KARBANTARTÁSA (1/2)

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek megfelelően ajánlatos a gépkocsi utasterét rendszeresen karbantartani.

A foltokat minél előbb kezelje, távolítsa el.

Mindennemű folt esetén, használjon **hideg** (esetleg langyos), **természetes összetevőket tartalmazó, szappanos vizet**.

Tilos mosószereket (ruhamosószert, tisztítóporokat, alkoholtartalmú anyagokat) használni.

Használjon puha törülőruhát.

Öblítse le és törölje le a felesleget.

Műszerfali kijelzők burkolatai

(pl. kijelzőegység, óra, külső hőmérséklet-kijelző, rádiókijelző stb.).

Puha rongyot vagy pamutot használjon.

Ha ez nem elegendő, nedvesítse meg enyhén szappanos vízzel a puha rongyot (vagy pamutot), majd törölje át tiszta, puha és nedves ronggyal vagy pamuttal.

Végül pedig száraz, finom ronggyal **finoman** törölje szárazra a felületet.

Tilos alkoholtartalmú anyagokat használni.

Biztonsági övek

Tartsa tisztán a biztonsági öveket.

Használjon a szakszerveiteink által jóváhagyott szereket, vagy langyos szappanos vizet és szivacsot, majd törölje szárazra száraz ruhával.

Mosószert és vegyszereket ne alkalmazzon.

Textilhuzatok (ülések, ajtókárpitok)

Rendszeresen portalanítsa a textilhuzatokat.

Folyadékfoltok

Használjon szappanos vizet.

Áztassa be vagy törölje le (de sose dörzsölje) egy puha ronggyal, öblítse le, majd itassa fel a felesleget.

Kemény vagy krémszerű foltok

Azonnal távolítsa el óvatosan a kemény vagy krémszerű anyagmaradványt egy kemény lappal (a széléről a közepe felé haladva, ezzel elkerülve a folt szétkenését).

A tisztítást a folyadékfoltokhoz hasonlóan végezze.

Bonbonok, rágógumik jellegzetességei

Helyezzen egy jégkockát a foltra, hogy kristályosodjon az anyag, majd járjon el úgy, mint a kemény foltoknál.

Belső karbantartással kapcsolatos tanácsokért és/vagy nem kielégítő eredménye esetében forduljon a márkakereskedőhöz.

BELSŐ KÁRPITOK KARBANTARTÁSA (2/2)

A gépkocsi eredeti mobil tartozékainak ki/beszerelése

Ha az utastér tisztításához el kell távolítani az eredeti tartozékokat (pl. szőnyegeket), ügyeljen arra, hogy azok mindig a megfelelő oldalra kerüljenek vissza (vezetőoldali szőnyeg a vezetőoldalra), és mindig a tartozékkal együtt adott tartóelemekkel rögzítse őket (pl. a kiegészítő vezetőoldali szőnyeget az erre a célra előkészített tartóelemmel rögzítse).

Minden esetben álló gépkocsinál ellenőrizze, hogy semmi sem akadályozza-e a vezetést (tárgyak a pedálok működtetését, pedálfejek beakadása a kiegészítő szőnyegbe stb.).

Mit ne tegyen?

Ne tegyen semmit a szellőzőnyílások elé, ami károsíthatná a műszerfal burkolatát, pl.: szagtalanító, illatosító.



Nem ajánlatos nagynyomású vagy porlasztósos tisztítóberendezést használni az utastérben: ezek nem megfelelő használata veszélyeztetheti a járműben elhelyezett elektromos és elektronikus berendezések megfelelő működését.



5. fejezet: Gyakorlati tanácsok

Defekt	5.2
Pótkerék	5.2
Szerszámok (emelő, hajtókar stb.)	5.4
Dísz tárcsa	5.5
Defektjavító készlet	5.6
Kerékcseré	5.9
Gumiabroncsok (a gumiabroncsokkal kapcsolatos biztonsági előírások, kerekek, téli használat)	5.11
Első fényszórók (izzócsere).	5.14
Hátsó lámpák (izzócsere)	5.19
Oldalsó irányjelzők (izzócsere)	5.23
Belső világítás (izzócsere).	5.24
Biztosítékok	5.26
Akkumulátor.	5.28
Rádiófrekvenciás távirányító: elem	5.30
RENAULT kártya: elem	5.31
Rádió-előkészítés	5.32
Segédberendezések	5.33
Ablaktörlők (lapátcsere).	5.34
Vontatás.	5.35
Működési rendellenességek	5.37

DEFEKT, PÓTKERÉK (1/2)

Defekt esetén járműtől függően a rendelkezésére áll:

Pótkerék vagy defektjavító készlet (tájéko-
zódjon a következő oldalakon).

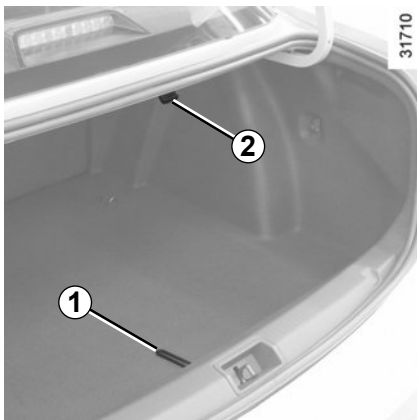


Ha a pótkerék már több éve használaton kívül van, ellenőriztesse, hogy megfelelő és problémamentesen használható-e.

A többi négy keréknél kisebb pótkerékkel felszerelt változatok

- Egy gépjárműre soha ne tegyen föl egynél több pótkereket.
- A pótkereket minél előbb cserélje ki egy olyan kerékkel, amelynek a mérete egyezik az eredetivel.
- A pótkerék csak ideiglenesen használható, a használat során az utazási sebesség nem haladhatja meg a keréktárcsa jelölőmatricáján feltüntetett értéket.
- A kerék használata módosíthatja a gépjárműve megszokott menettulajdonságait. Kerülje a szélsőséges gyorsításokat és lassításokat, a kanyarokban lassabban vezessen.
- Ha hóláncot kell használnia, a pótkereket a hátsó tengelyen helyezze el, ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.

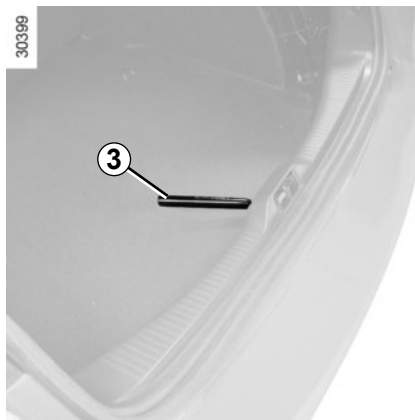
DEFEKT, PÓTKERÉK (2/2)



Pótkerék, négyajtós változat

A pótkerék a csomagtartó alján kiképzett fészekben van. Hogy hozzáférjen:

- nyissa ki a csomagterajtót;
- Gépkocsitól függően, emelje fel a csomagtér padlószőnyegét a **1** nyelv segítségével és akassza rá a **2** horogra;
- gépkocsitól függően, vegye le a védőburkolatot;
- csavarja ki a pótkerék középső rögzítését;
- vegye ki a pótkereket.

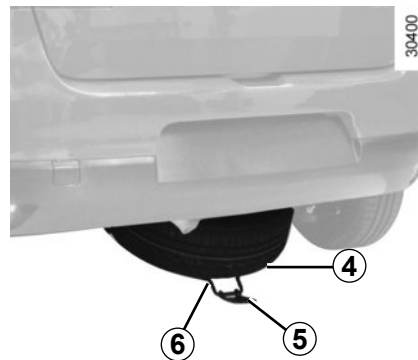


Pótkerék, ötajtós változat

A pótkerék a jármű csomagtere alatt a pótkeréktartóban **6** található.

A pótkerék **4** elérése

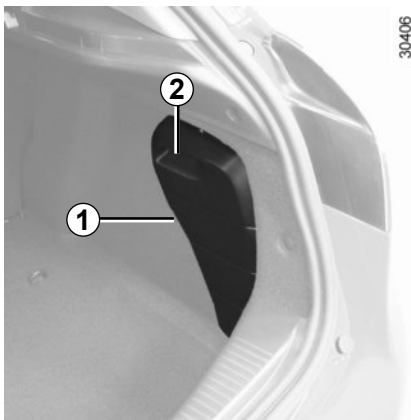
- Nyissa ki a csomagtartót;
- Lazítsa ki az anyát a csomagtartóban található szerszámtartóban elhelyezett kerékkulcs **3** segítségével (lásd az 5. fejezet „Szerszámtartó” c. részét);
- A fogantyú **5** segítségével akassza ki a pótkeréktartót;
- Szabadítsa ki a pótkereket.



A kerék elhelyezése a tartóelemben

- Ügyeljen a kerék megfelelő elhelyezésére a tartóelemben, a szelepnak lefelé kell állnia.
- Az egység felemeléséhez akassza vissza a tartóelemet a fogantyú **5** segítségével, és csavarja be az anyát a kulcs **3** használatával.
- Mindig ellenőrizze a megfelelő rögzülést.

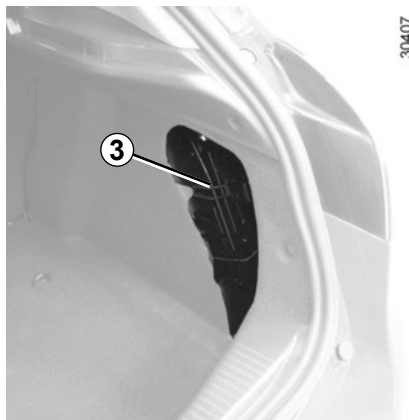
SZERSZÁMKÉSZLET (1/2)



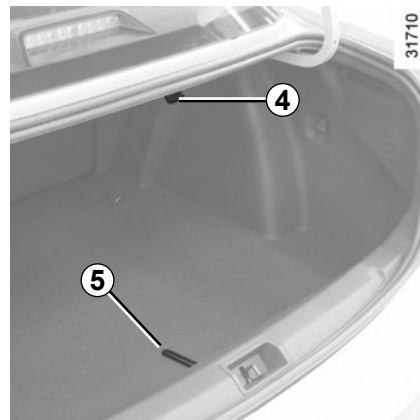
Ötajtós változat

A szerszámkészlet a csomagtartóban van.

A szerszámtartó eléréséhez távolítsa el a burkolatot **1**, a fogantyú **2** meghúzásával.



A szerszámok kivételéhez távolítsa el a hevedert **3**. A használat után helyezze vissza a hevedert, a szerszámok rögzítése érdekében.



Négyajtós változat

A szerszámtartó a csomagtér szőnyege alatt helyezkedik el.

Gépkocsitól függően, emelje fel a csomagtér padlószőnyegét a **5** nyelv segítségével és akassza rá azt a **4** horogra.

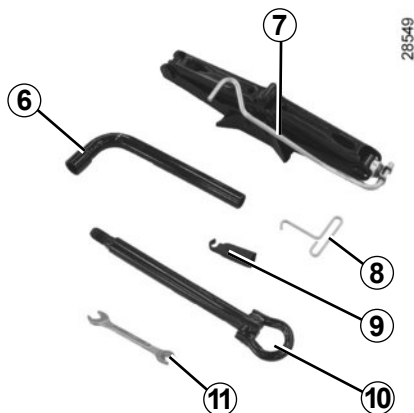
Gépkocsitól függően, a szerszámtartó elérése érdekében távolítsa el a záróelemet.



Soha ne hagyja széjjel a szerszámokat a gépjárműben, ezek fékezéskor elszabadulhatnak. Használat után tegye vissza a helyére a szerszámokat a szerszámkészletben, majd rakja vissza azt a helyére: sérülésveszély.

Ha a szerszámoskészletben kerékcsavarok vannak, ezeket kizárólag a pótkerékhez használja: tájékozódjon a pótkerék jelölőmatricáján.

SZERSZÁMKÉSZLET (2/2)/DÍSZTÁRCSA - KERÉK



A szerszámkészlet a csomagtartóban van.

A szerszámok jelenléte az adott gépkocsitól függően különböző lehet.

Kerékcavarkulcs 6

Emelő 7

A visszatételkor hajtsa össze megfelelően az emelőt, és igazítsa be a hajtókart, mielőtt a helyére tenné.



Az emelő a kerékcserére szolgál. Semmiképpen ne használja arra, hogy segítségével jármű alatti javításokat végezzen.

Dísz tárcsakulcs 8

Lehetővé teszi a dísz tárcsák levételét.

Kerékcavar vezetőelem 9

A kerékcavarok kiszerelésének befejezéséhez vagy a beszerelés megkezdéséhez.

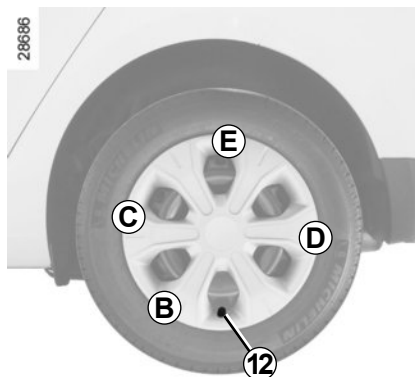
Vonószem 10

Tájékozódjon az 5. fejezet „Vontatás” című részében.

Kulcs az első fényszórókhoz 11

(egy vagy két kulcs mellékelve gépkocsitól függően)

Lehetővé teszi az első fényszórók csavarjainak kiszerelését.



Dísz tárcsa

Szerelje le a dísz tárcsakulcs 8 segítségével úgy, hogy a horgot a szelep 12 közelében kialakított nyílásba illeszti (a fém rögzítőkapocs kiakasztásához).

A dísz tárcsát visszahelyezéskor igazítsa a szelephez 12. Akassza be a rögzítőkapcsokat először a szelep felőli oldalon B, majd a C és D helyen, legvégül pedig a szeleppel szemkötti oldalon E.

Megjegyzés: lopásgátló csavarok használata esetén, tájékozódjon a „Kerékcseré” című részben.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (1/3)

32788



A készülék a gumibroncs futófelületén levő **A** 4 mm-nél kisebb sérüléseket javítja meg.

Nem használható a 4 mm-nél nagyobb, és a gumibroncs oldalán elhelyezkedő **B** sérülések megjavítására.

Ellenőrizze, hogy a keréktárcsa állapota megfelelő-e.

Ha a defektet okozó tárgy még mindig a gumibroncsban van, ne vegye ki.



Ne használja a gumibroncsjavító készletet, ha a defektes gumibronccsal történő haladás következtében a gumibroncs károsodott.

Minden beavatkozás előtt ellenőrizze gondosan a gumibroncs oldalfelületét.

Ha leeresztett (teljesen lapos vagy defektes) gumibronccsal közlekedik, ez csökkenti a biztonságot, és a gumibroncs javíthatatlanná válhat.

Ez a javítás csak ideiglenes

Defekt után vizsgáltassa meg (és lehetőség szerint javíttassa meg) a gumibroncsot egy szakemberrel.

Ha a készülékkel megjavított gumibroncsot cseréltet ki, figyelmeztesse a szakembert erre.

A gumibroncsban a befújt anyag miatt menet közben rezgések jöhetnek létre.



A készülék csak az eredetileg a készülékkel felszerelt járművek gumibroncsainak megjavítására használható.

Semmi esetre sem használható más jármű gumibroncsainak vagy más eszköznek (úszógumi, gumicsónak stb.) a felfújására.

Vigyázzon, hogy a palackból ne jusson javítófolyadék a bőrére. Ha mégis rácsöppög, azonnal öblítse le.

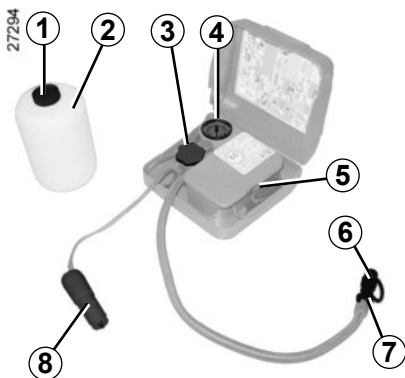
A javítókészletet gyermekektől elzártan tárolja.

A palackot ne dobja el. Adja le márkaszervizben vagy az ilyen jellegű hulladék összegyűjtésével foglalkozó szervezetnek.

A palacknak a címkén jelzett szavatossági ideje van. Ellenőrizze a felhasználhatóság idejét.

Márkaszervizben cseréltesse ki a felfújótömlőt és a javítóanyagot tartalmazó palackot.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (2/3)



Defekt esetén használja a csomagtér padlószőnyege alatt elhelyezkedő készletet (típustól függően).



A készlet használata előtt állítsa le a gépkocsit forgalomtól távol, kapcsolja be az elakadásjelző lámpát, húzza be a kéziféket, szállítsa ki az utasokat és küldje őket forgalommentes helyre.

A defektjavító készlethez történő hozzáféréshez távolítsa el a rakodórekesz középső választóelemét (típustól függően).

Nyissa ki a készletet, vegye le a zárósapkákat **1** és **3** (soha ne vegye le palack fedelét), majd csavarja a palackot **2** a tartójára **3**.

Járó motornál és behúzott kéziféknél

- csavarja le az érintett kerék szelepsapkáját, és csavarja fel a szelepre a felfújó toldatot **6**;
- csatlakoztassa a csatlakozót **8** a jármű műszerfalának segédberendezés-csatlakozóaljzatához;
- nyomja meg a kapcsolót **5** a gumiabroncs előírt nyomásra történő felfújásához (lásd a vezetőoldali ajtó oldalsó részére ragasztott matricán);
- legfeljebb 5 perc után állítsa le a felfújást, és ellenőrizze a nyomást (a nyomásmérőn **4**);

Megjegyzés: a palack kiürülése során (mintegy 30 másodperc) a nyomásmérő **4** rövid ideig 6 bar nyomást jelez, majd visszaesik a nyomás.

- Állítsa be a nyomást: a növeléshez folytassa a felfújást a készülékkel, a csökkentéshez fordítsa el a felfújótoldaton levő gombot **7**.

Ha 15 perc elteltével a nyomás nem éri el az 1,8 bar minimális értéket, a javítás nem lehetséges. Ne induljon el, hanem vegye fel a kapcsolatot márkaszervizzel.



A gépkocsi út szélén történő leállítás esetén jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő egyéb eszközt.

DEFEKTJAVÍTÓ KÉSZLET (3/3)

31610



A gumiabroncs megfelelő nyomásának beállításakor:

- állítsa le a készlet működését;
- zárja vissza a palack beépített záróelemét;
- kösse le a csatlakozót 8;



A padlón a vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet: ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok működését.

- ragassza fel a figyelmeztető matricát 9 a műszerfalra, a gépkocsivezető által jól látható helyre;
- tegye el a készletet;
- az első felfújási művelet után a gumiabroncs továbbra is szivárogni fog, feltétlenül haladni kell a gépkocsival a lyuk elzárása érdekében;
- késlekedés nélkül induljon el, és haladjon 20 és 60 km/h közötti sebességgel, hogy biztosítsa az anyag egyenletes eloszlását a gumiabroncsban. 3 kilométer megtétele után álljon meg, és ellenőrizze a nyomást.
- ha a nyomás 1,3 bar feletti, állítsa be az előírt értéknek megfelelően (lásd a vezetőoldali ajtó oldalsó részén elhelyezett matricán). Ellenkező esetben vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselővel, mivel a javítás nem lehetséges.

Megjegyzés: a defektjavító készlet használata után forduljon a márkaképviselőhöz, a javítóanyagot tartalmazó palack és a felfújócső cseréje érdekében.

A készülék használatával kapcsolatos szabályok

A készüléket nem szabad 15 percnél tovább folyamatosan működtetni.



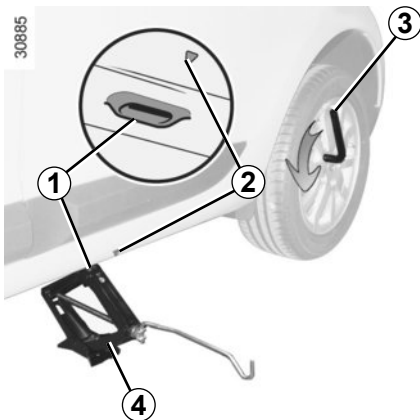
Figyelem! A szelepsapka elvesztése vagy helytelen visszatétele árthat a gumiabroncsok tömítettségének és a nyomás csökkenését okozhatja.

A szelepsapka az eredetivel megegyező legyen mindig, és csavarja vissza teljesen.



A készlettel végzett javítást követően legfeljebb 200 km távolság tehető meg. Ezen felül, mérsékelje a sebességet, ne haladjon 80 km/h-nál gyorsabban. A műszerfal jól látható helyére ragasztható matrica erre figyelmeztet. Országtól és helyi szabályoktól függően a felfújókészlettel javított gumiabroncsot ki kell cserélni.

KERÉKCSERE (1/2)



Kapcsolja be az elakadásjelző lámpát.

Állítsa le a forgalomtól távol a gépkocsit, sík, nem csúszós, szilárd talajon. Húzza be a parkolóféket és tegye sebességbe (első fokozat vagy hátramenet, az automata sebességváltó esetén **P** állás).

Szállítson ki minden utast a járműből, és küldje őket forgalommentes helyre.

Emelővel és kerékcsavarkulccsal rendelkező gépjárművek

Ha szükséges, vegye le a dísztárcsát.

- Lazítsa meg a kerékcsavarokat a kerékcavarkulccsal **3**. A csavarkulcsot lefelé nyomja;
- tartsa az emelőt **4** vízszintesen, az emelő felső részének **feltétlenül** egy magasságban kell lennie az adott kerékhez legközelebb eső emelési ponttal **1**, amelyet nyíl jelöl **2**;



A gépkocsi út szélén történő leállítása esetén jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő egyéb eszközt.

- először csak kézzel csavarja az emelőt, hogy annak talprészét megfelelően be tudja állítani (enyhén befelé dőljön a gépkocsi alá);
- tegyen néhány fordulatot a hajtókarral, hogy a kerék elváljon a talajtól;
- csavarja ki a csavarokat, és húzza le a kereket;
- tegye fel a pótkereket a kerékagyra, és forgassa a kereket addig, amíg a keréken és a kerékagyon kiképzett rögzítőfuratok egybe nem esnek.

Ha gépjármű nem rendelkezik emelővel és kerékcavarkulccsal, ezeket beszerezheti a márkaképviselőnél.



A sérülések és a gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében az emelőt annyira engedje ki, hogy a cserélendő kerék legfeljebb 3 centiméter távolságban legyen a talajtól.

KERÉKCSERE (2/2)

Ha a pótkerékhez külön csavarok tartoznak, csak ezeket a csavarokat használja a pótkerékhez. Húzza meg a csavarokat, miután meggyőződött arról, hogy a kerék jól illeszkedik a kerékagyhoz, és süllyessze le az emelőt.

Miután leengedte a kereket a talajra, húzza meg erőteljesen a csavarokat, és minél előbb ellenőriztesse a pótkerék meghúzását (meghúzási nyomaték: 110 Nm) és nyomását.

Lopásgátló csavarok

Amennyiben lopásgátló csavarokat használ, ezeket a szelephez minél közelebb helyezze el (előfordulhat, hogy a dísztárcsa nem szerelhető fel).



Defekt esetén a kereket azonnal cserélje ki.

A defektes gumit feltétlenül vizsgáltsa át és javíttassa meg szakemberrel.

GUMIABRONCSOK (1/3)

Gumiabroncsok – kerekek (biztonsági előírások)

A jármű és a talaj közötti egyetlen kapcsolatot a gumiabroncsok biztosítják, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota.

Feltétlenül tartsa be a gumikra vonatkozó érvényes közlekedési előírásokat.



Amennyiben a csere szükségesnek bizonyul, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsok szerelhetők fel minden gépjárműtengegyre.

A gépkocsira szerelt gumiabroncsok terhelhetősége és sebességhódja minimum egyenlő értékű kell, hogy legyen az eredeti gumiabroncsokkal, vagy figyelembe kell vennie a hivatalos vizsonteladó javaslatait. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása feljogosít arra, hogy gépkocsiját nem megfelelőként jegezzék be.



A gumiabroncsok karbantartása

A gumik mindig jó állapotban legyenek. Ügyeljen arra, hogy a futófelület bordázatának profilmélysége mindig megfelelő legyen. Műszaki osztályunk által jóváhagyott gumikban kopásjelző domborulatok találhatók, **1 amelyeket a gumik futófelületébe a gyártás során építettek be.**

Ha a futófelület profílija már annyira elkopott, hogy **az ellenőrző domborulatok láthatóvá válnak 2**, a gumikat ki **kell** cserélni, ugyanis a bordázat mélysége már csak **1,6 mm. Ez pedig már nem biztosít megfelelő tapadást nedves úton.**

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegben), a nem megfelelő vezetési stílus rossz útviszonyok közepette mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig rontja a menetbiztonságot.



A vezetés közben előforduló rendellenes események, mint a járdaszegélynek ütközés, a gumik károsodását és az első futómű elállítódását is okozhatják. Ilyen eset után ellenőriztesse őket márkaszer-
vizben.

GUMIABRONCSOK (2/3)

Gumiabroncsok nyomása

Tartsa be a gumiabroncsok előírt nyomásértékeit (beleértve a pótkereket is), ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását havonta legalább egyszer és minden nagyobb út megtétele előtt (lásd a vezetőoldali ajtó nyílásának belső oldalán lévő jelölőmatricát).



Az előírtnál kisebb légnyomás a gumik idő előtti elhasználódását és rendellenes felmelegedését okozza, ami hátrányosan befolyásolja a menetbiztonságot, mert:

- rossz lesz a jármű úttartása,
- fennáll a futófelület kopásának, illetve a guminak az abroncsról való lefordulásának veszélye.

A gumiabroncsok nyomása a terheléstől és a sebességtől függ. Állítsa be a nyomásokat a használati feltételeknek megfelelően (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó oldalára ragasztott matricán).

A guminyomást mindig hidegen kell ellenőrizni. Melegben vagy nagy sebességgel megtett út után a magasabb érték nem mérévadó.

Ha az ellenőrzést nem **hideg** gumikon végzi, a megadott értéket növelje **0,2 - 0,3 bar**-ral (vagy **3 PSI**).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!

Különlegesség

Gépjárműtől függően rendelkezik a felfújás előtt szelepre helyezhető adapterrel.

Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszerével felszerelt gépjárművek

Leeresztés esetén (defekt, alacsony

nyomás stb.) a visszajelzőlámpák  kigyulladnak a kijelzőegységen; tájékozódjon a 2. fejezet „A gumiabroncsok nyomáscsökkenésére figyelmeztető rendszer” című részében.



Figyelem! A szelepsapka elvesztése vagy helytelen viselkedése árthat a gumiabroncsok tömítettségének és a nyomás csökkenését okozhatja.

A szelepsapka az eredetivel megegyező legyen mindig, és csavarja vissza teljesen.

Gumiabroncs cseréje



Biztonsági okokból a gumiabroncsok cseréjét kizárólag szakember végezheti.

Minden, a fenti leírástól eltérő típusú gumi felszerelése megváltoztatja:

- a jármű előírásoknak való megfelelést;
- a jármű útfekvését a kanyarban;
- a kormányzáshoz szükséges erőt;
- a hóláncok felszerelését.

Pótkerék

Tájékozódjon az 5. fejezet „A pótkerék” és „Kerékcseré” című részeiben.

GUMIABRONCSOK (3/3)

Téli használat

Hólánc

Biztonsági okokból szigorúan tilos hóláncot szerelni a hátsó kerekre.

Az eredetinelől bármely okból nagyobb méretű gumibroncs **lehetetlenné teszi a hólánc felszerelését.**

Téli gumik

A kerekek minél jobb tapadása érdekében tanácsos **mind a négy** kerékre téli gumikat szereltetni.

Figyelem: ezen gumibroncsok forgásiránya néha meghatározott, maximális sebességgel bír, amely kisebb lehet gépjárműve maximális sebességénél.

Szöges gumik

Ezt a gumifajtát kizárólag a helyi előírások által szabályozott rövid időszakban lehet használni. Mindig tartsa meg az érvényben lévő szabályok által előírt sebességet.

Ezeket a gumikat minimálisan a két első keréken kell használni.



A hólánc felszerelése a **gépkocsra** csak az eredetivel azonos méretű gumibroncsok használata esetén lehetséges.

A kerekre kizárólag azoknak megfelelő hólánc szerelhető. Javasoljuk, hogy forduljon márkaszervizhez.

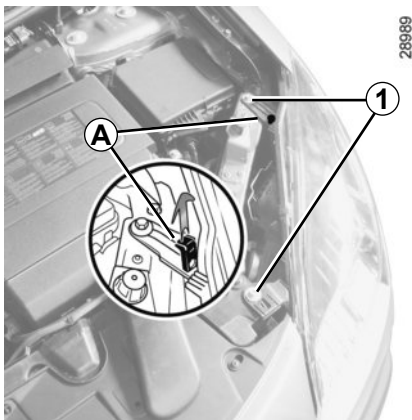
A gumikkal kapcsolatban is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki a márkaszerviz szakemberének tanácsát, aki a gépkocsijához legjobban illő választást fogja Önnek javasolni.



Kerékcseré

A menetfeltételek függvényében több percig is eltarthat, amíg a gumibroncsok nyomásellenőrző rendszere megfelelően érzékeli a kerekek helyzetét és a gumibroncsok nyomását. Minden beavatkozás után ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócsere (1/5)



Ötajtós változat

A motorháztető kinyitását követően húzza felfelé az eszközt **A**. A csavarhúzó segítségével távolítsa el a fényszóró két csavarját **1**.

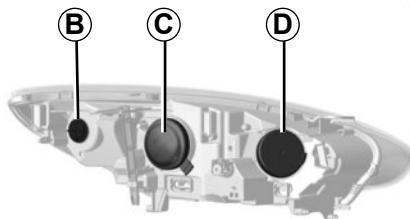
Húzza előre felé a fényszórót, ütközésig elforgatva a vezetősínjeiben.

Miután visszatette a lámpát a helyére, húzza meg a csavart **1** és az eszközt tegye vissza megfelelően a helyére.

Írányjelzők

Forgassa el az izzótartót **B** a kioldásához.

Izzó típusa 2 : PY21W.



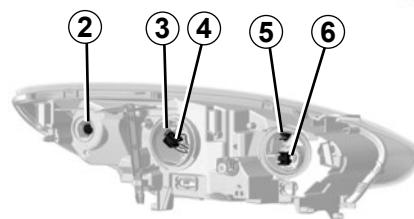
Tompított fényszórók C

Halogén izzós tompított fényszóró

Szerelje le a burkolatot, majd akassza ki a **3** rugót a(z) **4** izzó kiemeléséhez.

Izzótípus: H7.

Feltétlenül UV-szűrős (anti-U.V. 55W) izzókat használjon, hogy elkerülje a fényszórók műanyag elemeinek károsodását.



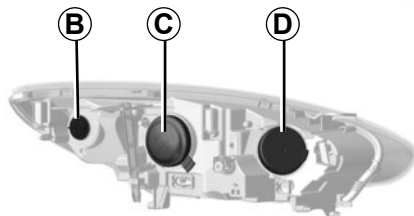
Ne érintse az izzó üvegét. A fémrésznél fogja meg.

Ha az izzót kicserélte, ellenőrizze a fedél megfelelő visszahelyezését.



Mivel a nagyfeszültségű berendezéseken végzett műveletek balesetveszélyesek, az ilyen típusú izzók cseréjét kizárólag márkaszakszerviz végezheti el.

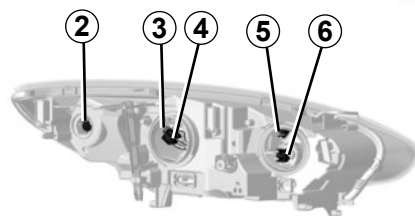
ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócseré (2/5)



Távolsági fényszórók

Szerelje le a fedelet **D**, nyomja lefelé az izzótartót **6** a kioldása érdekében.

Izzótípus: H7.



Első helyzetjelző lámpák

Szerelje le a fedelet **D**, majd húzza ki az izzótartót **5**.

Izzótípus: W5W.



Minden alkalommal, mielőtt a motortérben dolgozna, feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást a motorleállító gomb megnyomásával (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

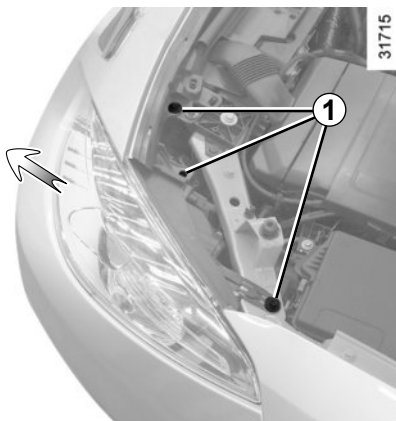
Sérülésveszély.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

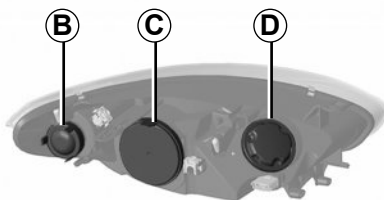
Sérülésveszély.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócsere (3/5)



A következőkben leírt izzók cseréjét végezheti el. Ha a művelet nehezen végrehajthatónak találja, azt tanácsoljuk, a cserével kapcsolatban forduljon márkaszervizhez.

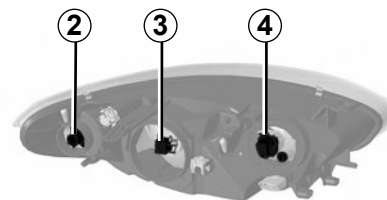
Elővigyázatosságból szerezzen be a márkaképviselőnél egy készlet tartalék izzót és egy készlet tartalék biztosítékot.



Négyajtós változat

A motorháztető nyitása után normál szerzőszámok segítségével, vagy a gépkocsitól függően a szerszámkészletben lévő kulccsal szerelje ki a csavarokat **1**. Húzza el a fényszórót ütközésig, a nyíl által jelzett irányban.

Megjegyzés: a fényszóró nem távolítható el teljesen. Ne fejtsen ki túlságosan nagy erőt, amely megrongálhatja a csatlakozásokat.

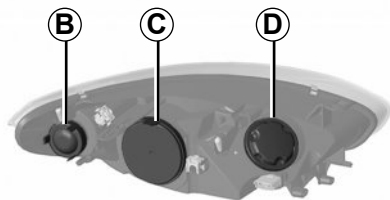


Írányjelzők

Szerelje le a burkolatot **B**, csavarja ki az izzótartót **2** negyedfordulattal, és csavarja ki negyedfordulattal az izzót.

Izzótípus: PY21W.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócsere (4/5)



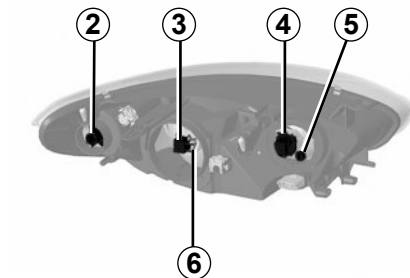
Tompított fénycsórók C

Gázcsüléses tompított fénycsórók

Izzótípus: D1S.



Mivel a nagyfeszültségű berendezéseken végzett műveletek balesetveszélyesek, az ilyen típusú izzók cseréjét kizárólag márkaszakszerviz végezheti el.



Halogén izzós tompított fénycsóró

Szerelje le a burkolatot C, majd akassza ki az izzó csatlakozóját 3.

Nyomja meg a rögzítőelem 6 felső részét, emelje ki az egységet a helyéről, majd vegye ki az izzót.

Izzótípus: H7.

Feltétlenül UV-szűrős (anti-U.V. 55W) izzókat használjon, hogy elkerülje a fénycsórók műanyag elemeinek károsodását.

Ne érintse az izzó üvegét.

Ha az izzót kicserélte, ellenőrizze a fedél megfelelő visszahelyezését.

Távolsági fénycsórók

Csavarja ki a burkolatot D negyedfordulattal, és szerelje ki a csatlakozót 4 az izzóval együtt.

Vegye ki az izzót a csatlakozóból.

Izzótípus: H7.

Helyzetjelző lámpa

Csavarja ki a burkolatot D negyedfordulattal, húzza ki az izzótartót 5, és vegye ki az izzót.

Izzótípus: W5W.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

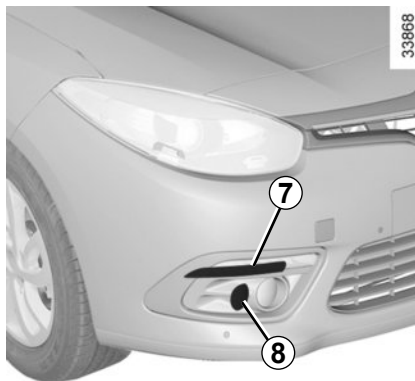
Sérülésveszély.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócsere (5/5)



Nappali világítás 7

Forduljon márkaszervizhez.



Első ködlámpák 8

Mivel az első lökhárító leszerelése szükséges, forduljon márkaszervizhez.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

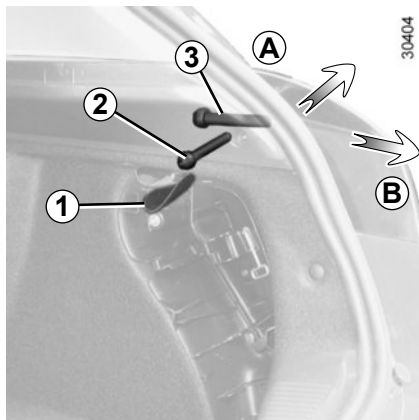
Kiegészítő fényszórók

Ha további ködlámpákkal vagy távolsági fényszórókkal kívánja felszerelni a járművét, forduljon márkaszervizhez.



Az elektromos berendezéseken javítást vagy módosítást csak márkaszerviz végezhet, mert egy hibás csatlakoztatás az elektromos rendszer (a kábelek, és különösen a generátor) meghibásodását eredményezheti. A szakszervizben ezenkívül minden, a javításhoz vagy a módosításokhoz szükséges alkatrész megtalálható.

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (1/5)



Ötajtós változatok

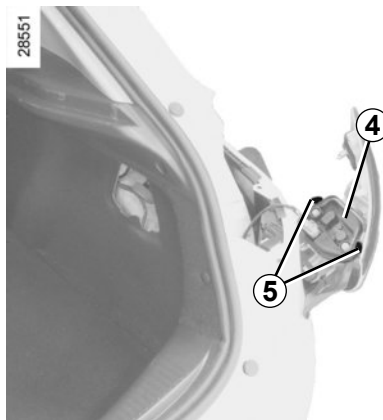
Irányjelzők/helyzetjelző világítás és féklámpa

- Akassza ki a szerszámkészlet burkolatát, és vegye ki a szerszámokat.
- Nyissa fel a fedelet 1, az anyák 2 és 3 eléréséhez;
- Csavarja le az anyát 2 anélkül, hogy teljesen leszerelné;

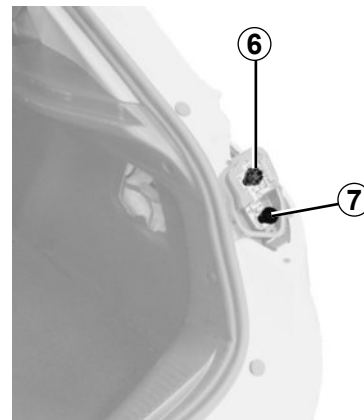


Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.



- csavarja ki az anyát 2, nyomja felfelé a lámpa első részének kiakasztásához (A mozdulat), majd szerelje ki az anyát;
- kívülről húzza a lámpát maga felé (B mozdulat);
- szerelje le az izzótartót 4, kiakasztva a rögzítőkapcsokat 5.



Irányjelző lámpa 6

izzótípus: PY21W.

Helyzetjelző lámpa és féklámpa 7

izzótípus: P21/5W.

Visszahelyezés

A visszaszereléshez végezze el a műveleteket fordított sorrendben, ügyelve arra, hogy a vezeték ne sérüljön meg.

Harmadik LED helyzetjelző és féklámpa (gépkocsitól függően)

Forduljon márkaszervizhez.

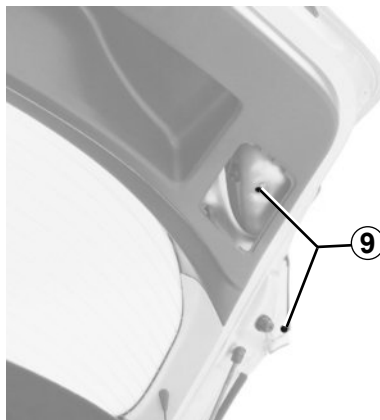
HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (2/5)



Ötajtós változatok (folytatás)

Ködlámpa/helyzetjelző világítás és tolatólámpa

- A csomagtartóból akassza ki a fedelet **8**, majd szerelje ki a csavarokat **9**.

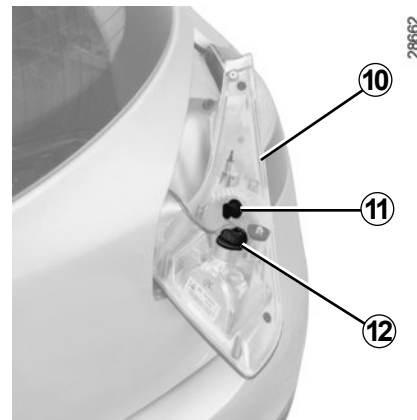


- Engedje le a csomagterajtót, majd húzza hátrafelé a lámpát **10** a kiakasztáshoz.
- Csavarja ki az érintett izzó izzótartóját.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.



Tolatólámpa **11**

Izzótípus: **W16W**.

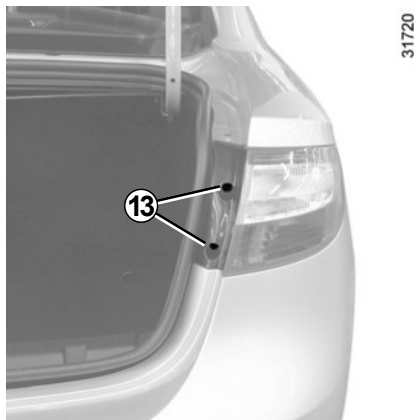
Ködlámpa/helyzetjelző világítás **12**

Izzótípus: **P21/4W**.

Harmadik LED helyzetjelző lámpa (gépkocsitól függően)

Forduljon márkaszervizhez.

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (3/5)

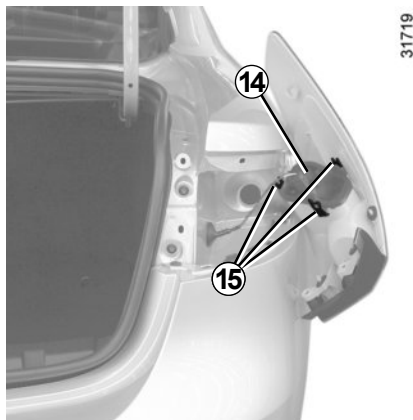


Négycsajtós változat

Irányjelzők / helyzetjelző világítás és féklámpa

- Nyissa fel a csomagterájtót és csavarja ki a csavarokat **13**, majd hátrafelé húzva vegye ki a lámpaegységet.
- Oldja ki a rögzítőelemeket **15** az izzótartó **14** kiszéréséhez.
- Csavarja ki az izzótartót **16** vagy **17**, majd cserélje ki az izzót.

Megjegyzés: mielőtt beillesztené a lámpaegységet, győződjön meg arról, hogy a vezetékek a helyükön vannak-e.

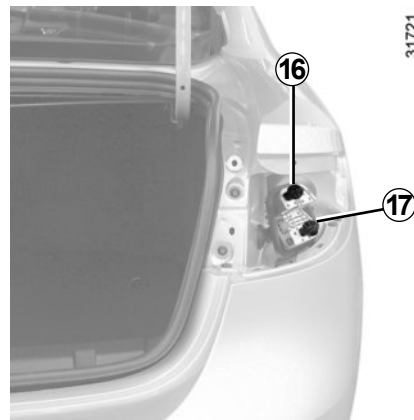


Irányjelző lámpa **16**

Izzótípus: PY21W.

Helyzetjelző lámpa és féklámpa **17**

Izzótípus: P21/5W.



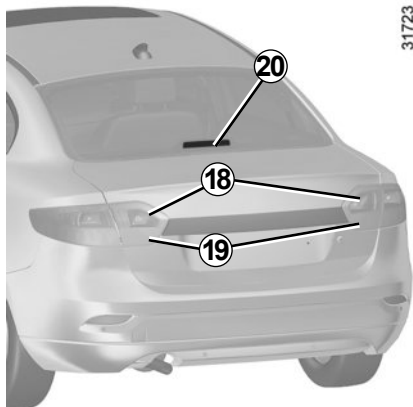
Visszahelyezés

A visszaszereléshez végezze el a műveleteket fordított sorrendben, ügyelve arra, hogy a vezetékek ne sérüljen meg.

Harmadik LED helyzetjelző és féklámpa (gépkocsitól függően)

Forduljon márkaszervizhez.

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (4/5)



Négycsős változatok (folytatás)

Tolatlámpa a csomagterajtón **18** és
Hátsó ködlámpa **19**

Forduljon márkaszervizhez.

Kiegészítő féklámpa **20**

Forduljon a márkaképviselethez.



Ötcsős változatok

Hátsó ködlámpa **21**

Fordítsa el felülről negyed fordulattal a gépjármű közepe felé az izzótartót.

Izzótípus: **P21W**

Visszahelyezés

A visszaszereléshez végezze el a műveleteket fordított sorrendben, ügyelve arra, hogy a vezeték ne sérüljön meg.

Megjegyzés: hátsó ködlámpa csak a vezetőoldalon van felszerelve.



Kiegészítő féklámpa **22**

Forduljon a márkaképviselethez.

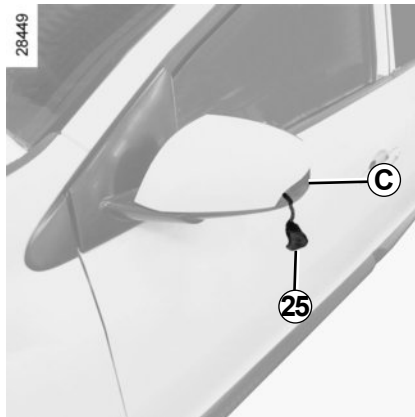
HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere (5/5)



Rendszámtábla-megvilágítás 24

- Pattintsa ki a világítótestet **24** a nyelv **23** megnyomásával;
- vegye le a lámpa fedelét, hogy hozzáférjen az izzóhoz.

Izzótípus: **W5W**.



Oldalsó irányjelzők 25

- Pattintsa ki az irányjelzőt **25** (egy lapos végű csavarhúzó segítségével **C** helyzetben az irányjelzőt mozgassa a gépjármű eleje felé);
- fordítsa el negyed fordulattal a foglalatot, és vegye ki az izzót.

Izzótípus: **W5W**.

Oldalsó LED irányjelzők (gépkocsitól függően)

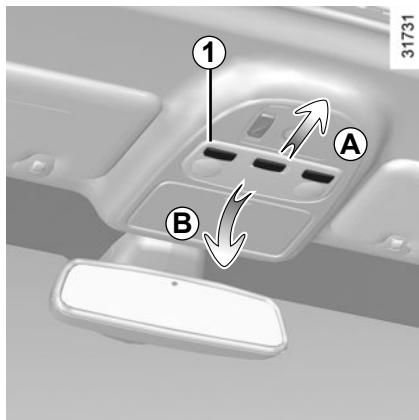
Forduljon márkaszervizhez.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócseré (1/2)

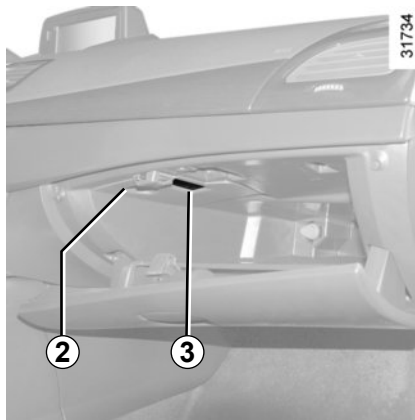


Mennyezetlámpa

- Állítsa a 3 kapcsolót központi helyzetbe;
- tolja hátra az utastérvilágítás lámpatestjét („A” mozdulat), majd billentse előre lefelé („B” mozdulat);
- az utastér-világítás lámpatestjének kiemelésékor ügyeljen, hogy ne húzza meg az elektromos vezetékeket;
- akassza ki a burát 1;

Megjegyzés: a hibás izzó kiemeléséhez lapos végű csavarhúzó használható.

Izzótípus: W5W.



Kesztyűtartó világítása

Gépkocsitól függően nyissa fel a fedelet 2, így könnyebben kipattinthatja az izzótartót 3

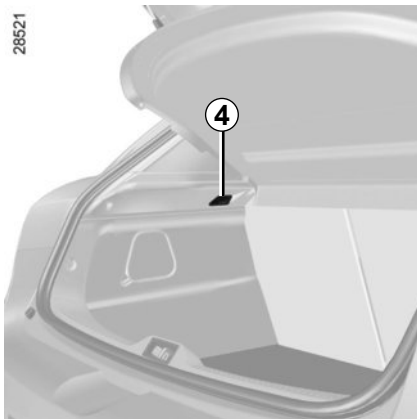
Izzótípus: C5W.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

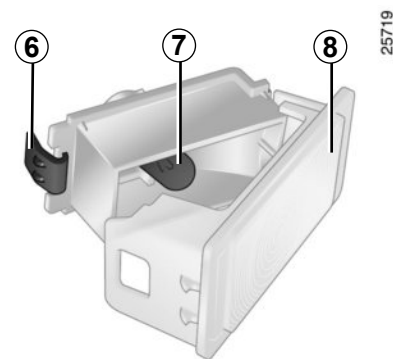
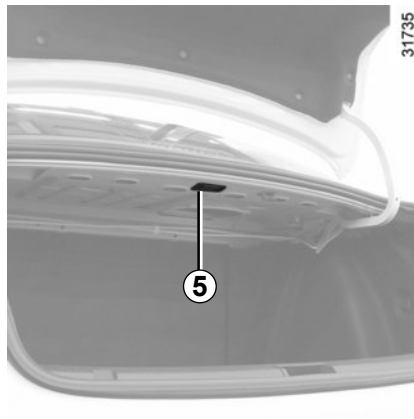
Sérülésveszély.

BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócsere (2/2)



Csomagtartó-világítás

Pattintsa ki a(z) **4** vagy **5** világítótestet egy lapos végű csavarhúzó vagy hasonló szer szám segítségével.



Húzza szét a csatlakozást.

Nyomja meg a nyelvet **6**, hogy kipattanjon a foglalat **8**, és hozzáférjen az izzóhoz **7**.

Izzótípus: W5W.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.

Sérülésveszély.

BIZTOSÍTÉKOK (1/2)



Biztosítékdoboz

Ha egy elektromos berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékokat.

Akassza ki a fedelet **A** vagy **B** (gépkocsitól függően).

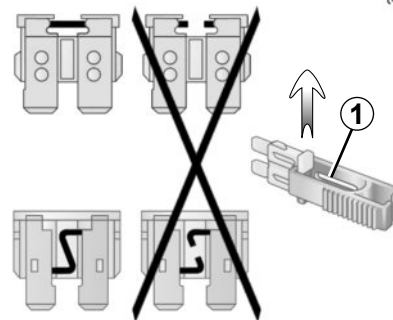
Elővigyázatosságból, vagy a szabályok betartása érdekében:

Szerezzen be márkaszervizben egy készlet tartalék izzót és egy készlet tartalék biztosítékot.



Ellenőrizze a megfelelő biztosítékot, **és cserélje ki**, ha szükséges, **az eredetivel megegyező értékű biztosítékkal**.

Ha túl nagy értékű biztosítékot használ, ez az elektromos hálózat túlmelegedést okozhatja (tűzveszély), ha valamelyik berendezés a normálisnál többet fogyaszt.



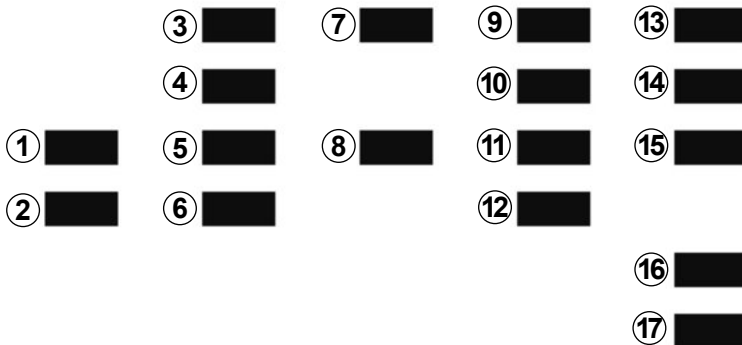
Fogó 1

Emelje ki a fedél **A** vagy **B** hátoldalán található biztosítékot a fogó **1** segítségével.

A biztosíték a csipeszből oldalirányban csúszatható ki.

A szabad biztosítékhelyeket ne használja.

BIZTOSÍTÉKOK (2/2)



Biztosítékok rendeltetései

Egyes biztosítékok megléte a gépjármű felszereltségi szintjének függvénye.

1 Automata parkoló-fék;

2 Féklámpák;

3 Ajtók automatikus zárása;

4 Vezetőoldali ablakemelő;

5 Utastéri központi egység;

6 Irányjelző lámpák;

7 Navigációs berendezés;

8 Hátsó ablaktörlők;

9 Jobb hátsó ablakemelő;

10 Bal hátsó ablakemelő;

11 ABS/ESC ;

12 utasoldali ablakemelő;

13 Ablakmosó;

14 Fűthető visszapillantó tükrök;

15 Autórádió;

16 Hátsó ülések segédberendezés-csatlakozója;

17 Szivargyűjtő.



Bizonyos berendezéseket a motortéri biztosítékdobozban **C** elhelyezkedő biztosíték véd.

Mivel ehhez nehéz hozzáférni, javasoljuk, a biztosítékcseré érdekében forduljon márkaszervizhez.

AKKUMULÁTOR: hibaelhárítás (1/2)

A szikra megelőzése érdekében

- Ellenőrizze, hogy az összes fogyasztó (mennyezeti lámpa stb.) ki legyen kapcsolva, mielőtt leköti vagy visszaköti az akkumulátort.
- Az akkumulátor töltésekor a töltőt kapcsolja ki, mielőtt a kábelsarut leveszi vagy felteszi.
- Ne tegyen fémtárgyakat az akkumulátorra, nehogy rövidzárlat keletkezzen a pólusok között.
- Várjon legalább egy percet a motor leállítása után, mielőtt lekötné az akkumulátort.
- Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor beszerelése után az akkumulátor sarkait jól kösse vissza.

A töltő csatlakoztatása

A töltőberendezés legyen kompatibilis egy 12 voltos névleges feszültségű akkumulátorral.

A kábelsarukat soha ne járó motornál vegye le. **Az akkumulátor töltésekor tartsa be a töltőberendezés használati utasításában foglaltakat.**



Némely akkumulátor különbözik a többitől a töltési idő tekintve, kérje a márkaszerviz tanácsát.

Vigyázzon, hogy ne keletkezzen szikra, amely robbanást okozhat, és a töltést jól szellőző helyen végezze. Súlyos sérülések is előfordulhatnak.



Legyen nagyon óvatos, ha az akkumulátorhoz nyúl, mert abban kénsav található, amely veszélyes a szemre és a bőrre. Ha mégis sav kerül a bőrre vagy a szembe, öblítse le bő vízzel. Szükség esetén forduljon orvoshoz.

Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal vagy gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikra-kepződést.

A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

AKKUMULÁTOR: hibaelhárítás (2/2)

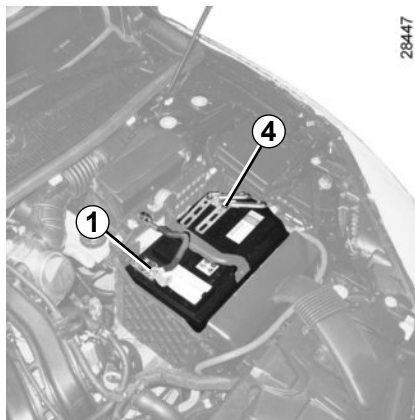
Indítás idegen gépkocsi akkumulátoráról

Az indításhoz, ha másik gépjármű akkumulátorát kell használnia, szerezzen be alkalmas (nagy keresztmetszetű) elektromos kábeleket a márkaképviseletnél. Amennyiben indítókábelrel már rendelkezik, ellenőrizze azok állapotát.

Mindkét akkumulátor névleges feszültsége egyformán 12 V legyen. Annak az akkumulátornak a kapacitása (amperóra, Ah), amelyről az áramot veszi, legalább ugyanakkora legyen, mint a lemerült akkumulátoré.

Ügyeljen arra, hogy a két gépkocsi karosszériája között érintkezés ne legyen - ez esetben ugyanis a pozitív pólusok összekapcsolásakor rövidzárlat keletkezhet -, és ellenőrizze, hogy a lemerült akkumulátoron a kábelsaruk nem lazák-e. Kapcsolja ki a gyújtást a saját autóján.

Indítsa be az áramot szolgáltató gépkocsi motorját, és járassa a motort közepes fordulatszámon.

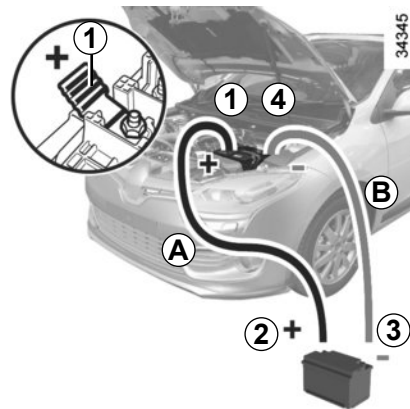


28447

Rögzítse az **A**-val jelölt pozitív kábelt a sarok (+) **tartóelemére 1**, majd az áramadó akkumulátor (+) **sarkára 2**.

Rögzítse a **B**-vel jelölt negatív kábelt az áramadó akkumulátor (-) **sarkára 3**, majd a lemerült akkumulátor (-) **sarkára 4**.

Indítsa be a motort. Amikor a motor jár, kösse le a **A** és **B** kábeleket fordított sorrendben (**4 - 3 - 2 - 1**).



Vigyázzon arra, hogy a kábelek között **A** és **B** ne legyen érintkezés, és hogy a pozitív kábel **A** ne érintkezzen az áramadó gépkocsi fém részeivel.

Sérülésveszély és/vagy a gépkocsi károsodásának veszélye.

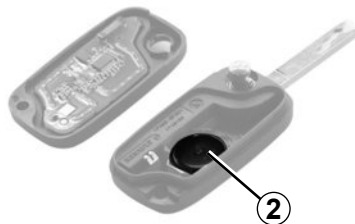
RÁDIÓFREKVENCIÁS TÁVIRÁNYÍTÓ: elem



Az elem cseréje

Nyissa ki a házat a nyílásnál **1**, egy pénzdarab segítségével, és cserélje ki az elemet **2**, figyelembe véve a modellt és a fedél alján jelzett polaritást.

A felszerelés során ellenőrizze, hogy a fedél megfelelően be legyen pattintva.



Megjegyzés: Amikor az elemet cseréli, ne érjen a kulcs fedele alatt levő áramkörhöz.

Ne érintse meg az ujjával az elemet vagy az elem érintkezőit. Használjon puha törlőruhát.



A használt elemeket ne dobja ki. Vigye használt elemek begyűjtésével foglalkozó helyre.

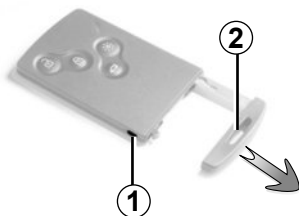


Az elemek beszerezhetők a márkaszervízben.

Élettartamuk körülbelül két év.

RENAULT KÁRTYA: elem

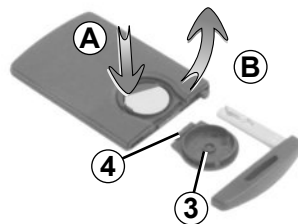
26860



Az elem cseréje

Ha a „Keycard battery low” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, cserélje ki a RENAULT kártya elemét, nyomja meg a **1** gombot, miközben húzza a biztonsági kulcsot **2**, majd pattintsa le a fedelet **3** a nyelvecske **4** segítségével.

Távolítsa el az elemet nyomva az egyik oldalon (**A** mozdulat) és a másikat emelve (**B** mozdulat), majd cserélje ki, figyelembevéve a fedélen feltüntetett **3** polaritást és modellt.



A felszerelés során végezze el fordított sorrendben a műveleteket, majd a gépkocsi közelében nyomja meg négyszer a kártya egyik gombját. Így az üzenet a következő indításkor már nem jelenik meg.

Megjegyzés: az elem cseréjekor ne érintse a RENAULT kártyában lévő áramkört és csatlakozókat.

Ellenőrizze a fedél megfelelő rögzülését.

Az elemek megvásárolhatók a márkakereskedésekben, élettartamuk körülbelül két év. Ügyeljen az elem tisztaságára, egyéb esetben fennáll a rossz elektromos érintkezés lehetősége.

26862

26913



Működési rendellenesség

Ha az elem lemerült állapota nem teszi lehetővé a működést, lehetséges van a gépjármű indítására (helyezze a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóba) és zárására/nyitására (lásd az 1. fejezet „Nyílászárók zárása és nyitása” című részében).



A használt elemekkel ne szennyezze a környezetet. Adja le azokat egy használt elemek begyűjtésével foglalkozó szervezetnek.

RÁDIO-ELŐKÉSZÍTÉS



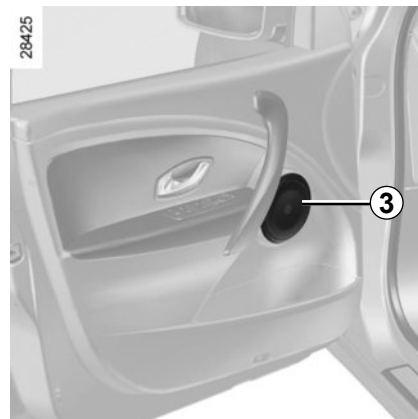
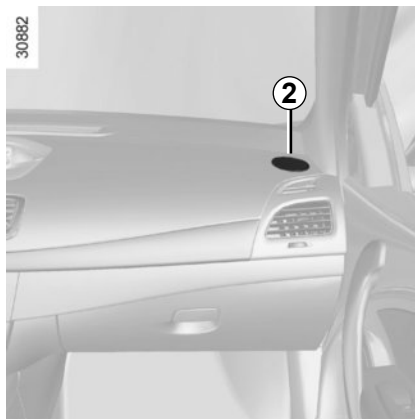
Amennyiben gépjárművében nincs audio rendszer, a rádió-előkészítés a következő elemek helyét foglalja magában:

- autórádió **1**;
- magashang sugárzó hangszóró **2**;
- mély hangszóró **3**.

A beszereléséhez forduljon márkaszervizhez.

Az autórádió helye 1

Akassza ki a zárófedelelet. A csatlakozások: antenna, tápfeszültség + és –, a hangszórókábelek mögötte vannak.



- Minden esetben pontosan tartsa be a gyártó által mellékelte útmutató utasításait.
- Az, hogy a márkakereskedésekben kapható tartóelemek és kábelek közül Önnek mire van szüksége, gépkocsijának felszereltségi fokától és autórádiója típusától függ. Forduljon bizalommal tanácsért márkaszervizhez.
- A jármű elektromos hálózátán való mindenféle beavatkozást csak a márkaszerviz munkatársa végezhet, mert egy rossz csatlakoztatás az elektromos rendszer meghibásodását vagy másik csatlakoztatott elektromos eszköz meghibásodását okozhatja.



Elektromos és elektronikus berendezések

Ilyen típusú berendezés (különösen adóvevők: frekvenciatartomány, teljesítményszint, antenna helyzete stb.) felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy ez kompatibilis-e az Ön gépkocsijával. Kérjen tanácsot a márkaszervizben.

A csatlakoztatott berendezések teljesítménye legfeljebb 120 W lehet. **Tűzvesély.**

A jármű elektromos rendszerében bármilyen beavatkozást csak a márkaszerviz munkatársa végezhet, mert egy rossz csatlakoztatás az elektromos rendszer meghibásodását és/vagy a csatlakoztatott elektromos eszközök meghibásodását okozhatja.

Elektromos berendezés utólagos beszerelése esetén ellenőrizze, hogy az eszközt biztosíték védi-e. Határozza meg a biztosíték helyét és a szükséges biztosíték értékét.

Emitter készülékek használata/vevőegységek (telefonok, CB rádiók stb.)

A beépített antennával ellátott telefonok és CB rádiók interferenciát okozhatnak a többi, eredetileg felszerelt elektromos készülékkel. Ajánlatos ezért ezekhez a készülékekhez külső antennát használni. **Felhívjuk a figyelmét arra, hogy tartsa be az ilyen berendezések használatával kapcsolatos helyi előírásokat.**

Kiegészítő berendezések utólagos felszerelése

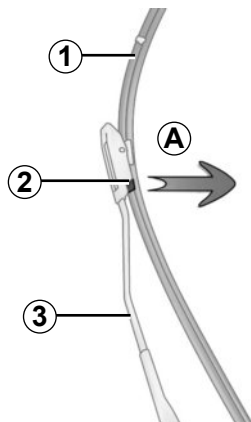
Amennyiben kiegészítő berendezéseket kíván felszereltetni a gépkocsijára: forduljon a márkaképviselőhöz. A jármű kifogástalan működése és mindenfajta biztonsági kockázat elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy csak a gyártó által kifejlesztett berendezéseket használjon, amelyek az Ön járművéhez valók és minőségüket a gyártó garantálja.

Amennyiben lopásgátló rudat használ, azt kizárólag a fékpédálra szerelje fel.

A vezetés zavarása

A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi elemeihez, a rögzítését rendszeresen ellenőrizze. Ne tegyen egymásra több szőnyeget. **A pedálok beakadhatnak.**

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK



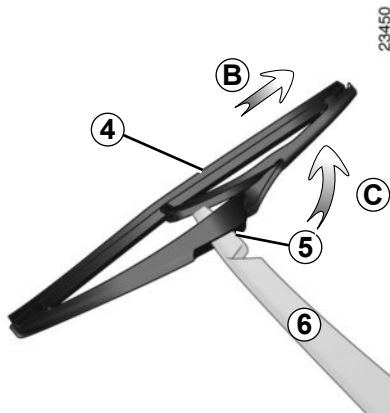
Az első ablaktörő lapátok cseréje 1

Bekapcsolt gyújtással, álló motorral súlylyessze le teljesen az ablaktörő kart: rögzítetlen helyzetben állnak meg.

Emelje fel a lapát karját **3**, húzza meg nyelvet **2** (**A** mozdulat) és tolja fölfelé a lapátot.

Visszahelyezés

Csúsztassa a lapátot a karon, amíg be nem pattan a helyére. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén. Helyezze az ablaktörő kart kikapcsolt helyzetbe.



A hátsó ablaktörő lapát 4

- emelje fel az ablaktörő karját **6**;
- mozgassa a lapátot **4** addig, amíg ellenállást nem érez (**C** mozdulat);
- gépjárműtől függően nyomja meg a nyelvet **5**, majd húzva távolítsa el a lapátot (**B** mozdulat).

Visszahelyezés

Az ablaktörő lapátok felszereléséhez a fent leírtakkal ellenkező sorrendben járjon el. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.

Ügyeljen az ablaktörő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

- tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörő lapátokat, az első és hátsó szélvédőket szappanos vízzel;
- ha a szélvédők szárazak, ne működtesse az ablaktörő lapátokat;
- ha a gépjármű hosszabb időn át használaton kívül van, az ablaktörő lapátokat hajtsa fel a szélvédőkről.



– Fagy esetén győződjön meg róla, hogy az ablaktörő lapátok nem fagytak-e rá az ablakra (az ablaktörő motorja túlmelegedhet).

- Ellenőrizze az ablaktörő lapátok állapotát. Ha már nem törölnék tökéletesen, cserélje ki őket. A csere általában évente szükséges.

A lapát cseréje során, ha azt már eltávolította, ügyeljen, hogy a kar ne essen vissza az ablakra, mert betörhet.

VONTATÁS: hibaelhárítás (1/2)

Vontatás előtt a kormányzár kioldásához helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba vagy a RENAULT kártyát a kártyaolvasóba és – járműtől függően – nyomja be a tengelykapcsoló-pedált és kapcsoljon **egyes** sebességbe (az automata sebességváltós járművek esetében a kar **N** vagy **R** helyzete).

Állítsa vissza a kart üres állásba („N” helyzet automata sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetén)

Járműtől függően kioldódik a kormányzár, és a kapcsolódó funkciók megtáplálása is biztosított: használhatja a gépkocsi világítását (elakadásjelző lámpa, féklámpa, stb.). Éjszakai vontatáskor a gépkocsi legyen kivilágítva.

A vontatás befejeztével nyomja meg kétszer a motor indítógombját (akkumulátor lemerülésének a veszélye).



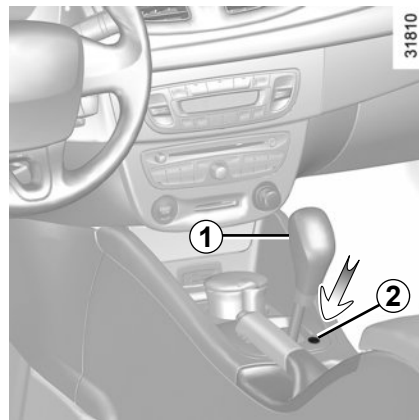
Vontatás közben ne vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból vagy a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóból.

A vontatás hatályos szabályait feltétlenül tartsa be. Ha a vontatást Ön végzi, a gépjárműve által vontatható tömeget nem lépheti túl (tájékozódjon a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében).

Automata sebességváltós jármű vontatása

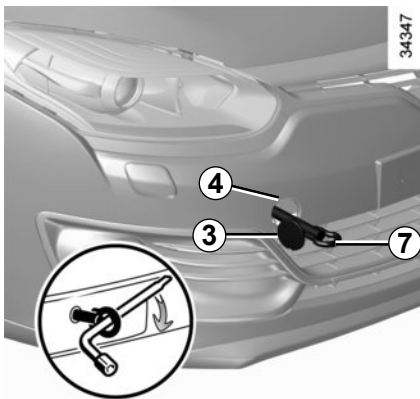
Álló motor esetén a sebességváltó kenése nem biztosított, tehát lehetőleg a járművet szállítóeszközzel kell szállítani, vagy megemelt első kerékkel vontatni.

Kivételesen keréken is vontatható, csak előremenetben, a sebességváltó üres állásában (**N**), legfeljebb 80 km távolságra.



Ha a kar **P** helyzetben beszorul, amikor lenyomja a fékpedált, lehetséges a kar kézzel történő szabaddá tétele. Ehhez illesszen egy merev rudat a furatba **2**, nyomja meg egyidejűleg a rudat és a karon elhelyezkedő kioldógombot **1**.

VONTATÁS: hibaelhárítás (2/2)

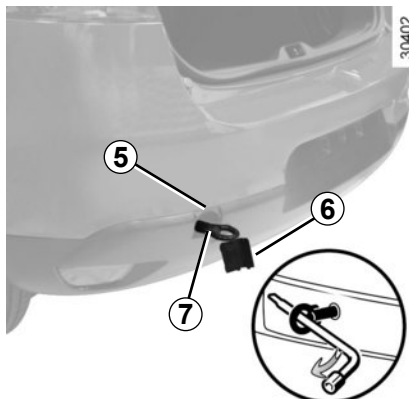


Csak a vontatásra kiképzett első 4 és hátsó 5. vontatási pontokat használja.

A vonószemek kizárólag vízszintes vontatásra alkalmasak, segítségükkel soha ne kísérelje meg - akár közvetlenül, akár közvetve - a gépkocsi felemelését.



Leállított motor esetén a kormányszervo és a fékszervo nem működik.



Hozzáférés a vontatási pontokhoz

Akassza ki a burkolatot **3** vagy **6**, bevezetve egy lapos végű szerszámot (vagy a Renault kártyába épített kulcsot) a burkolat alá.

Csavarja be a vonószemet 7 teljesen: először kézzel ütköztetse meg, majd a kerékcsavarkulccsal húzza meg.

Kizárólag a csomagtartó szőnyege alatt található szerszámtartóban rendelkezésre álló vonószemet **7** és kerékcsavarkulcsot használja (tájékoztadjon az 5. fejezet „szerszámkészlet” című részében).



– Merev vonórúdat használjon. Kötél vagy kábel használata esetén (amikor ez megengedett), szükséges, hogy a vontatott jármű fékezhető legyen.

- Nem lehet vontatni olyan járművet, amelynek az úton való haladási képessége megváltozott.
- Kerülje a vontatás során a rángatást, károsodhat a gépjármű.
- Ebben a helyzetben nem tanácsos **50 km/h** sebességnél gyorsabban haladni.



Soha ne hagyja széljél a szerszámokat a gépjárműben, ezek fékezésakor elszabadulhatnak.

Használat után tegye vissza a helyére a szerszámokat a szerszámkészletben, majd rakja vissza azt a helyére (gépkocsitól függően).

Sérülésveszély.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (1/8)

Az alábbi tanácsok segítségével átmenetileg gyorsan el tudja hárítani az esetlegesen adódó hibákat; Biztonsági okokból azonban azt javasoljuk, hogy ezután minél előbb keresse fel a legközelebbi márkaszervizt.

A RENAULT kártya használata	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
A RENAULT kártyával nem lehetséges az ajtózárok kinyitása vagy bezárása.	A kártya eleme kimerült.	Használja a pótkulcsot (tájékoztódjon az 1. fejezet „beépített kulcs” című részében).
	Ha a kártyával azonos frekvencián más berendezés működik (pl. mobiltelefon).	Hagyja abba a berendezések használatát, vagy használja a pótkulcsot (tájékoztódjon az 1. fejezet „beépített kulcs” című részében).
	A jármű erős elektromágneses mezőben van. Lemerült az akkumulátor.	Cserélje ki az elemet. Továbbra is lehetősége van a gépjármű zárására/nyitására és indítására (tájékoztódjon az 1. fejezet „Ajtók zárása, nyitása” és a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).
A távirányítóval nem lehetséges az ajtózárok kinyitása vagy bezárása.	A távirányító eleme kimerült.	Használja a kulcsot.
	Ha a távirányítóval azonos frekvencián más berendezés működik (pl. mobiltelefon).	Kapcsolja ki ezeket a készülékeket vagy használja a kulcsot.
	A jármű erős elektromágneses mezőben van. Lemerült az akkumulátor.	Cserélje ki az elemet. Továbbra is lehetősége van a gépjármű zárására/nyitására és indítására (tájékoztódjon az 1. fejezet „Ajtók zárása, nyitása” és a 2. fejezet „A motor beindítása, leállítása” című részében).

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (2/8)

A motort indítja.	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
Nem történik semmi: a visszajelzőlámpák nem gyulladnak ki, az indítómotor nem forog.	Lemerült az akkumulátor.	Csatlakoztasson külső akkumulátort a lemerültre.
	Üzemképtelen akkumulátor.	Cserélje ki az akkumulátort.
A visszajelzőlámpák fényereje halvány, az indítómotor lassan forog.	A kábelsaruk lazák, az akkumulátor csatlakozói oxidáltak.	Húzza meg, kösse vissza vagy tisztítsa meg, ha oxidálódtak.
	Lemerült akkumulátor.	Csatlakoztasson külső akkumulátort a lemerültre. Tájékozódjon az 5. fejezet «Akkumulátor: hibaelhárítás» című részében, vagy cserélje ki az akkumulátort szükség esetén. Ne tolja az autót bekapcsolt kormányzárral.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (3/8)

A motort indítja.	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
A motor nem indul (RENAULT kártyával rendelkező gépkocsi).	Nem teljesülnek az indítás feltételei.	Olvassa el a 2. fejezetben „motor elindítása és leállítása” című részt.
	A „szabad kéz” üzemmódú RENAULT kártya nem érzékelhető.	Tegye máshová a kártyát az utastér belsejében.
	A „szabad kéz” RENAULT kártya nem működik.	Indításhoz a kártyát tegye a kártyaleolvasóba. Olvassa el a 2. fejezetben „motor elindítása és leállítása” című részt.
A motor nedves időben vagy a jármű mosása után nehezen indul.	Gyújtási hiba: nedvesség került a gyújtórendszerbe.	Szárítsa meg a gyertyák és a gyújtótekercsek kábeleit.
A motor nehezen indul meleg időben.	Rendellenesség az üzemanyagrendszerben (gázbuborék a rendszerben).	Hagyja lehűlni a motort.
	Kompresszióhiány.	Forduljon márkaszervizhez.
A motor nem áll le (RENAULT kártyával rendelkező gépkocsi).	Elektronikus hiba.	Nyomja meg ötször gyorsan az indítógombot.
A kormányzár zárva marad.	Rögzült kormány.	Gépkocsitól függően mozgassa a kormányt, miközben nyomja a motorindító gombot (tájékozódjon a 2. fejezet „A motor beindítása” című részében).

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK (4/8)

Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
Fehér füst a kipufogóból.	Nem feltétlenül jelent rendellenességet. A füstöt a részecskeszűrő regenerálása is előidézheti.	Tájékozódjon a 2. fejezet „A dízelmotoros változatok sajátosságai” című részében.
Rezgések.	Rosszul felfújt gumik, rosszul kiegyensúlyozott vagy hibás gumik.	Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha a problémának nem ez az oka, vizsgáltsa át a járművet hivatalos márkaszervizben.
A hűtőfolyadék tartályában a folyadék bugyog.	Mechanikai hiba: a hengerfejtömítés meghibásodott.	Állítsa le a motort. Forduljon márkaszervizhez.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (5/8)

Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
Füst a motorházból.	Rövidzárlat vagy a hűtőrendszer szivárgása.	Álljon meg, kapcsolja ki a gyújtást, távolodjon el a gépjárműtől, és forduljon márkaszervizhez.
	A hűtőrendszer összekötőcsöve hibás.	Forduljon márkaszervizhez.
Az olajnyomást ellenőrző lámpa kigyullad:		
– kanyarodáskor vagy fékezéskor,	Az olajszint túl alacsony.	Adjon hozzá motorolajat (tájékozódjon a 4. fejezet „Motorolajszint: utántöltés, feltöltés” című részében).
– alapjáraton,	Az olajnyomás nem megfelelő.	Mielőbb forduljon a márkaszervizhez.
– későn alszik el, vagy gyorsításkor égve marad.	Az olajnyomás nem megfelelő.	Álljon meg: forduljon márkaszervizhez.
A motor teljesítményhiányos.		
	A levegőszűrő piszkos.	Cserélje ki a szűrőbetétet.
	Rendellenesség az üzemanyagrendszerben.	Ellenőrizze az üzemanyagszintet.
	Hibás gyertyák, hibás gyújtás.	Forduljon márkaszervizhez.
Bizonytalan az alapjárat, vagy a motor lefullad.	Kompresszióhiány (gyertyák, gyújtás, levegő).	Forduljon márkaszervizhez.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (6/8)

Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
A kormány felkeményedik.	A szervó túlmelegszik.	Hagyja kihűlni.
	Gyenge vagy elhasználódott akkumulátor.	Töltse fel vagy cserélje ki az akkumulátort.
A motor túlságosan melegszik. A hűtőfolyadék hőmérsékletének visszajelzőlámpája kigyulad (vagy a jelző mutatója a piros zónában van).	A vízpumpa nem működik: az ékszíj laza vagy elszakadt. A hűtőventilátor nem működik.	Álljon meg a gépjárművel, állítsa le a motort, forduljon márkaszervizhez.
	Hűtőfolyadék szivárgása.	Ellenőrizze a folyadékcsövek illesztését, és húzza meg a szorítóbilincseket. Ellenőrizze a hűtőfolyadék-tartályt: legyen benne folyadék. Ha nincs benne, állítsa be a folyadékszintet (miután várt a lehűlésig) . Vigyázzon, nehogy megégesse magát. Ez a megoldás csak átmeneti; a lehető leghamarabb forduljon hivatalos márkaszervizhez.



Radiátor: a hűtőfolyadék jelentős hiánya esetén fontos, hogy ne töltsön utána hideg folyadékkal, ha a motor forró. Minden, a hűtőrendszeren végzett olyan javítás után, amelynek során - akár csak részben is - le kellett engedni a hűtőfolyadékot, a hűtőrendszert megfelelő mennyiségű és típusú új hűtőfolyadékkal kell feltölteni. Emlékeztető: kizárólag a műszaki osztályunk által jóváhagyott termékeket használja.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (7/8)

Elektromos felszerelések		LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
Az ablaktörlő nem működik.		Az ablaktörlő-lapátok letapadtak.	Az ablaktörlő használata előtt szabadítsa ki a lapátot.
		Az ablaktörlő biztosítéka kiégett.	Forduljon márkaszervizhez.
		A hátsó ablaktörlő biztosítéka kiégett (szakaszos működés, teljes leállás).	Cserélje ki.
		Motorhiba.	Forduljon márkaszervizhez.
Az ablaktörlő nem áll meg.		Az elektromos kapcsolók hibásak.	Forduljon márkaszervizhez.
Az irányjelző túl gyorsan villog.		Kiégett az egyik izzó.	Cserélje ki az izzót.
Az irányjelzők nem működnek.	Csak az egyik oldalon:	– kiégett izzó, – hibás földelés,	Cserélje ki az izzót. Keresse meg a testkábel végét (ez valamilyen fém elemen található), kaparja és tisztítsa meg, majd gondosan rögzítse újra.
	Mindkét oldalon:	– kiégett biztosíték,	Cserélje ki.
		– az indexkapcsoló hibája.	Cserélje ki: forduljon a márkaképviselőhöz.

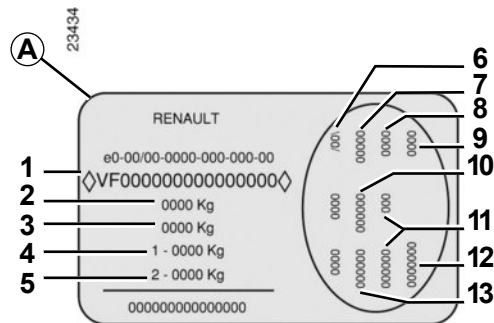
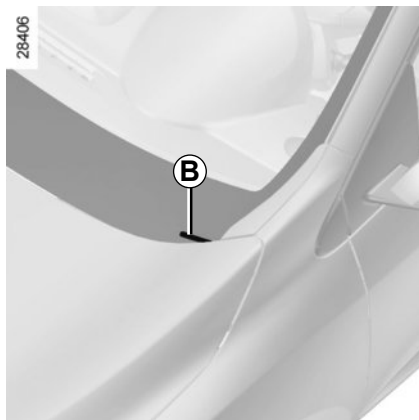
MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (8/8)

Elektromos felszerelések	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
A fényszórók nem működnek.	Csak az egyik oldalon:	– kiégett izzó, Cserélje ki az izzót.
	– a csatlakozóvezeték szétcsúszott vagy a csatlakozó elmozdult,	Ellenőrizze és igazítsa meg a vezetéket vagy a csatlakozót.
	– hibás földelés.	Lásd feljebb.
	Mindkettő:	– ha az áramkörhöz biztosíték tartozik. Ellenőrizze és cserélje ki, ha szükséges.
A fényszórók nem alszanak ki.	Az elektromos kapcsolók hibásak.	Forduljon márkaszervizhez.
Páraképződés tapasztalható a fényszórókban.	Nem rendellenesség. A fényszórók burájában előforduló pára a hőmérséklet ingadozása miatt keletkező normális jelenség. A pára a lámpa bekapcsolása után gyorsan megszűnik.	

6. fejezet: Műszaki adatok

Azonosító táblák	6.2
Motorazonosító táblák	6.4
Méretek	6.6
Motoradatok.	6.8
Tömegadatok.	6.9
Vontatható tömeg	6.9
Cserealkatrészek és javítás.	6.10
Karbantartások igazolása	6.11
Átrozsdásodás ellenőrzése	6.17

GÉPJÁRMŰ AZONOSÍTÓ TÁBLÁK (1/2)



Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a gyártmánytáblán lévő adatokat.

**Az információk megléte és feltüntetése-
nek helye gépkocsitól függően változik.**

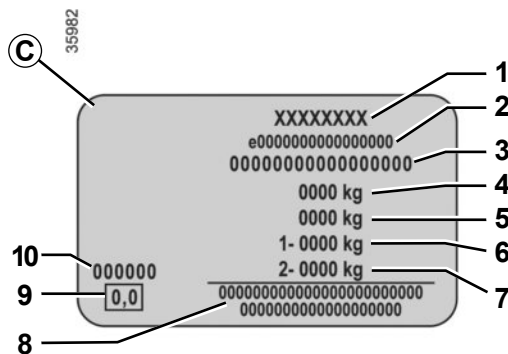
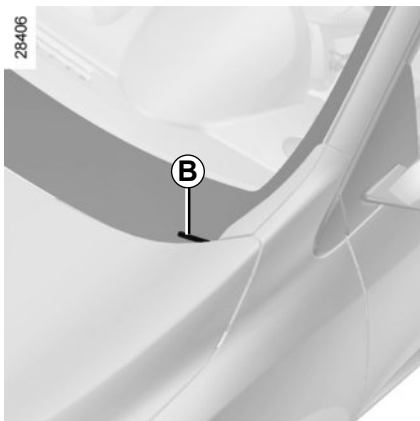
Gyártmánytábla A

- 1 A jármű típuskódja és alvázsza-
ma.
**Gépkocsitól függően ezt az informá-
ciót a B jelölés tartalmazza.**
- 2 MMAC (Megengedett maximális tömeg).

- 3 MTR (A járműszerelvény megengedett legnagyobb összte-
mege: a jármű terhe-
léssel és vontatmánnyal).
- 4 MMTA (Első tengely megengedett maxi-
mális terhelése).
- 5 A hátsó tengely megengedett legna-
gyobb terhelése.
- 6 A jármű műszaki adatai.
- 7 Fényezés kódja.
- 8 Felszereltségi szint.
- 9 A jármű típusa.
- 10 Kárpitkód.
- 11 Kiegészítő választható felszerelések.
- 12 Gyártási szám.
- 13 Belső elrendezés kódja.

Gépkocsitól függően kétféle tábla léte-
zik. Egyéb típusú tábla esetén lapozzon
a következő oldalra.

Diagram illustrating the location of the fuse box (C) in the front left wheel well area.



Az információk megléte és feltüntetésének helye gépkocsitól függően változik.

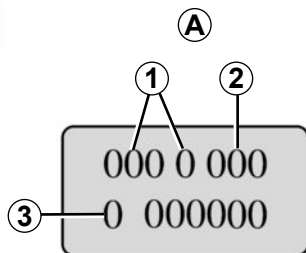
- 1 A gyártó neve.
- 2 Közösségi tervezési szám vagy honosítási szám.
- 3 Azonosító szám.

Gépkiosztól függően ezt az információt a jelölés *B* tartalmazza.

- 4 MMAC (engedélyezett maximális rakodó tömeg)
- 5 MTR (Maximális Gördülő Tömeg: a jármű terheléssel és vontatmánnyal).
- 6 MMTA (megengedett maximális terhelés) az első tengelyen.
- 7 A hátsó tengely megengedett legnagyobb terhelése.
- 8 A partnerségi vagy kiegészítő feliratoknak fenntartva.
- 9 Diesel káros anyag kibocsátás.
- 10 Fénnyezés kódja (színkód).

MOTOR AZONOSÍTÓ TÁBLA (1/2)

33293

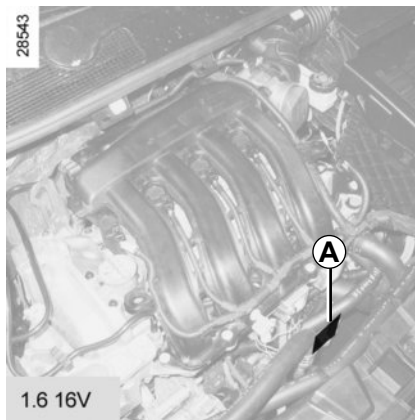


Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a motorazonosító táblán vagy címkén A lévő adatokat.

(a tábla helye a motor típusától függ)

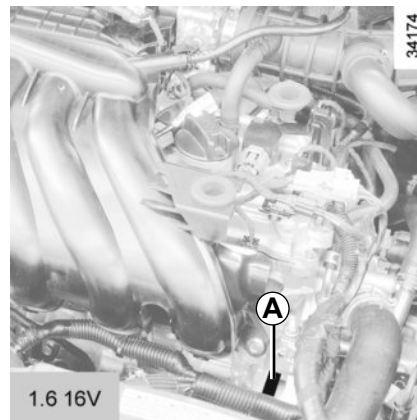
- 1** A motor típusa.
- 2** Motor jelzőszáma.
- 3** A motor gyártási száma.

28543



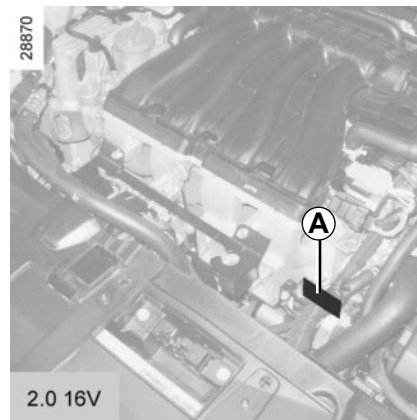
1.6 16V

34174



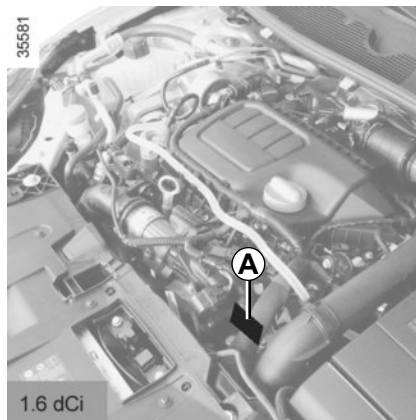
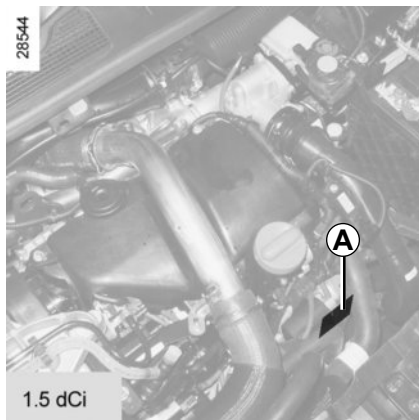
1.6 16V

28870



2.0 16V

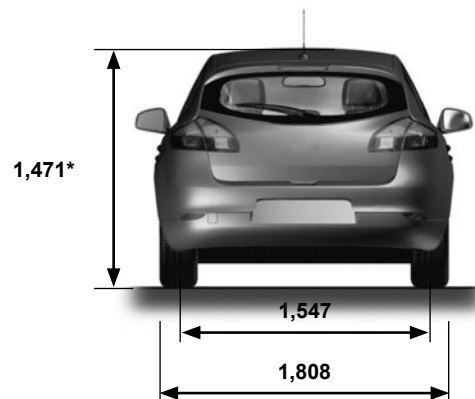
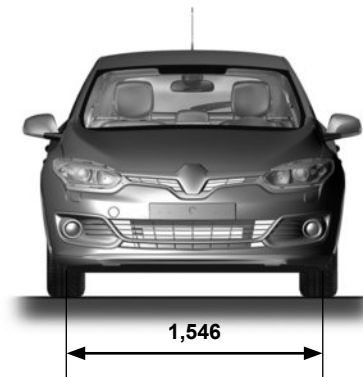
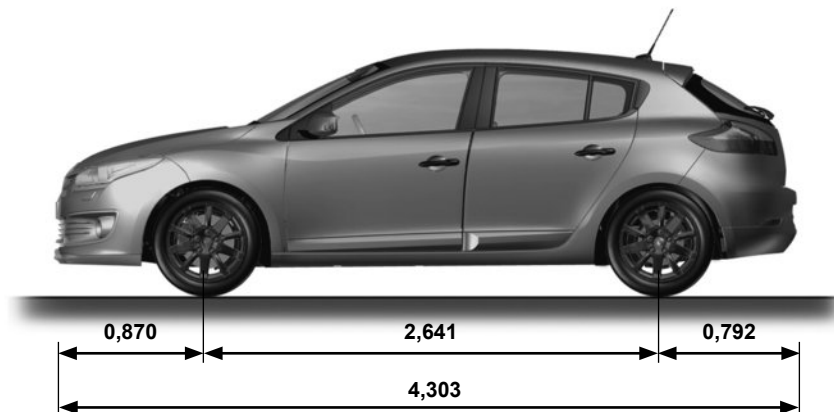
MOTOR AZONOSÍTÓ TÁBLA (2/2)



MÉRETEK (méterben) (1/2)

Ötajtós változat

34346

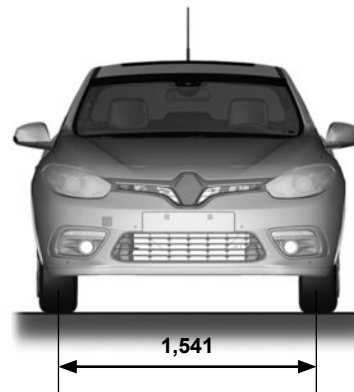
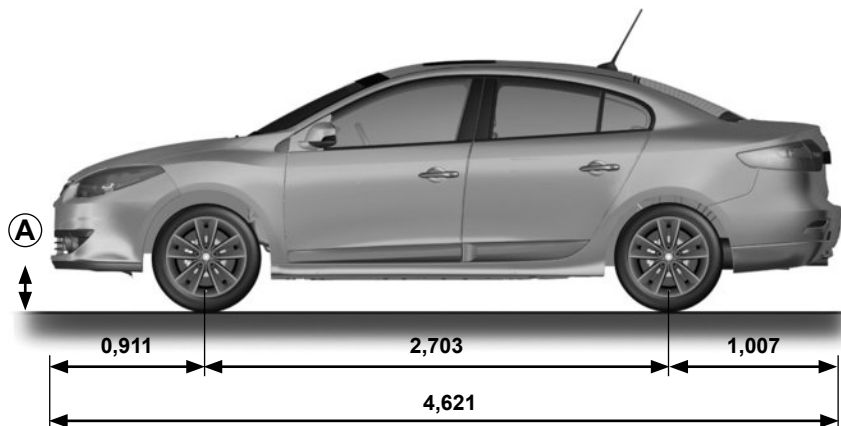


* Üresen

MÉRETEK (méterben) (2/2)

Négyajtós változat

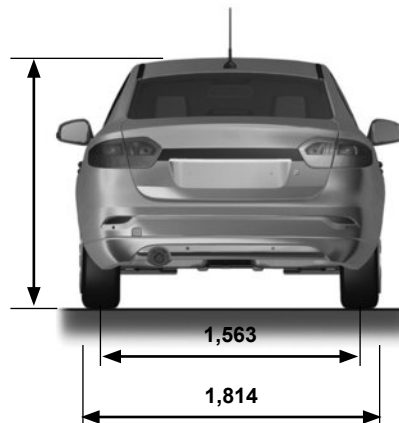
33867



Az alacsony A hasmagasságú járművek sajátossága

A járművének a hasmagassága **A** alacsonyabb a széria járművékéhez képest, ezt vegye figyelembe a manőverezés közben, mint a járdára való felállás, a lassítókon való áthaladás, rossz vagy erősen behavazott úton való vezetés ... és és az ennek megfelelő sebességet válassza, a jármű megrongálását elkerülendő.

1,489*



* Üresen

MOTORADATOK

Változatok	1.6 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi	1.6 dCi
Motortípus (A motorazonosító tábla szerint)	K4M	H4MD7	M4R	K9K	R9M
Lökettérfogat (cm ³)	1,598	1,598	1,998	1,461	1,598
Üzemanyagtípus Oktánszám	Kizárólag ólommentes benzin használható, az oktánszámot az üzemanyag-betöltő nyílás fedelén levő címke jelzi. Szükség esetén átmenetileg használható ólommentes benzin: – 91-es oktánszámú benzin, ha a címkén 95-ös vagy 98-as van jelölve; – 87-es oktánszámú benzin, ha a címkén 91-es, 95-ös vagy 98-as van jelölve.			Gázolaj Az üzemanyag-betöltő nyílás fedelén levő címke jelzi a megengedett üzemanyagokat.	
Gyertyák	Kizárólag a gépkocsija motorjához előírt gyertyákat használjon. A gyertyák típusa a motorházban levő címkén látható. Ellenkező esetben forduljon márkaszervizhez. Nem megfelelő gyertyák használata a motor károsodását okozhatja.				

TÖMEGADATOK (kg)

A megadott tömegek a külön felszerelések nélküli alaptípusokra vonatkoznak: a gépkocsi felszereléseitől függően változhatnak. Forduljon a márkaképviselőhöz.

Engedélyezett Maximális Rakódó Tömegét (MMAC) Maximális Gördülő Tömeg (MTR)	A gyártmánytáblán megadott tömegek (tájékozódjon a 6. fejezet „Azonosítótáblák” című részében)
Fékezett vontatmány tömege*	a következő képlettel lehet kiszámítani: MTR - MMAC
Fék nélküli vontatmány tömege*	650
A vontatási pont megengedett függőleges terhelése*	75
Tetőcsomagtartó megengedett terhelése a tartóberendezéssel	80 kg (a tartóelemeket is beleértve)

* Vontatható tömeg: lakókocsi, hajó stb. vontatása

Tilos a vontatás, amikor MTR - MMAC nullával egyenlő, vagy amikor a MTR a gyártmánytáblán nullaként van feltüntetve (vagy nincs róla információ).

- Fontos, hogy a vontatható tömeg tekintetében figyelembe vegye a helyi hatóságok rendelkezéseit, és különösen a közlekedési szabályokat. Ha utánfutó vontatására kívánja alkalmassá tenni gépkocsiját, feltétlenül márkaszervizzel végeztesse az átalakítást.
- Vontatás során a **járműszerelvény megengedett legnagyobb össz-tömegét (gépjármű + vontatmány) soha nem szabad túllépni**. Kivételt képez:
 - a hátsó MMTA legfeljebb 15 %-kal történő túllépése;
 - az MMAC legfeljebb 10%-kal vagy 100 kg-mal történő túllépése (amelyik feltétel előbb teljesül).Ebben a két esetben a maximális haladási sebesség legfeljebb 100 km/h, és a gumiabroncsok nyomását meg kell növelni 0,2 bar-ral (3 PSI).
- Mivel a motor teljesítménye és emelkedőn elért teljesítménye a tengerszint feletti magasság növekedésével arányosan csökken, azt tanácsoljuk, hogy a maximális terhelést 1 000 méteren 10%-kal, majd 1 000 méterenként további 10%-kal csökkentse.

CSEREALKATRÉSZEK ÉS JAVÍTÁS

Az eredeti cserealkatrészek nagyon szigorú műszaki előírásoknak felelnek meg, és rendszeresen ellenőrzik azokat. Így azok minősége eléri vagy meghaladja az új autó gyártásakor felhasznált alkatrészekét.

Ha kizárólag gyári cserealkatrészeket használ, biztos lehet benne, hogy gépkocsija eredeti menettulajdonságai és teljesítménye hosszú időn át megmaradnak. A márkaszervizben az eredeti cserealkatrészekkel végzett javításokra a munkalap hátoldalán olvasható garanciális feltételek vonatkoznak.

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (1/6)

VIN szám:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecset	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla számaa:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecset	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecset	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (2/6)

VIN szám:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (3/6)

VIN szám:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (4/6)

VIN szám:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (5/6)

VIN szám:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA (6/6)

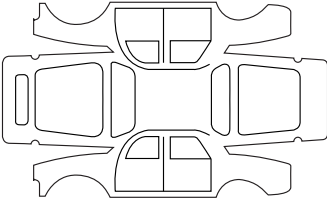
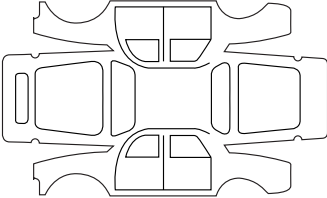
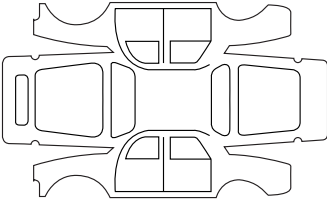
VIN szám:

Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		
Dátum: Km: Számla száma:		Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét	
Átrozsdásodási ellenőrzés: OK ☐ Nem OK* ☐ *Lásd a megfelelő oldalt		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (1/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

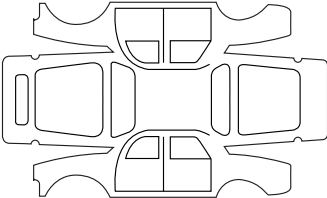
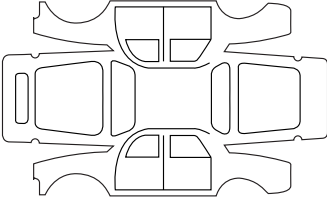
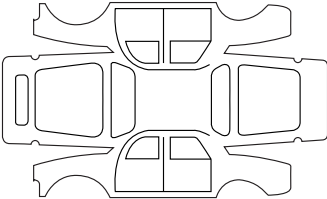
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (2/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

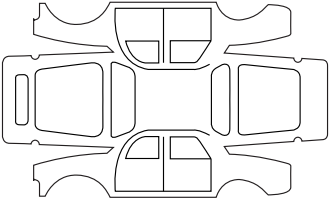
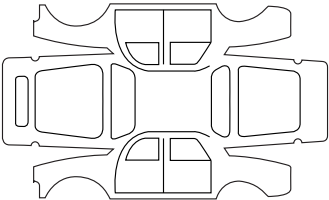
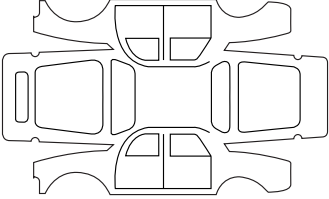
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (3/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

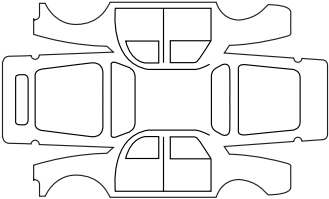
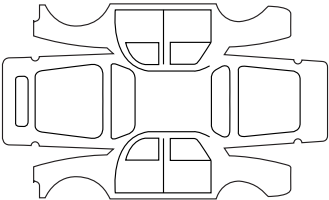
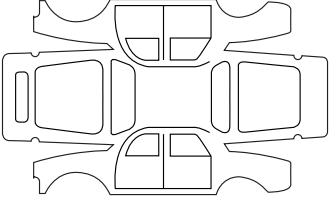
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (4/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

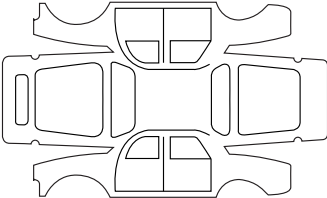
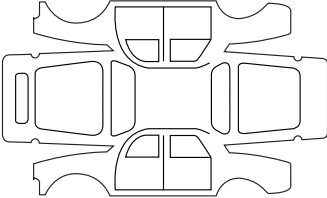
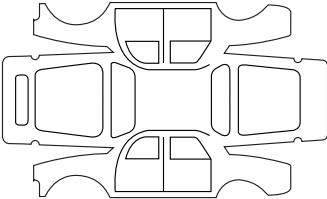
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (5/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

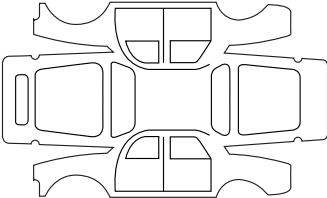
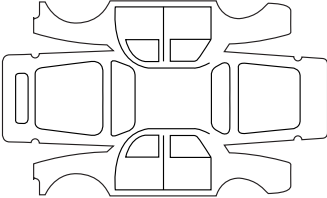
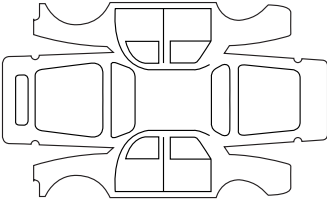
VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENŐRZÉSE (6/6)

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

VIN:

Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		
Elvégzendő javítás:		Pecsét
A javítás dátuma:		

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (1/4)

A

ablakemelők	3.12 → 3.14
ablakmosó	1.78 → 1.80, 4.10
ablaktörő	1.78 → 1.80
ablaktörő lapátok	5.34
ablaktörő / ablakmosó	1.78 → 1.80
ablaktörő lapátok	5.34
ABS	1.53, 2.22 → 2.25
ajtók	1.10 – 1.11, 1.14
ajtók / csomagtérajtó	1.10 – 1.11, 1.14
ajtók bezárása	1.2 → 1.11, 1.14
ajtók zárása	1.10 → 1.14
ajtónyitás	1.10 → 1.13
ajtózárak nyitása	1.12 – 1.13
akkumulátor	1.55, 4.13
hibaelhárítás	5.28 – 5.29
ASR (kipörgésgátló)	2.22 → 2.25
automata parkolófék	2.11 → 2.13
automata sebességváltó (használat)	2.38 → 2.40
automata sebességváltó választókarja	2.38 → 2.40
autórádió	3.28
azonosító táblák	6.4 – 6.5

B

bejárás	2.2
belső kárpitok	
karbantartás	4.16 – 4.17
benzinmotoros változatok különlegességei	2.8
biztonsági kulcs	1.4 – 1.5
biztonsági övek	1.18 → 1.23, 1.25 – 1.26, 1.55
biztonsági övek kiegészítő berendezései	1.21 → 1.26
biztonságiöv-feszítők	1.21 → 1.23
biztonságiöv-feszítők	
első biztonsági övek	1.21 → 1.23
biztosítékok	5.26 – 5.27
blokkolásgátló rendszer: ABS	2.22 → 2.25

CS

cserealkatrészek	6.10
------------------------	------

csomagok szállítása

csomagok szállítása csomagtérből	3.26
csomagtartó	3.24 – 3.25

D

defekt	5.2 → 5.5, 5.9 – 5.10
defektjavító készlet	5.6 → 5.8
díszlámpa	5.5
díszlámpakulcs	5.5
dízel változatok különlegességei	2.9

E

elektronika kontrola stabilnosti	2.22 → 2.25
elem (távirányító)	5.30
ellenőrző műszerek	1.52 → 1.55, 1.58 – 1.59
első biztonsági öv kiegészítő berendezései	1.21 → 1.23
első ülés	
kézi működtetéssel	1.17
első ülések	
beállítás	1.15, 1.17 → 1.20
első ülések beállítása	1.17
első utasoldali légszák kikapcsolása	1.45
emelő	5.4 – 5.5
ESC : Dinamikus menetstabilizáló rendszer	2.22 → 2.25

F

fedélzeti számítógép	1.52 → 1.55, 1.58 – 1.59
fejtámlák	1.15 – 1.16
felszerelések	3.18 → 3.21
fékfolyadék	4.9
fényezés	
karbantartás	4.14 – 4.15
fénykürt	1.72
fényszóró beállítása	1.76 – 1.77
fényszórók	
kanyarfényszórók	1.74
fényszórók	
beállítás	1.76 – 1.77
első fényszórók	5.14 → 5.18
izzócseré	5.14 → 5.18

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (2/4)

kiegészítő fényszórók.....	5.18
ködfényszóró.....	5.18
fényszórók magasságának elektromos állítása.....	1.76 – 1.77
fényszórómosó.....	1.79
folyadékszintek:	
ablakmosótartály.....	4.10
hűtőfolyadék.....	4.8
fűtés.....	3.4 → 3.10

G

gépjármű-beállítások személyreszabása.....	1.67
gépjármű-beállítások személyreszabásának menüje.....	1.67
gépjármű személyreszabott beállításai.....	1.67
gépkocsi felemelése	
kerékcsere.....	5.9 – 5.10
gumiabroncsok.....	2.18 → 2.21, 4.11 – 4.12, 5.11 → 5.13
gumiabroncsok nyomása.....	2.18 → 2.21, 4.11 – 4.12, 5.12
gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere.....	2.18 → 2.21

GY

gyermekek.....	1.2, 1.10 – 1.11, 1.27 – 1.28
gyermekek (biztonság).....	1.4, 1.8, 3.12
gyermekek biztonsága.....	1.2, 1.4, 1.8, 1.27 – 1.28, 1.30 → 1.47, 3.12
gyermekek szállítása.....	1.27 – 1.28, 1.30 → 1.47
gyermekülés.....	1.27 – 1.28, 1.30 → 1.47
gyermekülések.....	1.27 – 1.28, 1.30 → 1.44
gyújtás bekapcsolása.....	2.3 – 2.4, 2.6
gyújtáskapcsoló.....	2.3 – 2.4

H

hamutartó.....	3.22
hangjelzés.....	1.10, 1.72, 1.74
hangkürt és fénykürt.....	1.72
hangszórók	
elhelyezkedés.....	5.32
hátramenet	
kapcsolás.....	2.10, 2.38 → 2.40
hátsó szélvédő pára- és jégmentesítése.....	3.5, 3.9
hegymeneti emelkedő rendszer.....	2.22 → 2.25

hibajelenségek	
működési rendellenességek.....	5.37 → 5.44
hőmérsékletszabályozás.....	3.6 → 3.10
hűtőfolyadék.....	1.55

I

irányjelző-lámpa.....	1.72, 5.14 → 5.18
izzócsere.....	5.14 → 5.23
izzók	
csere.....	5.14 → 5.23

K

kalaptartó.....	3.25
kapcsolók.....	1.48 → 1.51
karbantartás:	
belső kárpitok.....	4.16 – 4.17
karosszéria.....	4.14 – 4.15
mechanika.....	4.2 – 4.3, 6.11 → 6.16
karbantartás igazolása.....	6.11 → 6.16
kartámasz	
elől.....	3.19
katalizátor.....	2.8 – 2.9
kerekek (biztonság).....	5.11 → 5.13
kerékcsavarkulcs.....	5.4 – 5.5
kerékcsere.....	5.9 – 5.10
kesztyűtartó.....	3.20
kezelőszervek.....	1.48 → 1.55
kézifék.....	1.54, 2.10
kiegészítő biztonsági berendezések.....	1.21 → 1.23, 1.26
első biztonsági övek.....	1.21 → 1.23
hátsó biztonsági övek.....	1.21 → 1.24
oldalsó.....	1.25
kijelző.....	1.52 → 1.55
kijelzőegység.....	1.52 → 1.55, 1.58 – 1.59, 1.73
kijelzőegység üzenetei.....	1.58 – 1.59
kipörgésgátló: ASR.....	2.22 → 2.25
kipörgésgátló rendszer: ASR.....	2.22 → 2.25
kormánykerék	
beállítás.....	1.70
korrózióvédelem.....	4.14

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (3/4)

korrozíóvédelmi ellenőrzés	6.17 → 6.22
ködfényszóró	
fényszórók	1.52, 5.18
környezetvédelem	2.17
tanácsok	2.14
környezetvédelmi tanácsok	2.14 → 2.16
kulcsok	1.2 – 1.3
külső „kísérő” világítás	1.74, 1.76 – 1.77
külső hőmérséklet	1.68 – 1.69
kürt	
fénykürt	1.72
hangkürt	1.72

L

lámpák:

beállítás	1.76 – 1.77
féklámpa	5.19
helyzetjelző lámpák	1.73, 5.19
irányjelzőlámpák	1.52, 1.72, 5.14 → 5.19
ködlámpa	1.75, 5.18 – 5.19
rendszám-tábla-világítás	5.23
távolsági fényszórók	1.52, 1.74, 5.14 → 5.18
tolatólámpa	5.19
tompított fényszórók	1.52, 1.73, 5.14 → 5.18
vészvillogó	1.72
lejtmeneti ereszkedő rendszer	2.22 → 2.25
légkondicionálás	3.4 → 3.11
légszák	1.21 → 1.26, 1.54
első utasoldali légszák kikapcsolása	1.45
első utasoldali légszák működésbe lépése	1.47

M

mennyezetlámpa	3.15 → 3.17, 5.24 – 5.25
méretek	6.6 – 6.7
mosás	4.14 – 4.15
motor elindítása	2.3 → 2.7
motor indító- és leállítógombja	2.5 → 2.7
motor leállítás	2.4
motorháztető	4.2 – 4.3
motorolaj	1.55, 4.4 → 4.7

motorolaj mennyisége	4.6 – 4.7
motorolajszint	4.4 → 4.7
multimédia felszereltség	3.28
működési rendellenességek	1.52 → 1.55, 5.37 → 5.44
műszaki adatok	6.4 → 6.7, 6.9 – 6.10
műszerfal	1.48 → 1.51

N

napellenző	3.16
napellenzők	3.15 → 3.17
nappali világítás	1.73
navigáció	3.28
navigációs rendszer	3.28

NY

nyílászárók automatikus bezárása menet közben	1.14
nyitható tető	3.12 → 3.14

O

olajcsere	4.4 → 4.7
olajszint-ellenőrző pálca	4.5
oldalsó biztonsági berendezések	1.25
oldalsó irányjelzők	1.52
izzócsere	5.23

Ó

óra	1.68 – 1.69
-----------	-------------

P

parkolást segítő rendszer	2.33 → 2.35, 2.34 – 2.35
pótkerék	5.2 → 5.5

R

rakodóhelyek	3.18 → 3.21
rakodórekesz	3.18 → 3.21
rádió beszerelése	5.32
RENAULT indítókártya eleme	5.31
RENAULT kártya	
elem	5.31
használat	1.4 → 1.9

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ (4/4)

rögzítőgyűrűk..... 1.30 – 1.31, 3.26

S

sebességhatároló 2.26 → 2.28
sebességtartó automatika 2.26 → 2.32
sebességtartó és sebességhatároló automatika 1.53, 2.26 → 2.32
sebességváltás 2.10, 2.38 → 2.40
sebességváltó kar 2.10
segédberendezések 5.33
segédberendezések csatlakozója 3.22

SZ

szellőzés 3.4 → 3.10
szellőzőnyílások 3.2 – 3.3
szerszámkészlet 5.4 – 5.5
szervokormány 1.70
szélvédő pára- és jégmentesítése 3.5, 3.9
szépítkezőtűkör 3.16
szivargyűjtő 3.22
szűrők:
olajszűrő 4.7

T

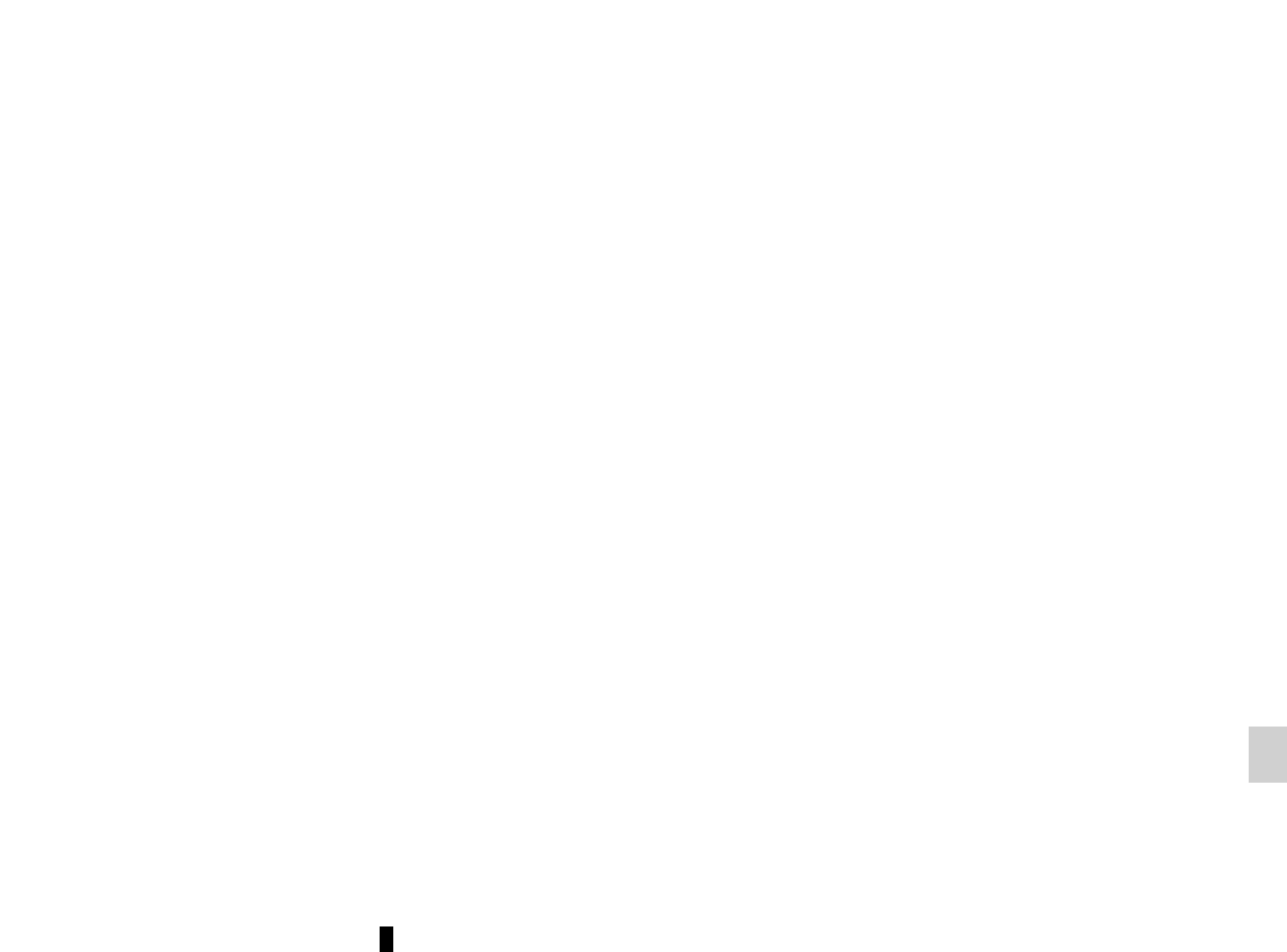
tartály
ablakmosó 4.10
fékfolyadék 4.9
tárgyak szállítása
a tetőn 6.9
telefon 3.28
telefon-kihangosító beépített kapcsolója 3.28
tetőcsomagtartó 3.27
tetőcsomagtartó 3.27
tisztítás:
gépjármű belseje 4.16 – 4.17
tolatókamera 2.36 – 2.37
tolatóradar 2.33 → 2.35, 2.34 – 2.35
tömegadatok 6.9

Ü

üzemanyag
feltöltés 1.55, 1.81 → 1.83
kapacitás 1.81
üzemanyag-takarékossági tanácsok 2.14
üzemanyagminőség 1.81 → 1.83
üzemanyag megtakarítás 2.14 → 2.16
üzemanyagtartály
kapacitás 1.81 → 1.83
üzemanyagtartály mérete 1.81 → 1.83
üzemanyagtartály zárósapkája 1.81 → 1.83

V

vészvillogó 1.72 – 1.73
vezetés 2.2, 2.5 → 2.16, 2.18 → 2.35, 2.34 – 2.35, 2.38 → 2.40
vezetési pozíció
beállítások 1.18 → 1.20
vezetőülés beállítása 1.15 – 1.16, 1.18
vészfékezés 2.22 → 2.25
vészfékezést segítő rendszer 2.22 → 2.25
világítás 1.73 → 1.77
világítás:
belső 3.15 → 3.17, 5.24 – 5.25
kijelzőegység 1.73
külső 1.73 → 1.75
világítótестek 3.15 → 3.17
visszajelzőlámpák 1.52 → 1.55, 1.58 – 1.59
visszajelzőlámpák:
irányjelzők 1.72, 5.19
kijelzőegység visszajelzőlámpái 1.52 → 1.55, 1.58 – 1.59
külső hőmérséklet 1.68
visszapillantó tükrök 1.71
vonóhorog
felszerelés 3.26
vonószem 5.35 – 5.36
vontatás 3.26, 6.9
hibaelhárítás 5.35 – 5.36
vonóhorog 3.26
vontatható tömeg 6.9



(www.myrenault.com)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 1143-4 – 99 91 080 69R – 03/2015 – Edition hongroise



9 9 9 1 0 8 0 6 9 R

TS